

MODELY ČESKÝCH A SLOVENSKÝCH ŽELEZNIC

PIKO

2026



Spolehlivý posun pod trolejí - stejnosměrná lokomotiva řady E 458 ČSD a střídavá lokomotiva řady 210 ČD

Prototyp posunovací lokomotivy E 458.0 byl jako první z řady elektrických lokomotiv druhé generace ŠKODA představen již v roce 1969. Tyto lokomotivy byly zamýšleny jako náhrada za motorové lokomotivy používané ve staničním posunu a na svážných pahrbcích. Sériová výroba probíhala v letech 1972-73, kdy bylo pro tehdejší ČSD dodáno 52 kusů. Lokomotivy byly navrženy jako kapotové a vyznačují se velmi dobrým rozhledem z kabiny. Jako první lokomotivy v ČSSR byly vybaveny již z výroby polopantografem. Na čelech lokomotivy jsou plošiny pro posunovače přístupné bočními schůdky a opatřené zábradlím a madly. Na stanovišti jsou diagonálně umístěny dva řídicí pulty. Regulace výkonu je odporová s fechalovými odpornými chlazenými ventilátory. Pohon obstarávají stejnosměrné trakční elektromotory s čelním ozubením na dvojkolí. Maximální rychlost 80 km/h a výkon 800 kW umožňuje použití lokomotiv i v traťové službě, čehož se poměrně často využívalo. Z konstrukce lokomotivní řady E458 vycházely pozdější řady elektrických lokomotiv 111, 112, 113 a 114.5. Významným pokračovatelem

konstrukce je řada S 458.0 – nově ř.210. Vývoj střídavé posunovací lokomotivy S458.0 byl po dobrých zkušenostech se stejnosměrným provedením zahájen v roce 1971. Hlavními změnami oproti řadě E458.0 bylo zabudování transformátoru s usměrňovačem a použití moderní tyristorové regulace výkonu. Ve dvou výrobních sériích bylo dodáno do roku 1983 celkem 74 strojů. Lokomotivy byly nasazovány prakticky po celém „jižním tahu“ s elektrifikací 25kV. Mohli jsme je potkat v Plzni, Chebu, Karlových Varech a Českých Budějovicích, odkud vezly osobní vlaky mimo jiné na tratích Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Na Slovensku byly umístěny v Bratislavě, Zvolenu a Leopoldově. Po rozdělení Československa v roce 1993 byly obě lokomotivní řady převedeny do nástupnických společností České dráhy (ČD) a Železnice Slovenské republiky (ŽSR). Část těchto lokomotiv je dodnes v provozu – u ČD a ZSSK Cargo – což působivě dokazuje dlouhou životnost a technickou vyspělost těchto kompaktních, ale zároveň výkonných lokomotiv.

NOVÁ FORMA
2026



Foto: Škodaexport

VLASTNOSTI MODELU

- Provedení s 8 světly a obdélníkovými nárazníky
- Provedení s čirým zasklením zajišťuje jasný průhled kabinou
- Osvětlený řídicí pult
- V digitálním ovládní přepínatelné osvětlení kabiny
- Jemně provedené pružiny, madla, stupátka a anténa
- Provedení s topnou zástrčkou



Elektrická lokomotiva E 458.0 ČSD Ep. IV

21080

21082 **PIKO TrainSound®** onboard

21083 **PIKO TrainSound®** onboard

Vhodné vozy do soupravy vlaku z našeho sortimentu



54644 Nákladní otevřený vůz ČSD Ep. IV



54495 Nákladní otevřený vůz ČSD Ep. IV

NOVÁ FORMA
2026



Foto: Ladislav Kroul

VLASTNOSTI MODELU

- Provedení s 8 světly a obdélníkovými nárazníky a s extra spínacími skříněmi
- Provedení s wirým zasklením zajišťuje jasný průhled kabinou
- Osvětlený řídicí pult
- V digitálním ovládní přepínatelné osvětlení kabiny
- Autenticky provedená skříň baterií a vzdušník
- Jemně provedené pružiny, madla, stupátka a anténa
- Provedení s topnou zástrčkou



Elektrická lokomotiva ř.210 ČD Ep. VI

21084

21085 **PIKO TrainSound®** onboard

21086 **PIKO TrainSound®** onboard

Vhodné vozy do soupravy vlaku z našeho sortimentu



24631 Samovýsypných vouů ČD "ZRNINY" Ep. VI



58291 2-dílný set Samovýsypných vouů Falns ČD Cargo Ep. VI



24634 Kontejnerový vůz Sgnss ČD Ep. VI



58290 Velkoprostorový nákladní vůz ČD Ep. VI

NOVÁ FORMA
2026



Foto: Sbírka Jaroslav Wagner



Motorová lokomotiva T455.0 ČSD Ep. III

52384

52385 **PIKO TrainSound®** onboard

52386 **PIKO TrainSound®** onboard

Robustní a kompaktní – motorová lokomotiva T455.0 GANZ

Legendární motorové lokomotivy řady T455.0 se vyznačují robustní jednoduchostí, vysokou spolehlivostí a širokým využitím v posunovací a lehké nákladní dopravě. Od 50. a 60. let 20. století tyto čtyřtakové diesellové lokomotivy nejen formovaly provoz v Maďarsku, ale našly si své místo – v exportních verzích – i v Československu včetně vlečkové dopravy. Lokomotiva je klasické čtyřnápravové konstrukce (B'B'), která nabízí personálu dobrý výhled na trať. Kombinace kompaktní konstrukce, jednoduchého ovládání a snadné údržby činila tyto lokomotivy oblíbenými u personálu ČSD a na vlečkách. V Československu byly lokomotivy využívány hlavně v posunu a lehčí traťové službě, zejména v tehdejší Východní dráze.

VLASTNOSTI MODELU

- Provedení skříně z nulté série
- Osvětlený řídicí pult strojvedoucího
- V digitálním ovládání přepínatelné osvětlení kabiny
- Extra provedená nádrž, klimatizace, rychloměr a houkačky
- Jemně provedená madla a schůdky
- Kulaté zásuvky
- Brzdové hadice a spojovací háky jako dosazovací díly jsou součástí modelu

ČSD

Vhodné vozy do soupravy vlaku z našeho sortimentu



24520 Chladírenský vůz ČSD Ep. III



24544 Zavřený vůz ČSD Ep. III

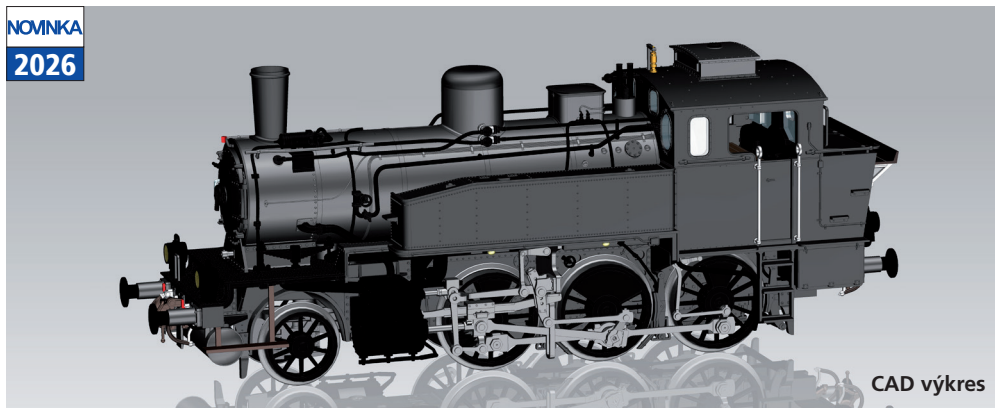


54495 Nákladní otevřený vůz ČSD Ep. IV

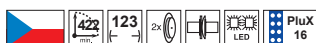


97160 Zavřený vůz ČSD Ep. III

NOVINKA
2026



CAD výkres



Parní lokomotiva ř.335.1 ČSD Ep. III

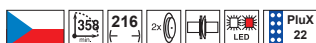
50749

50750 **PIKO TrainSound®** onboard

NOVINKA
2026



Foto: Jaroslav Wagner



Elektrická lokomotiva E 669.1 ČSD Ep. IV

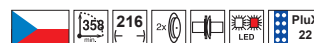
21024

21025 **PIKO TrainSound®** onboard

NOVINKA
2026



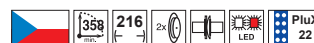
Foto: Ladislav Kroul



Elektrická lokomotiva ř.181 ČD Ep. V

21027

21028 **PIKO TrainSound®** onboard



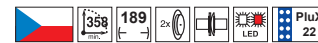
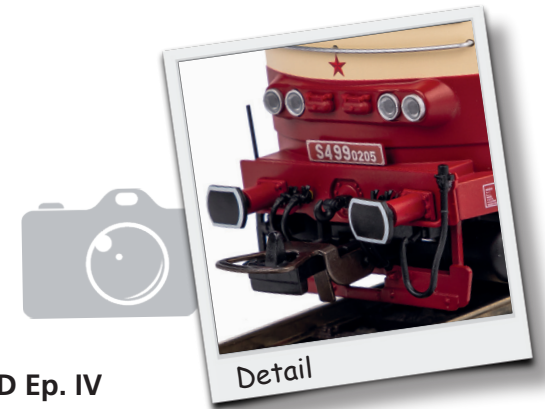
Elektrická lokomotiva E 669.1 ČSD Ep. III

21020

21022 **PIKO TrainSound®** onboard

21023 **PIKO TrainSound®** onboard

S499.01 univerzální střídavá
elektrická lokomotiva ČSD



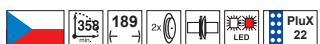
Elektrická lokomotiva S499.02 ČSD Ep. IV

97400

97401

97402 **PIKO TrainSound®** onboard

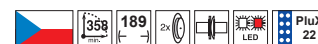
97403 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrická lokomotiva ř.242 ČD Cargo Ep. VI

97405 **PIKO TrainSound®** onboard

97406 **PIKO TrainSound®** onboard



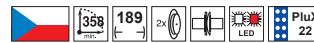
Elektrická lokomotiva ř.242 červená a žlutá ČSD Ep. V

97407

97408 **PIKO TrainSound®** onboard

97409 **PIKO TrainSound®** onboard

BR S499.02
ČSD

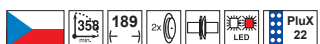


Elektrická lokomotiva ř.242 ČD Ep. VI

97410

97411 **PIKO TrainSound®** onboard

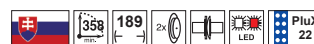
97412 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrická lokomotiva ř.242 ČD Ep. V

97413

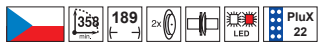
97414 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrická lokomotiva 044 115 RTI Ep. VI

97416

97417 **PIKO TrainSound®** onboard

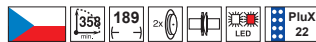


Elektrická lokomotiva ř.230 ČD Cargo Ep. VI

21737

21738

21739

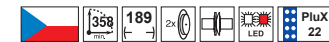


Elektrická lokomotiva S489.0 ČSD Ep. IV

21740

21741

21742

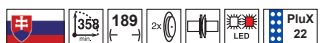


Elektrická lokomotiva ř.240 ČD Cargo Ep. VI

21743

21744

21745

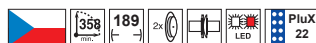


Elektrická lokomotiva Laminátka ř.240 ŽSR Ep. V

51950

51951

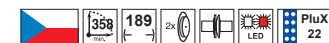
51952



Elektrická lokomotiva S489.0 ČSD Ep. VI

51992

51993



Elektrická lokomotiva Laminátka ř.240 žlutá a černá Lokotrans Ep. VI

51995

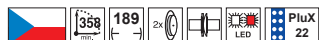
51996

51997



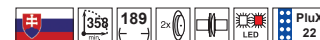
Elektrická lokomotiva S499.1 ČSD Ep. IV

- 51380
- 51381
- 51382
- 51383



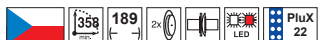
Elektrická lokomotiva ř.240 ČD Cargo Ep. VI

- 51384



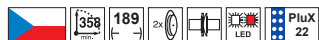
Elektrická lokomotiva ř.240 ŽSSK Ep. VI

- 51387
- 51388



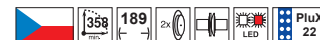
Elektrická lokomotiva S499.1 ČSD Ep. IV

- 51389



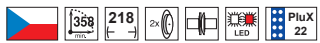
Elektrická lokomotiva ř.340 ČD Cargo Ep. VI

- 51392
- 51393
- 51394
- 51395



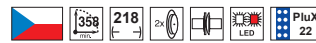
Elektrická lokomotiva Laminátka ř.240 ČD Ep. V

- 51396
- 51397
- 51398



Elektrická lokomotiva ř.193 Vectron EP Cargo Ep. VI

71310

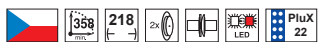


Elektrická lokomotiva ř.193 Vectron Správa železnic

21734

21735

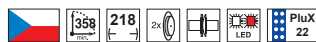
21736



Elektrická lokomotiva ř.193 Vectron ČD Praha-Berlín-Hamburk Ep. VI

21687

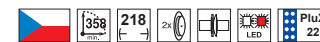
21688



Elektrická lokomotiva ř.193 Vectron QR Code ČD Ep. VI

21603

21604



Elektrická lokomotiva ř.193 Vectron Metrans Ep. VI

21605

21606

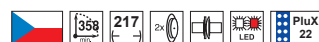


Elektrická lokomotiva ř.388 Regiojet Ep. VI

21657

21658

21659



Elektrická lokomotiva ř.388 Metrans Cargo Ep. VI

21719

21720

21721

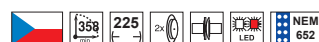


Elektrická lokomotiva ř.388 ČD Cargo Ep. VI

51597

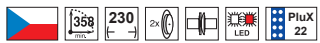
51598

51599



Elektrická lokomotiva ř.1216 ČD Ep. VI

59846



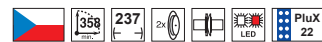
Duální lokomotiva BR 248 ČD Cargo, Ep. VI

51173

51174 **PIKO TrainSound®** onboard

51175 **PIKO TrainSound®** onboard

NOVINKA
2026



Motorová lokomotiva T 679.2 ČSD Ep. IV

59762

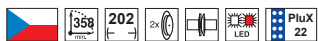
59763

Retusche

ČSD



52819 Motorová lokomotiva T679.1 ČSD Ep. IV



Motorová lokomotiva ř.781 ČSD Ep. V

52957 

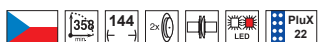
52958  





Motorová lokomotiva T679.1 ČSD Ep. IV

52930 

52931  



Motorová lokomotiva T.435 ČSD Ep. IV

52103  

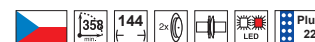
52104   



Motorová lokomotiva T.435 průmysl Ep. III




52105  

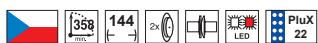
52106   



Motorová lokomotiva T.435 ČSD Ep. III

52959  

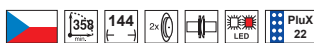
52960   



Motorová lokomotiva T.435 ČSD Ep. IV

52428   

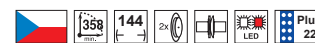
52429   



Motorová lokomotiva T.435 ČSD Ep. III




52437  

52438   





Motorová lokomotiva T.435 ČSD Ep. III

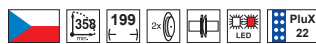
52928  

52929   



Motorová lokomotiva ř.720 ČSD Ep. IV

52431  



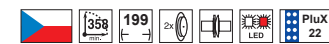
Motorová lokomotiva T.435 ČSD Ep. IV

52434  

52436   



Foto: Petr Ovsenák



Motorová lokomotiva T.669 ČSD Ep. III

52146  

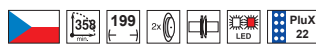
52147   



Motorová lokomotiva ř.770 CS Army Ep. IV

59790  

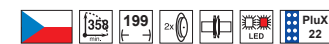
59791   




Motorová lokomotiva ř.770 ČD Ep. V

59792  

59793   



Motorová lokomotiva T.669 ČSD Ep. IV

59795  

59796   

**NOVINKA
2026**

Retusche


58569 Osobní vůz Y 2. třída ČSD Ep. IV
 # 56060

**NOVINKA
2026**

Retusche


58571 Osobní vůz Y 1. / 2. třída ČSD Ep. IV
 # 56060

58555 Osobní vůz Y 2. třída ČSD Ep. IV
 # 56060

58566 Osobní vůz Y 1. a 2. třída ABm ČSD Ep. IV
 # 56060

58567 Osobní vůz Y 1. třída Am ČSD Ep. IV
 # 56060

58568 Osobní vůz Y 2. třída Bm ČSD Ep. IV
 # 56060

28319 3-dílný set osobních vozů Y-Wagen ČSD Istropolitan Ep. IV
 # 56060


NOVINKA
2026

Retusche

58572 Spací vůz ČSD Ep. IV
5606058564 Osobní vůz Y 1./2. třída Najbrt ČD Ep. V
5606058565 Osobní vůz Y 1. třída Najbrt ČD Ep. V
5606058557 Lehátkový vůz Y 2. třída modrá/šedá ČD Ep. V
5606058558 Osobní vůz Y 1. třída zelená/šedá ČD Ep. V
5606058559 Osobní vůz Y 1./2. třída zelená/šedá ČD Ep. V
5606058247 3-dílný set osobních vozů Y-Wagen D 250 "Západní expres" ČSD Ep. IV
56060



28323 2-dílný set osobních vozů Eurofima Regiojet Ep. VI
56061



58270 2-dílný set osobních vozů Eurofima 2. třída ČD Ep. VI - dětské kino
56061



59659 Osobní vůz Eurofima Regiojet Ep. VI
56061

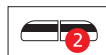


Retusche



58291 2-dílný set Samovýspných vozů Falns ČD Cargo Ep. VI
56060





58258 2-dílný set vozů s posuvnou plachtou ZSSK Ep. VI
56061



58292 2-dílný set vozů s posuvnou plachtou Vagon Komercc Speed Ep. VI
56060



24631 Samovýšpný vůz ČD "ZRININ" Ep. VI
56060

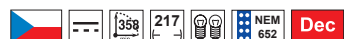
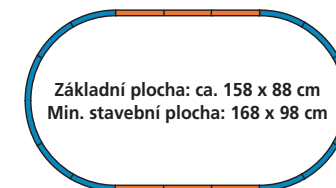


54759 Cisterna RYKO Ep. VI
56061



Obsah balení

- | | | |
|---|--|---|
| 12 x 55412 oblouk R2 422 mm | 1 x 55447 podstavec pro přípojovací klip | 1 x 55821 PIKO SmartControl _{wlan} Start Set |
| 5 x 55401 rovná kolej G231 mm | 1 x 55275 přípojovací klip | 1 x 55449 PIKO H0 Nakolejovač |
| 1 x 55406 rovná kolej G231 mm s přípojovacím klipem | 1 x Kabel k napájecí koleji | 1 x Návod k obsluze |



59019 PIKO SmartControl_{wlan} Start set vlak Regiojet, s lokomotivou řady ř.386 a 2 vozy

Délka vlaku: 745 mm

Obsah balení:

12 x 55412 oblouk R2 422 mm

5 x 55401 rovná kolej G231 mm

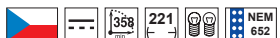
1 x 55406 rovná kolej G231 mm s pipojovací klipem

1 x 55447 podstavec pro pipojovací klip

1 x 55270 pipojovací klip

1 x Regulátor jízdy

1 x Napáječ (Adapter 5,4 VA)

Základní plocha: ca. 158 x 88 cm
Min. stavební plocha: 168 x 98 cm

57179 Start-Set Taurus ČD Railjet se třemi rychlíkovými vozy Railjet, PIKO A-Gleis s podložím

Délka vlaku: 1.013 mm



97935 Start-Set nákladní vlak T 679.2 ČSD se třemi nákladními vozy, PIKO A-Gleis s podložím

Délka vlaku: 766 mm



57561 Parní lokomotiva ř.413.0 ČSD Ep. III

Jako předloha k tomuto modelu byla použita parní lokomotiva německé řady G7.1. V roce 1918 se tento typ lokomotiv dostal i na naše území. Později se lokomotivy začaly označovat tkz. Kryšpínovým systémem a dostaly označení řady 413.0. Konstrukce modelu se zinkovým rámem a zinkovou skříní tendru zaručuje velmi dobré jízdní vlastnosti.

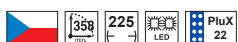
Pro skutečný modelový provoz:

56160 kouřový generátor 10-16 V AC/DC analogový provoz

56161 kouřový generátor 16-22 V AC/DC digitální provoz

56162 kouřový destilát 50 ml & plnicí stříkačka

(viz strana 436 katalogu PIKO)

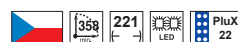


Elektrická lokomotiva ř.189 ČD Cargo Ep. VI

57969

57970

57869



Motorová lokomotiva ř.223 Regiojet Ep. VI

57974

57975

57874

NOVINKA
2026

Retusche



27744 Osobní vůz 1. třída ČD Ep. VI
56060



NOVINKA
2026

Retusche



27745 Osobní vůz 2. třída ČD Ep. VI
56060



České dráhy ve spolupráci s rakouským státním dopravcem ÖBB zavedly v roce 2014 dopravu moderními soupravami Railjet, což je obchodní název pro vlakové soupravy Viaggio Comfort. Tyto vlaky jsou provozovány hlavně na trati Praha – Vídeň – Graz. Taženy jsou lokomotivou typu Taurus 1216. V provozu jsou nasazovány soupravy v barvách obou dopravců tj. ČD – v modré barvě a ÖBB v barvě hnědočervené. Někdy můžeme vidět i jejich kombinace, což přináší velmi zajímavý modelový provoz.



57671 Řídicí vůz Railjet ČD Ep. VI
56060



57649 Vůz Railjet ČD 2. třída Ep. VI
56060



57641 Vůz Railjet ČD s oddílem buffet Ep. VI
56060



NOVINKA
2026

Retusche



27755 Patrový vůz ČD Ep. V
56060



Retusche



53118 Patrový vůz ČD Ep. V
56060





57637 Osobní vůz Bi ČSD Ep. III
 ↻ # 56060



NOVINKA
 2026

Retusche



27754 Cisterna Benzina ČSD Ep. IV, s brzdářskou budkou
 ↻ # 56060



27730 Cisterna ČSD Ep. III, s brzdářskou budkou
 ↻ # 56060



27718 Otevřený vůz Eaos ČD Cargo Ep. VI
 ↻ # 56060



27719 Kontejnerový vůz – 1 x 40' kontejner Ep. V
 ↻ # 56060




Motorová jednotka Desiro ČD Ep. VI

52976

52977

52978


53285 Osobní vůz Balm 2. třída ČSD Ep. III

56061


53284 Osobní vůz Balm 2. třída ČSD Ep. III

56061


53201 Vůz ČSD Ep. III

56061


53336 Oddílový vůz „trofejní“ ČSD Ep. III, s brzdářskou budkou

56060



NOVINKA
2026

Retusche



24560 Zavřený vůz ČSD Ep. IV
56061



NOVINKA
2026

Retusche



24562 Zavřený vůz Gbgkks ČD Cargo Ep. VI
56061



54496 Zavřený vůz Ztt ŽSR Ep. V
56061



NOVINKA
2026

Retusche



24634 Kontejnerový vůz Sgnss ČD Ep. VI
56061



24561 Zavřený vůz G02 pivo ČSD Ep. III,
s brzdovou budkou
56060



54644 Nákladní otevřený vůz ČSD Ep. IV
56060



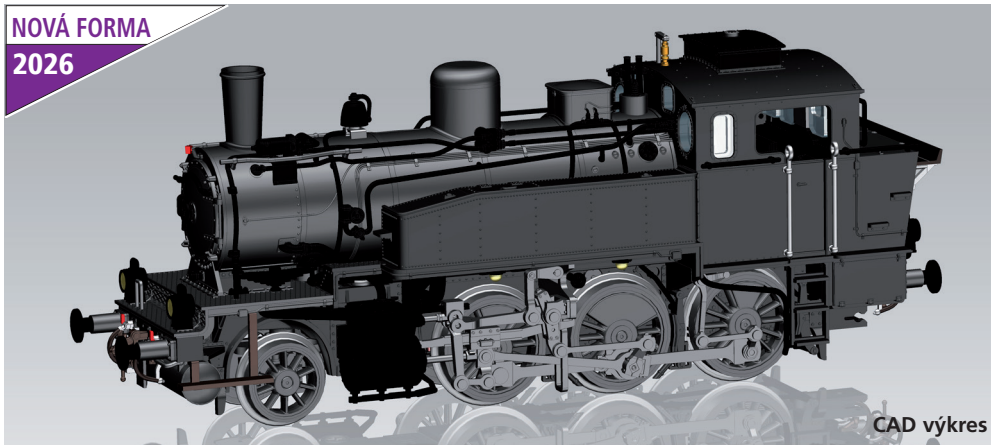
54495 Nákladní otevřený vůz ČSD Ep. IV
56060



24544 Zavřený vůz ČSD Ep. III
56060



NOVÁ FORMA
2026



CAD výkres



Parní lokomotiva ř.335.1 ČSD Ep. III

47152

47153 **PIKO TrainSound®** onboard



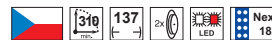
47103 Parní lokomotiva ř.413 ČSD Ep. III

Všestranná a spolehlivá tendrová lokomotiva

Parní lokomotivy původní pruské řady T9.3 byly používány pro univerzální provoz na místních drahách. S maximální rychlostí 65 km/h patřily k nejvýkonnějším lokomotivám své doby a staly se jednou z nejvyroběnějších lokomotivních řad v Německu. Od roku 1901 Pruské státní dráhy pořídily od slévárny Königsberg Union Foundry přes 2 000 těchto osvědčených lokomotiv. Císařské dráhy v Alsasku-Lotrinsku se také spoléhaly na T 9.3 a objednaly dalších 132 lokomotiv. V roce 1925 převzala většinu těchto lokomotiv Deutsche Reichsbahn a označila je řadou 91. Jelikož měly hmotnost na nápravu 15t, byly u nás provozovány na odstoupených územích již od roku 1938. Po druhé světové válce některé z nich zůstaly např. v Chebu či Liberci a také na severní Moravě. Celkem jich bylo několik desítek a byly mezi nimi i polské lokomotivy Tki3. ČSD je začaly po válce přeznačovat (někdy i s ponecháním původního čísla) na řadu 335.1. Většina lokomotiv byla postupně předávána původním provozovatelům či jako kořistní do SSSR.



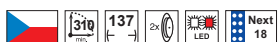
Foto: Ing. Jaromír Kozinka



Elektrická lokomotiva ř.242 ČD Ep. VI

47484

47485 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrická lokomotiva S499.02 ČSD Ep. IV

47480

47481 **PIKO TrainSound®** onboard



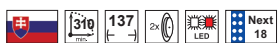
Retusche



47482 Elektrická lokomotiva ř.242
ČD Cargo Ep. VI



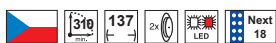
47483 Elektrická lokomotiva ř.242
ČSD Ep. V



Elektrická lokomotiva ř.240 ZSSK Ep. VI

47544

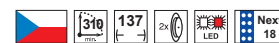
47545 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrická lokomotiva ř.240 ČD Ep. V

47546

47547 **PIKO TrainSound®** onboard



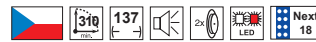
Elektrická lokomotiva S489.0 ČSD Ep. IV

47548

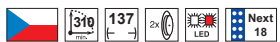
47549 **PIKO TrainSound®** onboard



47550 Elektrická lokomotiva ř.230 ČD Cargo Ep. VI



47551 Elektrická lokomotiva ř.230 ČD Cargo Ep. V



Elektrická lokomotiva S499.1 ČSD Ep. IV

47540

47541 **PIKO TrainSound**[®] onboard



47543 Elektrická lokomotiva ř.240 ČD Cargo Ep. VI

PIKO TrainSound[®] onboard



Elektrická lokomotiva ř.388
Regiojet Ep. VI

47804

47805



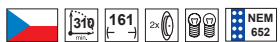
Elektrická lokomotiva ř.388
Metrans ČD Cargo Ep. VI

47808

47809



47390 Elektrická lokomotiva Vectron
Metrans Ep. VI



47576 Motorová lokomotiva ř.223 Regiojet Ep. VI



47523 Motorová lokomotiva TGK 2
"Kaluga" - T203 CZ Ep. VI

Retusche



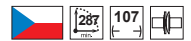
47778 Zavřený vůz na pivo ČSD Ep. III, s brzdářskou budkou



47768 Zavřený vůz ČSD Zt Ep. III, s brzdářskou budkou



47763 Zavřený vůz ČSD Zt Ep. III, s brzdářskou budkou



NOVINKA
2026

Retusche



47759 Vůz na cement ŽSR Ep. V



NOVINKA
2026



47784 Cisterna RTI Ep. VI





47769 Zavřený vůz ČSD „Velké Popovice“
Ep. III, bez brzdářskou budkou



47747 Samovysypný vůz Falns
ČD Cargo Ep. VI



47728 Kontejnerový vůz –
1 x 40' kontejner Intrans ČD Ep. V



NOVINKA
2026

Retusche



40722 Cisterna RTI Ep. VI



40717 Samovysypný vůz Falns SD Ep. VI





Nový, cenově dostupný digitální systém PIKO nabízí jednoduchý a intuitivní úvod do digitálního řízení modelové železnice. Aktualizovatelný ruční ovladač se připojuje k řídicí centrále pomocí Wi-Fi a umožňuje neomezený pohyb kolem kolejiště. Všechny relevantní informace se jasně zobrazují na barevném displeji. Kromě nastavení trasy, jízdy lokomotiv a ovládání příslušenství lze také programovat a automatizovat provoz souprav vlaků.

Díky plné kompatibilitě DCC s RailCom® a RailCom Plus® se kompatibilní vozidla automaticky načtou v centrále a lze je okamžitě uvést do provozu.


55823 PIKO SmartController_{wlan}

55827 PIKO SmartBooster 3A

55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set

- PIKO SmartController_{wlan}
- Sítový adaptér 16 V / 36 W
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Rychlý průvodce

Der PIKO SmartDecoder XP: To nejlepší z dekodérů PIKO

Nejnovější generace dekodérů PIKO, SmartDecoder XP (PSD XP), nabízí železničním modelářům řadu moderních funkcí. Splňuje současné standardy RCN a umožňuje jednoduché a věrné ovládání modelů.



PSD XP podporuje běžné datové formáty, jako je DCC s RailComPlus®, mfx® (kromě Next18) a Motorola v režimu plug-and-play. Prostřednictvím rozšířeného mapování funkcí lze ovládat až 68 speciálních funkcí; jejich programování zjednodušuje PIKO SmartProgrammer.

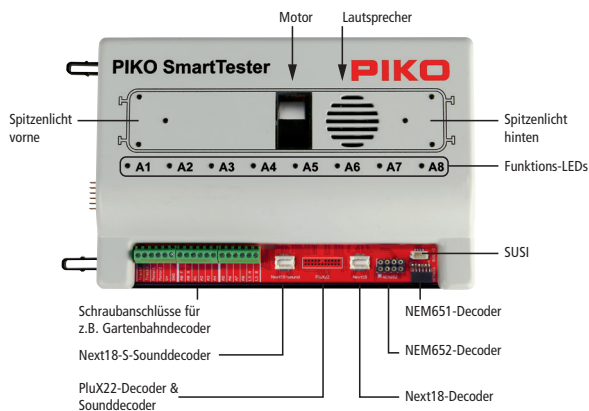
Integrovaný 2,5W zesilovač poskytuje výkonný 8-kanálový zvuk. Paměť nabízí až 8 minut zvukového záznamu ve 32 volně přiřaditelných zvukových slotech. PSD XP navíc již z výroby podporuje všechny běžné režimy brzdění, tři nastavení zrychlení/zpomalení ABC a ABC kyvadlový provoz.



4 Anschlüsse für Sensoren (Pendelautomatik)

56415 PIKO SmartProgrammer

- Nastavení digitálních parametrů Vašich dekodérů
- Jednoduché a pokročilé mapování funkcí
- Načítání předpřipravených zvukových projektů a vašich vlastních zvuků přes integrovaný Wi-Fi modul nebo USB
- Nahrávání dat dekodéru přes kolejové připojení v „uzavřeném“ vozidle
- Rychlý přenos zvuku přes rozhraní SUSI
- Snadná obsluha pomocí volného softwaru
- Lze použít jako autonomní mini-centrálu, např. pro automatický provoz kyvadlové soupravy



56416 PIKO SmartTester

- Snadné a rychlé testování funkcí lokomotivy a nastavení dekodéru
- Přímá zpětná vazba o spuštěných funkcích prostřednictvím vestavěného reproduktoru, motoru a LED diod pro výstupy A1 až A8 a přední a zadní světla
- Rozhraní pro měřítka N, TT a H0 a také možnosti připojení dekodérů větších rozchodů
- Rozhraní SUSI pro zvukové moduly
- Lze kombinovat s programátorem PIKO SmartProgrammer a PIKO Smart Control^{wlan} přes zástrčku

Novinka 2026



55032 PIKO SD 2000
Spínací dekodér pro spínání magnetického příslušenství (např. výhybek).

Novinka 2026



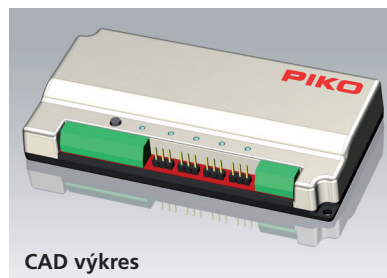
55033 PIKO RD 4000+
Spínací dekodér pro spínání elektrického příslušenství (např. signálních světel).

Novinka 2026



55830 PIKO SmartProgrammer-Stick
USB flash disk pro nahrávání projektů lokomotiv PIKO do PIKO SmartDecoder XP. USB flash disk lze připojit k programovací koleji nebo k novému konektoru PIKO SmartProgrammer přes jeho dvoupinový výstup. Ovládání probíhá prostřednictvím bezplatné aplikace PIKO SmartProgrammer.

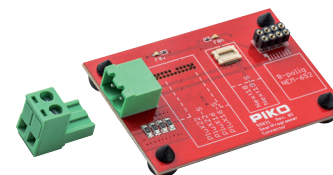
Novinka 2026



CAD výkres

55276 PIKO Servo Switch Decoder
Dekodér pro ovládání serv pohyblivých členů např. výhybek, mechanických návěstidel

Novinka 2026



55831 PIKO SmartProgrammer Connector
Adaptér rozhraní pro všechna běžná rozhraní dekodérů.

Aplikace PIKO Smart Programmer

k dispozici zdarma v obchodě Google Play, Apple App Store a stejně tak pro Microsoft Windows 10 / 11

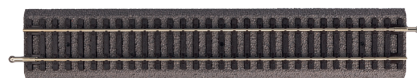


Rovné koleje:

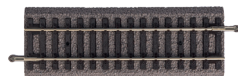
G239 55400 A-Gleis s podloží, rovná kolej 239 mm délka 239,07 mm



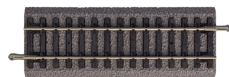
G231 55401 PIKO A-Gleis s podloží, rovná kolej 231 mm délka 230,93 mm



G119 55402 PIKO A-Gleis s podloží, rovná kolej 119 mm rovná kolej G119, délka 119,54 mm, 2 x G119 dává G239



G115 55403 PIKO A-Gleis s podloží, rovná kolej 115 mm rovná kolej G115, délka 115,46 mm, 2 x G115 dává G231



G107 55404 PIKO A-Gleis s podloží, rovná kolej 107 mm rovná kolej G107, délka 107,32 mm, paralelní kolej k 30° křížovatce



G62 55405 PIKO A-Gleis s podloží, rovná kolej 62 mm rovná kolej G62, délka 61,88 mm, spojovací přechod obloukových výhybek mezi R3 a R4



G231 55406 PIKO A-Gleis s podloží, rovná kolej 231 mm pro připojovací klip délka 230,93 mm



55442 PIKO A-Gleis podstavec pro přestavník, levý / pravý, 6 kusů.

55443 PIKO A-Gleis podstavec pro přestavník, oblouková výhybka levá, 6 kusů.

55446 PIKO A-Gleis s podloží, 1 koncový kus podloží se zarážděm

55447 PIKO A-Gleis s podloží, podstavec pro napájecí klip, 6 kusů.

Obloukové koleje:

R1 55411 PIKO A-Gleis s podloží, oblouk R1 360 oblouk R1, r = 360 mm / 30°, 12 kusů / kruh



R2 55412 PIKO A-Gleis s podloží, oblouk R2 422 oblouk R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 kusů / kruh



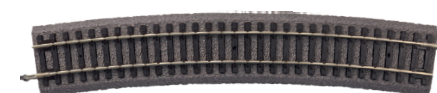
R3 55413 PIKO A-Gleis s podloží, oblouk R3, 6 kusů oblouk R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 kusů / kruh



R4 55414 PIKO A-Gleis s podloží, oblouk R4, 6 kusů oblouk R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 kusů / kruh



R9 55419 PIKO A-Gleis s podloží, oblouk R9 908 Výhybka-protioblouk R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 kusů / kruh



R1 7,5° 55417 PIKO A-Gleis s podloží, oblouk R1 360, 7,5°, 6 kusů oblouk R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 kusů / kruh



R2 7,5° 55418 PIKO A-Gleis s podloží, oblouk R2 421,88 mm, 7,5°, 6 kusů oblouk R2, r = 421,88 mm / 7,5°, 48 kusů / kruh



55444 PIKO A-Gleis podstavec pro přestavník, oblouková výhybka pravá, 6 kusů.

55445 PIKO A-Gleis s podloží, 10 koncových kusů podloží

55487 Upevňovací šroubky pro upevnění koleje na podloží cca. 50 kusů

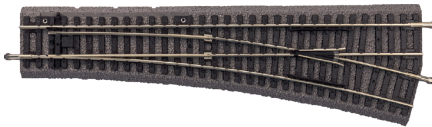
55488 Kolejové šroubky 1,4 x 18 mm pro upevnění koleje s podloží na základovou desku cca. 400 kusů

Výhybky:

WL 55420 PIKO A-Gleis s podložím,
Výhybka WL
 výhybka levá, úhel odbočení 15°,
 rovná kolej = G239, odbočovací oblouk = R9



WR 55421 PIKO A-Gleis s podložím,
Výhybka WR
 výhybka pravá, úhel odbočení 15°,
 rovná kolej = G239, odbočovací oblouk = R9



BWL 55422 PIKO A-Gleis s podložím,
Oblouková výhybka BWL
 Oblouková výhybka levá, průjezdná z R2 na R3, poloměr přímé popř. odbočovací koleje R2



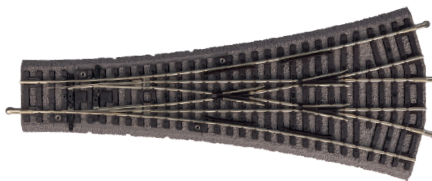
BWR 55423 PIKO A-Gleis s podložím,
oblouková výhybka BWR
 Oblouková výhybka pravá, průjezdná z R2 na R3, poloměr přímé popř. odbočovací koleje R2



DKW 55424 PIKO A-Gleis s podložím,
křížovatková výhybka DKW
 křížovatková výhybka, úhel 15°, rovná kolej = G239, ruční pohon s aretačí pozice, vhodný elektrický přestavník = 2 x # 55271



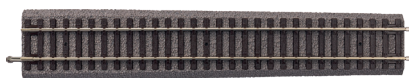
W3 55425 PIKO A-Gleis s podložím,
3-cestná výhybka W3
 3-cestná výhybka, úhel 2 x 15°, rovná kolej = G239, odbočka = R9, ruční pohon s aretačí pozice, vhodný elektrický přestavník = 2 x # 55271



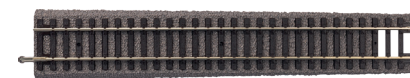
55432 PIKO A-Gleis s podložím, Přechodová kolej na kolejivo Fleischmann** Profi



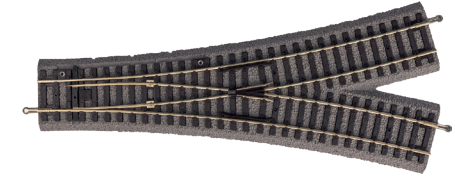
55433 PIKO A-Gleis s podložím, Přechodová kolej na kolejivo ROCO** GeoLine



55434 PIKO A-Gleis s podložím, Přechodová kolej na kolejivo PIKO A-Gleis bez podloží



WY 55426 PIKO A-Gleis s podložím,
Y-výhybka WY
 Y-výhybka, úhel 30°, odbočka = R9, ruční pohon s aretačí pozice, vhodný elektrický přestavník # 55271



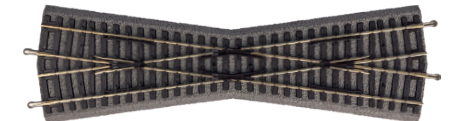
BWL-R3 55427 PIKO A-Gleis s podložím,
oblouková výhybka BWL-R3, levá
 oblouková výhybka, levá, průjezdná z R3 na R4, resp. ze základního oblouku do odbočky R3, ruční pohon s aretačí pozice, vhodný elektrický přestavník # 55271



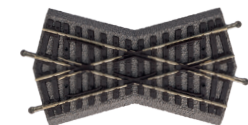
BWR-R3 55428 PIKO A-Gleis s podložím,
oblouková výhybka BWR-R3, pravá
 oblouková výhybka, pravá, průjezdná z R3 na R4, resp. ze základního oblouku do odbočky R3, ruční pohon s aretačí pozice, vhodný elektrický přestavník # 55271



K15 55440 PIKO A-Gleis s podložím,
křížovátka K15
 křížovátka K15, úhel 15°, rovná kolej = G239



K30 55441 PIKO A-Gleis s podložím,
křížovátka K30
 křížovátka K30, úhel 30°, rovná kolej = G119



14. DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ PIKO – SLAVTE S NÁMI!

PIKO

Piko vás zve na **14. Den otevřených dveří**. Návštěvníci se mohou těšit na pestrý pohled do světa modelové železnice.

Program & Nejdůležitější body dne

- Prohlídky továrny: Pohled do zákulisí výroby – zažijte na vlastní kůži, jak vznikají modely zahradních železnic
- 20 let modelové železnice G ze Sonnebergu: Výroční program se speciálními akcemi
- Prodejní stánky: Velký výběr předmětů první a druhé jakosti, historické předměty a modely, suvenýry
- Výstavní exponáty: Kluby modelových železnic představují působivá kolejiště a exponáty
- Dětský program: Skákací hrad, hřiště, malování vagonů (měřítko G nebo HO), herní prvky
- Jídlo a pití: Duryňské speciality, stejně jako teplé a studené nápoje
- Tombola: Všichni registrovaní návštěvníci obdrží zdarma los do tomboly – celková hodnota cen: 50 000 EUR

Cestování & Služby

- Zvláštní vlaky do Sonnebergu (Info: www.piko.de/TOFT)
- Kyvadlová doprava z nádraží do areálu firmy PIKO
- Parkování - pro auta a karavany je k dispozici dostatek parkovacích míst

Další „Den otevřených dveří“
v PIKO se bude konat dne

20.06.2026



Další informace a
registrace



Retusche

Nákladní dieselová lokomotiva DE18 Leonhard Weiss se 3 vozy s oboustrannými sklápěcími bočnicemi Fakks127 Ep. VI

58160

58161

Vlakovou sadu AC najdete v sortimentu Märklin® H0.

Všeobecné pokyny

Vyhrazujeme si právo na technické a barevné změny, možnosti dodání a všechna práva. Všechny údaje jsou uvedeny bez záruky. Rozměry a obrázky jsou nezávazné. Přetisk, i výňatky, pouze se souhlasem společnosti PIKO Spielwaren GmbH. Název zobrazuje retušovaný vzor.

NEXES INTERNATIONAL | Osadní 12a | CZ - 17000 Praha 7
Tel. 00420 - 2 - 33 372 482 | E-Mail: info@nexes-int.cz | www.pikomodely.cz

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | E-Mail: hotline@piko.de | www.piko.de



(youtube.com)



(piko.de)



www.piko.de