



# Perły polskich modeli kolejowych

# PIKO

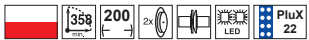
# 2026



**NOWA FORMA  
2026**



Źródło: Helmut Griehl



Odpowiednie akcesoria do lokomotywy parowej Tr12:  
# 56663 PSD XP S Tr12 PKP PluX22

**Lokomotywa parowa Tr12-23 PKP, DOKP Kraków,  
Par. Kraków Płaszów, ZNTK Nowy Sącz, Napr. Gł. 27.02.1961 ep. III**

**50800**     **PIKO TrainSound®** onboard

**1.769 PLN\***

**2.259 PLN\***

### CECHY MODELU:

- Wersja ze zmodernizowaną kabiną maszynisty oraz kominem
- Dodatkowo zamontowane sprężarka powietrza oraz turbogenerator polskiej konstrukcji
- Przestrzenne stopnie, poręcze oraz przewody na kotle
- Metalowe zestawy kół z filigranowymi sprychami
- Wersja z dźwiękiem wyposażona w generator dymu
- Włączane w trybie cyfrowym oświetlenie kabiny maszynisty oraz rewizyjne
- W zestawie do samodzielnego montażu zgarniacze, przewody i sprzęgi

Proponowane wagony do utworzenia składów pociągów:



# 53198 Wagon przedziałowy 2 klasy PKP, ep. III



# 24514 Wagon chłodnia ex „Berlin” PKP, ep. III



# 53197 Wagon bezprzedziałowy 2. klasy PKP, ep. III



# 24545 Platforma z kłonicami PKP, ep. III



# 24512 Kryty wagon towarowy ex FS PKP, ep. III



# 54304 Otwarty wagon towarowy PKP, ep. III

### Od pary przegrzanej do polskiego Tr12 - historia serii 270

W latach 1897-1919 austriackie fabryki lokomotyw dostarczyły ponad 830 maszyn serii 170. Ten parowóz na parę moką był przeznaczony do ciężkiego ruchu towarowego, charakteryzował się dużą mocą pociągową i doskonałymi parametrami pary.

Jednak mokra para została wkrótce uznana za rozwiązanie przestarzałe dla ciężkich przewozów towarowych. Wydajność miała zostać zwiększona dzięki zastosowaniu pary przegrzanej i prostego rozprężania pary. Nowa seria lokomotyw miała skrócony kocioł i pojedynczą kopułę parową zamiast charakterystycznych podwójnych, zachowując sprawdzoną ostoję i napęd z serii 170.

Wśród odbiorców nowej lokomotywy znalazły się Czechosłowacja, Włochy i Polska, gdzie maszyny te, oznaczone serią Tr12 szybko zyskały na znaczeniu.

Polska początkowo zamówiła 82 lokomotywy w Lokomotivfabrik Floridsdorf (WLF) i dwie w Wiener Neustädter Lokomotivfabrik. Ze względu na duże zapotrzebowanie na mocne lokomotywy towarowe, seria Tr12 była następnie produkowana również w kraju.

Polskie lokomotywy zostały wyposażone w większe przegrzewacze, wydłużone kominy, hamulce pneumatyczne Westinghouse i zmodyfikowane kabiny maszynisty. Lokomotywy Tr12 pozostały w służbie głównie w południowej Polsce, gdzie ich dobra wydajność i niski nacisk na oś miały kapitalne znaczenie.

Po 1945 r. tylko kilka maszyn trafiło do PKP w stanie zdolnym do eksploatacji.

W sumie 39 lokomotyw Tr12 zostało ponownie wprowadzonych do służby w Polsce, a ostatnie wycofano z eksploatacji w 1969 r.

Dzięki zrównoważonemu stosunkowi mocy, łatwości konserwacji i ekonomiczności, polska Tr12 była symbolem epoki przejścia od klasycznej technologii pary mokrej do nowoczesnej technologii pary przegrzanej. Pozostała ważnym kamieniem milowym w historii europejskiej budowy lokomotyw i miała decydujący wpływ na rozwój ciężkiego transportu towarowego w Polsce.

Wariant formy  
2026



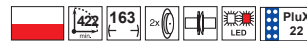
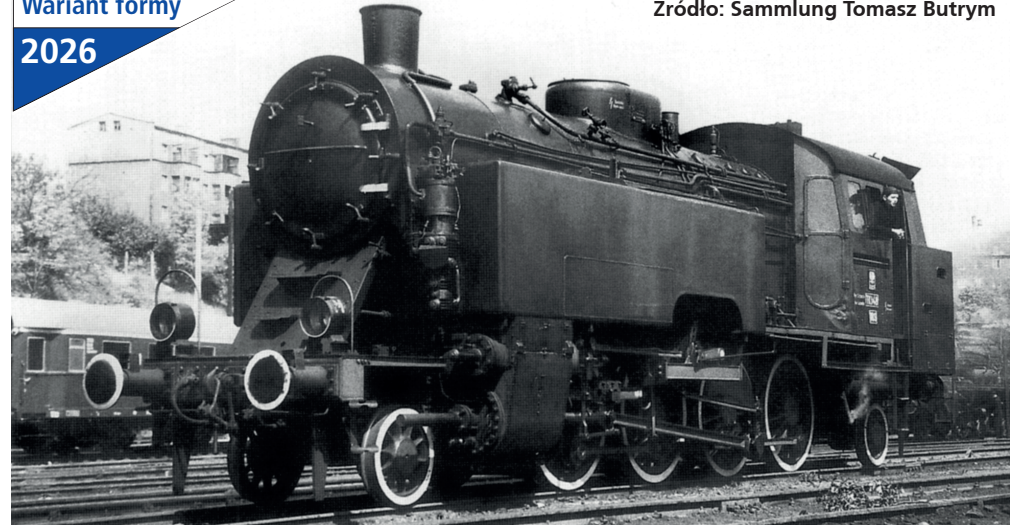
Lokomotywa parowa TKt48-84 PKP, Zachodnia DOKP,  
Lok. Międzyrzecz, ep. IV

50764   
50765 **PIKO TrainSound® onboard**

1.689 PLN\*  
2.189 PLN\*

Wariant formy  
2026

Źródło: Sammlung Tomasz Butrym

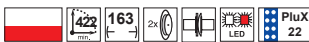


Lokomotywa parowa TKt48-189 PKP, DOKP Szczecin, Par. Szczecin,  
ZNTK Bydgoszcz, Napr. Śr. 24.12.58 ep. III

50766   
50767 **PIKO TrainSound® onboard**

1.689 PLN\*  
2.189 PLN\*

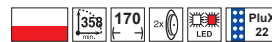
NOWA FORMA  
25/26



Lokomotywa parowa TKt48-93 PKP, Lok. Nowy Sącz, Napr. Śr. 29.12.79, ep. IV

50760   
50762 **PIKO TrainSound® onboard**   
50763 **PIKO TrainSound® onboard**

1.689 PLN\*  
2.189 PLN\*  
2.189 PLN\*

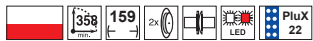


Lokomotywa parowa OKo1-12 (ex BR 78) PKP, DOKP Poznań, Par. Jarocin, ep. Iva

50611   
50612 **PIKO TrainSound® onboard**   
50613 **PIKO TrainSound® onboard**

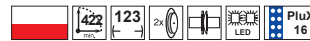
1.729 PLN\*  
2.279 PLN\*  
2.279 PLN\*

# LOKOMOTYWY PAROWE



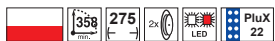
Lokomotywa parowa TKt1-63 PKP, Par. Racibórz, Napr. Główn. 19.5.67, ep. IIIc/IVa

- |       |  |  |  |  |            |
|-------|--|--|--|--|------------|
| 50661 |  |  |  |  | 1.769 PLN* |
| 50662 |  |  |  |  | 2.259 PLN* |
| 50663 |  |  |  |  | 2.259 PLN* |



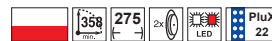
Lokomotywa parowa TKi3-210 PKP, Par. Katowice, Napr. Śred. 5.10.64, ep. IIIc

- |       |  |  |  |  |            |
|-------|--|--|--|--|------------|
| 50737 |  |  |  |  | 1.149 PLN* |
| 50738 |  |  |  |  | 1.639 PLN* |
| 50739 |  |  |  |  | 1.639 PLN* |



Lokomotywa parowa Pm2-21 PKP, Par. Bydgoszcz, ep. IV

- |       |  |  |  |  |            |
|-------|--|--|--|--|------------|
| 50687 |  |  |  |  | 1.729 PLN* |
| 50688 |  |  |  |  | 2.219 PLN* |
| 50689 |  |  |  |  | 2.219 PLN* |



Lokomotywa parowa Pm2-14 PKP, D.O.K.P. Gdańsk Par. Toruń Gł., ep. III

- |       |  |  |  |  |            |
|-------|--|--|--|--|------------|
| 50696 |  |  |  |  | 1.729 PLN* |
| 50697 |  |  |  |  | 2.219 PLN* |



NOWY  
2026

Źródło: Mateusz Najwer



Lokomotywa elektryczna 181 101-4 STK,  
Dzierżawa Lotos Kolej, ep. VI

21029 959 PLN\*  
21030 1.439 PLN\*



NOWY  
2026

Źródło: Damian Szarek



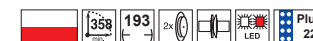
Lokomotywa elektryczne 201E-277, PL-WISKO Wiskol  
(LOTOS), Napr. gł. 20.04.2012, ep. VI

96347 999 PLN\*  
96348 1.489 PLN\*



NOWY  
2026

Źródło: Damian Szarek



Lokomotywa elektryczne EP09-028 PKP Intercity,  
Zakład Południowy, Napr. gł. 08.09.04, ep. VI

97532 1.109 PLN\*  
97533 1.599 PLN\*



NOWY  
2026

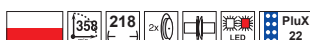


Lokomotywa elektryczna ET21-252 PKP, Dyr. Warszawa,  
Lok. Kutno, ep. III

51618 1.039 PLN\*  
51619 1.529 PLN\*



NOWY  
2026

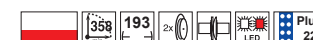


Lokomotywa elektryczna BR 193 PKP  
Intercity Baltic Express, REV 29.10. 24 ep. VI

21803 999 PLN\*  
21804 1.529 PLN\*



NOWY  
25/26



Lokomotywa elektryczna 3E-006 PTKiGK Zabrze,  
REV 27.08.04, ep. Vc

51616 1.039 PLN\*  
51617 1.529 PLN\*

Wariant formy

25/26



Lokomotywa elektryczna ET41-157 PKP Cargo, Wschodni Zakład Spółki w Lublinie,

REV 18.12.2013, ep. VI

96395 1.509 PLN\*

96396 1.999 PLN\*



Lokomotywa elektryczna ET41-166 PKP, Lok. Oświęcim, ep. IV

96386 1.509 PLN\*

96387 1.999 PLN\*

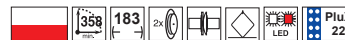
NOWY

25/26



Lokomotywa elektryczna EU07-178, Zakład Taboru w Łodzi, REV 20.05.02 PKP, ep. Vc

96358 979 PLN\* 96359 1.489 PLN\*



Lokomotywa elektryczna EP08-001 PKP MD Warszawa Olszynka Grochowska, ep. IV

96393 969 PLN\* 96394 1.459 PLN\*



Lokomotywa elektryczna EU07-205 PKP,  
Zakład Taboru w Katowicach, REV 17.12.2001, ep. V

96388 969 PLN\* 96389 1.459 PLN\*



Lokomotywa elektryczna EU07-076  
Przewozy Regionalne P5 28.11.2012, ep. VI

96391 969 PLN\* 96392 1.459 PLN\*

NOWY

25/26



Lokomotywa elektryczna EU07-359 PKP  
Zakład Taboru w Szczecinie Napr. głów. 30.04.2005, ep. V

96397 969 PLN\* 96398 1.459 PLN\*

Wariant formy

25/26



Lokomotywa elektryczna EP09-001 PKP  
MD Kraków Prokocim, ep. IV

97526

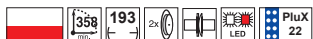
97527

PIKO TrainSound® onboard

1.109 PLN\*

1.599 PLN\*

NOWY  
25/26



Lokomotywa elektryczna EP09-042 PKP

Zakład Taboru w Warszawie REV 2005.06.08, ep. V

97528

97529

PIKO TrainSound® onboard

1.109 PLN\*

1.599 PLN\*



Lokomotywa elektryczna EP09-015 PKP

Lok. Warszawa Olszynka Grochowska, ep. Va

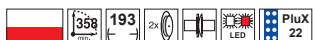
97530

97531

PIKO TrainSound® onboard

1.109 PLN\*

1.599 PLN\*



Lokomotywa elektryczna EP09-045 PKP

Intercity Zakład Południowy w Krakowie, Napr. gł. 12.12.27, ep. VI

97522

97523

PIKO TrainSound® onboard

PIKO TrainSound® onboard

1.599 PLN\*

1.599 PLN\*



Lokomotywa elektryczna EP09-046 PKP

IC Zakład Południowy, Napr. 1P5+M 23.02.2015, ep. VI

97524

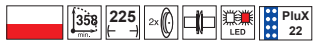
97525

PIKO TrainSound® onboard

1.109 PLN\*

1.599 PLN\*

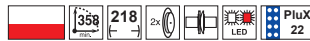
# LOKOMOTYWY ELEKTRYCZNE



Lokomotywa elektryczna EU44-003 PKP Intercity, ep. VI

21615   
21616

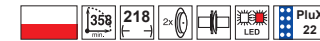
869 PLN\*  
1.439 PLN\*



Lokomotywa elektryczna EU46 Vectron, Cargounit, 6193 058 Sołek, ep. VI

21633   
21635

999 PLN\*  
1.529 PLN\*



Lokomotywa elektryczna EU46-521 Vectron PKP Cargo, ep. VI

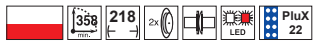
21650

999 PLN\*

21651

1.529 PLN\*

NOWY  
25/26



Lokomotywa elektryczna BR 383 053 PKP Cargo International, REV 3.10.2024, ep. VI

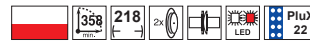
21746   
21748

999 PLN\*

21747

1.529 PLN\*

1.529 PLN\*



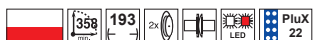
Lokomotywa elektryczna EU46-510 Vectron PKP Cargo, ep. VI

59593

999 PLN\*

59393

1.539 PLN\*



Lokomotywa elektryczna ET21-157 PKP, Lok. Karsznice, DOKP Północna, ep. V

51600   
51602

1.039 PLN\*

51601

1.529 PLN\*

1.529 PLN\*



51603 Lokomotywa elektryczna ET21-442 PKP, Lok. Kr. Prokocim., ep. IVb

1.039 PLN\*



Lokomotywa elektryczna ET21-92 PKP, Lok. Łazy, ep. IVc

51604

1.039 PLN\*

51605

1.529 PLN\*



Lokomotywa elektryczna ET21-386 PKP Zakład Taboru we Wrocławiu, ep. Vc  
51606 1.039 PLN\* 51607 1.529 PLN\*



Lokomotywa elektryczna 3E / 1-045 DB Schenker Rail Polska S.A. / DB Cargo Polska, ep. VI  
51608 1.039 PLN\* 51609 1.529 PLN\*



Lokomotywa elektryczna ET21-375 PKP,  
Wrocław Południe, ep. V  
51610 1.039 PLN\* 51611 1.529 PLN\*



Lokomotywa elektryczna ET21-345 PKP  
Cargo Południowy Zakład Spółki w Nowym Sączu ep. VI  
51612 1.039 PLN\* 51613 1.529 PLN\*

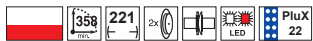


Lokomotywa elektryczna ET21-106 CTL Logistics, P4 31.12.2012, ep. VI  
51614 1.039 PLN\* 51615 1.529 PLN\*



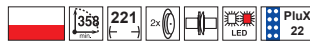
Lokomotywa elektryczna ET22-245 PKP, Ostrów Wielkopolski, ep. IV  
96339 999 PLN\* 96340 1.489 PLN\*

NOWY  
25/26



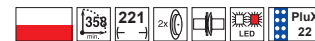
Lokomotywa elektryczna ET22-678 PKP,  
Lok. Łazy, ep. V

96341 999 PLN\* 96342 1.489 PLN\*



Lokomotywa elektryczna ET22-1118 PKP Zakład Taboru  
w Czechowicach-Dziedzicach, ep. V

96343 999 PLN\* 96344 1.489 PLN\*



Lokomotywa elektryczna ET22-1086 PKP Cargo,  
Wschodni Zakład Spółki w Lublinie, REV 31.07.2018, ep. VI

96345 999 PLN\* 96346 1.489 PLN\*

NOWY  
25/26



59969 Lokomotywa elektryczna E186 143-4  
Railpool/Przewozy Regionalne, ep. VI

749 PLN\*



21760 Lokomotywa elektryczna EU47-004

„Hetman” Koleje Mazowieckie, REV 5.02.2019, ep. VI

749 PLN\*



59868 Lokomotywa elektryczna serii E  
86 242-4 PCC Intermodal, ep. VI

749 PLN\*



Lokomotywa elektryczna EU43,  
E 186 141-8 Orlen KolTrans, ep. VI

21617 749 PLN\* 21618 1.239 PLN\*



Lokomotywa elektryczna E483 201  
Pol-Miedź Trans, ep. VI

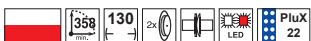
21648 749 PLN\* 21649 1.239 PLN\*

## Silni partnerzy w służbie manewrowej – polskie SM41

W połowie lat 50. XX wieku, gdy w Polsce brakowało wydajnych lokomotyw spalinowych do obsługi manewrów, Polskie Koleje Państwowe zdecydowały się na sprawdzoną węgierską technologię: lokomotywy serii M44. W okresie, gdy polska trakcja spalinowa była jeszcze w fazie rozwoju, a wiele lokomotywowni korzystało z przestarzałych lokomotyw manewrowych parowych, solidna M44 stanowiła praktyczne i stosunkowo szybko dostępne rozwiązanie. Po pomyślnych testach w 1957 r. w 1958 r. zakupiono dziesięć maszyn. Te pierwsze lokomotywy M44 dla Polski były w dużej mierze zgodne z podstawową wersją węgierską, ale zostały już wyposażone w polskie urządzenia bezpieczeństwa i radiowe. Dzięki ulepszonemu sterowaniu mocą, zoptymalizowanemu sterowaniu

elektrycznemu i praktycznym poręczom manewrowym, od 1961 roku udoskonalona seria weszła do produkcji jako PKP SM41 PKP. Ich zakres zastosowania obejmował zarówno duże węzły kolejowe, takie jak Warszawa, Gdańsk i Wrocław, jak i regionalne stacje towarowe i zakłady przemysłowe. Lokomotywa była uważana za niezawodną, mocną i łatwą w utrzymaniu – cechy, które sprawiały, że była tak samo popularna w ówczesnych zajezdniach, jak i na kolejach przemysłowych hut i zakładów chemicznych. Kilka egzemplarzy zachowało się jako świadkowie tamtych czasów. Reprezentują one epokę, w której polskie stacje kolejowe i tory manewrowe charakteryzowały się charakterystycznym dźwiękiem i wyrazistą sylwetką tych maszyn.

**NOWA FORMA**  
**2026**



Odpowiednie akcesoria do lokomotyw spalinowych M44:  
# 56646 PSD XP S M44 PluX22

Lokomotywa spalinowa manewrowa SM41-126 PKP, Lokom. Port Centralny, DOKP Szczecin, ep. IV

- 52387
- 52388 **PIKO TrainSound® onboard**
- 52389 **PIKO TrainSound® onboara**

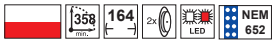
**929 PLN\***  
**1.419 PLN\***  
**1.419 PLN\***

### CECHY MODELU:

- Lamy z żarówkami led, białe o ciepłej barwie oraz igielkowe czerwone
- Cyfrowo włączane oświetlenie w kabinie maszynisty oraz rewizyjne
- Podświetlany pulpit maszynisty
- Oddzielnie zamontowane skrzynie na piasek z rurami, stopnie oraz szczęki hamulcowe
- Filigranowe poręcze, kratki wentylacyjne i precyzyjnie grawerowane wózki
- Wersja cyfrowa z licznymi charakterystycznymi dźwiękami
- Do modelu do prezentacji w witrynie dołączone są detale podnoszące walory optyczne

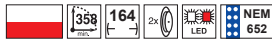
### Proponowane wagony do utworzenia składów pociągów:

 <p># 24515 Wagon cysterna PKP, ep. IV</p>	 <p># 24516 Wagon do przewozu kwasów PKP, ep. IV</p>	 <p># 24517 Kryty wagon towarowy Gbs PKP, ep. IV</p>	 <p># 58414 Platforma z kłonicami 401Z PKP, ep. IV</p>	 <p># 58472 Wagon towarowy wielkogabarytowy 401Ka Gags (KKyt) PKP OPW, ep. IV</p>
---	---	--	---	--

**NOWY  
2026**

**Lokomotywa spalinowa SM42-2368 CEMET, REV**

31.05.2019 ep. VI

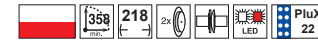
59277

**799 PLN\***
**NOWY  
2026**

**Lokomotywa spalinowa SM42-1012 PNI, Zakład Napraw Infrastruktury w Radomiu, REV 16.10.08, ep. VI**

59278

**799 PLN\***
**NOWY  
2026**


Źródło: Damian Szarek


**Lokomotywa spalinowa SU45-197 PKP Zakład Taboru w Gdyni, ep. Vc**

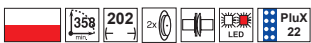
96316

**959 PLN\***

96317

**1.439 PLN\***
**NOWY  
2026**


Źródło: Ryszard Boduszek

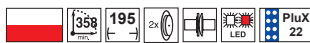

**Lokomotywa spalinowa CTLR-001, CTL Rail 4 Chem,**

REV 31.03.02 ep. Vc

52139

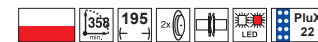
**889 PLN\***

52140

**1.399 PLN\***
**NOWY  
2026**

**Lokomotywa spalinowa SM31-080 PKP, Lok. Wrocław Brochów, Dolnośląska DOKP, REV 90.11.29 ep. V**

52312

**869 PLN\***

 52313 **PIKO TrainSound® onboard**
**1.359 PLN\***
**NOWY  
25/26**

**Lokomotywa spalinowa SM31-118 PKP Cargo, Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach, Napr. P-4 01.2019, ep. VI**

52302

**1.359 PLN\***

52303

**1.359 PLN\***

**Lokomotywa spalinowa SM31-150 PKP**

Zakład Taboru w Łodzi, REV 15.04.2003, ep. V

52310

**869 PLN\***

 52311 **PIKO TrainSound® onboard**
**1.359 PLN\***

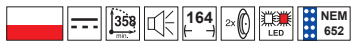
**Lokomotywa spalinowa SM31-023 PKP Lok. Gliwice, ep. IVb**

52308

**869 PLN\***

 52309 **PIKO TrainSound® onboard**
**1.359 PLN\***

**NOWY**  
**25/26**



**59276 Lokomotywa spalinowa SM42-2173** 799 PLN\*  
Cargounit, REV 29.06.18, ep. VI



**Lokomotywa spalinowa ST44-925 PKP Cargo,**  
Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki w Katowicach, ep. V  
52107 889 PLN\* 52108 1.399 PLN\*



**52908 Lokomotywa spalinowa ST44-1249** 889 PLN\*  
PKP Cargo Południowy Zakład  
Spółki w Katowicach, ep. VI



**52909 Lokomotywa spalinowa ST44-966** 889 PLN\*  
PKP Zakład Taboru  
w Łazach, ep. V



**Lokomotywa spalinowa ST44-752**  
PKP Lok. Jaworzno Szczakowa, ep. IV  
52924 889 PLN\* 52925 1.399 PLN\*



**Lokomotywa spalinowa ST44-812**  
PKP Lok. Kędzierzyn-Koźle, ep. IV  
52953 889 PLN\* 52954 1.399 PLN\*



**52867 Lokomotywa spalinowa SU46-012,** 1.039 PLN\*  
PKP, Lok. Olsztyn,  
Północna DOKP, ep. Va

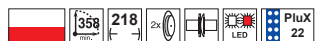


**52869 Lokomotywa spalinowa SU46-035,** 1.529 PLN\*  
PKP Cargo, Północny Zakład Spółki  
w Gdyni, ep. VI



**52870 Lokomotywa spalinowa SU46-009** 1.039 PLN\*  
PKP Zakład Taboru  
w Gdyni, ep. V

NOWY  
25/26



Lokomotywa spalinowa SU46-043

PKP Cargo, Wrocław, ep. V

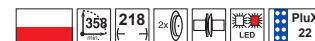
52872 1.039 PLN\* 52873 1.529 PLN\*



Lokomotywa spalinowa SU46-018

PKP Lok. Nysa, ep. V

52874 1.039 PLN\* 52875 1.529 PLN\*



Lokomotywa spalinowa uniwersalna SU46-039

PKP, ZDOKP Poznań, Lok. Żagań, ep. Vb

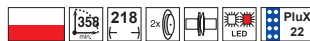
52876 1.039 PLN\* 52877 1.529 PLN\*



96301 Lokomotywa spalinowa

uniwersalna, typ 301Db, SU45-118 PKP,  
Zakład Taboru w Szczecinie, ep. Vc-VI

959 PLN\*



Lokomotywa spalinowa SU45-098

PKP Zakład Taboru w Poznaniu, ep. V

96314 959 PLN\* 96315 1.439 PLN\*



96311 Lokomotywa spalinowa SP45-155

PKP Lok. Wrocław, ep. IV

959 PLN\*

NOWY  
25/26



59779 Lokomotywa spalinowa S200-2139

CTL Logistics, REV 07.11.13, ep. VI

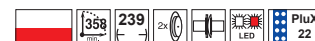
839 PLN\*



Lokomotywa spalinowa 232-660 PROTOR,

P5 21.07.15, ep. VI

52916 839 PLN\* 52917 1.359 PLN\*



Lokomotywa spalinowa 232 457-2 CTL,

P5 21.12.20, ep. VI

52926 819 PLN\* 52927 1.359 PLN\*



Źródło: Damian Szarek



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-937, PKP SKM, REV 10.10.2003, ep. V

51466



1.949 PLN\*

51467



**PIKO TrainSound**® onboard

2.439 PLN\*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-925 PKP, Lok. Wrocław, Dolnośląska DOKP, Napr. głów. 90.01.25, ep. IV

51450



1.949 PLN\*

51453



**PIKO TrainSound**® onboard

2.439 PLN\*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-203 PKP, REV 24.03.94, ep. V

51462



1.949 PLN\*

51463



**PIKO TrainSound**® onboard

2.439 PLN\*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-920 Przewozy Regionalne, REV 27.05.2011, ep. VI

51464



1.949 PLN\*

51465



**PIKO TrainSound**® onboard

2.439 PLN\*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-1079 PKP, Lok. Kraków Prokocim, REV 12.12.94, ep. V  
 51454 1.949 PLN\* 51455 **PIKO TrainSound®** onboard 2.439 PLN\*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-1022 Zakład Przewozów Regionalnych, Łódź, REV 31.03.2011, ep. VI  
 51456 1.949 PLN\* 51457 **PIKO TrainSound®** onboard 2.439 PLN\*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-947 Zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie, ep. V  
 51458 1.949 PLN\* 51459 **PIKO TrainSound®** onboard 2.439 PLN\*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-935 Koleje Mazowieckie, REV 08.11.2007, ep. VI  
 51460 1.949 PLN\* 51461 **PIKO TrainSound®** onboard 2.439 PLN\*

**NOWY  
2026**

Wizualizacja



**53108 Wagon piętrowy Przewozy Regionalne** 279 PLN\*   
 w malowaniu województwa Warmińsko-Mazurskiego ep. VI

**NOWY  
2026**

Wizualizacja



**97188 Wagon pasażerski 113A PKP** 329 PLN\*   
 „WARS” 113A PKP, Stacja Warszawa Grochów, REV. 91.03.27 ep. V



Źródło: Andrzej Etmanowicz

**97189 Wagon sypialny służbowy 110A PKP, Stacja Warszawa** 329 PLN\*   
 Szcześliwice, REV 94.05.30, ep. V



**53117 Wagon piętrowy Polregio, Oddział Pomorski** 279 PLN\*   
 z siedzibą w Gdyni, REV 10.10.17, ep. VI



**96660 Wagon pasażerski** 309 PLN\*   
 typu 120A PKP, Stacja   
 Legnica, REV 30.04.03, ep. V



**96662 Wagon pasażerski** 309 PLN\*   
 120A PKP, St. Wrocław,   
 Rev. 98.05.15, ep. V



**96663 Wagon pasażerski** 309 PLN\*   
 120A PKP, St. Wrocław,   
 Rev. 99.07.31, ep. V

**96661 Wagon pasażerski** 309 PLN\*   
 typu 120A PKP, Stacja   
 Węgliniec, REV 27.02.03, ep. V



**96665 Wagon pasażerski** 309 PLN\*   
120A Polregio, Stacja Chojnice,  
REV 30.06.17, ep. V



**97180 Wagon pasażerski** 329 PLN\*   
112Ag Adu-x PKP, Stacja W-Wa  
Szczęśliwice REV 91.11.29, ep. V



**97181 Wagon pasażerski** 329 PLN\*   
111A B-x PKP, Stacja W-Wa  
Szczęśliwice REV 90.12.28, ep. V



**97182 Wagon pasażerski** 329 PLN\*   
111Ap Bd-x PKP, Stacja W-Wa  
Szczęśliwice REV 90.02.15, ep. V



**97183 Wagon pasażerski** 329 PLN\*   
„WARS” 113A WRd PKP,  
Stacja W-WaSzczęśliwice REV  
91.02.26, ep. V



**97184 Wagon kuszетка** 329 PLN\*   
110Aa Bc-x PKP, Stacja W-Wa  
Szczęśliwice REV 90.10.29, ep. V

**NOWY**  
25/26

**NOWY**  
25/26



**97185 Wagon barowy** 329 PLN\*   
113A PR, Stacja Poznań, ep. VI



**97186 Wagon pasażerski** 329 PLN\*   
typu 111A, 2 kl. PKP IC, REV  
02.11.12, ep. VI




**97187 Wagon kuszетка** 329 PLN\*   
typu 110A, 2 kl. PKP, W-wa  
Grochów, REV 27.2.78, ep. IV

# WAGONY PASAŻERSKIE/ ZESTAW WAGONÓW PASAŻERSKICH

**PIKO**

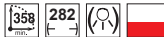


97607 Wagon barowy 329 PLN\*   
113Am PKP Intercity Stacja  
Gdynia, RAV 29.10.10, ep. VI




97620 Wagon barowy 329 PLN\*   
PKP WARS typ 113A,  
Stacja Gdynia, REV 99.08.31, ep. IV

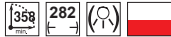


97621 Wagon pasażerski 329 PLN\*   
2. klasy typu 112A, Przewozy  
Regionalne, Stacja Szczecin, REV  
12.09.12, ep. VI

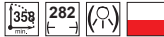


97622 Wagon pasażerski 329 PLN\*   
2. klasy typu 12Ag, Przewozy  
Regionalne, Stacja Szczecin, REV  
13.04.11, ep. VI



97623 Wagon pasażerski 329 PLN\*   
2. klasy typu 112Ag, Przewozy  
Regionalne, Stacja Szczecin, REV  
22.11.10, ep. VI

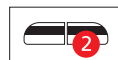


97625 Wagon barowy 329 PLN\*   
113A, PKP, Stacja Warszawa  
Grochów, REV 96.02.03, ep. V

**NOWY  
2026**



28336 Zestaw 2 wagonów 649 PLN\*   
111Ah + 112Ag PKP Intercity, Stacja Gdynia, REV 20.05.10, REV 31.05.12, ep. VI

**NOWY**  
**25/26**

**NOWY**  
**25/26**

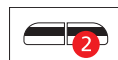

**28320** Zestaw 2 wagonów pasażerskich 1 kl. i 2 kl. PKP IC  
 112Ag Stacja Wrocław REV 31.12.09,  
 111Ah Stacja Wrocław REV 10.08.10, ep. VI

649 PLN\*



**28321** Zestaw 2 wagonów pasażerskich 1 kl. i 2 kl. PKP,  
 112Ag W-wa Grochów REV 31.8.78,  
 111Ab W-wa Grochów REV 31.8.78, ep. IV

649 PLN\*



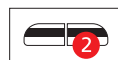
**28322** Zestaw 2 wagonów pasażerskich  
 120A Przewozy Regionalne,  
 Stacja Olsztyn, REV 22.03.12, REV 29.03.12, ep. VI

609,00 PLN



**58395** Zestaw 2 wagonów pasażerskich 111Ab,  
 PKP St. Kraków, REV 30.04.03, 112Az Azdu,  
 PKP, St. Kraków, REV 03.09.03, ep. Vc

649 PLN\*



**97302** Zestaw 2 wagonów pasażerskich PKP,  
 A: 2 klasy Stacja Białystok, Rew. 00.03.15,  
 B: 2 klasy kuszетка, Stacja Gdynia, Rew. 99.09.20, ep. V

649 PLN\*



**97303** Zestaw 2 wagonów pasażerskich PKP Intercity,  
 A: 2 klasy Stacja Katowice, Rew, 17.07.13, ep. VI  
 B: 2 klasy Stacja Kraków, Rew. 11.07.12, ep. VI

649 PLN\*

**NOWY  
2026**




Wizualizacja



**58421 Wagon platforma z kłonicami 401Ze Rmms, PKP, REV 30.11.76, ep. IV** 239,00 PLN\*   

**NOWY  
2026**



**58475 Wagon kryty 401Ka Gags (KKyt), PKP, REV 29.10.73, ep. IV** 239 PLN\*   

**NOWY  
2026**



**58476 Wagon kryty 401Ka Gags, PKP, REV 03.07.20, ep. VI** 239 PLN\*   

**NOWY  
2026**



**58477 Wagon kryty 401Ka Gags-tx, PKP, REV 28.12.84, ep. VI** 239 PLN\*   



**58412 Wagon węglarka 401Zp Eamos PKP Cargo, REV 31.05.07, ep. VI** 239 PLN\*   






**58414 Wagon platforma z kłonicami 401Ze Rpps-x PKP, REV 29.11.82, ep. IV** 239 PLN\*   

Wizualizacja

**NOWY  
25/26**





**58418 Wagon platforma 401Ze PKP-PLK 99 51 9 577 025-1, REV 14.03.2019, ep. VI** 239 PLN\*   



**58419 Wagon platforma typu 401Ze Rpps, PKP, REV 95.12.04, ep. Vb** 239 PLN\*   

**NOWY  
25/26**



**58473 Wagon kryty typu 401Ka Gags-t, PKP, REV 10.3.81, ep. IVc** 239 PLN\*   

**NOWY  
25/26**






**58474 Wagon kryty typu 401Ka Gas, PKP, REV 27.08.04, ep. Vc** 239 PLN\*   

Wizualizacja

**NOWY  
2026**




**58460 Cysterna typu 406Rb Zas-x, PKP, Łódzkie Zakłady Przemysłu Spirytusowego „POLMOS”, REV 27.02.81, ep. V** 289,00 PLN\*   

Wizualizacja

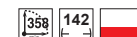
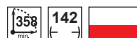
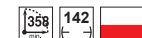
**NOWY  
2026**



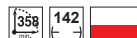
**58461 Cysterna typu 406Ra Zaes, PL-PLK, Zakład Maszyn Torowych Kraków, REV 12.02.18, ep. VI** 289,00 PLN\*   

NOWY  
202658462 Cysterna 406Ra Zaes, 289,00 PLN\*  
CTL TANKPOL, REV 30.12.05, ep. VNOWY  
202658463 Cysterna 406Rb Zaes, 289,00 PLN\*  
PL-DBSRS, REV 17.12.20, ep. VI

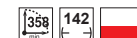
Wizualizacja

NOWY  
25/2654519 Cysterna do przewozu 199 PLN\*  
gazu Zagk GASPOL, REV 21.01.04,  
ep. V58457 Cysterna 406Ra Zaes 289 PLN\*  
DEC/PKP, REV 96.09.30, ep. Va-Vb58459 Cysterna 406Ra Zaes 289,00 PLN\*  
Polski Cukier PL-PKPC,  
REV 15.10.09, ep. VI28311 Zestaw 2 cystern 406Ra Zaes-x PKP,  
33 51 788 0 574-3 REV 19.03.81 i  
33 51 788 0 593-3 REV 31.03.81, ep. IV

589,00 PLN\*

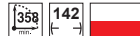
28312 Zestaw 2 cystern 406Rb TRANSCHEM PL-TM,  
Zas REV 09.04.20 i  
Zaes REV 31.03.17, ep. VI

589 PLN\*

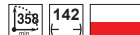




**58264** Zestaw 2 cystern typu 406R serii Zaes PKP, **589 PLN\***  
Zakłady Koksownicze w Wałbrzychu, REV 18.07.05, REV 05.07.05, ep. V



**58283** Zestaw 2 cystern typu 406Ra Zas i **589 PLN\***  
406Rb Zaes, PCC, REV 23.10.20, REV 28.06.21, ep. VI



**NOWY**  
**2026**



**28340** Zestaw 2 wagonów samowyładowczych Fals PKP **469 PLN\***  
Elektrownia im. T. Kościuszki w Połańcu, REV 28.02.02,  
REV 31.05.02, ep. V,



**28341** Zestaw 2 wagonów samowyładowczych Fals PKP **469 PLN\***  
Elektrownia im. T. Kościuszki w Połańcu, REV 12.02.02, REV 15.03.02, ep. V,



**NOWY**  
**2026**

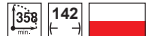


Źródło: Remigiusz Majewski

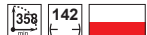
**58422** Zestaw 2 wagon platforma 401Z PL-DOLWR, **469 PLN\***  
Zakład Wschodni w Radomiu, REV 21.06.10, REV 20.10.10, ep. VI



**58273** Zestaw 2 cystern typu 406Ra Zaes i **589 PLN\***  
406Rb Zakks Orlen KolTrans, REV 05.08.20, REV 17.01.20, ep. VI



**58284** Zestaw 2 cystern typu 406Ra Zaes **589 PLN\***  
Pfeifer & Lange Polska, REV 30.08.12, REV 02.10.12, ep. VI



**NOWY**  
**25/26**



**28315** Zestaw 2 wagonów **469 PLN\***  
samowyładowczych Fals PL-CTL, REV 14.02.20,  
REV 24.01.20, ep. VI



**NOWY**  
**25/26**



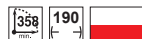
**28314** Zestaw 2 węglarek PTK Holding PL-PKPC, **349 PLN\***  
REV 07.12.09 oraz REV 21.12.09, ep. VI



# ZESTAWY WAGONÓW TOWAROWYCH



58259 Zestaw 2 wagonów krytych  
typu 401Ka Gags-t PKP, REV 95.09.28, REV 95.04.22, ep. V



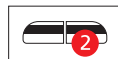
479 PLN\*



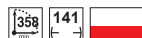
58271 Zestaw 2 wagonów krytych  
401Ka Gags-t PKP Cargo, REV 24.11.09, REV 30.10.09, ep. VI



479 PLN\*



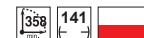
58272 Zestaw 2 węglarek  
401Zk Eamos, PKP Cargo, REV 16.05.08, REV 18.04.08, ep. VI



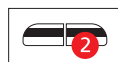
469 PLN\*



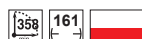
58260 Zestaw 2 węglarek  
typu 401Zk Eamos, PKP Cargo, REV 16.06.11, REV 16.09.11, ep. VI



469 PLN\*



58280 Zestaw 2 węglarek Eaos,  
DB Schenker Rail Polska, REV 30.12.13, REV 20.09.13, ep. VI



389 PLN\*



58261 Zestaw 2 wagonów niskoburtowych  
typu 401Zb PKP, Eamos-t REV 28.10.05, Eamos REV 21.02.07, ep. V



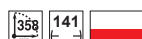
469 PLN\*



NOWY  
25/26



28313 Zestaw 2 wagonów niskoburtowych  
typu 401Zb PKP Cargo, REV 24.06.11 i REV 27.05.11, ep. VI



469 PLN\*



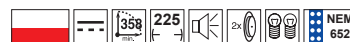
58285 Zestaw 2 wagonów niskoburtowych  
401Zp Eamos, PKP Cargo, REV 10.09.12, REV 05.06.12, ep. VI



469 PLN\*



**57562 Lokomotywa parowa** 799 PLN\*  
Tp1-37 PKP, Par. Kraków Płaszów, Napr. Głow. 14.6.57, ep. III



**57967 Lokomotywa elektryczna** 609 PLN\*  
E 189-154 PKP Intercity, REV 16.04.2010, ep. VI



**58807 Wagon piętrowy sterowniczy** 379 PLN\*  
Koleje Mazowieckie, REV 31.07.08, ep. VI



**NOWY**  
**25/26**



**27738 Wagon piętrowy** 269 PLN\*  
Twindexx, Koleje Mazowieckie, REV 19.08.24, ep. VI



**58662 Wagon pasażerski** 189 PLN\*  
IC 2 klasy PKP, ep. VI



**58663 Wagon pasażerski** 189 PLN\*  
IC 1 klasy PKP, ep. VI



Wizualizacja

**NOWY  
2026**



57635 Wagon pasażerski, klasy 2, PKP, DOKP Kraków, St. Chabówka, Rev. 30.08.72., ep. IVa 109 PLN\*   



57638 Wagon pasażerski doczepny 2 kl. PKP Stacja Leszno, ep. III 109 PLN\*   



54178 4-osiowa węglarka Eaos PKP, ep. III 109 PLN\*   

**NOWY  
2026**






28347 Zestaw 2 Cysterna PKP ORLEN, ep. V5



229 PLN\*   



27731 Cystern PKP z kabiną maszynisty, ep. III 109 PLN\*   




Wizualizacja

**NOWY  
25/26**



54346 Platforma PKP-PLK, (ex „Stuttgart” kolei DRG), REV 29.05.2009, ep. VI 81,90 PLN\*   



58726 Wagon towarowy niskoburtowy U-zx PKP, ep. IV 81,90 PLN\*   

**NOWY  
25/26**



27733 Węglarka RAIL POLSKA, REV 04.11.2011, ep. VI 109 PLN\*   



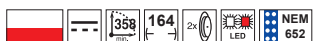
58725 Węglarka serii Eas-x PKP, ep. IV 109 PLN\*   



58778 Węglarka serii Eaos PKP Cargo, ep. VI 109 PLN\*   

Wizualizacja

**NOWY**  
**25/26**



Długość pociągu: 730 mm

**57034 Zestaw startowy Lokomotywa spalinowa SP42-107 Zakład Taboru w Żurawicy z dwoma wagonami podmiejskimi Stacja Rzeszów PKP ep. V, tor PIKO A z podsypką**

**1.019 PLN\***

**NOWY**  
**25/26**



Długość pociągu: 760 mm

**57114 Zestaw startowy POLREGIO z lok. spalinową SM42-583, wagonem piętrowym i wagonem 120A, ep. VI, tory A-Gleis z podsypką**

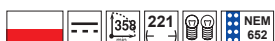
**1.019 PLN\***



Długość pociągu: 1013 mm

**57116 Zestaw startowy PKP Intercity z lokomotywą EU44 Husarz i 3 wagonami, ep. VI, tory A-Gleis z podsypką**

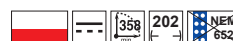
**759 PLN\***



Długość pociągu: 1.013 mm

**97931 Zestaw startowy PKP Intercity z lokomotywą Husarz i 3 wagonami, ep. VI. Tory A-Gleis z podsypką**

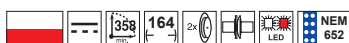
**759 PLN\***



Długość pociągu: 502 mm

**97933 Zestaw startowy PKP, parowóz z tendrem i dwoma wagonami pasażerskimi, tory A-Gleis z podsypką**

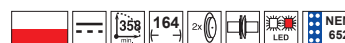
**439 PLN\***



Długość pociągu: 780 mm

**97934 Zestaw startowy z lokomotywą spalinową SM42-926 PKP i 2 wagonami piętrowymi PKP, ep. V, tory A-Gleis z podsypką**

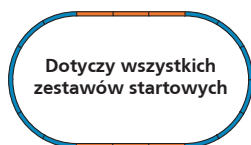
**819 PLN\***



Długość pociągu: 502 mm

**97937 Zestaw startowy PKP Cargo, SM42-606 z dwoma węglarkami, ep. VI, Tory A-Gleis z podsypką**

**799 PLN\***






Podstawa: ca. 158 x 88 cm  
Min. powierzchnia: 168 x 98 cm

### Zawartość opakowania:

12 x 55412 Łuk R2 z podsypką 422 mm  
5 x 55401 Tor prosty z podsypką 231 mm  
1 x 55406 Tor prosty do klipsa podłączeniowego  
1 x 55447 Cokół do klipsa podłączeniowego

1 x 55270 Klips podłączeniowy  
1 x Regulator prędkości  
1 x Zasilacz 5,4 VA  
1 x 55449 Ustawiacz taboru PIKO H0




**NOWY  
2026**


53135 Wagon budowy 289 PLN\*     
saksońskiej 1. klasa PKP,  
St. mac. Bydgoszcz, DOKP Gdańsk,  
REV 23.5.64, ep. III

**NOWY  
2026**

Ilustracja przedstawia #53136






53136 Wagon budowy 289 PLN\*     
saksońskiej 2. klasa PKP,  
St. mac. Bydgoszcz, DOKP Gdańsk,  
REV 30.6.64, ep. III  
53137 Wagon budowy 289 PLN\*  
2. klasa PKP, St. mac. Bydgoszcz,  
DOKP Gdańsk, REV 28.3.64, ep. III

**NOWY  
2026**

Wizualizacja






53801 Wagon pocztowy Gmx 339 PLN\*     
PKP, St. mac. Szczecin Gł. DOKP. Szczecin,  
REV 28.5.59, ep. III





**NOWY  
2026**


53287 Wagon pasażerski 309 PLN\*     
2. klasa Bhix, PKP, REV 14.8.59, ep. IIIc  
53288 Wagon pasażerski 309 PLN\*  
2. klasa Bhix, PKP, REV 29.10.59, ep. IIIc






53286 Wagon pasażerski 309 PLN\*     
2 kl. PKP Stacja Gdańsk Gł.  
(ex DRB C4üp-42a), REV 30.10.68,  
ep. IVa






53330 4-osiowy wagon 359 PLN\*     
przedziałowy 3. kl. Cx,  
ex C4 Sa 98, PKP, St. Katowice, Dyr. Katowice,  
REV 3.10.52, ep. IIIb  
 53331 4-osiowy wagon przedziałowy 2. kl. Bx  
ex B4 Sa 99, PKP, St. Katowice, Dyr. Katowice,  
REV 29.8.52, ep. IIIb

Ilustracja przedstawia #53198



53372 Wagon pasażerski 229 PLN\*     
3 kl. Chxz, PKP Stacja Łódź Kaliska  
(ex C4ü Sa 07 kolei DRG),  
REV 26.2.55, ep. IIIb



53198 Wagon przedziałowy 289 PLN\*     
2 klasy PKP ex Ctr Sa 16 DRG,  
St. Żagań, Dyr. Wrocław, REV 17.9.56, ep. IIIb/c  
53197 Wagon pasażerski 289 PLN\*  
2 klasy PKP ex Ci Sa 09/36 DRG,  
St. Żagań, Dyr. Wrocław, REV 31.8.56 PKP, ep. IIIb/c



53800 Wagon pocztowy 339 PLN\*     
Typ Pmx PKP,  
Stacja Toruń, REV 22.5.76, ep. IV

**NOWY  
2026**



**24554 Wagon towarowy kryty Xk ex G02 PKP ZD CDOKP, REV 14.5.73, ep. IV**

129 PLN\*

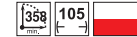


**NOWY  
2026**



**24557 Wagon do przewozu piwa, Typ Spz, PKP Browar Książęcy Tychy, St. mac Tychy, Dyr. Katowice, REV 21.7.32, ep. II**

259 PLN\*



Wizualizacja

**NOWY  
2026**



**27752 Wagon do wywozu szlaki, ex Wddn, PKP, Ostrów Wlkp. REV 29.8.59, ep. IIIc**

99 PLN\*



Wizualizacja

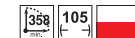


**NOWY  
2026**



**28346 Zestaw 2 wagonów do nierogaczyny PKP, Sn REV 25.3.64, Snh REV 29.8.64, ep. IIIc**

279 PLN\*



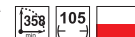
**24545 Wagon platforma z kłonicami Pddk 31 ex Rmms „Ulm” PKP, REV 21.6.65, ep. IIIc**

169 PLN\*



**54278 Wagon chłodnia SI (ex-F5), PKP, St. mac. Ostrów Wlkp. REV 27.5.63, ep. IIIc**

129 PLN\*

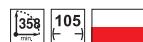


NOWY  
25/26



54304 Węglarka Wddo PKP,  
(ex Om Ludwigshafen),  
REV 28.2.65, ep. IIIc

169 PLN\*



NOWY  
25/26



58420 Platforma typu 401Zb PKP,  
REV 22.06.2007, ep. Vc-VI

239 PLN\*



24512 Wagon kryty Kdn PKP  
(budowy włoskiej seria F)  
ex FS, REV 25.2.63, ep. III

129 PLN\*



24513 Wagon platforma  
ex Rmms Ulm PKP, Wrocław Kuźniki,  
REV 07.02.02, ep. V

169 PLN\*



24514 Wagon chłodnia  
typu „Berlin” PKP z budką ham.,  
St. Brzesko-Okocim, DOKP Kraków,  
Rev. 28.9.64, ep. III

189 PLN\*



55055 Wagon pomiarowy PKP PLK, ep. VI

1.279 PLN\*



## Wagon pomiarowy PIKO

Pomiarowy wagon PIKO HO jest całkowitą innowacją w branży modelarstwa kolejowego. W końcu mamy możliwość dokonania pomiarów całej makiety zarówno pod względem odległości jak i pochyleń z niewiarygodnie dużą dokładnością. W połączeniu z odpowiednią aplikacją na smartfonie (\*Android), czy komputerze PC pomiary i informacje mogą być przekazywane i odczytywane w czasie rzeczywistym. Na komputerach mogą być tworzone graficzne wykresy wyników, czy informacje o średniej prędkości. W ten sposób mamy możliwość dokonania dokładnych pomiarów w niedostępnych obszarach makiety. Ten atrakcyjny, nowoczesny model wagonu wiernie oddaje malowanie i opisy oryginalnego wagonu pomiarowego należącego do PKP-PLK.



**47806** Lokomotywa elektryczna Vectron  
EU46-522 PKP Cargo, REV 28.04.23, ep. VI

Z krótkim sprzęgiem TT!

1.009 PLN\*



**47803** Lokomotywa elektryczna EU46 Vectron,  
Cargunit, 6193 058 Sołek, REV 05.12.22, ep. VI

Z krótkim sprzęgiem TT!

1.009 PLN\*

NOWY  
2026



**47105** Lokomotywa parowa  
Tp1-37 PKP, Par. Kraków Płaszów,  
Napr. Głów. 14.6.57, ep. III

1.319 PLN\*



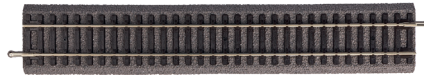
**47854** Zestaw 2 wagonów  
samowyładowczych Fals PL-CTL,  
REV 14.02.20, REV 24.01.20, ep. VI

479 PLN\*

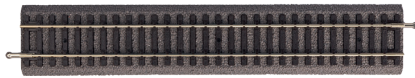
Z krótkim sprzęgiem TT!

**Tory proste**

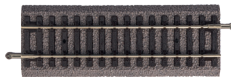
**G239** 55400 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Tor prosty 239 mm  
Długość 239,07 mm **16,90 PLN\***



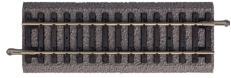
**G231** 55401 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Tor prosty 231 mm  
Długość 230,93 mm **16,90 PLN\***



**G119** 55402 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Tor prosty 119 mm  
Tor prosty G119, Długość 119,54 mm,  
2 x G119 dają G239 **16,90 PLN\***



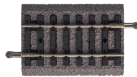
**G115** 55403 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Tor prosty 115 mm  
Tor prosty G115, Długość 115,46 mm,  
2 x G115 dają G231 **16,90 PLN\***



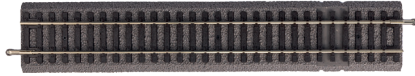
**G107** 55404 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Tor prosty 107 mm  
Tor prosty G107, Długość 107,32 mm,  
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung **16,90 PLN\***



**G62** 55405 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Tor prosty 62 mm  
Tor prosty G62, Długość 61,88 mm,  
wyrównanie toru zwrotnego przy  
zastosowaniu rozjazdów łukowych w  
łukach R3 i R4 **16,90 PLN\***



**G231** 55406 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Tor prosty 231 mm do klipsa podłączeniowego  
Długość 230,93 mm **17,90 PLN\***



55442 PIKO A-Gleis z podsypką, cokół pod napęd rozjazdu, rozjazd lewy/prawy  
6 szt. **85,90 PLN\***

55443 PIKO A-Gleis z podsypką, cokół pod napęd rozjazdu, rozjazd łukowy lewy  
6 szt. **85,90 PLN\***

55446 PIKO A-Gleis z podsypką Zakończenie nasypu z kozłem oporowym, 1 szt.  
**45,90 PLN\***

55447 PIKO A-Gleis z podsypką Cokół do klipsa podłączeniowego, 6 szt.  
**85,90 PLN\***

**Tory łukowe:**

**R1** 55411 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Łuk R1 360  
Łuk R1, r = 360 mm / 30°, 12 szt. / okrąg **17,90 PLN\***



**R2** 55412 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Łuk R2 422  
Łuk R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 szt. / okrąg **21,90 PLN\***



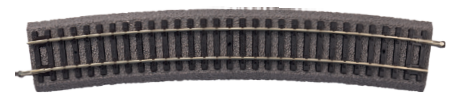
**R3** 55413 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Łuk R3, 6 Szt.  
Łuk R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 szt. / okrąg **22,90 PLN\***



**R4** 55414 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Łuk R4, 6 Szt.  
Łuk R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 szt. / okrąg **23,90 PLN\***



**R9** 55419 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Łuk R9 908  
Łuk równoległy rozjazdu R9, r = 907,  
97 mm / 15°, 24 szt. / okrąg **23,90 PLN\***



**R1 7,5°** 55417 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Łuk R1 360, 7,5°, 6 Szt.  
Łuk R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 szt. / okrąg **16,90 PLN\***



**R2 7,5°** 55418 PIKO A-Gleis z podsypką,  
Łuk R2, 7,5°, 6 Szt.  
Łuk równoległy rozjazdu R2,  
r = 421,88 mm / 7,5°, 48 szt. / okrąg **16,90 PLN\***



55444 PIKO A-Gleis z podsypką, cokół pod napęd rozjazdu, rozjazd łukowy prawy, 6 szt. **85,90 PLN\***

55445 PIKO A-Gleis z podsypką 10 szt Zakończenie nasypu **57,90 PLN\***

55487 Wkręty mocujące do podsypki, ok. 50 szt. **16,90 PLN\***

55488 Wkręty do torów 1,4 x 18 mm do podsypki, ok. 400 szt. **54,90 PLN\***

# PODSTAWOWE ELEMENTY SYSTEMU TORÓW PIKO A-GLEIS Z PODSYPKĄ

**PIKO**

## Rozjazdy:

**WL 55420** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**Rozjazd WL**  
Rozjazd, lewy, Kąt 15°, kierunek zasadniczy  
= G239, zwrotny = R9 **119 PLN\***



**WR 55421** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**Rozjazd WR**  
Rozjazd, prawy, Kąt 15°, kierunek zasadniczy  
= G239, zwrotny = R9 **119 PLN\***



**BWL 55422** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**Rozjazd łukowy BWL**  
Rozjazd łukowy lewy. Przejazd z R2 na R3,  
promień obydwu łuków - R2. Napęd ręczny  
z pozycjonowaniem **169 PLN\***



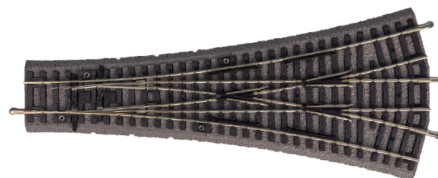
**BWR 55423** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**Rozjazd łukowy BWR**  
Rozjazd łukowy prawy. Przejazd z R2 na R3,  
promień obydwu łuków - R2. Napęd ręczny  
z pozycjonowaniem **169 PLN\***



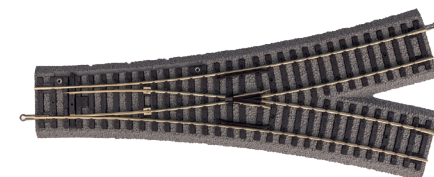
**DKW 55424** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**Rozjazd podwójny krzyżowy DKW**  
Rozjazd podwójny krzyżowy, Kąt 15°, Tor  
prosty = G239, tryb ręczny z pozycjonowaniem  
położenia, dedykowany napęd 2 x # 55271  
**259 PLN\***



**W3 55425** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**dwustronny symetryczny W3**  
Rozjazd trójdrożny, kąt 2 x 15°, dł. toru G239,  
łuk R9, napęd ręczny z pozycjonowaniem  
położenia, dedykowany napęd 2 x #55271.  
**259 PLN\***



**WY 55426** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**Rozjazd łukowy dwustronny symetryczny WY**  
Rozjazd w kształcie litery „Y”, kąt 30°, łuk R9,  
napęd ręczny z pozycjonowaniem położenia,  
dedykowany napęd #55271. **259 PLN\***



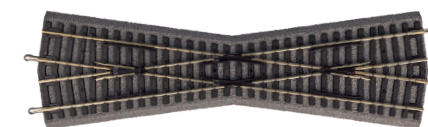
**BWL-R3 55427** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**rozjazd łukowy BWL-R3, lewy**  
Rozjazd łukowy lewy. Przejazd  
z R3 na R4, promień obu łuków to R3.  
tryb ręczny z pozycjonowaniem położenia,  
dedykowany napęd = # 55271 **199 PLN\***



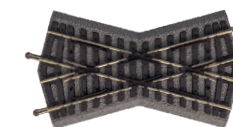
**BWR-R3 55428** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**rozjazd łukowy BWR-R3, prawy**  
Rozjazd łukowy prawy. Przejazd  
z R3 na R4, promień obu łuków to R3.  
tryb ręczny z pozycjonowaniem położenia,  
dedykowany napęd = # 55271 **199 PLN\***



**K15 55440** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**Skrzyżowanie K15**  
Skrzyżowanie K15, Kąt 15°,  
Tor prosty = G239 **169 PLN\***



**K30 55441** PIKO A-Gleis z podsypką,  
**Skrzyżowanie K30**  
Skrzyżowanie K30, Kąt 30°,  
Tor prosty = G119 **139 PLN\***



**55432** Tory A-Gleis z podsypką, Tor przejściowy do systemu  
Fleischmann\*\* Profi **44,90 PLN\***



**55433** Tory A-Gleis z podsypką, Tor przejściowy do systemu  
Roco\*\* GeoLine **44,90 PLN\***



**55434** Tory A-Gleis z podsypką, Tor przejściowy do systemu  
PIKO A-Gleis **38,90 PLN\***



**PIKO SmartControl<sub>wlan</sub>**  
**Sterowanie cyfrowe modelami kolejowymi to czysta przyjemność obsługi!**

**Intuicyjne bezprzewodowe sterowanie:**

Dzięki ergonomicznemu sterownikowi WLAN, cyfrowa centralka PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> oferuje maksymalną wygodę obsługi - bezprzewodowy, poręczny sterownik jest natychmiast gotowy do działania. Intuicyjna obsługa, solidne i precyzyjne obrotowe pokrętko, możliwość obsługi nawet 69 funkcjami lokomotywy to główne cechy sterowania.

**Wszystko dobrze widoczne - w każdych warunkach oświetlenia:**

Na kolorowym ekranie czytelnie wyświetlane są wszystkie najważniejsze informacje - widoczne także w trudnych warunkach oświetleniowych.

**Po prostu zacznij - Plug & Play:**

Podłącz i jedź: uruchomienie jest dziecinnie proste. Sterownik w prosty sposób łączy się z centralką - można jednocześnie podłączyć do czterech sterowników.

**Duża moc, możliwość rozszerzenia:**

Do obsługi w jednym czasie jednej, lub kilku lokomotyw - do dyspozycji zasadniczo mamy do 2A prądu, ale dla większej ilości lokomotyw oraz dla większych makiet z pomocą przychodzi nam SmartBooster.

**Pełna kompatybilność z DCC, w tym RailCom<sup>®</sup>:**

Kompatybilna z DCC centralka obsługuje RailCom Plus<sup>®</sup> i automatycznie rozpoznaje postawione na tory nowe lokomotywy co sprawia, że obsługa jest niezwykle prosta i przyjemna, nie tylko dla początkujących.

**Więcej niż tylko sterowanie lokomotywą:**

Zwrotnice, sygnały i inne akcesoria można również wygodnie przełączać - w zakresie adresów od 1 do 2048. Można nawet zaprogramować trasy.

**Dwie możliwości programowania:**

Programuj swoje lokomotywy na oddzielnym torze (zalecane), lub korzystaj z programowania na torze głównym (POM dla zaawansowanych).

**Bezpieczny i przyszłościowy:**

Zintegrowany bezpiecznik zwarciový zapewnia komfort użytkowania. Dla większej przyszłości obsługi, system sterowania z zestawu startowego PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> można rozszerzyć uaktualniając do pełnej wersji .



Więcej informacji można znaleźć na stronie [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)



55827 PIKO SmartBooster 3A

1.059 PLN\*



55821 Zestaw PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> (pełna wersja sterowania)

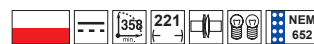
1.109 PLN\*

- PIKO SmartController<sub>wlan</sub>
- Zasilacz 16 V / 32 W
- PIKO SmartBox<sub>wlan</sub>
- Skrócona instrukcja obsługi

55826 229 PLN\*  
Aktualizacja oprogramowania do pełnej wersji PIKO SmartControl<sub>wlan</sub>



55823 579 PLN\*  
Sterownik PIKO SmartController<sub>wlan</sub>

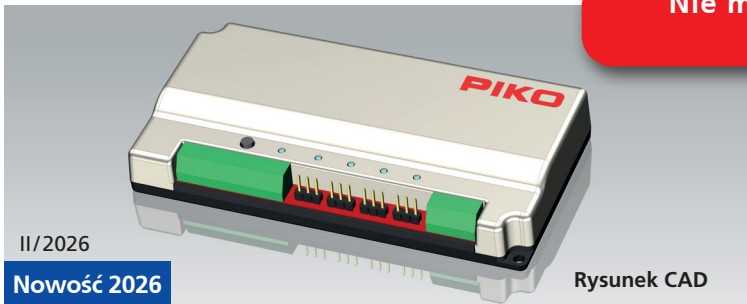


59103 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Zestaw startowy cyfrowy PKP Intercity z lokomotywą Husarz i 2 wagonami, ep. VI. Tory A-Gleis z podsypką

Długość pociągu: 749 mm

1.239 PLN\*

Nie musisz zgadywać w jakiej pozycji jest zwrotnica –  
Twoja centralka wie to jako pierwsza!



II/2026

Nowość 2026

Rysunek CAD

**55276 PIKO Servo Switch Decoder**

359 PLN\*

Dekoder służy do sterowania serwomechanizmami modelarskimi, które są wykorzystywane do precyzyjnego napędzania ruchomych elementów na makiecie kolejowej. Mogą to być np. podmakietowe napędy rozjazdów PIKO #55272, wrota lokomotywni, semafony kształtowe, szlabany, żurawie wodne, huštawki na placach zabaw itp. Dzięki specjalnej elektronice możliwe jest sterowanie dekodrem serwomechanizmu w trybie cyfrowym lub analogowym oraz realizacja indywidualnie regulowanych, powolnych ruchów nastawczych. Oprócz adresów przełączania, możliwości regulacji obejmują również dalsze ustawienia dla każdego wyjścia serwomechanizmu, takie jak regulowane pozycje zatrzymania, czas ustawiania (prędkość), a także efekty, np. funkcja kołowania dla szlabanów lub semaforów kształtowych G. Programowanie odbywa się cyfrowo poprzez programowanie CV na torze do programowania lub głównym (POM). Alternatywnie programowanie można również przeprowadzić w trybie analogowym za pomocą pulpitu sterowniczego. W trybie cyfrowym dekodek działa w formacie DCC z RailCom® lub w formacie MM. W celu przekazania informacji o położeniu końcowym serwomechanizmu dekodek serwomechanizmu wysyła tę informację za pośrednictwem RailCom® do odpowiednio wyposażonej centrali cyfrowej (np. PIKO SmartControl<sup>wlan</sup>). Dekoder serwomechanizmu można aktualizować za pomocą PIKO Smart Programmer i PIKO SmartControl<sup>wlan</sup>.

Aksesoria do sterowania cyfrowego:

#55821 Zestaw bazy PIKO SmartControl<sup>wlan</sup>

Aksesoria do sterowania analogowego: #55262 Pulpit sterowniczy

Dane techniczne:

- Protokoły cyfrowe: DCC z RailCom® (RCN-217) i MM

- 4 adresy dla 4 wyjść serwo

- Zakres adresów DCC 1-2048, MM 1- 320



I/2026

Nowość 2026

**55032 PIKO SD 2000**

**Dekoder akcesoriów do elementów magnetycznych**

Dekoder akcesoriów do sterowania elementami magnetycznymi, takimi jak zwrotnice, sygnalizatory kształtowe itp. za pomocą dwóch niezależnych od siebie adresów. DCC z RailCom® i MM.



I/2026

129 PLN\*

**55033 PIKO RD 4000+**

**do odbiorników elektrycznych**

Dekoder akcesoriów do sterowania odbiornikami elektrycznymi, takimi jak sygnały świetlne, lampy, silniki itp. za pomocą dwóch niezależnych od siebie adresów. DCC z RailCom® i MM.

199 PLN\*



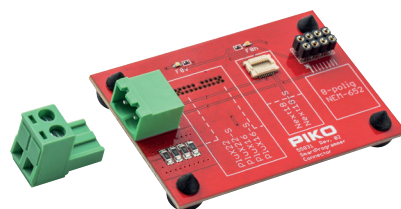
Nowość 2026

I/2026

**55830 PIKO SmartProgrammer-Stick**

PIKO SmartProgrammer Stick (w skrócie PSP-S) to urządzenie USB służące do instalowania projektów na dekodery PIKO SmartDecoder XP. Do programowania i konfiguracji PIKO SmartDecoder XP służy bezpłatna aplikacja SmartProgrammer (w skrócie PSP). Posiada dwubiegunowe wyjście, do którego można podłączyć tor do programowania lub nowy PIKO SmartProgrammer-Connector (PSP-C) #55831 jako adapter do popularnych złącz dekoderek. PSP-S nie posiada wyjścia mocy i służy wyłącznie do instalowania projektów i programowania dekoderek PIKO SmartDecoder XP.

309 PLN\*



Nowość 2026

I/2026

**55831 PIKO SmartProgrammer-Connector**

Adapter do wszystkich popularnych złącz dekoderek. Przydatne rozszerzenie do podłączenia do pamięci PIKO SmartProgrammer-Stick lub do wyjścia torowego centrali cyfrowej w celu programowania na torze głównym (POM).

129 PLN\*

**56415 PIKO SmartProgrammer 979 PLN\***

- Ustawianie parametrów pracy dekodera
- Proste i poszerzone mapowanie funkcji
- Wgrywanie gotowych projektów dźwiękowych przez zintegrowane Wi-Fi lub USB
- Wgrywanie danych dekodera przez wyjście na tory przy zamkniętym pojeździe
- Szybkie przesyłanie dźwięków przez złącze SUSI
- Wgrywanie własnych dźwięków jak np. zapowiedzi stacyjne, rozmowy przez radio itp.
- Prosta obsługa przy pomocy bezpłatnego oprogramowania dla Windows PC oraz urządzeń z systemem Android i iOS
- Autonomiczna mini centralka, np. do automatycznego ruchu wahadłowego

**56416 PIKO SmartTester 799 PLN\***

- Proste i szybkie testowanie funkcji lokomotywy i ustawień dekodera
- Bezpośrednia informacja zwrotna o wywołanych funkcjach dzięki wbudowanemu głośnikowi, silnikowi, diodom LED dla wyjść A1-A8 oraz oświetlenia czołowego z przodu i z tyłu.
- Złącza dla dekoderek dla wielkości N, TT i H0, a także możliwość podłączenia dekoderek dla większych skal, oraz złącze SUSI
- Można podłączyć do PIKO SmartProgrammer i PIKO SmartControl<sup>wlan</sup> przy pomocy wtyku

**Aplikacja PIKO SmartProgrammer**

Dostępna bezpłatnie w sklepie Google Play, Apple AppStore oraz Sklepie Microsoft Windows 10 / 11

Laden im **App Store** JETZT BEI **Google Play**

Jetzt von **Microsoft**

więcej informacji tutaj:

