TILLIG TT BAHN

TT-Katalog
2023/2024

Foto: A. Egert

Dear model railway enthusiasts,

just in time for the start of the "model railway season the new TT catalogue 2023/2024 is now also available to you. The new products in 2023 as well as the new autumn products that were released at the end of August are contained in this catalogue that now comprises 272 pages.

We would, of course, like to always offer you an interesting selection of locomotives, passenger carriages and freight wagons, as well as accessories through the I to VI epochs. This means that new designs, revisions or design variations will enrich the TT range every year.

In the form of the steam locomotive 23 001 of the DR [Deutsche Reichsbahn], we have added a very interesting variant to our range this year. This is a variant that comprises one of the only two available examples of the BR 23.0. This locomotive belonged to the Fahrzeug-Versuchsanstalt (Vehicle Testing Institute) (FVA) Halle (Saale) from 1954 and was used both as a test and trial locomotive and as a normal locomotive in mainline service. We have technically revised our model this year and adapted it to our current digital concept. The model of the 23 has the prototypical towed tender and is equipped with Witte wind deflectors. Another interesting new product is the set of 2 "Salonwagen der DDR" (Pullman cars of the GDR). This is a new design that depicts the prototype from 1966. These Pullman cars were the predecessors of the later government train [state train used by GDR government officials], which you can also find in several parts of our range. Our models are very detailed and come equipped with different interior fittings. Last year's new model release of the Wittenberg driving trailers based on the Halberstadt carriage is supplemented this year by a variant based on the n-car [Silberling passenger coach] with Wittenberg control head.

In particular, we would like to draw your attention to the passenger coach family with a "Prussian design". These passenger coaches are a family of different types of coaches, among which you will find passenger coaches of various classifications, mail and baggage coaches and dining cars. Our models are very filigree and highly detailed models that differ significantly in many areas. This includes, for example, the roof area, the interior, the underbody area or the bogies. The numerous add-on parts such as handle bars, ladders or roof vents will already be fitted ex works. Further such versions and compilations can be anticipated in the coming years.

The range of freight wagons is enriched with additional new innovative designs and variants. The 4-axle carrier wagon of the DB AG will come loaded with 3 new Innofreight WoodTainers XXL. The 4-axle open freight wagons of the Eaos design have been visually enhanced in the area of the side doors. This now offers the possibility of reproducing different door designs depending on the railway company or owner.

Dear TT friends, we wish you a lot of fun with the new catalogue and would be delighted if we can also continue to thrill you with our products as TT model railway enthusiasts in the future.

Your TILLIG Modellbahnen team

Liebe Modellbahnfreunde,

pünktlich zum Beginn der „Modellbahn-Saison“ steht Ihnen auch der neue TT-Katalog 2023/2024 zur Verfügung. Auf 272 Seiten sind in diesem Katalog unser komplettes TT-Sortiment inkl. der Neuheiten 2023 und die per Ende August veröffentlichten Herbstneuheiten 2023 enthalten.

Wir möchten Ihnen natürlich, durch die Epochen I bis VI, immer wieder ein interessantes Sortiment sowohl an Lokomotiven, Personen- und Güterwagen, als auch Zubehör bieten. Dies bedeutet, dass jedes Jahr Neukonstruktionen, Überarbeitungen oder Formvarianten das TT-Sortiment bereichern werden.

Mit der Dampflokomotive 23 001 der DR haben wir dieses Jahr eine sehr interessante Variante ins Sortiment aufgenommen. Hierbei handelt es sich um eine von nur zwei Exemplaren existierender Maschinen der BR 23.0. Dieses Fahrzeug gehörte ab 1954 der Fahrzeug-Versuchsanstalt (FVA) Halle (Saale) und wurde sowohl als Versuchs- und Erprobungslokomotive als auch als normale Lokomotive im Streckendienst eingesetzt. Wir haben unser diesjähriges Modell technisch überarbeitet und an unser aktuelles Digital-Konzept angepasst. Das Modell der 23er ist mit dem Schlepptender 2’2’T26 und mit Witte-Windleitblechen ausgestattet. Eine weitere interessante Neuheit ist das 2er-Set „Salonwagen der DDR“. Hierbei handelt es sich um eine Neukonstruktion, die das Vorbild aus dem Baujahr 1966 darstellt. Diese Salonwagen waren die Vorgänger des späteren Regierungszuges, den Sie auch mehrteilig in unserem Sortiment finden. Unsere Modelle sind sehr detailliert und mit unterschiedlicher Inneneinrichtung ausgestattet. Die letztjährige Formneuheit des Wittenberger Steuerwagens auf Halberstädter Basis wird dieses Jahr um eine Variante basierend auf dem n-Wagen mit Wittenberger Steuerkopf ergänzt.

Besonders möchten wir Sie auf die Neukonstruktion der D-Zugwagen-Familie preußischer Bauart hinweisen. Bei diesen Reisezugwagen handelt es sich um unterschiedliche Wagengattungen, darunter finden Sie Sitzwagen verschiedener Klassifizierungen, Post- und Packwagen sowie Speisewagen. Unsere Modelle sind sehr filigran und hochdetailliert und unterscheiden sich in vielen Bereichen deutlich. Dazu zählen zum Beispiel der Dachbereich, die Inneneinrichtung, der Bereich des Unterbodens oder die Drehgestelle. Die zahlreichen Anbauteile wie Griffstangen, Leitern oder Dachlüfter werden schon ab Werk montiert sein. In den nächsten Jahren ist mit weiteren Ausführungen und Zusammenstellungen zu rechnen.

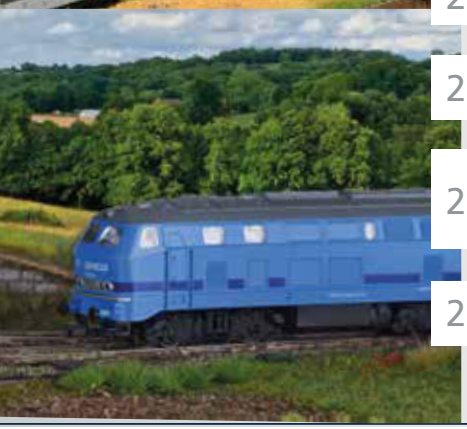
Mit weiteren Formneuheiten und Varianten wird das Sortiment der Güterwagen bereichert. Der 4achsige Tragwagen der DB AG wird mit 3 formneuen Innofreight WoodTainern XXL beladen sein. Die 4achsigen offenen Güterwagen der Gattung Eaos haben wir im Bereich der seitlichen Türen optisch überarbeitet. Hiermit bietet sich nun die Möglichkeit, unterschiedliche Türbauarten je nach Bahngesellschaft oder Eigentümer nachzubilden.

Verehrte TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem neuen Katalog und freuen uns, Sie auch weiterhin als TT-Modellbahner begeistern zu dürfen.

Ihr Team von TILLIG Modellbahnen

Foto: Klaus Bossig

Inhaltsverzeichnis / Contents



4 **Allgemeine Informationen**/General informations

16 **Länderbahnen der Epoche I**
State Railways of the German Empire epoche I

22 **Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II**
State Railways of the DRG epoche II - Seite (page) 22

32 **Deutsche Reichsbahn**/German State Railway
• Epoche III – Seite (page) 32 • Epoche IV/V – Seite (page) 48

71 **Deutsche Bundesbahn**/German Federal Railways
• Epoche III – Seite (page) 71 • Epoche IV – Seite (page)79

94 **Deutsche Bahn AG Epoche V/VI**
German Railway epoche V/VI

112 **Privatbahnen Deutschland Epoche V/VI**
Private Railways in Germany epoche V/VI

131 **Ausländische Bahnverwaltungen**/Foreign Railways

193 **START-Programm**/Models for Beginners

202 **Einsteiger-Sets/Beginner sets | Straßenfahrzeuge/Vehicles**

209 **Digital**/Digital

218 **Bettungsgleissystem**/Bedding track system

228 **Modellgleissystem**/Advanced track system

244 **STYROSTONE®-Gleisbettung**/STYROSTONE®-Track bedding

250 **Zubehör & Ersatzteile**/Accessories & spare parts

263 **TILLIG-Straßenbahn-Gleissystem**/TILLIG-Tram track system

264 **Händlerverzeichnis Ausland**
List of importeurs and dealers in foreign country

265 **Index und Impressum**

Bahngesellschaften / Railway companies

Bad.St.B.	Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen
K.Bay.Sts.B.	Königlich Bayerische Staatseisenbahnen
K.P.E.V.	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung
K.Sächs.Sts.E.B.	Königlich Sächsische Staatseisenbahnen
K.W.St.E.	Königlich Württembergische Staats-Eisenbahn
M.F.F.E.	Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn
SAAR-Bahnen	SAAR-Bahnen
BC	Weißrussische Staatseisenbahn
BDZ	Bulgarische Staatseisenbahn
ČD	Tschechische Staatsbahn (ab 1992)
ČD Cargo	ČD Cargo
CES	Serbo-kroatische Staatsbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
CFR	Rumänische Eisenbahngesellschaft
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahn (bis 1992)
DB	Deutsche Bundesbahn (1949-1993)
DB AutoZug	DB AutoZug
DB NachtZug	DB NachtZug
DB AG	Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)
Deutsche Bundespost	Deutsche Bundespost
Deutsche Post	Deutsche Post
DR	Deutsche Reichsbahn (1945-1993)
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920-1945)
DSB	Dänische Staatsbahnen
FS	Italienische Eisenbahngesellschaft
HZ	Kroatische Staatsbahn
JZ	Jugoslawische Eisenbahnen
LG	Litauische Staatsbahn
MAV	Ungarische Staatsbahnen
MAV-Start	MAV-Start
NS	Niederländische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
OSE	Griechische Eisenbahnen
PKP	Polnische Staatsbahn
PKP Cargo	PKP Cargo
PKP INTERCITY	PKP INTERCITY
PKP Przewozy Regionalne	PKP Przewozy Regionalne
RENFE	Spanische Eisenbahnen
RZD	Russische Eisenbahnen (ab 1992)
RTC	Royal corps of transport
SBB/CFF/FFS	Schweizerische Bundesbahnen
SBB Cargo	SBB Cargo
SJ	Schwedische Staatsbahnen
SNCB	Belgische Eisenbahngesellschaft
SNCF	Französische Eisenbahngesellschaft
SZD	Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)
SZU	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn
TCDD	Türkische Staatseisenbahnen
USTC	Eisenbahnen der allierten Streitkräfte
UZ	Ukrainische Eisenbahnen
VR	Finnische Staatsbahn
ŽSR/ZSSK	Slowakische Staatsbahn
ZSSK Cargo	ZSSK Cargo

Private Bahngesellschaften / privat railway companies

AAE	Ahaus Alstätter Eisenbahn GmbH
ARRIVA	ARRIVA
AWT	Advanced World Transport
BE	Bentheimer Eisenbahn AG
BLS/BLS Cargo	BLS Lötschbergbahn
CAPTRAIN	Captrain Deutschland GmbH
DLB	Deutsche Länderbahn
EGP	Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH
ermewa	Groupe Ermewa SA
EVB	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
GATX	General American Transportation Corporation
GYSEV	Gyor-Sopron-Ebenfurti Eisenbahn
HGK	Häfen und Güterverkehr Köln AG
hvle	Havelländische Eisenbahn
IGT	Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH
ITL	ITL Eisenbahngesellschaft mbH
KEG	Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH
LOKOMOTION	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH
LOTOS Kolej	LOTOS Kolej
LTE	LTE Logistik- und Transport-GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
metronom	Metronom Eisenbahngesellschaft mbH
MBC	Transports de la région: Morges Bière Cossonay SA
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe GmbH
NACCO	NACCO
NBE RAIL	NBE RAIL GmbH
NORDCARGO	NORDCARGO
OHE	Osthannoversche Eisenbahnen AG
On Rail GmbH	On Rail GmbH
PRESS	Pressnitztalbahn
Railion NL	Railion Niederlande
RAILPOOL	Railpool Holding GmbH & Co. KG
RBG	Regental-Bahnbetriebsgesellschaft mbH
RheinCargo	RheinCargo GmbH & Co. KG
RYKO PLUS s.r.o.	RYKO PLUS GmbH
SGL	Schiene-Güter-Logistik GmbH
SETG	Salzburger Eisenbahn- und Transportlogistik GmbH
SUAS	Sokolovska Uhelna a.s.
Städtebahn Sachsen	Städtebahn Sachsen
Steiermarkbahn	Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH
Viamont a.s.	Viamont a.s.
VTG	VTG Aktiengesellschaft
WLC	Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH

Hier finden Sie eine Übersicht der Bahnverwaltungen/-gesellschaften (beginnend mit der Länderbahn, staatlicher Bahngesellschaften, privater Bahngesellschaften in alphabetischer Reihenfolge). Diese Übersicht hat keine Gewähr auf Vollständigkeit.

Weitere Informationen finden sie auf unserer Homepage www.tillig.com/Bahnverwaltungen.html

Service/Kundendienst→Tipps und Tricks→Allgemeines→Bahnverwaltungen

Technische Daten und Epochen/Technical informations and epoch

Epochenbezeichnung (NEM 806 D)
Epoch (NEM 806 D)

Länge über Puffer in mm
Length from buffer to buffer

2-Licht-Spitzensignal mit Fahrrichtung wechselnd
2-front-light, dependet on the direction of traffic

2-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
2-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic

3-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
3-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic

3-Licht-Spitzensignal an beiden Fahrzeugenden, fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on both sides of the car, dependet on the direction of traffic

3-Licht-Spitzensignal vorn/2-Licht-Spitzensignal hinten, fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on the frontside/2-front-light on the backside, dependet on the direction of traffic

Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Equipped with interior decoration

Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
Equipped with interior lighting

Innenbeleuchtung nachrüstbar
Interior lighting possible to refit

Oberleitungsbetrieb möglich
Switchable to use catenary

Rmin 310
Befahrbarer Mindestradius
Minimum radius

NEM
Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik (NEM 355) / Coupling pick-up and close coupling kinematics (NEM 355)

NEM
Kupplungsaufnahme (NEM 355) ohne Kurzkupplungskinematik / Coupling pick-up (NEM 355) without close coupling kinematics

Hauseigene Kupplungsaufnahme
Own Coupling pick-up

NEM 651
Elektrische Schnittstelle (NEM 651), mit Steckvorrichtung / Electrical interface (NEM 651), with plug

NEM 658
12-polige Digitalschnittstelle PluX12 (NEM 658)
12 pole digital interface PluX12 (NEM 658)

NEM 662
18-polige Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662)
18 pole digital interface Next18 (NEM 662)

DCC
Decoder integriert
Decoder on board

Sound nachrüstbar
Sound possible to refit

Einbau elektrische Kupplung vorbereitet
Installation of electric clutch prepared

20
Anzahl Haftreifen
Number of traction tires

Im Interzonenzugverkehr (BRD – DDR) eingesetzte Reisezugwagen
Railway carriages used in interzone transport (West Germany – German Democratic Republic)

International verkehrende Reisezugwagen
Railway carriages that operate internationally

Typische Lokeinsätze
Typical use as locomotives

Weiterhin möglicher Einsatz
In additional possible use as

Epoche I
Länderbahn-Epoche

Von 1835 bis zur Gründung der Deutschen Reichsbahn (1920)
From 1835 till the foundation of the German State Railway (1920)

Epoche II
Reichsbahn-Epoche

Von Gründung der Deutschen Reichsbahn bis Ende des II. Weltkrieges (1920 – 1945)
From the foundation of the German State Railway till the end of the 2nd World War (1920 – 1945)

Epoche III
Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Vom Ende des II. Weltkrieges bis etwa 1970
From the end of the 2nd World War till 1970

Epoche IV
Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Etwa ab 1968/70 bis 1990
About 1968/70 till 1990

Epoche V
Epoche der Deutschen Bahn AG

Fahrzeuge in Farbgebung ab 1990 – 2007
Railways in colouring of 1990 till 2007

Epoche VI
Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs

Ab 2007
Since 2007

A = Auslaufmodell/Model is discontinued

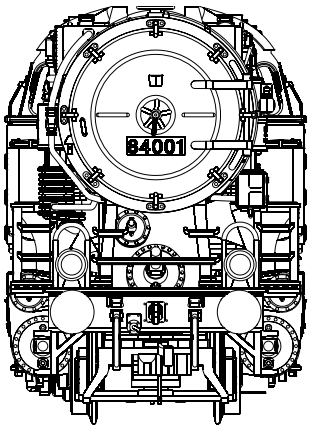
Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. /All rights reserved. Subject to modification and altered availability without prior notice. All specifications, dimensions and illustrations subject to change.

TT: Die ideale Nenngröße mit Tradition / TT - The ideal gauge with tradition

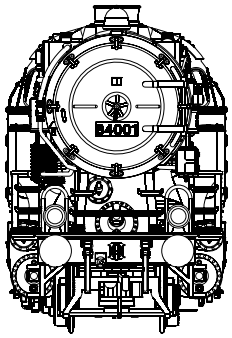
Die Nenngröße TT blickt mittlerweile auf eine über 75jährige Tradition zurück. 1946 entstanden von „H. P. Products“ in den USA die ersten Modelle im Maßstab 1:120. Kurze Zeit später begann „Rokal“ auf dem (west)deutschen Markt mit seiner TT-Produktion. Einen maßgeblichen Beitrag zur TT-Entwicklung leistete schließlich die (Ost)Berliner Firma „Zeuke & Wegwerth KG“ (ab 1972 „VEB Berliner TT Bahnen“ – BTTB), die 1957 mit der Etablierung und dem rasanten Ausbau eines neuen TT-Sortimentes begann. Mit der Übernahme von BTTB im Jahre 1993 und der Verlagerung der TT-Produktion nach Sebnitz war es für TILLIG zweifelsohne eine spannende Herausforderung, an die erfolgreiche Entwicklung der Berliner Traditionsfirma anzuknüpfen. Zunächst mit zahlreichen Überarbeitungen, kurze Zeit später bereits mit kompletten Neuentwicklungen. Und das Ergebnis – dies kann sich sehen lassen: Etwa 65 unterschiedlichste Triebfahrzeug-Baureihen und beinahe doppelt so viele Wagen-Typen sind in 30 Jahren entstanden. Und die Modell-Vielfalt wächst von Jahr zu Jahr weiter…

The TT gauge can now look back on a 75year tradition. The first models with a scale of 1:120 were created by “H.P. Products” in the United States in 1946. A short time later “Rokal” commenced its TT production in the West German market. Ultimately the (East) Berlin company “Zeuke & Wegwerth KG” (trading under the name of “VEB Berliner TT Bahnen” – BTTB from 1972 onwards) made a substantial contribution towards TT development which commenced in 1957 with the establishment and the rapid extension of a new TT range. Upon the takeover of BTTB in 1993 and the transfer of production activities to Sebnitz it was unquestionably an exciting challenge for TILLIG to build on the successful development of the Berlin-based company with a rich tradition. Initially with numerous redesigns, and shortly afterwards with entirely new developments. And the results have been very impressive: Some 65 of the most diverse traction unit series and almost double that number of carriage types have been produced in a period spanning of 30 years. And the range of models continues to grow from year to year...

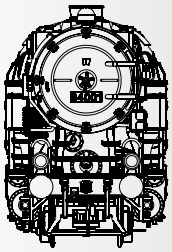
Die Goldene Mitte



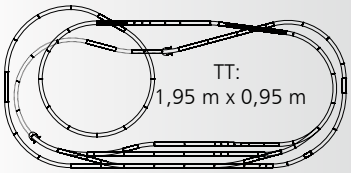
Nenngröße H0
Maßstab 1:87
Spurweite 16,5 mm



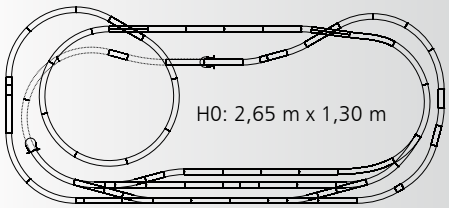
Nenngröße TT
Maßstab 1:120
Spurweite 12 mm



Nenngröße N
Maßstab 1:160
Spurweite 9 mm



Größenvergleich zwischen H0 und TT



SCAN ME

Gleisplan inkl. Stückliste finden Sie hier.

„Optimale Kombination von minimalem Raumbedarf, maximaler Modelltreue und Funktionssicherheit ...“

Werner Zeuke,
Firmen-Gründer von Zeuke & Wegwerth

- Nur ca. 60 % des Platzbedarfes gegenüber H0
- Detaillierung und Fahrverhalten ohne Einschränkung mit H0-Großserienmodellen vergleichbar
- Idealer Verkleinerungsmaßstab mit geringeren platzbedingten Kompromissen als in H0
- Gegenüber der Nenngröße N wiederum sind kleine Details (auch im Anlagenbau) bedeutend besser umsetzbar.

502500
Buch „Die Geschichte von Zeuke/BTTB“
236 Seiten, 650 Abbildungen
Preis: 39,90 €
Restmenge noch über den TILLIG-Online-Shop www.shop.tillig.com erhältlich

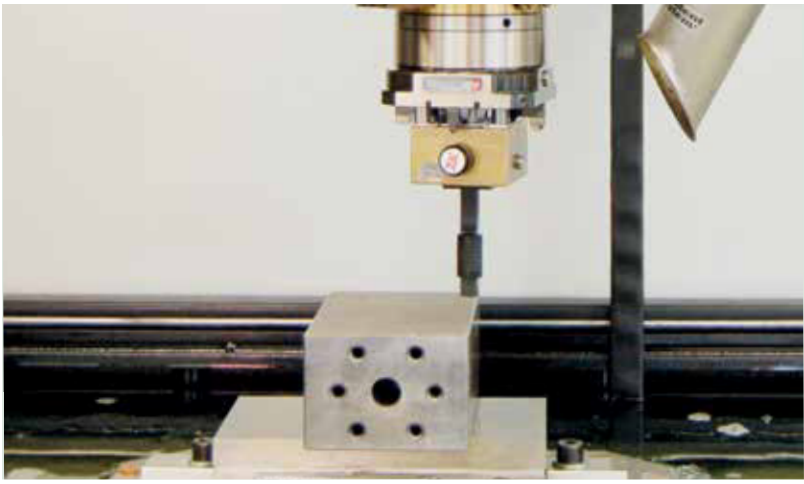
„Ideal combination of minimum space requirements, maximum faithfulness of the model to the prototype and functional reliability...“

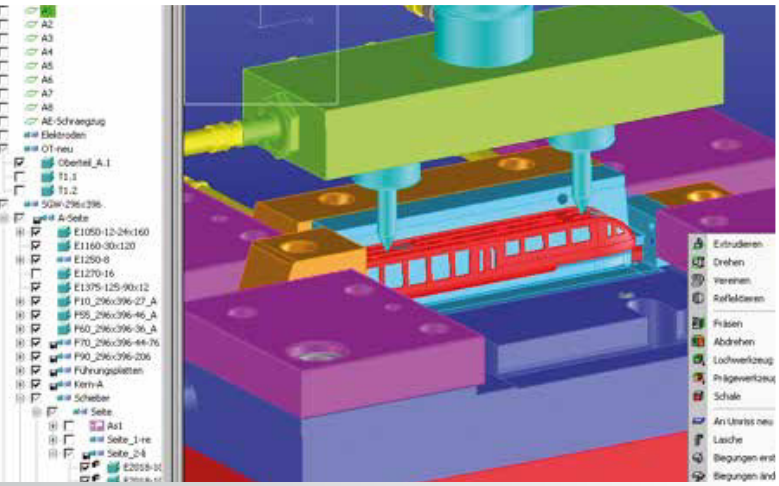
Werner Zeuke,
Company’s founder of Zeuke & Wegwerth

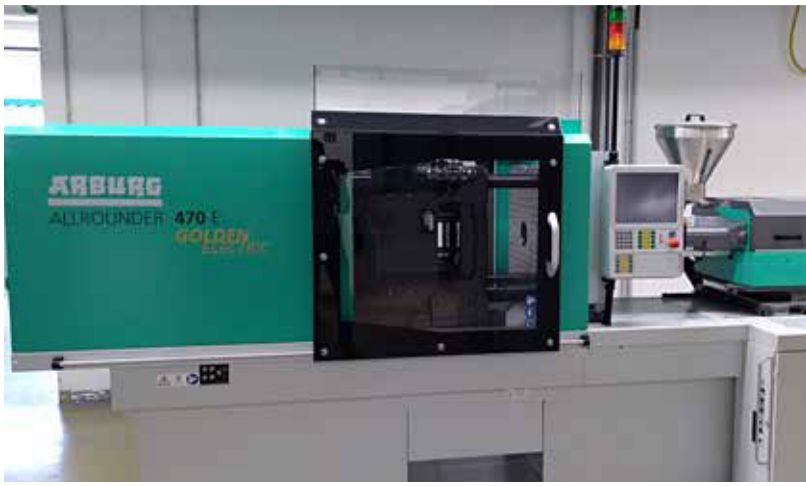
- A TT scale model railway only requires approx. 60% of the space of a comparable H0 set-up.
- Still offers models that can be handled easily and are realistic, which certainly compare well to H0 large series models without limitations in terms of their levels of detail and driving behaviour.
- Due to the ideal 1:120 scale far fewer space-related compromises are called for compared to the H0 scale.
- On the other hand small details even in the construction of the set itself can be realised much more favourably than in the case of the N nominal scale.

Qualität und Präzision in allen Bereichen …

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere TILLIG-Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.







Konstruktion:
Jahrelange Erfahrung unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: hier wird der „Grundstein" für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt. In der Konstruktion entstehen alle TILLIG-Modelle.

Werkzeugbau:
Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich …
Dafür steht unseren Spezialisten im Werkzeugbau modernste Technik zur Verfügung.

Kunststoffspritzerei:
Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die hochwertige Qualität der Kunststoffteile.

Design:
Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone" for a successful TILLIG model is laid here. All TILLIG models emerge in the construction.

Tool construction:
High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre …
State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

Plastic injection moulding plant:
Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.

Quality and precision in all regions …

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our TILLIG-products.
We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

Druckvorstufe:
Nach genauester Recherche der Dekoration des Originals erfolgt am PC die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung.

UV-Drucker:
Die Bedruckung mit dem UV-Drucker liefert brillante Druckergebnisse bei höchster Auflösung und großer Farbtiefe.

Pre-press:
The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the decoration of the original.

UV printer:
The UV printer delivers brilliant printing results in an extremely high resolution and a great depth of colour.

Lackiererei und Druckerei:
Die Lackierung der Modelle erfolgt mit der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

Paintshop and printing shop:
The models are painted with a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

Endmontage:
Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

Final assembly:
Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.

Herzlich willkommen bei TILLIG!

Sebnitz ist bekannt als Firmensitz des weltweit größten Herstellers der beliebten TT-Modellbahn: TILLIG Modellbahnen GmbH. Entdecken Sie hier in unserem Museum die über 100-jährige Geschichte der Modellbahn. Betrachten Sie dazu eine umfangreiche Anzahl von Dokumenten, Fotos, Schaustücken und Modellbahnanlagen. Weiterhin präsentieren wir Ihnen in unserem Museum zahlreiche Handmuster oder aktuelle Arbeitsstände aktueller Formneuheiten, die noch nicht im Handel verfügbar sind.

In der zweiten Etage bieten wir unseren Besuchern u.a. auch wechselnde Sonderausstellungen zu verschiedenen Themen. Seit der Neueröffnung im Mai 2011 konnten Sie bereits zusätzliche Ausstellungen zu folgenden Themen besuchen:

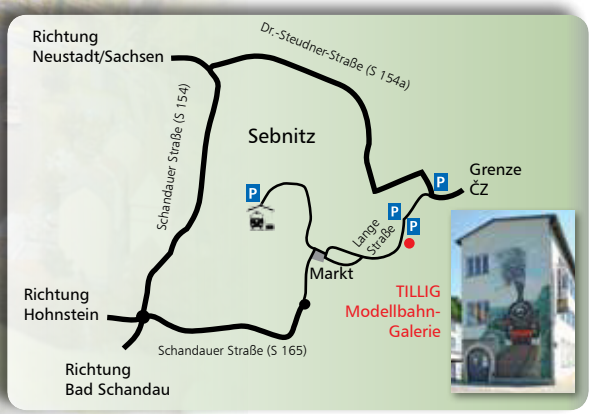
- „TT in Tschechien“ (November 2011 bis März 2013)
- „Die Geschichte von Auhagen“ (April 2013 bis März 2014)
- „Gleissortimente der Firma TILLIG“ (April 2014 bis Aug. 2015)
- „Schiff und Bahn“ (September 2015 bis Februar 2017)
- „Schmalspurbahnen“ (März 2017 bis Dezember 2018)
- „25 Jahre TILLIG“ (Januar 2019 bis Juni 2020)
- „TILLIG Messestand“ (Juli 2020 bis September 2021)
- „Geschichte der Sebnitztalbahn“ (seit August 2021)

Unser Schulungs- und Seminarraum bietet Ihnen die Möglichkeit, an unterschiedlichsten Workshops rund um das Thema „Modellbahn“ teilzunehmen. Im Ladengeschäft unserer Galerie können Sie nach Herzenslust im aktuellen TILLIG-Sortiment stöbern. Und auch unser Kundendienst bietet Ihnen einen erstklassigen Service vor Ort.

Nicht zuletzt finden Sie bei uns auch attraktive Sondermodelle – exklusiv von Ihrer Modellbahn-Galerie. Ob Lokomotiven, Personen- und Güterwagen oder Automodelle: Ihre Galerie bietet Ihnen regelmäßig neue TT-Highlights für Ihre eigene Sammlung.

Sie sehen also: Es gibt viele Gründe, die für einen Besuch in unserer TILLIG-Modellbahn-Galerie sprechen. Informationen über Öffnungszeiten, Exklusivmodelle, aktuelle Ausstellungsthemen, Workshop-Termine und vieles mehr finden Sie im Internet unter www.tillig.com.

Liebe Modellbahnfreunde, wir freuen uns darauf, Sie bei uns in Sebnitz begrüßen zu dürfen!



Welcome to TILLIG!

We kindly welcome you to our museum in the TILLIG Model Railroad Gallery. Sebnitz is the official headquarters of the world´s most renowned manufacturer of the famous TT-model railroad: TILLIG Modellbahnen GmbH.

Our museum provides you deep insights into the 100-year old history of the model railroad. Discover our large collection of documents, pictures, show pieces, and model railroad systems. Besides, our museum holds a collection of numerous hand-made samples or the current progress of our latest designs and shapes, which haven´t been launched, yet.

On the second floor, we organize special themed exhibitions for our visitors every once in a while. Since 2011, we have organized the following special themed exhibitions:

- "TT in Czechia" (2011-2013)
- "The history of Auhagen" (2013-2014)
- "Track assortments manufactured by TILLIG" (2014-2015)
- "Ship and railway" exhibition (2015-2017)
- "Narrow gauge railways" exhibition (2017-2018)
- "25 years TILLIG" exhibition (2019-2020)
- "TILLIG fair stand" exhibition (2020-2021)
- "The history of Sebnitztalbahn" (since August 2021)

Our training and seminar rooms provide our visitors with the opportunity to participate in a variety of workshops dealing with the subject "Model railroad" (please visit www.tillig.com for more information). Our model railroad gallery invites you to discover our most recent TILLIG-TT-/H0- and narrow-gauge product range. Needless to say, that our competent customer support team is always at your service.

And not least you also find attractive special models – exclusively from your model railway gallery with us. Whether they are locomotives, passenger carriages and freight wagons or car models: Your gallery regularly offers new TT highlights for your own collection.

There are plenty of reasons to drop by for a visit at our TILLIG Model Railroad Gallery. More details and information about our current exhibition themes, as well as the opening hours of the TILLIG Railroad Gallery can be found online: www.tillig.com.

Come and join us, we look forward to your visit to Sebnitz!

SCAN ME

Informationen zu unseren Workshops finden Sie unter www.tillig.com/Workshops.html oder gleich diesen QR-Code scannen

Exklusive Galeriemodelle
exklusive items

Workshops
workshops

TILLIG-TT-Club

... aus Überzeugung und Leidenschaft!

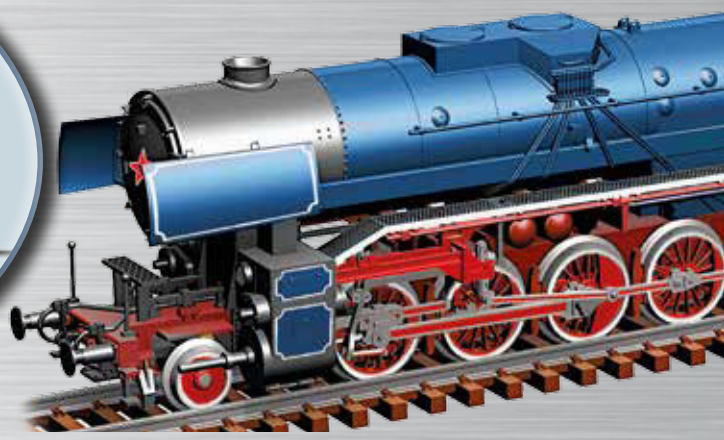
Im Jahr 1997 wurde der TILLIG-TT-Club gegründet. Nach über 25 Jahren des Bestehens haben sich fast 5.000 TT-Kunden aus dem In- und Ausland im TT-Club angemeldet. Und die Anzahl der Club-Mitglieder steigt weiter. Hier erwarten Sie eine Vielzahl von Anregungen, Tipps und Tricks, aktuelle Informationen rund um das TT-Hobby und direkt aus dem Werk der TILLIG-Modellbahnen. Im Laufe eines Jahres erhalten Sie direkt an Ihre Adresse insgesamt vier Aussendungen zugeschickt. Diese enthalten die jeweils aktuellen Ausgaben unseres Club-Magazines „Club aktuell“, alle neu erschienenen Prospekte, Gutscheine für den Jahreskatalog TT usw. Doch auch der persönliche Kontakt ist uns sehr wichtig. So veranstalten wir jährlich unser Club-Treffen. Hier können Sie mit unseren Mitarbeitern fachsimpeln, Anregungen und Kritik anbringen oder einfach nur das Zusammensein mit TT-Bahnern genießen.

Der Club der idealen Spur

Viele interessierte Besucher kommen regelmäßig zu uns zum Tag der offenen Tür mit TILLIG-TT-Club-Treffen nach Sebnitz. Rechts oben ein Ausschnitt aus dem „Club aktuell“ mit einem Rückblick auf dieses Event aus 2023.

Hier noch einmal unsere Club-Leistungen:

- Jährlich vier Ausgaben des Club-Magazines „Club aktuell“ (Umfang jeweils 48 Seiten)
- Gutschein für einen kostenlosen TT-Jahreskatalog
- Persönliche Clubkarte
- Zusätzliche Publikationen und Prospekte
- Aktuelle Club-Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse
- Kostenloser Eintritt in die Modellbahn-Galerie mit Museum (siehe Seite 10)
- Ermäßigte Eintritte auf ausgewählte Messen
- Jährliches Club-Treffen mit Möglichkeit zur Teilnahme an einem Workshop, 2024 mit einer BR 212 Designstudie der DR (siehe Abb. oben)
- Exklusive Club-Modelle (Einige Beispiele für Modelle des Jahres 2024 finden Sie auf den Seiten 13/14)
- Exklusiver Mitgliederbereich auf der TILLIG-Homepage
- Preisnachlass bei Ersatzteilen und beim Einkauf in der Modellbahn-Galerie
- Persönliche Betreuung für alle Fragen rund um das TT-Hobby über unsere Club- und Kundendienst-Hotline
- Kostenloser Jahreswagen!



502601
Milch-Transport-Set, DR, Ep. IV
Set for transport of milk, DR, Ep. IV

502597
Kolonnenlokomotive BR 42, Ep. III

Exklusiv für Club-Mitglieder
exclusive for TT Club members

Mit unseren Club-Magazinen erhalten Sie viel Wissenswertes zum Thema Modellbahn, im Besonderen alles rund um die Spurweite TT wie z. B.: / You discover a lot of things worth knowing on the theme of the model railways with our club magazines, in particular everything about the TT track gauge such as:

- Neuheitenvorstellungen
- Interna aus dem TT-Werk
- Informationen zu Veranstaltungen und Ausflugstipps
- Extra Berichte über Sonder- und Exklusivmodelle
- Wissenswertes zur TT-Geschichte
- Vorbild- und Modellvorstellungen
- Technik bei der Modellbahn
- Anlagen- und Modulbau
- Landschaftsbau neben dem Gleis
- Zugbildungen
- Aktuelle Informationen, wie z. B. Liefertermine.

- Presentation of novel features
- Internal information from the TT plant
- Information on events and excursion tips
- Extra reports on special and exclusive models
- History of TT
- Presentations of prototypes and models
- Model railway technology
- Set and module construction
- Landscape construction next to the track
- Train formations
- Current information such as delivery dates.

Exklusiv für Club-Mitglieder
exclusive for TT Club members

502599
Gedeckter Güterwagen „Persil“, DRG, Ep. II
Box car „Persil“, DRG, Ep. II

Wir freuen uns, wenn auch Sie sich für eine Mitgliedschaft im TILLIG-TT-Club entscheiden und sich gleich anmelden. Ihre Anmeldeunterlagen können Sie bequem von zu Hause auf unserer Homepage www.tillig.com anfordern.
We would be delighted if you would also decide to become a member of the TILLIG-TT club and would register immediately. Either in writing using our registration brochure or directly on our homepage www.tillig.com.

Exklusiv für Club-Mitglieder:
Alle Club-Modelle aus den letzten Jahren können, so lange der Vorrat reicht, noch über den TILLIG-TT-Club bestellt werden.

Exclusive for members of TT-Club:
All club models of the last few years can be ordered at TILLIG-TT-Club as long as the stocks last.

TILLIG-TT-Club:
Promenade 1, 01855 Sebnitz
Fax: 035971/903-19
E-Mail: tt-club@tillig.com

Club-Hotline-Tel.: 035971/53516
(Dienstag 15.00 – 18.00 Uhr)

Kundendienst-Tel.: 035971/903-45
(Di. 13 – 18 Uhr, Do. 11 – 16 Uhr)

502606
Standard-Hilfszug, DB AG, Ep. V
Standard maintenance train, DB AG, Ep. V

TILLIG-TT-Club

The TILLIG-TT-club was founded in 1997. Now that it has existed for more than 25 years approx. 5.000 TT customers have joined the TT club in Germany and abroad.
A large number of suggestions, tips and tricks, current information about all aspects of the TT hobby and directly from the TILLIG model railway factory await you here. You will have a total of four packages sent to your address in the course of a year. They contain the respective current editions of our club magazin „Club aktuell", all the brochures that have just been published, gift vouchers for the annual catalogue TT etc. But personal contact is also very important for us. That is why we organise our club meetings annually. Here you can talk shop with our employees, bring up suggestions and criticisms or simply just enjoy spending time with TT model railway enthusiasts.

Here is an overview of our club services once again:

- Four editions of the club magazin „Club aktuell" respectively per year
- Free TT annual catalogue
- Personal club card
- Additional publications and brochures
- Current club newsletter to your personal e-mail address
- Free entrance to the model railway gallery with the museum (see page 10/11)
- Annual club meeting with option of participating in a workshop
- Exclusive club models at special terms and conditions
- Spare parts at discount prices and buying in our „Modellbahn-Galerie"
- Personal support for questions relating to your TT-Hobby via our club and customer service hotline
- Free TT club annual car.

502603/602
Diesellokomotive V60 und Güterzugset „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz", DR, Ep. IV
Diesel locomotion V60 and freight car set „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz",DR, Ep. IV

Messen

Besuchen Sie uns auf einer der unten aufgeführten Messen. Dort stehen wir Ihnen gern für alle Fragen rund um unser TT-/H0-/Schmalspur- und Straßenbahngleis-Gesamtsortiment zur Verfügung. Natürlich können Sie sich auch über den TT-Club informieren.

TILLIG Modellbahnen will be represented at the following trade fairs. You can also inform yourself about our TT-/H0-/Narrow gauge and tram track products and the TT-Club there.

MODEL HOBBY

modell hobby Spiel

HOBBY

Faszination Modellbau

Foto: TILLIG Werksarchiv

Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:
www.tillig.com/Messen_Termine oder gleich den QR-Code scannen.

We would be happy to inform you about our range at trade fairs and exhibitions.

A current overview of the trade fair dates can be found here:
www.tillig.com/Messen_Termine or scan the QR code right away.

SCAN ME

Handmuster

FORMNEUHEIT: Reisezugwagenset „Preußischer Schnellzug“ der K.P.E.V., bestehend aus einem Packwagen, einem 2./3. Klasse Personenwagen und einem 3. Klasse Personenwagen, Teil 1

NEW: Passenger coach set “Preußischer Schnellzug” of the K.P.E.V. with one baggage car, one 2nd/3rd class passenger coach and one 3rd class passenger coach, part 1

- Weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned

NEU	NEM	485	NEM
Art.-Nr.: 01070	UVP in €: 209,90		

Packwagen der K.P.E.V.

Baggage car of the K.P.E.V.

- Passend zu 01814 und 13165 / Additional to 01814 and 13165
- Mit geänderter Betriebsnummer 3279 / With changed operation number 3279

NEM	110	NEM
Art.-Nr.: 13455	UVP in €: 35,50	

Reisezugwagen 3. Klasse der K.P.E.V.
3rd class passenger coach of the K.P.E.V.

Art.-Nr.: 13121	UVP in €: 33,10

Reisezugwagen 3./4. Klasse der K.P.E.V.
3rd/4th class passenger coach of the K.P.E.V.

Art.-Nr.: 13122	UVP in €: 33,10

Reisezugwagen 4. Klasse der K.P.E.V.
4th class passenger coach of the K.P.E.V.

Art.-Nr.: 13101	UVP in €: 33,10

Packwagen mit Postabteil der K.P.E.V.
Baggage car of the K.P.E.V.

Art.-Nr.: 13443	UVP in €: 33,10

Kühlwagen „Dortmunder Ritter-Brauerei“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Refrigerator car “Dortmunder Ritter-Brauerei” of the K.P.E.V.

	NEM / 81 / NEM	
Art.-Nr.: 17385 A	UVP in €: 41,00	

Kühlwagen „Bavaria Brauerei Hamburg-Altona“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Refrigerator car “Bavaria Brauerei Hamburg-Altona” of the K.P.E.V.

	NEM / 81 / NEM	
Art.-Nr.: 17398	UVP in €: 41,00	

Kesselwagen „H. Wertheim Söhne“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Tank car “H. Wertheim Söhne” of the K.P.E.V.

	NEM / 74 / NEM	
Art.-Nr.: 95870	UVP in €: 39,30	

Kesselwagen „Naphta-Industrie-Gesellschaft Gebrüder Nobel“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Tank car “Naphta-Industrie-Gesellschaft Gebrüder Nobel” of the K.P.E.V.

	NEM / 74 / NEM	
Art.-Nr.: 95863	UVP in €: 39,30	

Handmuster

Säuretopfwagen „Chemische Werke Biebrich a. Rhein“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Acid pod car “Chemische Werke Biebrich a. Rhein” of the K.P.E.V.

NEU	NEM / 83 / NEM	
Art.-Nr.: 17446	UVP in €: 29,20	

Offener Güterwagen Ommk(u) der K.P.E.V.
Open car Ommk(u) of the K.P.E.V.

	NEM 83 NEM
Art.-Nr.: 14292	UVP in €: 26,90

Flüssiggaswagen „Chem. Fabrik Goldenberg, Geromont & Cie. Winkel“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Liquid tank car “Chem. Fabrik Goldenberg, Geromont & Cie. Winkel” of the K.P.E.V.

	NEM 74 NEM
Art.-Nr.: 95892	UVP in €: 41,00

Wärmeschutzwagen der K.Sächs.Sts.E.B.
Box car of the K.Sächs.Sts.E.B.

	NEM 81 NEM
Art.-Nr.: 17378 A	UVP in €: 42,20

Rungenwagen Rm der K.Sächs.Sts.E.B.
Stake car Rm of the K.Sächs.Sts.E.B.

	NEM 96 NEM
Art.-Nr.: 14666	UVP in €: 23,10

Kesselwagen „Jacques Paucker, Bukarest“, eingestellt bei der K.Sächs.Sts.E.B.
Tank car “Jacques Paucker, Bukarest” of the K.Sächs.Sts.E.B.

	NEM 74 NEM
Art.-Nr.: 95865	UVP in €: 39,30

Kühlwagen „Hofbrauhaus Rastatt“, eingestellt bei der Bad.St.B.
Refrigerator car “Hofbrauhaus Rastatt” of the Bad.St.B.

	I NEM / 81 / NEM
Art.-Nr.: 17386 A	UVP in €: 41,00

Gedeckter Güterwagen Nm der K.Bay.Sts.B
Box car Nm of the K.Bay.Sts.B

	I NEM / 81 / NEM
Art.-Nr.: 17396	UVP in €: 41,00

Kesselwagen „Badische Anilin-Sodafabrik, Werk Merseburg“, eingestellt bei der K.Bay.Sts.B.
Tank car “Badische Anilin-Sodafabrik, Werk Merseburg” of the K.Bay.Sts.B.

	I NEM / 74 / NEM
Art.-Nr.: 95866	UVP in €: 39,30

Gedeckter Güterwagen Gm der K.W.St.E.
Box car Gm of the of the K.W.St.E.

	I NEM / 81 / NEM
Art.-Nr.: 17397	UVP in €: 41,00

Kühlwagen „I. Württemb. Genossenschafts-Brauerei“, eingestellt bei der K.W.St.E.
Refrigerator car “I. Württemb. Genossenschafts-Brauerei” of the K.W.St.E.

	I NEM / 81 / NEM
Art.-Nr.: 17923	UVP in €: 41,00

Gedeckter Güterwagen Gm der Hersfelder Kreisbahn
Box car Gm of the Hersfelder Kreisbahn

Art.-Nr.: 17932	UVP in €: 41,00

Gedeckter Güterwagen Gn der Bergedorf-Geesthachter Eisenbahn
Box car Gn of the Bergedorf-Geesthachter Eisenbahn

Art.-Nr.: 17931	UVP in €: 41,00

Wärmeschutzwagen der M.F.F.E
Box car of the M.F.F.E.

Art.-Nr.: 17379 A	UVP in €: 42,20

Gedeckter Güterwagen Gml der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen
Box car Gml of the Eisenbahnen in Elsass-Lothringen

Art.-Nr.: 17921	UVP in €: 41,00

Dampflokomotive BR 89.70 der DRG
Steam locomotive class 89.70 of the DRG

Art.-Nr.: 04247	UVP in €: 227,50

Dampflokomotive BR 38.10 der DRG
Steam locomotive class 38.10 of the DRG

Art.-Nr.: 02030	UVP in €: 335,30

Dampflokomotive BR 42 der DRG
Steam locomotive class 42 of the DRG

- Lampen mit Verdunkelungsblende, Frostschutzverkleidung der Pumpe / Lamps with blackout blinds, anti-freeze cladding for the pump

Art.-Nr.: 02063	UVP in €: 318,80

Handmuster

Dampflokomotive BR 78.0 der DRG
Steam locomotive class 78.0 of the DRG

Art.-Nr.: 04204	UVP in €: 289,20

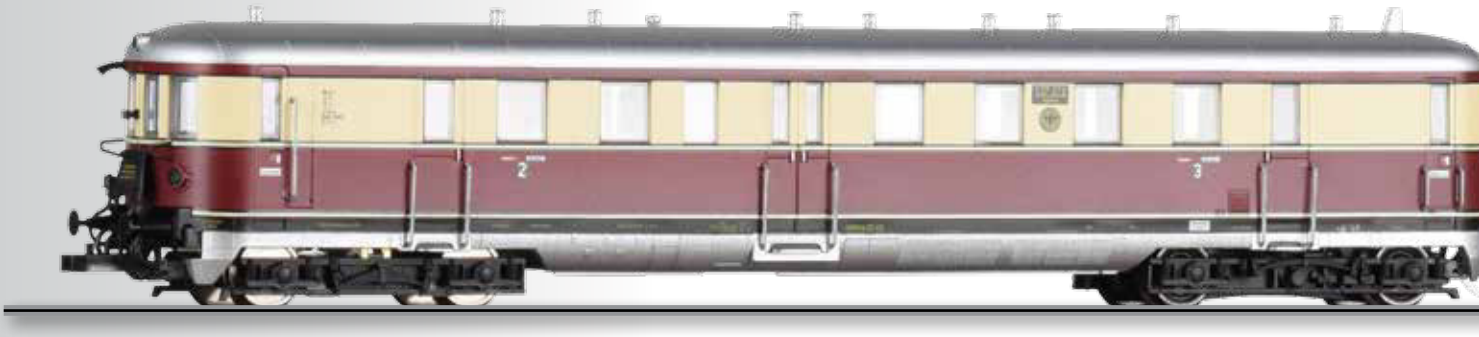
Elektrolokomotive E 18 der DRG
Electric locomotive class E 18 of the DRG

Art.-Nr.: 02462	UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive E 77 der DRG
Electric locomotive E 77 of the DRG

- Stirnseite, Lampen, Dachüberstand, Isolatoren geändert
  Front side, lamps, roof overhang, insulators changed

Art.-Nr.: 96401	UVP in €: 246,50



Triebwagen VT 137 mit Steuerwagen VS 135 der DRG
Railbus class VT 137 with driving cab coach class VS 145 of the DRG

Reisezugwagen 1./2./3. Klasse der DRG
1st/2nd/3rd class passenger coach of the DRG

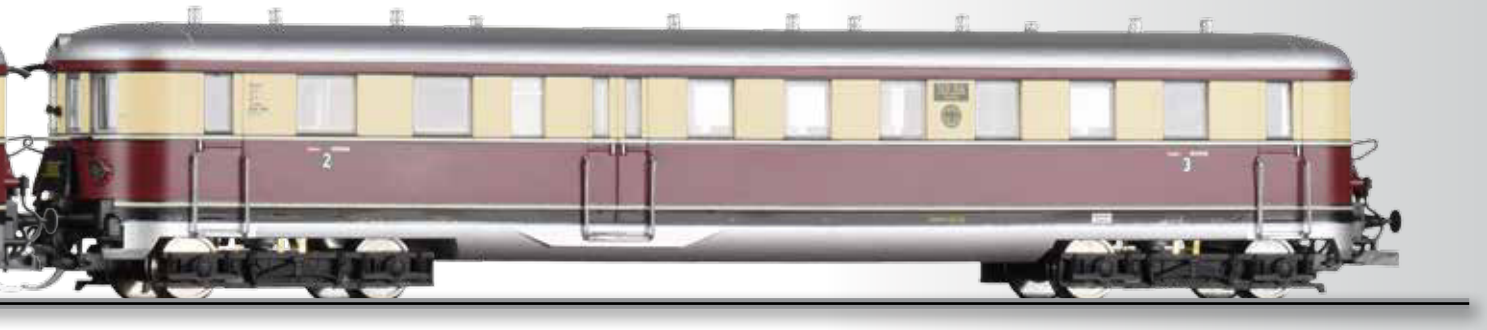
Art.-Nr.: 16929	UVP in €: 61,30

Reisezugwagen 3. Klasse der DRG
3rd class passenger coach of the DRG

Art.-Nr.: 16947	UVP in €: 61,30

Reisezugwagen 3. Klasse der DRG, 2. Betriebsnummer
3th class passenger coach of the DRG, 2nd operation number

Art.-Nr.: 16949	UVP in €: 61,30



Art.-Nr.: 02855	UVP in €: 286,50

Bahnpostwagen Post4-b/15 der Deutschen Reichspost
Mail waggon Post4-b/15 of the Deutsche Reichspost

Art.-Nr.: 13897	UVP in €: 55,00

Reisezugwagen 3. Klasse der DRG
3rd class passenger coach of the DRG
- Mit Bremserhaus / With brakeman´s cabin

Art.-Nr.: 13150 A	UVP in €: 42,20

Reisezugwagen 3. Klasse der DRG
3rd class passenger coach of the DRG

Art.-Nr.: 13155	UVP in €: 42,20

Packwagen der DRG
Baggage car of the DRG

	II NEM / 110 / NEM	
Art.-Nr.: 13411	UVP in €: 35,50	

Güterwagenset der CES, DRG und BBÖ, bestehend aus einem gedeckten Güterwagen der CES, einem Flüssiggaswagen, eingestellt bei der DRG und einem offenen Güterwagen der BBÖ
Freight car set of the CES, DRG and BBÖ, with one box car of the CES, one liquid tank car of the DRG and one open car of den BBÖ
• CES = Serbokroatische Staatsbahnen

	II NEM / 242 / NEM	
Art.-Nr.: 01053	UVP in €: 111,90	

Rungenwagen R der DRG
Stake car of the DRG

	II NEM / 96 / NEM	
Art.-Nr.: 14667	UVP in €: 23,10	

Gedeckter Güterwagen Gr Kassel der DRG
Box car Gr Kassel of the DRG

Art.-Nr.: 17121	UVP in €: 30,20

Offener Güterwagen Om Ludwigshafen (Ö) der DRG
Open car Om Ludwigshafen (Ö) of the DRG

Art.-Nr.: 17620 A	UVP in €: 32,00

Wärmeschutzwagen „HAFLAG", eingestellt bei der DRG
Box car „HAFLAG" of the DRG

Art.-Nr.: 17380 A	UVP in €: 42,20

Kühlwagen „Fürstliche Brauerei Köstritz", eingestellt bei der DRG
Refrigerator car "Fürstliche Brauerei Köstritz" of the DRG

Art.-Nr.: 17387 A	UVP in €: 41,00

Kühlwagen „Klosterbrauerei Alpirsbach", eingestellt bei der DRG
Refrigerator car "Klosterbrauerei Alpirsbach" of the DRG

Art.-Nr.: 17389 A	UVP in €: 41,00

Kühlwagen „English & Dutch Meat Company", eingestellt bei der DRG
Refrigerator car "English & Dutch Meat Company" of the DRG

Art.-Nr.: 17399	UVP in €: 41,00

Kühlwagen „Felsenkeller Brauerei Herford", eingestellt bei der DRG
Refrigerator car "Felsenkeller Brauerei Herford" of the DRG

Art.-Nr.: 17924	UVP in €: 41,00

Kühlwagen „Schwabenbräu", eingestellt bei der DRG
Refrigerator car "Schwabenbräu" of the DRG

Art.-Nr.: 17925	UVP in €: 41,00

Flüssiggaswagen „DEGUSSA", eingestellt bei der DRG
Liquid tank car "DEGUSSA" of the DRG

Art.-Nr.: 95890	UVP in €: 41,00

Flüssiggaswagen „Chem. Fabrik Griesheim-Elektron, Bad.-Rheinfelden", eingestellt bei der DRG
Liquid tank car "Chem. Fabrik Griesheim-Elektron, Bad.-Rheinfelden" of the DRG

Art.-Nr.: 95894	UVP in €: 41,00

Säuretopfwagen „Dt. Gold- und Silberscheideanstalt“, eingestellt bei der DRG
Acid pod car “Dt. Gold- und Silberscheideanstalt” of the DRG

	NEM	83	NEM
Art.-Nr.: 17442	UVP in €: 29,20		

Handmuster

Säuretopfwagen „Chemische Fabrik von Heyden“, eingestellt bei der DRG
Acid pod car “Chemische Farbrik von Heyden” of the DRG

NEU	NEM	83	NEM
Art.-Nr.: 17447	UVP in €: 29,20		

Kesselwagen „Zeche König Wilhelm“, eingestellt bei der DRG
Tank car “Zeche König Wilhelm” of the DRG

	NEM	76	NEM
Art.-Nr.: 17313	UVP in €: 33,10		

Kesselwagen „Ölwerke Julius Schindler“, eingestellt bei der DRG
Tank car “Ölwerke Julius Schindler” of the DRG

	NEM	74	NEM
Art.-Nr.: 95859 A	UVP in €: 39,30		

Kesselwagen „Deutsche Gasolin AG“, eingestellt bei der DRG
Tank car “Deutsche Gasolin AG” of the DRG

	NEM	74	NEM
Art.-Nr.: 95867	UVP in €: 39,30		

Handmuster

Säurekesselwagen „Unterharzer Berg- und Hüttenwerke GmbH“, eingestellt bei der DRG
Acid tank car “Unterharzer Berg- und Hüttenwerke GmbH” of the DRG

NEU	II NEM	74	NEM
Art.-Nr.: 14986	UVP in €: 36,90		

Handmuster

Kesselwagen „EBANO“, eingestellt bei der DRG
Tank car “EBANO” of the DRG

NEU	II NEM	83	NEM
Art.-Nr.: 95771	UVP in €: 39,30		

Handmuster

Schwerlastwagen SSym Köln der DRG
Flat car SSym Köln of the DRG

NEU	II NEM	110	NEM
Art.-Nr.: 15625	UVP in €: 46,70		

Gedeckter Güterwagen Gn der Eutin-Lübecker Eisenbahn
Box car Gn of the Eutin-Lübecker Eisenbahn

	II NEM	81	NEM
Art.-Nr.: 17930	UVP in €: 41,00		

Gedeckter Güterwagen Gm der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn
Box car Gm of the Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn

	II NEM / 81 / NEM	
Art.-Nr.: 17929	UVP in €: 41,00	

Gedeckter Güterwagen G der Braunschweigischen Landes-Eisenbahn
Box car G of the Braunschweigischen Landes-Eisenbahn

	II NEM / 81 / NEM	
Art.-Nr.: 17933	UVP in €: 41,00	

Gedeckter Güterwagen Grhs der Genthiner Kleinbahn
Box car Grhs of the Genthiner Kleinbahn

	II NEM / 76 / NEM	
Art.-Nr.: 95236	UVP in €: 35,50	

Gedeckter Güterwagen Grhs der Kleinbahn Erfurt-Nottleben
Box car Grhs of the Genthiner Kleinbahn Erfurt-Nottleben

	II NEM / 76 / NEM	
Art.-Nr.: 95237	UVP in €: 35,50	

Dampflokomotive BR 03.2 der DR
Steam locomotive class 03.2 of the DR

Art.-Nr.: 02147	UVP in €: 318,80

Handmuster

Dampflokomotive 23 001 der DR
Steam locomotive 23 001 of the DR
- Mit Tender 2'2'T26 / With tender 2'2'T26

Art.-Nr.: 02103	UVP in €: 318,80

Dampflokomotive BR 38.10 der DR
Steam locomotive class 38.10 of the DR

Art.-Nr.: 02031	UVP in €: 335,30

Dampflokomotive BR 42 der DR
Steam locomotive class 42 of the DR

Art.-Nr.: 02060	UVP in €: 318,80

Handmuster

Dampflokomotive BR 56.20 der DR
Steam locomotive class 56.20 of the DR

NEU	NEM	147		20	NEM	NEM 651

Art.-Nr.: 02236	UVP in €: 269,80

Dampflokomotive BR 86 der DR
Steam locomotive class 86 of the DR

NEM	113		20	NEM	NEM 651

Art.-Nr.: 02184	UVP in €: 219,60

CAD

Dampflokomotive BR 78.0 der DR
Steam locomotive class 78.0 of the DR

NEM	124		Rmin 310			20	NEM	NEM 662

Art.-Nr.: 04201	UVP in €: 289,20

Dampflokomotive 89 6009 der DR
Steam locomotive 89 6009 of the DR

NEM	121	Rmin 310		NEM	DCC

Art.-Nr.: 04230	UVP in €: 269,40

Diesellokomotive V 75 der DR
Diesel locomotive V 75 of the DR

Art.-Nr.: 02627 A	UVP in €: 219,60

Diesellokomotive V 180 der DR
Diesel locomotive V 180 of the DR

Art.-Nr.: 04653	UVP in €: 216,30

Diesellokomotive V 180 der DR
Diesel locomotive V 180 of the DR

Art.-Nr.: 02675	UVP in €: 216,30

Elektrolokomotive E 42 der DR
Electric locomotive E 42 of the DR

Art.-Nr.: 501967	UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive E 44 der DR
Electric locomotive E 44 of the DR

Art.-Nr.: 04427	UVP in €: 212,90

Elektrolokomotive E 77 der DR
Electric locomotive E 77 of the DR

Art.-Nr.: 96400	UVP in €: 246,50

Reisezugwagen 2. Klasse Bi der DR
2nd class passenger coach Bi of the DR

Art.-Nr.: 13021	UVP in €: 38,80

Reisezugwagen 2. Klasse Bi der DR
2nd class passenger coach Bi of the DR

Art.-Nr.: 16004	UVP in €: 38,80

Gepäckwagen Pwi der DR
Baggage car Pwi of the DR

Art.-Nr.: 13406	UVP in €: 35,50

Reisezugwagen 2. Klasse der DR
2nd class passenger coach of the DR

- Mit Bremserhaus / With brakeman´s cabin

Art.-Nr.: 13153	UVP in € :42,20

Reisezugwagen 2. Klasse der DR
2nd class passenger coach of the DR

Art.-Nr.: 13154	UVP in €: 42,20

Packwagen der DR
Baggage car of the of the DR
- Passend zu 13153 bis 13154 / Additional for 13153 to 13154

Art.-Nr.: 13412	UVP in €: 35,50

Handmuster

FORMNEUHEIT: **Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4ü der DR**
NEW: 1st/2nd class passenger coach AB4ü of the DR

NEU	
Art.-Nr.: 12003	UVP in €: 71,10

Handmuster

FORMNEUHEIT: **Reisezugwagen 2. Klasse B4ü der DR**
NEW: 2nd class passenger coach B4ü of the DR

NEU	
Art.-Nr.: 12004	UVP in €: 71,10

Handmuster

FORMNEUHEIT: Speisewagen „Mitropa“ WR4ü der DR
NEW: Dining car “Mitropa” WR4ü of the DR

NEU | III NEM | 170 | NEM

Art.-Nr.: 12050 | UVP in €: 72,50

Reisezugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil B4gre der DR
2nd class passenger coach with buffet compartement B4gre of the DR

III NEM | 178 | NEM

Art.-Nr.: 95626 | UVP in €: 52,70

Gepäckwagen D4ge der DR
Baggage car D4ge of the DR

III NEM | 178 | NEM

Art.-Nr.: 95637 | UVP in €: 52,70

Bahnpostwagen Post4-b/15 der Deutschen Post
Mail waggon Post4-b/15 of the Deutsche Post

III NEM | 136 | NEM

Art.-Nr.: 13898 | UVP in €: 55,00

Reisezugwagen 1. Klasse, Typ B, der DR
1st class passenger coach, type B, of the DR

Art.-Nr.: 16301	UVP in €: 55,00

Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ B, der DR
1st/2nd class passenger coach, type B, of the DR

Art.-Nr.: 16303	UVP in €: 55,00

Reisezugwagen 2. Klasse, Typ B, der DR
2nd class passenger coach, type B, of the DR

Art.-Nr.: 16341	UVP in €: 55,00

Liegewagen 2. Klasse, Typ B, der DR
2nd class couchette coach, type B, of the DR

Art.-Nr.: 16342	UVP in €: 55,00

Reisezugwagen 1. Klasse A4ü der DR
1st class passenger coach A4ü of the DR

Art.-Nr.: 13364 A	UVP in €: 55,00

Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4ü der DR
1st/2nd class passenger coach AB4ü of the DR

Art.-Nr.: 13351 A	UVP in €: 52,70

Reisezugwagen 2. Klasse B4ü der DR
2nd class passenger coach B4ü of the DR

Art.-Nr.: 13352 A	UVP in €: 52,70

Gepäckwagen Pw4ü der DR
Baggage car Pw4ü of the DR
- Ergänzung zu 13351, 13352, 13364 / Additional to 13351, 13352, 13364

Art.-Nr.: 13395 A	UVP in €: 56,00

Gepäckwagen Pw4üe der DR
Baggage car Pw4üe of the DR

Art.-Nr.: 13374 A	UVP in €: 56,00

Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Schwerlastwagen SSyms, beladen mit Panzer T34/85
Freight car set of the DR with two flat cars SSyms loaded with tank type T34/85

Art.-Nr.: 01801 A	UVP in €: 133,10

Offener Güterwagen Ocu der DR
Open car Ocu of the DR

Art.-Nr.: 17621	UVP in €: 32,00

Rungenwagen Ro der DR, beladen mit LKW H3A Kipper
Stake car Ro of the DR with load

	III NEM / 96 / NEM	
Art.-Nr.: 14664	UVP in €: 44,80	

Offener Güterwagen Olr der DR
Open car Olr of the DR

	III NEM / 91 / NEM	
Art.-Nr.: 17290 A	UVP in €: 23,10	

Säuretopfwagen Z „VEB Elektrochemisches Kombinat Bitterfeld“ der DR
Tank car Z “VEB Elektrochemisches Kombinat Bitterfeld” of the DR

	III NEM / 83 / NEM	
Art.-Nr.: 17441 A	UVP in €: 29,20	

Handmuster

Gaskesselwagen ZZd der DR
Gas tank car ZZd of the DR

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

NEU	III NEM / 105 / NEM	
Art.-Nr.: 15015	UVP in €: 55,00	

Gaskesselwagen ZZd der DR
Gas tank car ZZd of the DR
- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

Art.-Nr.: 15040 A	UVP in €: 55,00

Gedeckter Güterwagen Glx der DR
Box car Glx of the DR

Art.-Nr.: 14173	UVP in €: 37,00

Selbstentladewagen OOt der DR
Hopper car OOt of the DR

Art.-Nr.: 15178	UVP in €: 41,00

Gedeckter Güterwagen G der DR
Box car G of the DR
- Güterwagen italienischer Bauart / Freight car italian type

Art.-Nr.: 14880 A	UVP in €: 26,90

Gedeckter Güterwagen G der DR
Box car G of the DR
- Mit Bremserhaus / With brakeman´s cabin

	III NEM · 82 · NEM
Art.-Nr.: 14883	UVP in €: 26,90

Gedeckter Güterwagen, Materiallagerwagen, der DR
Box car of the DR

	III NEM · 78 · NEM
Art.-Nr.: 14889	UVP in €: 26,90

Kesselwagen Zw der DR, vermietet an „VEB Chemische Werke Buna“
Tank car Zw “VEB Chemische Werke Buna” of the DR

	III NEM · 74 · NEM
Art.-Nr.: 95861 A	UVP in €: 39,30

Kesselwagen Zwr der DR
Tank car Zwr of the DR

	III NEM · 76 · NEM
Art.-Nr.: 17314	UVP in €: 33,10

Kesselwagen ZZ der DR
Tank car ZZ of the DR

	III NEM · 105 · NEM
Art.-Nr.: 17436	UVP in €: 55,00

Kesselwagen ZZr der DR
Tank car ZZr of the DR

Art.-Nr.: 18404	UVP in €: 55,00

Staubsilowagen Zkz der DR
Silo car Zkz of the DR

Art.-Nr.: 17707	UVP in €: 41,00

Gedeckter Güterwagen G der DR
Box car G of the DR

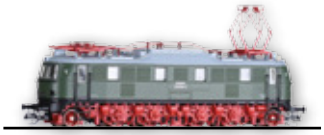
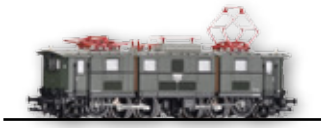
Art.-Nr.: 17927	UVP in €: 41,00

Schienenreinigungswagen der DR
Rail cleaning car of the DR
- Ersatzschleifstück / Bracket grinding stone: 390270

Art.-Nr.: 95291	UVP in €: 51,60

Einsatzmöglichkeiten von Lokomotiven der DR

	Rangierdienst Shunting service	Personenzüge/ Nahverkehr Passenger trains/local train traffic	Eilzüge Express trains	D-Züge/ Fernverkehr Express trains/ long distance travel	Güterverkehr Carriage of goods
BR 03.2		🟠	🟢	🟢	
BR 23.0		🟢	🟢	🟢	
BR 38.10		🟢	🟢	🟢	🟢
BR 42		🟠			🟢
BR 56	🟠	🟢			🟢
BR 78		🟢	🟢	🟢	🟠
BR 86	🟠	🟢			🟢
BR 89	🟠	🟢			🟢
BR 103	🟢	🟠			🟢

	Rangierdienst Shunting service	Personenzüge/ Nahverkehr Passenger trains/local train traffic	Eilzüge Express trains	D-Züge/ Fernverkehr Express trains/ long distance travel	Güterverkehr Carriage of goods
V 60 / BR 106	●	○			●
V 75	●				○
BR 112	●	●	○		●
V 180 / BR 118		●	●	●	●
BR 119		●	●	●	●
 **BR 218**		●	●	●	
E 42		●	●	●	●
BR 254					●
 **E 77**		●			●

Handmuster

Dampflokomotive 78 1030-2 der DR
Steam locomotive 78 1030-2 of the DR

IV NEM | 124 | Rmin 310 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04205	UVP in €: 289,20

Dampflokomotive BR 86 „Usedom“ der DR
Steam locomotive class 86 „Usedom“ of the DR
- Mit Windleitblechen / With smoke deflectors

IV NEM | 113 | 20 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 02182 A	UVP in €: 219,60

Diesellokomotive BR 118 der DR
Diesel locomotive class 118 of the DR

IV NEM | 162 | 20 | NEM 658

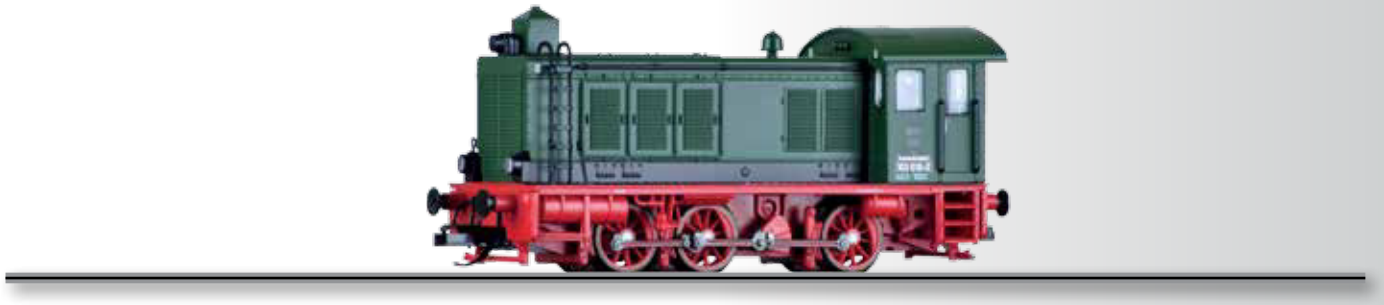
Art.-Nr.: 02676 A	UVP in €: 216,30

Diesellokomotive 118 172-6 der DR
Diesel locomotive 118 172-6 of the DR

Art.-Nr.: 04660 A	UVP in €: 216,30

Diesellokomotive BR 119 der DR
Diesel locomotive class 119 of the DR

Art.-Nr.: 02794 A	UVP in €: 204,30



Diesellokomotive BR 103 der DR
Diesel locomotive class 103 of the DR

Art.-Nr.: 04642 A	UVP in €: 179,60

Diesellokomotive BR 106 der DR
Diesel locomotive class 106 of the DR
- Überarbeitete Pufferbohle / Revised buffer beam
- Beleuchtete Schlußleuchten / Illuminated taillights

Art.-Nr.: 96330	UVP in €: 206,60

Diesellokomotive BR 112 der DR
Diesel locomotive class 112 of the DR
- Variante mit geschlossenem Rahmen / version with closed frame

IV NEM | 116 | 2 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04596	UVP in €: 202,10

Elektrolokomotive 218 019-8 der DR
Electric locomotive 218 019-8 of the DR

IV NEM | 141 | 2 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 02460	UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive BR 254 der DR
Electric locomotive class 254 of the DR

IV NEM | 156 | Rmin 310 | 2 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04418 A	UVP in €: 233,10

Set der DR, bestehend aus zwei Steuerwagen BR 195
Set of the DR with two driving cab coaches class 195 of the DR

Art.-Nr.: 01011	UVP in €: 188,10

„Salonwagenzug der

Reisezugwagenset „Salonwagenzug 2“ der DR, bestehend aus Salonwagen A, Beiwagen zu Salonwagen A und Salon-Schlafwagen
Passenger coach set „Salonwagenzug 2“ of the DR with three passenger coaches

- Ergänzend zu Set / Additional to set 01003, 01722, 01759, 01808, 16480

IV NEM | 664 | NEM

Art.-Nr.: 01778 A | UVP in €: 291,80

Die Einzelwagen der Sets sind komplett bedruckt auch mit dem Staatswappen (Ausnahme: Schlafwagen, dieser verfügt vorbildgerecht über kein Staatswappen) sowie dem DR-Eigentumsmerkmal. Diese liegen aber zusätzlich für alle Wagen auch in Form von Ätzteilen bei, die Sie gerne bei Bedarf selber anbringen können.

Beispiel Ätzteil Staatswappen DDR

Foto: Arbeitskreis Modellbahn Chemnitz; H0-Modell

DDR-Regierung“

Reisezugwagenset „Salonwagenzug 3“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonspeisewagen mit Küche, Maschinen-Gepäckwagen

Passenger coach set „Salonwagenzug 3“ of the DR with three passenger coaches

- Inklusive Figurensatz (siehe unten) / Including figures (see below)
- Ergänzend zu Set / Additional to set 01003, 01722, 01759, 01778, 16480

IV NEM | 664 | NEM

Art.-Nr.: 01808 A	UVP in €: 310,90

Bitte denken Sie daran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter:
www.kultur-auf-schienen.de

„Salonwagenzug der DDR-Regierung“

Reisezugwagenset „Salonwagenzug 4“ der DR, bestehend aus Salonspeisewagen mit Küche, Salonschlafwagen mit Tagesraum und Nachrichtenwagen

Passenger coach set „Salonwagenzug 4“ of the DR, with three passenger coaches

- Ergänzend zu Set / Additional to set 01722, 01759, 01778, 01808, 16480

IV NEM | 664 | NEM

Art.-Nr.: 01003 A	UVP in €: 291,80

Bitte denken Sie daran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter:
www.kultur-auf-schienen.de

Handmuster

FORMNEUHEIT: Set „Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966“ der DR, bestehend aus zwei Reisezugwagen Typ B
NEW: Set “Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966” of the DR with two saloon coaches type B

NEU	IV NEM	408				NEM
Art.-Nr.: 01081	UVP in €: 165,50					

Die Salonwagen der DDR-Regierung, Baujahr 1966

In den 1960er Jahren ergab sich bei der DR die Notwendigkeit, den Salonwagenpark für die DDR-Regierung zu erneuern. Die bis dahin genutzten Salonwagen waren durchweg Umbauten aus Altbaufahrzeugen, die nicht mehr repräsentativ waren.

Im Jahre 1966 wurden daher zwei 2. Klasse-Wagen des Typs B beim Waggonbau Görlitz zu Salonwagen umgebaut. Dabei entstand aus dem Wagen 252-225 der „Salonwagen A“ mit der Nummer 60 50 89-40 006-9 und aus dem Wagen 252-269 der „Beiwagen zum Salonwagen A“ mit der Nummer 60 50 89-40 007-7. Diese beiden Wagen liefen stets zusammen und dienten den Reisen des Staatsrats-Vorsitzenden, seiner Frau und einem kleinen Kreis von Mitarbeitern.

Die Ausstattung mit Arbeits- und Schlafräumen, einer Küche sowie Nachrichtentechnik ermöglichte den Einsatz unabhängig von weiteren Salonwagen.

Beide Fahrzeuge blieben erhalten. Der ehemalige „Salonwagen A“ wird touristisch im Zughotel Wolkenstein im sächsischen Erzgebirge genutzt. Der „Beiwagen zum Salonwagen A“ diente später als Bahndienstwagen und ist heute noch bei einem Verein vorhanden.

Die mit diesen beiden Wagen gesammelten Erfahrungen flossen in die Entwicklung des ab 1969 neu gebauten Salon-Wagenzuges für die DDR-Regierung, den wir in den letzten Jahren bereits als TT-Modelle angeboten haben.

The Saloon coaches of the Government of the GDR, build in 1966

In the 1960s, the DR needed to renew the saloon coaches fleet for the GDR government. The saloon coaches used up until then were all conversions from older vehicles that were no longer representative.

Therefore, in 1966, two 2nd class type B coaches were converted into saloon coaches by the Waggon factory Görlitz. The car 252-225 was rebuild in the „Salonwagen A“ (Saloon car A) with number 60 50 89-40 006-9. And the car 252-269 was rebuild in the „Beiwagen zum Salonwagen A“ (Sidecar for saloon car A) with number 60 50 89-40 007-7. These two carriages always drove together and served the travels of the State Council Chairman, his wife and a small circle of associates.

The equipment with working and sleeping rooms, a kitchen and communications technology enabled it to be used independently of other saloon cars.

Both vehicles were preserved. The former „Salonwagen A“ is used for tourism in the Zughotel Wolkenstein in the Saxon Ore Mountains. The „Beiwagen zum Salonwagen A“ later served as a railway company car and is still owned by a railway club.

The experience gained with these two coaches incorporate into the development of the in 1969 newly built saloon coaches train for the GDR government, which we have already offered as TT scale models in the last years.

Handmuster

Personenwagenset „Städteexpress“ der DR, bestehend aus drei Reisezugwagen Typ Y/B70
Passenger coach set “Städteexpress” of the DR with three passenger coaches type Y/B70

- Mit hellbraunem Dach / With light brown roof
- weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned

NEU | IV NEM | 616 | NEM

Art.-Nr.: 01804 | UVP in €: 166,90

Reisezugwagen 2. Klasse „Städteexpress“, Bauart Halberstadt, der DR
2nd class passenger coach “Städteexpress”, type Halberstadt, of the DR

- Mit hellbraunem Dach / With light brown roof

NEU | IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 501854 | UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Baai der DR
2nd class passenger coach Baai of the DR

Art.-Nr.: 13019 A	UVP in €: 38,80

Reisezugwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil Baaitr der DR
2nd class passenger coach Baaitr of the DR

Art.-Nr.: 13020 A	UVP in €: 38,80

Reisezugwagen 2. Klasse Baai der DR
2nd class passenger coach Baai of the DR

Art.-Nr.: 16002 A	UVP in €: 38,80

Gepäckwagen Daai der DR
Baggage car Daai of the DR

Art.-Nr.: 16003 A	UVP in €: 38,80

Handmuster

Steuerwagen 2. Klasse Bghq der DR
2nd class driving cab coach Bghq of the DR

NEU | IV NEM | 193 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 13875 | UVP in €: 99,80

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bghu der DR
2nd class passenger coach Bghu of the DR

NEU | IV NEM | 193 | NEM

Art.-Nr.: 13877 | UVP in €: 52,70

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bghu der DR, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bghu of the DR, 2nd operation number

NEU | IV NEM | 193 | NEM

Art.-Nr.: 13878 | UVP in €: 52,70

Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDmse der DR
2nd class passenger coach with baggage compartment BDmse of the DR

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16496 | UVP in €: 61,30

Bahnpostwagen Post me-bll/24,2 der Deutschen Post
Mail waggon Post me-bll/24,2 of the Deutsche Post

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16810 A	UVP in €: 60,10

Bahnpostwagen Post me-bll/24,2 der Deutschen Post
Mail waggon Post me-bll/24,2 of the Deutsche Post

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16816	UVP in €: 60,10

Handmuster

Schlafwagen „MITROPA“, Typ B, der DR
Sleeping coach “MITROPA”, type B, of the DR

NEU | IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16362	UVP in €: 66,80

Reisezugwagen 2. Klasse Bghw der DR
2nd class passenger coach Bghw of the DR

IV NEM | 155 | NEM

Art.-Nr.: 16627	UVP in €: 55,00

Reisezugwagen 1. Klasse Ag der DR
1st class passenger coach Ag of the DR

IV NEM | 178 | NEM

Art.-Nr.: 95606	UVP in €: 52,70

Reisezugwagen 2. Klasse Bg der DR
2nd class passenger coach Bg of the DR

IV NEM | 178 | NEM

Art.-Nr.: 95616	UVP in €: 52,70

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bg der DR, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bg of the DR, 2nd operation number

NEU | IV NEM | 178 | NEM

Art.-Nr.: 95617	UVP in €: 52,70

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bgr mit Buffetabteil der DR
2nd class passenger coach Bgr with buffet compartement of the DR

NEU | IV NEM | 178 | NEM

Art.-Nr.: 95627	UVP in €: 52,70

Gepäckwagen Dg der DR
Baggage car Dg of the DR

IV NEM | 178 | NEM

Art.-Nr.: 95638	UVP in €: 52,70

Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Staubsilowagen Ucs-v 9122
Freight car set of the DR with tree silo cars Ucs-v 9122
• Mit Ausbesserungsstellen / With colour improfments

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 01058	UVP in €: 121,50

Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Schiebedachwagen Tms 5756, vermietet an VEB Bandstahlkombinat Eisenhüttenstadt
Freight car set of the DR with two sliding roof cars Tms 5756

IV NEM | 170 | NEM

Art.-Nr.: 01033	UVP in €: 86,50

Schiebedachwagen Tms 5756 der DR
Sliding roof car Tms 5756 of the DR

IV NEM | 88 | NEM

Art.-Nr.: 17671	UVP in €: 43,80

Handmuster

Autotransportwagen-Einheit Laaek 4357 der DR
Cars for automobile transport Laaek 4357 of the DR

NEU	IV NEM	166	NEM
Art.-Nr.: 18591	UVP in €: 51,60		

Niederbordwagen Ks der DR, mit Beladung
Low side car Ks of the DR with load

IV NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 14763	UVP in €: 32,00	

Offener Güterwagen Eas 5965 der DR
Open car Eas 5965 of the DR

IV NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 15275 A	UVP in €: 41,00	

Offener Güterwagen Eas 5971 der DR
Open car Eas 5971 of the DR

IV NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 18220	UVP in €: 41,00	

Offener Güterwagen Es 5520 der DR
Open car Es 5520 of the DR

IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14070	UVP in €: 28,70

Offener Güterwagen El-u der DR
Open car El-u of the DR

IV NEM | 76 | NEM

Art.-Nr.: 14289 A	UVP in €: 23,10

Gedeckter Güterwagen, Materiallagerwagen zu Bauzug 31, der DR
Box car of the DR
- Ergänzung zu 01705 und 13295 / Additional to 01705 und 13295

IV NEM | 78 | NEM

Art.-Nr.: 14884	UVP in €: 26,90

Selbstentladewagen Eds-u der DR
Hopper car Eds-u of the DR

IV NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17525	UVP in €: 44,80

Schwenkdachwagen Tds-y 5735 der DR
Swing roof car Tds-y 5735 of the DR

NEU | IV NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17568	UVP in €: 44,80

Selbstentladewagen Fal 6551 der DR
Hopper car Fal 6551 of the DR

IV NEM | 108 | NEM

Art.-Nr.: 15283	UVP in €: 38,10

Schwenkdachwagen Tads-y 5824 der DR
Swing roof Tads-y 5824 of the DR

IV NEM | 159 | NEM

Art.-Nr.: 15362	UVP in €: 58,40

Selbstentladewagen Facs 6941 der DR
Hopper car Facs 6941 of the DR

IV NEM | 159 | NEM

Art.-Nr.: 15373	UVP in €: 58,40

Kühlwagen Ibbhss 8366 der DR
Refrigerator car Ibbhss 8366 of the DR

IV NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 14697 A	UVP in €: 47,10

Gedeckter Güterwagen Hasgs-v der DR
Box car Hasgs-v of the DR

	IV NEM · 132 · NEM
Art.-Nr.: 15116 A	UVP in €: 38,10

Gedeckter Güterwagen Glxu der DR
Box car Glxu of the DR

	IV NEM · 91 · NEM
Art.-Nr.: 14172 A	UVP in €: 37,00

Bauzug-Gerätewagen der DR
Box car of the DR

	IV NEM · 76 · NEM
Art.-Nr.: 95233	UVP in €: 35,50

Gedeckter Güterwagen Gl der DR
Box car Gl of the DR

	IV NEM · 76 · NEM
Art.-Nr.: 14200	UVP in €: 35,50

Klappdeckelwagen T-v der DR
Hinged cover car T-v of the DR

	IV NEM · 76 · NEM
Art.-Nr.: 14713 A	UVP in €: 30,20

Kesselwagen Udh der DR, vermietet an „VEB Zellstoffwerke Wittenberge“
Tank car Udh “VEB Zellstoffwerke Wittenberge” of the DR

	IV NEM	76	NEM
Art.-Nr.: 17312 A	UVP in €: 33,10		

Kesselwagen Z der DR, vermietet an VEB Chemische Werke Buna
Tank car Z “VEB Chemische Werke Buna” of the DR

	IV NEM	74	NEM
Art.-Nr.: 95868	UVP in €: 39,30		

Kesselwagen Zakk-w der DR
Tank car Zakk-w of the DR

	IV NEM	105	NEM
Art.-Nr.: 18503 A	UVP in €: 55,00		

Schwerlastwagen Salmmp 4823 der DR
Flat car Salmmp 4823 of the DR

	IV NEM	110	NEM
Art.-Nr.: 15624	UVP in €: 46,70		

Doppeltragwagen Sggnos 715, Kombiwaggon, eingestellt bei der DR, beladen mit vier Wechselbehältern DEUTRANS
Container car Sggnos 715, Kombiwaggon, of the DR with load

Containertragwagen Rgs 3910 der DR, beladen mit drei verschiedenen 20'-Containern
Container car Rgs 3910 of the DR loaded with three different 20'-containers

IV NEM | 166 | NEM

Art.-Nr.: 18127 A | UVP in €: 46,70

Niederbordwagen Res 3936 der DR
Low side car Res 3936 of the DR

IV NEM | 166 | NEM

Art.-Nr.: 18129 A | UVP in €: 38,10

Diesellokomotive BR 229 der DR
Diesel locomotive class 229 of the DR

V NEM | 162 | 2 | NEM 658

Art.-Nr.: 02795 | UVP in €: 204,30

V NEM | 285 | NEM

Art.-Nr.: 18034 | UVP in €: 90,90

Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) der DRG, Epoche II
(Art. 04247 - 13411 - 13155 - 17620 - 17387 - 95867)

Personenzug der 1970er Jahre der DB, Epoche IV
(Art. 04426 - 01015 - 01061 - 01051)

Internationaler Schnellgüterzug TEEM (Trans Europ Express Marchandises) in Epoche III
(Art. 04545 - 95235 - 15325 - 15040 - 15015 - 14882 - 95230 - 17315 - 17436)

Eilzug der 60er Jahre der DR: Eilzüge verkehrten über mittelgroße Entfernungen (meist zwischen zwei Ballungsräumen) und hielten nur in den wichtigeren Bahnhöfen. (Art. 02031 - 13395 - 13364 - 13351 - 13352 - 13352)

Personenzug mit Güterbeförderung der DR: In den Sommermonaten konnte man gelegentlich auch Dieselloks der BR 106 (die keine Zugheizung besaßen) vor Personenwagen beobachten. (Art. 96330 - 16003 - 13020 - 16002 - 17568 - 14763 - 17671)

D-Zug der 60 Jahre: Zusammengestellt aus verschiedensten Wagen, was zu dieser Zeit sehr typisch war.
(Art. 501967 - 95637 - 16303 - 16341 - 95626 - 95626)

Interzonenzug der DR/DB: Die Nachbildung dieser Züge macht Zugbildungen mit Silberlingen auf Gleisen der Deutschen Reichsbahn möglich, ebenso mit Epoche-IV-Schürzenwagen, die bei der DB weitaus länger als bei der DR im Einsatz waren. (Art. 02676 - 13869 - 13868 - 16927 - 16945 - 16945)

Elektrolokomotive 212 002-0 der DR
Electric locomotive 212 002-0 of the DR

Art.-Nr.: 02359	UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive 143 161-8 der DR
Electric locomotive 143 161-8 of the DR

Art.-Nr.: 04344	UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive BR 155 der DR
Electric locomotive class 155 of the DR

Art.-Nr.: 04331	UVP in €: 219,60

Reisezugwagen 2. Klasse Bomz, Bauart Halberstadt, der DR
2nd class passenger coach Bomz, type Halberstadt, of the DR

Art.-Nr.: 501996	UVP in €: 59,00

Dampflokomotive BR 42 der DB
Steam locomotive class 42 of the DB

Art.-Nr.: 02061	UVP in €: 318,80

Dampflokomotive BR 52 der DB
Steam locomotive class 52 of the DB

- Mit Steifrahmentender / With rigid frame tender
- Geänderte Windleitbleche / Modified smoke deflectors

Art.-Nr.: 02266	UVP in €: 318,80

CAD

Dampflokomotive BR 78.0 der DB
Steam locomotive class 78.0 of the DB

Art.-Nr.: 04206	UVP in €: 289,20

Dampflokomotive BR 95 der DB
Steam locomotive class 95 of the DB

Art.-Nr.: 03013	UVP in €: 306,60

Diesellokomotive V 100.20 der DB
Diesel locomotive V 100.20 of the DB

Art.-Nr.: 501968	UVP in €: 195,00

Diesellokomotive V 162 der DB
Diesel locomotive V 162 of the DB

- Der Variante angepasste Details der Dachausführung wie Lüftung, Ansaugstutzen, Abgashutzen usw. / Changed details of the roof

Art.-Nr.: 02743	UVP in €: 204,30

Elektrolokomotive E 10.3 der DB
Electric locomotive E 10.3 of the DB

Art.-Nr.: 02387	UVP in €: 216,30

Elektrolokomotive E 10 477 der DB
Electric locomotive E 10 477 of the DB

Art.-Nr.: 02388	UVP in €: 216,30

Handmuster

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 1./2. Klasse Reisezugwagen und einem 2. Klasse Reisezugwagen
Passenger coach unit of the DB with one 1st/2nd class passenger coach and one 2nd class passenger coach

NEU | III NEM | 222 | NEM

Art.-Nr.: 01072	UVP in €: 88,70

Handmuster

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 2. Klasse Reisezugwagen und einem 2. Klasse Reisezugwagen mit Packabteil
Passenger coach unit of the DB with two 2nd class passenger coaches

NEU | III NEM | 222 | NEM

Art.-Nr.: 01073	UVP in €: 88,70

Reisezugwagen 2. Klasse der DB
2nd class passenger coach of the DB

- Mit Bremserhaus / With brakeman´s cabin

III NEM | 110 | NEM

Art.-Nr.: 13151 A	UVP in €: 42,20

Reisezugwagen 2. Klasse der DB
2nd class passenger coach of the DB

III NEM | 110 | NEM

Art.-Nr.: 13152 A	UVP in €: 42,20

Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart C pr-21, der DB
2nd class passenger coach, type C pr-21, of the DB
• Mit Bremserhaus / With brakman´s cabin

Art.-Nr.: 13050 A	UVP in €: 42,20

Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart C pr-21, der DB
2nd class passenger coach, type C pr-21, of the DB

Art.-Nr.: 13051 A	UVP in €: 42,20

Bahnpostwagen der Deutschen Bundespost
Mail wagon of the Deutsche Bundespost

Art.-Nr.: 17342	UVP in €: 41,00

Behelfs-Güterzugpackwagen der DB
Baggage car of the DB

Art.-Nr.: 13024	UVP in €: 38,80

Bürowagen für Bauzug der DB
Maintenance car of the DB

Art.-Nr.: 16046 A	UVP in €: 44,40

Güterwagenset der DB, bestehend aus zwei Schiebedach-/Schiebewandwagen Kmmgks 58
Freight car set of the DB with two sliding roof-/sliding wall cars Kmmgks 58

	III NEM · 174 · NEM
Art.-Nr.: 01032	UVP in €: 86,50

Handmuster

Güterwagenset der DB, bestehend aus zwei Schiebedachwagen Kmmks 51
Freight car set of the DB, with two sliding roof cars Kmmks 51

NEU	III NEM · 174 · NEM
Art.-Nr.: 01076	UVP in €: 86,50

Handmuster

Gedeckter Güterwagen Gltmms 62 der DB
Box car Gltmms 62 of the DB

NEU	III NEM · 117 · NEM
Art.-Nr.: 17178	UVP in €: 46,70

Offener Güterwagen Om 19 der DB
Open car Om 19 of the DB

	III NEM · 83 · NEM
Art.-Nr.: 17626	UVP in €: 32,00

Gedeckter Güterwagen G 10 der DB
Box car G 10 of the DB

	III NEM · 81 · NEM
Art.-Nr.: 17928	UVP in €: 41,00

Gedeckter Güterwagen „Wekawe Weintransporte Mainz“, eingestellt bei der DB
Box car “Wekawe Weintransporte Mainz” of the DB

Art.-Nr.: 95234	UVP in €: 35,50

Wärmeschutzwagen „Kühltransit AG“, eingestellt bei der DB
Box car “Kühltransit AG” of the DB

Art.-Nr.: 17381 A	UVP in €: 42,20

Kühlwagen „UNIMA-Malzfabrik Kulmbach“, eingestellt bei der DB
Refrigerator car “UNIMA-Malzfabrik Kulmbach” of the DB
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by IREKS GmbH

Art.-Nr.: 17391 A	UVP in €: 41,00

Selbstentladewagen Otmm 70 der DB
Hopper car Facs Otmm 70 of the DB

Art.-Nr.: 14586	UVP in €: 44,80

Kesselwagen „Ölwerke J. Schindler“, eingestellt bei der DB
Tank car “Ölwerke J. Schindler” of the DB

	III NEM / 74 / NEM	
Art.-Nr.: 95864	UVP in €: 39,30	

Handmuster

Kesselwagen „ESSO AG“, eingestellt bei der DB
Tank car “ESSO AG” of the DB

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Exxon Mobil Corporation

NEU	III NEM / 76 / NEM	
Art.-Nr.: 17317	UVP in €: 33,10	

Handmuster

Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB
Tank car “VTG” of the DB

NEU	III NEM / 74 / NEM	
Art.-Nr.: 95772	UVP in €: 36,90	

Staubsilowagen Kds 54 der DB
Silo car Kds 54 of the DB

	III NEM / 72 / NEM	
Art.-Nr.: 17736	UVP in €: 41,00	

Rungenwagen R 10 der DB, beladen mit Matador Bahnfeuerwehr
Stake car R 10 of the DB with load

	III NEM / 81 / NEM	
Art.-Nr.: 14665	UVP in €: 37,00	

Niederbordwagen X 05 der DB
Low side car X 05 of the DB

Art.-Nr.: 14931	UVP in €: 21,90

Säuretopfwagen „Koepp & Co.“, eingestellt bei der DB
Acid pot car “Koepp & Co.” of the DB

Art.-Nr.: 17443	UVP in €: 29,20

Offener Güterwagen Omm 52 der DB
Open car Omm 52 of the DB

Art.-Nr.: 14031	UVP in €: 28,70

Gedeckter Güterwagen Gr 20 der DB
Box car Gr 20 of the DB

Art.-Nr.: 17122	UVP in €: 30,20

Schiebedach-/ Schiebewandwagen Tes-t 58 der DB
Sliding roof-/sliding wall car Tes-t 58 of the DB

Art.-Nr.: 17653	UVP in €: 43,80

Dampflokomotive BR 086 der DB
Steam locomotive class 086 of the DB

IV NEM | 113 | 2 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 02183	UVP in €: 219,60

Handmuster

Dampflokomotive BR 078 der DB
Steam locomotive class 078 of the DB

IV NEM | 124 | Rmin 310 | 2 | NEM | NEM 66Z

Art.-Nr.: 04202	UVP in €: 289,20

Diesellokomotive BR 236 der DB
Diesel locomotive class 236 of the DB

IV NEM | 77 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 04646	UVP in €: 179,60

Handmuster

Diesellokomotive BR 210 der DB
Diesel locomotive class 210 of the DB

- Modell der Gasturbinen-Lokomotive / Model of the Gas Turbine Locomotive
- Neu gestaltetes Dach mit Abgashutze / Redesigned roof with exhaust hood

IV NEM | 137 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04706	UVP in €: 204,30

Elektrolokomotive BR 110 der DB
Electric locomotive class 110 of the DB

IV NEM | 138 | 20 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 04396	UVP in €: 216,30

Elektrolokomotive BR 118 der DB
Electric locomotive class 118 of the DB

IV NEM | 141 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 02461	UVP in €: 219,60

DB	Rangierdienst Shunting service	Personenzüge/ Nahverkehr Passenger trains/local train traffic	Eilzüge Express trains	D-Züge/ Fernverkehr Express trains/ long distance travel	Güterverkehr Carriage of goods
BR 42		🟠			🟢
BR 52		🟢			🟢
BR 78 / BR 078		🟢	🟢	🟢	🟠
BR 86	🟠	🟢			🟢
BR 95	🟠	🟢			🟢
BR 236	🟢	🟠			🟢
V 100	🟢	🟢	🟠		🟢
V 162 / BR 210		🟢	🟢	🟢	🟢
E 10 / BR 110		🟠	🟢	🟢	
BR 118		🟢	🟢	🟢	
BR 144		🟢	🟢	🟢	

Elektrolokomotive BR 144 of the DB
Electric locomotive class 144 of the DB

IV NEM | 127 | 2 | NEM 662

Art.-Nr.: 04426 A	UVP in €: 212,90

Elektrolokomotive BR 144 der DB
Electric locomotive class 144 of the DB

IV NEM | 127 | 2 | NEM 662

Art.-Nr.: 04428	UVP in €: 212,90

Elektrolokomotive BR 194 der DB
Electric locomotive class 194 of the DB

IV NEM | 156 | Rmin 310 | 2 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 02404	UVP in €: 233,10

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 1./2. Klasse und einem 2. Klasse Reisezugwagen
Passenger coach set of the DB with one 1st/2nd class and one 2nd class passenger coach

IV NEM | 222 | NEM

Art.-Nr.: 01015	UVP in €: 88,70

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 2. Klasse und einem 2. Klasse Personenwagen mit Packabteil
Passenger coach set of the DB, with on 2nd class and one 2nd class passenger coach with baggage compartment

IV NEM | 222 | NEM

Art.-Nr.: 01051	UVP in €: 88,70

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus zwei 2. Klasse Reisezugwagen
Passenger coach set of the DB with two 2nd class passenger coaches

IV NEM | 222 | NEM

Art.-Nr.: 01061	UVP in €: 88,70

Steuerwagen 2. Klasse BDnf 740 der DB
2nd class driving cab coach BDnf 740 of the DB

IV NEM | 220 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 13845 A	UVP in €: 80,40

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABn 703 der DB
1st/2nd class passenger coach ABn 703 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 13868 A	UVP in €: 50,50

Reisezugwagen 2. Klasse Bn 719 der DB
2nd class passenger coach Bn 719 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 13869 A	UVP in €: 50,50

Reisezugwagen 1. Klasse Aye 603 der DB
1st class passenger coach Aye 603 of the DB

IV NEM | 181 | NEM

Art.-Nr.: 13367	UVP in €: 55,00

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABye 616 der DB
1st/2nd class passenger coach ABye 616 of the DB

IV NEM | 175 | NEM

Art.-Nr.: 13356	UVP in €: 52,70

Reisezugwagen 2. Klasse Bye 655 der DB
2nd class passenger coach Bye 655 of the DB

IV NEM | 175 | NEM

Art.-Nr.: 13357	UVP in €: 52,70

Gepäckwagen Dye 941 der DB
Baggage car Dye 941 of the DB

IV NEM | 175 | NEM

Art.-Nr.: 13397	UVP in €: 56,00

Liegewagen 2. Klasse Bcm 243 der DB
Couchette coach 2nd class Bcm 243 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16585	UVP in €: 66,80

Reisezugwagen 2. Klasse Bm 235 der DB
2nd class passenger coach Bm 235 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16212	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bm 239 der DB
2nd class passenger coach Bm 239 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16213	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB
2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16515	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 107 der DB
1st class passenger coach Avmz 107 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16282	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB
2nd class passenger coach Bpmz 293 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16516	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bpmz 293 of the DB, 2nd operation number

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16517	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16541	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB, 2nd operation number

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16542	UVP in €: 59,00

Speisewagen WRmz 135 der DB
Dining car WRmz 135 of the DB

IV NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16596	UVP in €: 83,80

Reisezugwagen 1. Klasse Aüe 310 der DB
1st class passenger coach Aüe 310 of the DB

IV NEM | 177 | NEM

Art.-Nr.: 16904	UVP in €: 61,30

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABüe 336 der DB
1st/2nd class passenger coach ABüe 336 of the DB

IV NEM | 177 | NEM

Art.-Nr.: 16927	UVP in €: 61,30

Reisezugwagen 2. Klasse Büe 366 der DB
2nd class passenger coach Büe 366 of the DB

IV NEM | 177 | NEM

Art.-Nr.: 16945	UVP in €: 61,30

Speisewagen WRüge 152 der DB
Dining coach WRüge 152 of the DB

IV NEM | 196 | NEM

Art.-Nr.: 16979	UVP in €: 72,90

Güterwagenset der DB, bestehend aus zwei Schiebedach-/ Schiebewandwagen Tims 858
Freight car set of the DB with two sliding roof-/sliding wall cars Tims 858
• Mit unterschiedlicher Wandgestaltung / With different wall design

IV NEM | 174 | NEM

Art.-Nr.: 01020	UVP in €: 86,50

Rolldachwagen Tamns 893 der DB
Sliding roof car Tamns 893 of the DB

IV NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15721 A	UVP in €: 47,10

Handmuster

Gedeckter Güterwagen Hbcs 300 der DB
Box car Hbcs 300 of the DB

NEU	IV NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 17179	UVP in €: 46,70		

Handmuster

FORMVARIANTE: Offener Güterwagen Eaos 106 der DB
NEW: Open car Eaos 106 of the DB
- Neue Türbauform / New door version

NEU	IV NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 18225	UVP in €: 41,00		

Schotterwagen 166 der DB
Hopper car 166 of the DB

	IV NEM	58	NEM
Art.-Nr.: 17504 A	UVP in €: 33,10		

Staubsilowagen Ucs 909 „Frankenzucker GmbH“, eingestellt bei der DB
Silo car Ucs 909 “Frankenzucker GmbH” of the DB
- Mit freundlicher Unterstützung von Südzucker AG / Licensed by Südzucker AG

	IV NEM	72	NEM
Art.-Nr.: 17771	UVP in €: 41,00		

Selbstentladewagen Fcs 092 „PREUSSAG“ der DB
Hopper car Fcs 092 “PREUSSAG” of the DB

IV NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17526	UVP in €: 44,80

Schwenkdachwagen Tds 930 „Südzucker“ der DB
Swing roof car Tds 930 “Südzucker” of the DB
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Südzücker AG

IV NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17563	UVP in €: 44,80

Schiebedach-/Schiebewandwagen Tims 858 der DB
Sliding roof-/sliding wall car Tims 858 of the DB

IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 17650	UVP in €: 43,80

Schiebedachwagen Tms 851 der DB
Sliding roof car Tms 851 of the DB

IV NEM | 88 | NEM

Art.-Nr.: 17675	UVP in €: 43,80

Handmuster

Schiebedachwagen Tms 851 der DB
Sliding roof car Tms 851 of the DB

NEU	IV NEM	84	NEM
Art.-Nr.: 17676	UVP in €: 43,80		

Offener Güterwagen Es 050 der DB
Open car Es 050 of the DB

	IV NEM	88	NEM
Art.-Nr.: 14071	UVP in €: 28,70		

Handmuster

Offener Güterwagen Es 050 der DB
Open car Es 050 of the DB

NEU	IV NEM	84	NEM
Art.-Nr.: 14086	UVP in €: 28,70		

Taschenwagen Sdkms 707 der DB, beladen mit zwei 20' Containern
Pocket wagon Sdkms 707 of the DB with two 20' container

	IV NEM	138	NEM
Art.-Nr.: 18154 A	UVP in €: 51,60		

Handmuster

Taschenwagen Sdkms 707 der DB, beladen mit Wechselpritschen „Willi Betz“
Pocket wagon Sdkms 707 of the DB with load
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Betz Holding GmbH & Co. KG

NEU	IV NEM	138	NEM
Art.-Nr.: 18158	UVP in €: 51,60		

Gaskesselwagen „SOGEFA Waggonvermietung GmbH“, eingestellt bei der DB
Gas tank car “SOGEFA Waggonvermietung GmbH” of the DB

	IV NEM	146	NEM
Art.-Nr.: 15044	UVP in €: 55,00		

Kühlwagen Ibblps 410 „Transthermos Kühlverkehr“, eingestellt bei der DB
Refrigerator car Ibblps 410 “Transthermos Kühlverkehr” of the DB

	IV NEM	121	NEM
Art.-Nr.: 14698	UVP in €: 47,10		

Dieseltriebwagen BR 642 „VVO“ der DB AG
Rail car class 642 “VVO” of the DB AG
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Verkehrsverbund Oberelbe GmbH

Diesellokomotive BR 218 der DB AG
Diesel locomotive class 218 of the DB AG
• Geänderte Dachbestückung / Modified roof equipment

VI NEM | 137 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04702	UVP in €: 204,30

Diesellokomotive BR 228 der DB AG
Diesel locomotive class 228 of the DB AG

V NEM | 162 | 20 | NEM 658

Art.-Nr.: 02699	UVP in €: 216,30

Art.-Nr.: 04885	UVP in €: 336,90

Elektrolokomotive BR 101 der DB AG
Electric locomotive class 101 of the DB AG

Art.-Nr.: 02320	UVP in €: 221,40

Elektrolokomotive BR 112.1 der DB AG
Electric locomotive class 112.1 of the DB AG

Art.-Nr.: 02365	UVP in €: 219,60

Handmuster

Elektrolokomotive BR 140 der DB AG
Electric locomotive class 140 of the DB AG

NEU | VI NEM | 135 | 20 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 04397	UVP in €: 216,30

Elektrolokomotive 143 893-6 „db-gebrauchtzug.de“ der DB AG
Electric locomotive 143 893-6 „db-gebrauchtzug.de“ of the DB AG

VI NEM | 139 | 20 | NEM 658

Art.-Nr.: 04341	UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive BR 155 der DB Cargo
Electric locomotive class 155 of the DB Cargo

V NEM | 163 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04332	UVP in €: 219,60

	Rangierdienst Shunting service	Personenzüge/ Nahverkehr Passenger trains/local train traffic	Eilzüge Express trains	D-Züge/ Fernverkehr Express trains/ long distance travel	Güterverkehr Carriage of goods
BR 218		🟢	🟢	🟢	🟢
BR 228		🟢		🟠	🟢
BR 101				🟢	🟠
BR 112.1		🟠	🟠	🟢	
BR 140		🟠	🟠	🟠	🟢
BR 143		🟢	🟢	🟢	🟢
BR 155		🟠	🟢		🟢
BR 193		🟠		🟢	🟢

Elektrolokomotive 193 309-2 „Das ist grün“ der DB AG
Electric locomotive 193 309-2 „Das ist grün“ of the DB AG

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04826 A	UVP in €: 226,30

Elektrolokomotive Reihe 193 „I am European“ der DB AG
Electric locomotive class 193 „I am European“ of the DB AG
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Deutsche Bahn DB Cargo AG

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04834	UVP in €: 226,30

Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse DBbzf 761.2 der DB AG
2nd class double-deck driving cab coach DBbzf 761.2 of the DB AG

V NEM | 227 | Rmin 353 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 16802	UVP in €: 115,60

Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der DB AG
1st/2nd class double-deck coach DABz 755 of the DB AG

V NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16803	UVP in €: 66,80

Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG
2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG

V NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16804	UVP in €: 66,80

Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG
2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Mast-Jägermeister SE

V NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16805	UVP in €: 66,80

Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 751 der DB AG
2nd class double-deck coach DBz 751 of the DB AG

NEU | V NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16794	UVP in €: 66,80

Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG
2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG

VI NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16806	UVP in €: 66,80

Reisezugwagen 1./2. Klasse mit Gepäckabteil ABDomsbd 409.1 der DB AG
1st/2nd class passenger coach with baggage compartment ABDomsbd 409.1 of the DB AG

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 501848 A	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABom 222.1, Bauart Halberstadt, der DB AG
1st/2nd class passenger coach ABom 222.1, type Halberstadt, of the DB AG

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 502123	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bom 280.1, Bauart Halberstadt, der DB AG
2nd class passenger coach Bom 280.1, type Halberstadt, of the DB AG

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 502124	UVP in €: 59,00

Handmuster

FORMNEUHEIT: Steuerwagen Bnrdzf 483 der DB AG
NEW: Driving cab coach Bnrdzf 483 of the DB AG

NEU | VI NEM | 220 | NEM | DCC

Art.-Nr.: 13835 | UVP in €: 101,70

Handmuster

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABn 417.4 der DB AG
1st/2nd class passenger coach ABn 417.4 of the DB AG

NEU | VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16850 | UVP in €: 50,50

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bn 447.5 der DB AG
2nd class passenger coach Bn 447.5 of the DB AG

NEU | VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16851 | UVP in €: 50,50

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bnrz 450 der DB AG
2nd class passenger coach Bnrz 450 of the DB AG

NEU | VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16852 | UVP in €: 50,50

Handmuster

Steuerwagen Bybdzf 482, Bauart Halberstadt, der DB AG
Driving cab coach Bybdzf 482, type Halberstadt, of the DB AG

Art.-Nr.: 12650	UVP in €: 101,70

Handmuster

Reisezugwagen 1./2. Klasse Aby 407, Bauart Halberstadt, der DB AG
1st/2nd class passenger coach Aby 407, type Halberstadt, of the DB AG

Art.-Nr.: 12600	UVP in €: 59,00

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse By 438, Bauart Halberstadt, der DB AG
2nd class passenger coach By 438, type Halberstadt, of the DB AG

Art.-Nr.: 12601	UVP in €: 59,00

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse By 438, Bauart Halberstadt, der DB AG, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach By 438, type Halberstadt, of the DB AG, 2nd operation number

Art.-Nr.: 12604	UVP in €: 59,00

Steuerwagen 2. Klasse Bimdzf 269 der DB AG
2nd class driving cab coach Bimdzf 269 of the DB AG

Art.-Nr.: 13567	UVP in €: 101,70

Reisezugwagen 1. Klasse mit BordBistro ARkimbz 266.5 der DB AG
1st class passenger coach with bistro ARkimbz 266.5 of the DB AG

Art.-Nr.: 16216	UVP in €: 59,00

Handmuster

Reisezugwagen 1. Klasse Aimz 261.7 der DB AG
1st class passenger coach Aimz 261.7 of the DB AG
- Mit neuer Betriebsnummer / With new operation number

Art.-Nr.: 16217	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bimz 259, Bauart Halberstadt, der DB AG
2nd class passenger coach Bimz 259, type Halberstadt, of the DB AG

Art.-Nr.: 502210	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bimdz 267.8, Bauart Halberstadt, der DB AG
2nd class passenger coach Bimdz 267.8, type Halberstadt, of the DB AG

Art.-Nr.: 502211	UVP in €: 59,00

Bahndienstwagen-Paar der DB AG
Maintenace waggon set of the DB AG with two passenger coaches

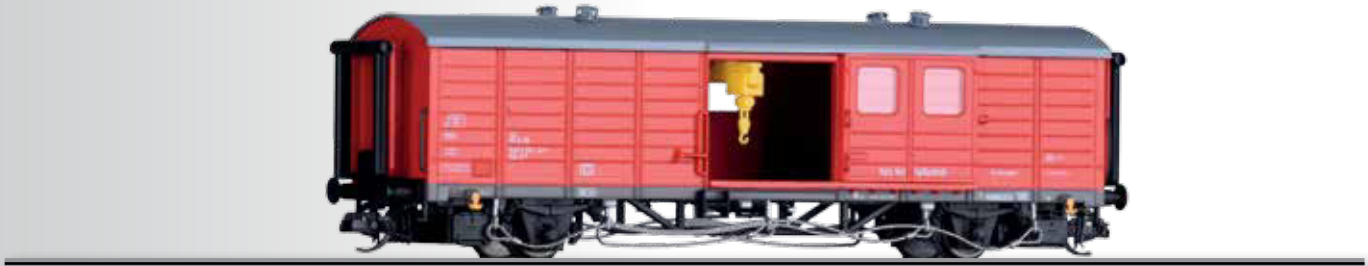
V NEM | 222 | NEM

Art.-Nr.: 01063	UVP in €: 88,70

Bahnpostwagen Post me-bll/24,2 der Deutschen Bundespost
Mail waggon Post me-bll/24,2 of the Deutsche Bundespost

V NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16813	UVP in €: 60,10



Standard-Hilfszug der DB Netz Notfalltechnik, bestehend aus drei Wagen
Standard maintenance train of the DB Netz Notfalltechnik with three waggons

VI NEM | 413 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 01006	UVP in €: 222,30

Schiebedach-/Schiebewandwagen Tims 858 der DB AG
Sliding roof-/sliding wall car Tims 858 of the DB AG

V NEM | 88 | NEM

Art.-Nr.: 17654 | UVP in €: 43,80

Güterwagenset der DB AG, bestehend aus zwei offenen Güterwagen Ealos-x 053
Freight car set of the DB AG with two open cars Ealos-x 053
- Mit geänderten Seitenwänden / With modified side walls

VI NEM | 240 | NEM

Art.-Nr.: 01037 | UVP in €: 93,20

Offener Güterwagen Eanos-x 055 der DB Cargo
Open car Eanos-x 055 of the DB Cargo

VI NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15699 | UVP in €: 47,10

Rolldachwagen Taems der DB AG
Sliding roof car Taems of the DB AG

VI NEM | 135 | NEM

Art.-Nr.: 15724	UVP in €: 47,10

Schiebewandwagen-Einheit Hirrs-tt 325 der DB Cargo
Sliding wall box car unit Hirrs-tt 325 of the DB Cargo

V NEM | 237 | NEM

Art.-Nr.: 01028	UVP in €: 51,60

Schiebewandwagen Hbis-tt 293 der DB Cargo
Sliding wall box car Hbis-tt 293 of the DB cargo

V NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 14843	UVP in €: 26,90

Schiebewandwagen Hbis-tt 293 der DB AG
Sliding wall box car Hbis-tt 293 of the DB AG

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 14846	UVP in €: 26,90

Handmuster

Schiebewandwagen Habins „Klingele Papierwerke“ der DB AG
Sliding wall box car Habins “Klingele Papierwerke” of the DB AG
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by Klingele Papierwerke GmbH & Co. KG

NEU	V NEM	194	NEM
Art.-Nr.: 15839	UVP in €: 51,60		

Schiebeplanenwagen Rils 652 der DB Cargo
Sliding tarpaulin car Rils 652 of the DB Cargo

	V NEM	166	NEM
Art.-Nr.: 15751	UVP in €: 44,80		

Handmuster

FORMNEUHEIT: **Tragwagen der DB AG, beladen mit Innofreight WoodTainer XXL**
NEW: Container car of the DB AG loaded with Innofreight WoodTainer XXL
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by Innofreight Solutions GmbH

NEU	V NEM	166	NEM
Art.-Nr.: 18137	UVP in €: 49,30		

Rungenwagen Rs 689 der DB AG
Stake car Rs 689 of the DB AG

	VI NEM	166	NEM
Art.-Nr.: 18133	UVP in €: 38,10		

Doppeltragwagen Sggmrs der DB AG, beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrs of the DB AG with load

	VI NEM	285	NEM
Art.-Nr.: 18033	UVP in €: 90,90		

Handmuster

Doppeltragwagen Sggmrs 714 der DB AG, beladen mit vier Wechselbehältern DB Schenker
Container car Sggmrs 714 of the DB AG with load
- Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by Deutsche Bahn DB Schenker AG

NEU	VI NEM	285	NEM
Art.-Nr.: 18035	UVP in €: 90,90		

Containertragwagen Sggmrs 747 der DB AG, beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrs 747 of the DB AG with load
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Hapag-Lloyd AG

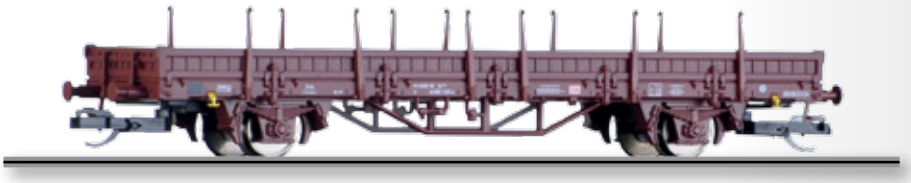
	V NEM	246	NEM
Art.-Nr.: 18060	UVP in €: 88,70		

Selbstentladewagen Falnqqs der DB Cargo /MIBRAG
Hopper car Falnqqs of the DB Cargo / MIBRAG

	V NEM	108	NEM
Art.-Nr.: 15294	UVP in €: 38,10		

Selbstentladewagen Fcs 092 der DB AG
Hopper car Fcs 092 of the DB AG

	VI NEM	81	NEM
Art.-Nr.: 17531	UVP in €: 44,80		



Niederbordwagen Ks 447 der DB AG
Low side car Ks 447 of the DB AG

	V NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 14761 A	UVP in €: 23,10		

Schiebedach-/ Schiebewandwagen Tims 858 der DB AG
Sliding roof-/sliding wall car Tims 858 of the DB AG

	V NEM	84	NEM
Art.-Nr.: 17651	UVP in €: 43,80		

Schwenkdachwagen Tdgs-v 930 der DB Cargo
Swing roof car Tdgs-v 930 of the DB Cargo

	V NEM	81	NEM
Art.-Nr.: 17560 A	UVP in €: 44,80		

Handmuster

Schwenkdachwagen Tds „Quarzwerke“ der DB AG
Swing roof car Tds "Quarzwerke" of the DB AG
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Quarzwerke GmbH

NEU	VI NEM	81	NEM
Art.-Nr.: 17569	UVP in €: 44,80		

RAILPOOL
I am European.
"K" LINE
EVERGREEN

Doppelstockzug für den S-Bahn- und Nahverkehr
(Art. 16802 - 16803 - 16805 - 16804 - 02365)

Europäischer Ferngüterzug
(Art. 04326 - 15752 - 15046 - 18460 - 01820 (2 Wagen) - 01818 (1Wagen))

InterCity (IC) der DB AG in Epoche V
(Art. 13567 - 502210 - 16216 - 16217 - 02320)

Container-Ganzzug: Ganzzüge bestehen aus Wagen gleicher Gattung und bieten stets ein imposantes Bild auf der Modellbahnanlage. (Art. 04834 - 18033 - 18064 - 18062 - 18069)

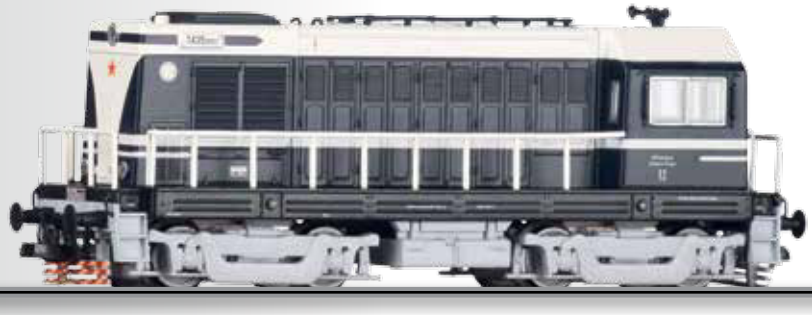
Güterzug der DR der 1960 Jahre.
(Art. 02060 - 13412 - 14173 - 18404 - 14880 - 17707 - 95861 - 17927 - 17290)

Internationaler Schnellzug der DR/ČSD/MAV der Epoche IV.
(Art. 02794 - 16810 - 16411 - 16405 - 16406 - 16407)

Nahgüterzug der DB der 1970er Jahre. (Art. 02183 - 17676 - 17179 - 15044 - 14080 - 17504 - 17504)

Tipp/Our Tip:
Einsatz der Privatbahn-Loks in Epoche VI: Diese Fahrzeuge werden für zahlreiche Transport-Dienstleistungen auf dem deutschen Schienennetz eingesetzt, insbesondere im Güterverkehr auch sehr oft mit Waggons der DB AG am „Haken".

Use of the private railway locomotives: These tractive units are employed for numerous transportation services on the German rail network, especially in the carriage of goods sector and also very frequently with carriages of the DB AG on the „hook".



Diesellokomotive Reihe T435 des VEB Kombinat Schwarze Pumpe
Diesel locomotive class T435 of the VEB Kombinat Schwarze Pumpe

III NEM	105	20	NEM	NEM 658

Art.-Nr.: 02629	UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive 193 772-1 der LOKOMOTION
Electric locomotive 193 772-1 of the LOKOMOTION
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH

VI NEM	158	20	NEM	NEM 662

Art.-Nr.: 04839	UVP in €: 226,30

Foto: J. Foelke

Diesellokomotive 225 002-5 der Eisenbahn Gesellschaft Potsdam mbH (EGP)
Diesel locomotive 225 002-5 of the Eisenbahn Gesellschaft Potsdam mbH (EGP)
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH

VI NEM | 137 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 02724	UVP in €: 204,30

Elektrolokomotive 193 848 der Eisenbahn Gesellschaft Potsdam mbH (EGP)
Electric locomotive 193 848 of the Eisenbahn Gesellschaft Potsdam mbH (EGP)
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Eisenbahn Gesellschaft Potsdam mbH

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04831	UVP in €: 219,60

Handmuster

Elektrolokomotive BR 193 der Retrack / VTG
Electric locomotive class 193 of the Retrack / VTG
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Retrack Germany GmbH / VTG GmbH, Loc & More Kft, Railpool GmbH

NEU | VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04840	UVP in €: 219,60

Dieseltriebwagen BR 642 „Trilex“ der DLB GmbH
Rail car class 642 “Trilex” of the DLB GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Die Länderbahn GmbH
- Neuauflage Anfang 2023 mit geänderter Bedruckung / New edition in early 2023 with changed printing

Diesellokomotive V 60 D, Werklok 02 der PBSV-Verkehrs-GmbH
Diesel locomotive V 60 D, Werklok 02 of the PBSV-Verkehrs-GmbH

V NEM | 91 | NEM 651

Art.-Nr.: 96325 A	UVP in €: 206,60

Diesellokomotive BR 218 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH
Diesel locomotive 218 of the Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

- Geänderte Dachausführung / Changed roof
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Eisenbahn- Bau und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

VI NEM | 137 | 2 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04704	UVP in €: 204,30

VI NEM | 348 | 10 | NEM 651

Art.-Nr.: 04884	UVP in €: 336,90

Diesellokomotive 111 001 „Mumie“ der ITL
Diesel locomotive 111 001 „Mumie“ of the ITL
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH

VI NEM | 103 | 20 | NEM | NEM 651

Art.-Nr.: 501971	UVP in €: 195,00

Diesellokomotive 285 119-4 der CAPTRAIN / ITL
Diesel locomotive 285 119-4 of the CAPTRAIN / ITL
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 05031 A	UVP in €: 195,00

Diesellokomotive BR 247 der Siemens AG / DB Cargo
Diesel locomotive class 247 of the Siemens AG / DB Cargo

VI NEM | 165 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04851	UVP in €: 212,90

Elektrolokomotive 193 846 der mgw Service GmbH & Co. KG
Electric locomotive 193 846 of the mgw Service GmbH & Co. KG
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by mgw Service GmbH & Co. KG

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04830	UVP in €: 226,30

Dual Mode Lokomotive BR 248 der Mindener Kreisbahnen GmbH
Dual mode locomotive class 248 der Mindener Kreisbahnen GmbH
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Mindener Kreisbahn GmbH

VI NEM | 165 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04866	UVP in €: 213,30

Foto: H. Bachmann, Abb. zeigt andere Betriebsnummer

Dual Mode Lokomotive 248 014-3 der Northrail GmbH
Dual mode locomotive 248 014-3 of the Northrail GmbH
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Northrail GmbH

NEU | VI NEM | 165 | 20 | NEM | NEM 662
Art.-Nr.: 04867 | UVP in €: 213,30

Dual Mode Lokomotive 248 002 „Vectron Dual Mode Demonstrator“ der Siemens AG
Dual mode locomotive 248 002 „Vectron Dual Mode Demonstrator“ of the Siemens AG
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Siemens AG

VI NEM | 165 | 20 | NEM | NEM 662
Art.-Nr.: 04865 | UVP in €: 213,30

Elektrolokomotive BR 155 der RAILPOOL GmbH
Electric locomotive class 155 of the RAILPOOL GmbH

VI NEM | 163 | 20 | NEM | NEM 662
Art.-Nr.: 04326 | UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive 156 001-0 der MEG
Electric locomotive 156 001-0 of the MEG
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH

VI NEM | 163 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04999	UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive E 44 108, Museumslok des DB Museum Halle
Electric locomotive E 44 108, museum locomotive of the DB Museum Halle

VI NEM | 127 | 20 | NEM 662

Art.-Nr.: 04429	UVP in €: 212,90

Elektrolokomotive 254 052-4, Museumslok der Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft mbH
Electric locomotive 254 052-4, Museumslok of the Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft mbH

VI NEM | 156 | 20 | Rmin 310 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04419 A	UVP in €: 233,10

Elektrolokomotive 183 500-8 der RailAdventure GmbH
Electric locomotive 183 500-8 of the RailAdventure GmbH
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RailAdventure GmbH

VI NEM | 163 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04971	UVP in €: 230,80

Set „Loktransport“ der RailAdventure GmbH, bestehend aus zwei Schiebewandwagen Habfis, einem Vectron (Dummy) und Loco Buggy-Set
Set “Loktransport” of the RailAdventure GmbH with two sliding wall box car Habfis, one Vectron (Dummy) on loco-buggy-set

VI NEM | 550 | NEM

Art.-Nr.: 01012	UVP in €: 399,70

- Enthält zwei große und vier kleine Loco-Buggys, sowie separate Kupplungen / Including two great and four small loco-buggies and separate couplings
- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Modelle Schiebewandwagen / freelance model based on sliding wall box car
- Freelance-Modell auf Basis des bestehenden Modells E-Vectron / Freelance model based on E-Vectron
- E-Vectron (Dummy): Ohne Antrieb / E-Vectron (Dummy): without engine
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RailAdventure GmbH

Elektrolokomotive 193 990-9 „Flixtrain“ der RAILPOOL GmbH
Electric locomotive 193 990-9 „Flixtrain“ of the RAILPOOL GmbH
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Flixtrain GmbH

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04835	UVP in €: 219,60

Reisezugwagenset „Flixtrain“, bestehend aus drei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt
Passenger coach set “Flixtrain” with three passenger coaches, type Halberstadt
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Flixtrain GmbH

VI NEM | 664 | NEM

Art.-Nr.: 01030	UVP in €: 170,60

Reisezugwagenset „Flixtrain“, bestehend aus drei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt

Passenger coach set “Flixtrain” with three passenger coaches, type Halberstadt

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Flixtrain GmbH
- Ergänzung zu 01030 / Additional to 01030

VI NEM | 664 | NEM

Art.-Nr.: 01066 | UVP in €: 170,60

Foto: Pixabay - E. Westerdarp

Elektrolokomotive BR 146 der metronom Eisenbahngesellschaft mbH
Electric locomotive class 146 of the metronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by metronom Eisenbahngesellschaft mbH

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04923 A	UVP in €: 226,30

Doppelstockwagen 2. Klasse der metronom Eisenbahngesellschaft mbH
2nd class double-deck coach of the metronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by metronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Doppelstockwagen / Freelance model based on double-deck coach

VI NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16801 A	UVP in €: 66,80

Doppelstockwagen 2. Klasse der metronom Eisenbahngesellschaft mbH
2nd class double-deck coach metronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by metronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Doppelstockwagen / Freelance model based on double-deck coach

VI NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16808 A	UVP in €: 66,80

Doppelstockwagen 2 Klasse der metronom Eisenbahngesellschaft mbH
2nd class double-deck coach of the netronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by metronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Doppelstockwagen / Freelance model based on double-deck coach

VI NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16795	UVP in €: 66,80

Güterwagenset der Ermewa / Captrain / AGRO bestehend aus zwei Staubbehälterwagen
Freight car set of the Ermewa / Captrain / AGRO with two silo cars

VI NEM | 320 | NEM

Art.-Nr.: 01002	UVP in €: 109,60

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by HaBeMa Futtermittel GmbH & Co. KG / Captrain Deutschland GmbH / Ermewa Holding SA
- Freelance-Modell auf Basis des bestehenden Modells 4achs. Staubbehälterwagen / Freelance model based on silo car

Containertragwagen Sggmrss der NACCO, beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrss of the NACCO with load

VI NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18064	UVP in €: 88,70

Containertragwagen Sggmrss der Touax
Container car Sggmrss of the Touax

VI NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18070	UVP in €: 88,70

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Touax GLOBAL RAIL SERVICES

Containertragwagen Sggmrss der ACTS, beladen mit zwei 45'-Containern
Container car Sggmrss of the ACTS with load

NEU	VI NEM	246	NEM
Art.-Nr.: 18073	UVP in €: 88,70		

Gaskesselwagen Zakks der VTG
Gas tank car Zakks of the VTG
- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG GmbH

VI NEM	146	NEM
Art.-Nr.: 15043	UVP in €: 55,00	

Handmuster

Gaskesselwagen Zagkks der BASF
Gas tank car Zagkks of the BASF
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by BASF SE

NEU	VI NEM	146	NEM
Art.-Nr.: 15048	UVP in €: 55,00		

Kesselwagen Zans der GATX
Tank car Zans of the GATX
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

VI NEM	120	NEM
Art.-Nr.: 18500 A	UVP in €: 51,60	

Güterwagenset der VTG AG, bestehend aus drei Staubbehälterwagen
Freight car set of the VTG AG with three silo cars
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG GmbH

	VI NEM	481 / NEM
Art.-Nr.: 01820 A	UVP in €: 163,40	

Staubbehälterwagen „Max Aicher GmbH & Co. KG“ der VTG
Silo car “Max Aicher GmbH & Co. KG” of the VTG
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Max Eicher GmbH & Co. KG

	VI NEM	159 / NEM
Art.-Nr.: 18256	UVP in €: 55,00	

Chemiekesselwagen Zs der VTG AG
Tank car Zs of the VTG AG
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG GmbH

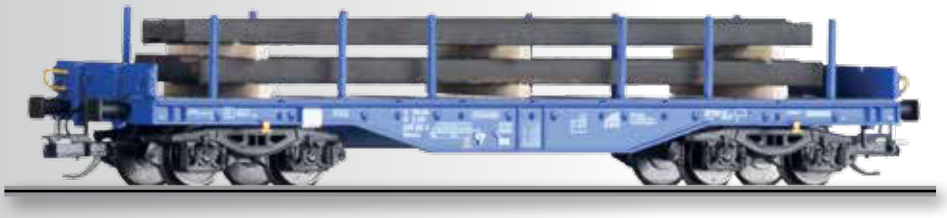
	VI NEM	92	NEM
Art.-Nr.: 14977 A	UVP in €: 44,80		

Kesselwagen Zaes „DEC“ der GATX
Tank car Zaes „DEC“ of the GATX
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

	VI NEM	105	NEM
Art.-Nr.: 17435	UVP in €: 49,30		

Flachwagen Sgmmns 4505 der ERR mit Beladung
Flat car Sgmmns 4505 of the ERR with load

	VI NEM	118	NEM
Art.-Nr.: 15154 A	UVP in €: 59,00		



Flachwagen Sgmmns 4505 der ERR mit Beladung
Flat car Sgmmns 4505 of the ERR with load

	VI NEM	118	NEM
Art.-Nr.: 15156	UVP in €: 59,00		

Niederbordwagen Res der ERR
Low side car Res of the ERR

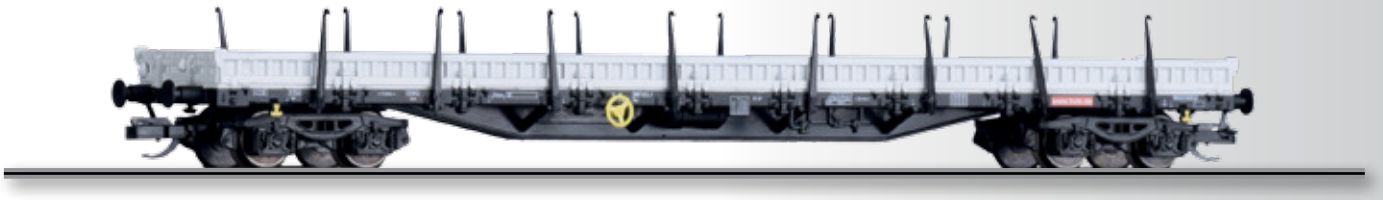
VI NEM | 166 | NEM

Art.-Nr.: 18132 | UVP in €: 38,10

Containertragwagen Sggmrs der ERR beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrs of the ERR with load

VI NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18065 | UVP in €: 88,70



Niederbordwagen Res der HVLE
Low side car Res of the HVLE
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn Aktiengesellschaft

VI NEM | 166 | NEM

Art.-Nr.: 18130 | UVP in €: 38,10

Güterwagenset der GATX/EUROVIA, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns
Freight car set of the GATX/Eurovia with two hopper cars Faccns
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH / EUROVIA GmbH

VI NEM | 214 | NEM

Art.-Nr.: 01040 | UVP in €: 103,30

Güterwagenset der HVLE, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns
Freight car set of the HVLE with two hopper cars Faccns
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG

VI NEM | 214 | NEM
Art.-Nr.: 01039 | UVP in €: 103,30

Güterwagenset der Captrain / Eurovia, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns
Freight car set of the Captrain /Eurovia with two hopper cars Faccns
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH, EUROVIA Service GmbH

VI NEM | 214 | NEM
Art.-Nr.: 01054 | UVP in €: 103,30

Güterwagenset der HVLE / Holcim, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns
Freight car set of the HVLE / Holcim with two hopper cars
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG, Holcim (Deutschland) AG

NEU | VI NEM | 214 | NEM
Art.-Nr.: 01074 | UVP in €: 103,30

Handmuster

Selbstentladewagen Faccns der GATX / Eurovia / Freightliner
Hopper car Faccns of the GATX / Eurovia / Freightliner
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH, Freightliner DE GmbH, EUROVIA GmbH

VI NEM | 106 | NEM
Art.-Nr.: 15330 | UVP in €: 52,20

Selbstentladewagen Faccns der CAPTRAIN / EUROVIA
Hopper car Faccns of the CAPTRAIN / EUROVIA
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH, EUROVIA Services GmbH

NEU	VI NEM	106	NEM
Art.-Nr.: 15334	UVP in €: 52,20		

Selbstentladewagen Faccns der HVLE
Hopper car Faccns of the HVLE
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG

NEU	VI NEM	106	NEM
Art.-Nr.: 15332	UVP in €: 52,20		

Selbstentladewagen Faccns der GATX
Hopper car Faccns of the GATX
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

NEU	VI NEM	106	NEM
Art.-Nr.: 15333	UVP in €: 52,20		

Offener Güterwagen Eanos der AAE Cargo
Open car Eanos of the AAE Cargo

VI NEM	133	NEM
Art.-Nr.: 15691 A	UVP in €: 47,10	

Offener Güterwagen Eaos der AAE Cargo
Open car Eaos of the AAE Cargo

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 18221 | UVP in €: 41,00

Offener Güterwagen Eaos „VTG“ der AAE Cargo mit Ladegut „Kartoffeln“
Open car Eaos “VTG” of the AAE Cargo,with load
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG GmbH
- Ergänzung zu 15279 / Additional to 15279

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 18222 | UVP in €: 48,30

Offener Güterwagen Eaos der VTG AG mit Ladegut „Kartoffeln“
Open car Eaos of the VTG AG with load
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG GmbH
- Ergänzung zu 18222 / Additional to 18222

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 15279 | UVP in €: 48,30

Handmuster

Offener Güterwagen Eaos der VTG, beladen mit Rüben
Open car Eaos of the VTG with load
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG GmbH

NEU | VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 18224 | UVP in €: 48,30

Güterwagenset der UWHJ, PKP und ČSD, bestehend aus einem gedeckten Güterwagen der UWHJ, einem Kesselwagen der PKP und einem offenen Güterwagen der ČSD
Freight car set of the UWHJ, PKP and ČSD, with one box car of the UWHJ, one tank car of the PKP and one open car of den ČSD

II NEM | 242 | NEM

Art.-Nr.: 01031 | UVP in €: 108,90

TIPP:
Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die polnischen Modellbahnfreunde durch unseren Importeur in Polen (Firma AMC, Kontakt siehe S. 264) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Polish model railway enthusiasts through our importer in Poland (AMC company, see page 264 for contact).

Offener Güterwagen Wdds der PKP
Open car Wdds of the PKP

NEU	II NEM	83	NEM
Art.-Nr.: 14295	UVP in €: 26,90		

Dampflokomotive Reihe Ty43 der PKP
Steam locomotive class Ty43 of the PKP

CAD

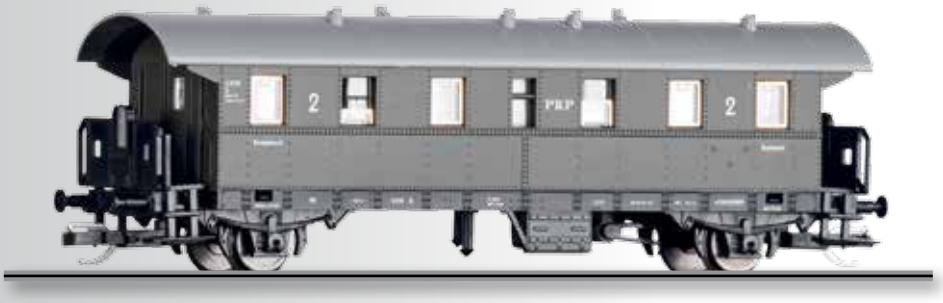
III NEM	193	Rmin 310	40	NEM	NEM 662
Art.-Nr.: 02062	UVP in €: 318,80				

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABi der PKP
1st/2nd class passenger coach ABi of the PKP

III NEM	116	NEM
Art.-Nr.: 13022	UVP in €: 38,80	

Reisezugwagen 2. Klasse Bi der PKP
2nd class passenger coach Bi of the PKP

III NEM	116	NEM
Art.-Nr.: 13023	UVP in €: 38,80	

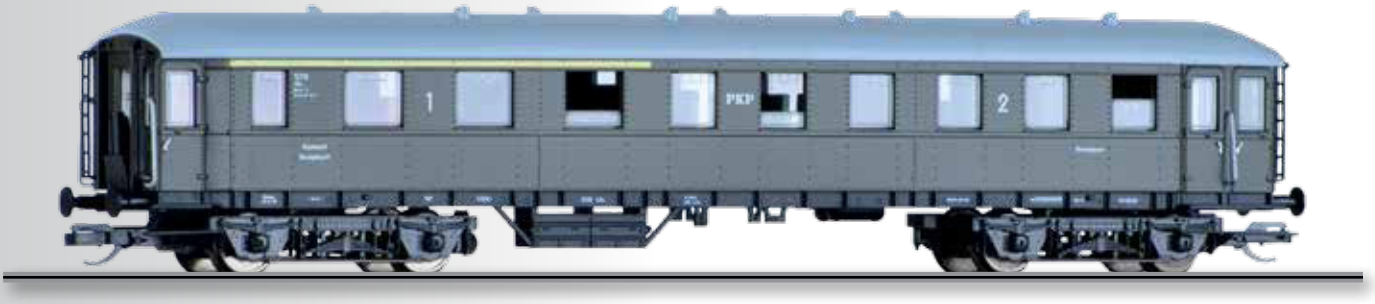


Reisezugwagen 2. Klasse Bi der PKP
2nd class passenger coach Bi of the PKP

Art.-Nr.: 13243	UVP in €: 38,80

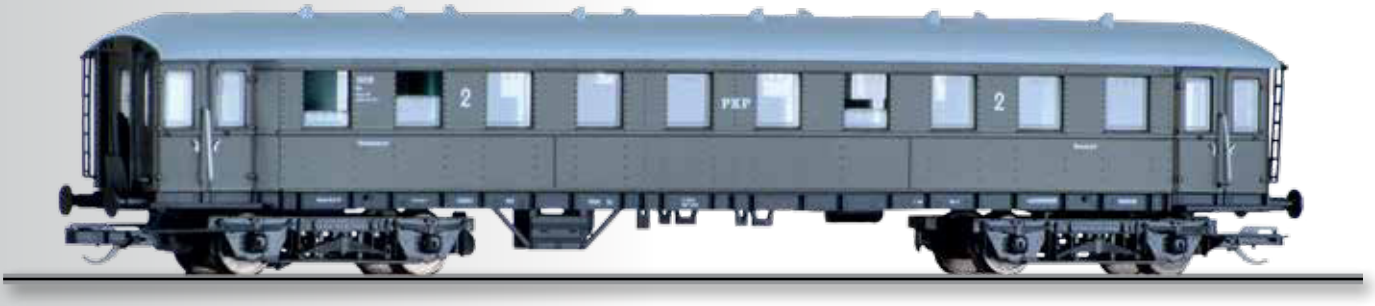
Reisezugwagen 1. Klasse Ai der PKP
1st class passenger coach Ai of the PKP

Art.-Nr.: 16005	UVP in €: 38,80



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABix der PKP
1st/2nd class passenger coach ABix of the PKP

Art.-Nr.: 13354 A	UVP in €: 52,70



Reisezugwagen 2. Klasse Bix der PKP
2nd class passenger coach Bix of the PKP

Art.-Nr.: 13355 A	UVP in €: 52,70

Reisezugwagen 1. Klasse Aix der PKP
1st class passenger coach Aix of the PKP

Art.-Nr.: 13366 A	UVP in €: 55,00

Gepäckwagen Fx der PKP
Baggage car Fx of the PKP

Art.-Nr.: 13396 A	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABhxz der PKP
1st/2nd class passenger coach ABhxz of the PKP

Art.-Nr.: 16928	UVP in €: 61,30

Reisezugwagen 1. Klasse Ahxz der PKP
1st class passenger coach Ahxz of the PKP
• Passend zu 13372 / Additional to 13372

Art.-Nr.: 16903	UVP in €: 61,30

Reisezugwagen 2. Klasse Bhxz der PKP
2nd class passenger coach Bhxz of the PKP

Art.-Nr.: 16944	UVP in €: 61,30

Speisewagen Jhx der PKP
Dining coach Jhx of the PKP

Art.-Nr.: 16978	UVP in €: 72,90

Offener Güterwagen Wddo der PKP
Open car Wddo of the PKP

Art.-Nr.: 14072	UVP in €: 28,70

Gedeckter Güterwagen Kdth der PKP
Box car Kdth of the PKP

Art.-Nr.: 17120 A	UVP in €: 30,20

Gedeckter Güterwagen Kdn der PKP
Box car Kdn of the PKP

Art.-Nr.: 14881	UVP in €: 26,90

Güterwagenset der PKP, bestehend aus zwei Kalkkübelwagen
Freight car set of the PKP with two cars for transport of limestone

IV NEM | 168 | NEM

Art.-Nr.: 01009	UVP in €: 75,20

Handmuster

Offener Güterwagen Es der PKP
Open car Es of the PKP

IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14087	UVP in €: 28,70

Bahnpostwagen Pdn der Polnischen Post
Mail waggon Pdn of the Polnische Post

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16814	UVP in €: 60,10

Reisezugwagen 1. Klasse Admnu der PKP
1st class passenger coach Admnu of the PKP

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16275 A	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bdmnu der PKP
2nd class passenger coach Bdmnu of the PKP

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16276 A	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bdmnu der PKP, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bdmnu of the PKP, 2nd operation number

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16277 A	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 1. Klasse Adnu, Typ Y/B 70, der PKP
1st class passenger coach Adnu, type Y/B 70, of the PKP

V NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16401	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABdnu, Typ Y/B 70, der PKP
1st/2nd class passenger coach ABdnu, type Y/B 70, of the PKP

V NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16402	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bdnu, Typ Y/B 70, der PKP
2nd class passenger coach Bdnu, type Y/B 70, of the PKP

V NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16403 | UVP in €: 56,00

Liegewagen 2. Klasse Bcdu, Typ Y/B 70, der PKP
2nd class couchette coach Bcdu, type Y/B 70, of the PKP

V NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16404 | UVP in €: 56,00

Schlafwagen WLABd, Typ Y, der PKP
Sleeping coach WLABd, type Y, of the PKP

V NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16737 | UVP in €: 66,80

Elektrolokomotive Reihe 5170 der DB Schenker Rail Polska S.A.
Electric locomotive class 5170 of the DB Schenker Rail Polska S.A.

VI NEM | 158 | 2 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04822 A	UVP in €: 219,60

Elektrolokomotive Reihe 370 der PKP Cargo
Electric locomotive class 370 of the PKP Cargo

VI NEM | 158 | 2 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04828 A	UVP in €: 226,30

Elektrolokomotive Reihe 370 der PKP Intercity
Electric locomotive class 370 of the PKP Intercity
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by PKP Intercity S.A.

VI NEM | 163 | 2 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04970	UVP in €: 230,80

Offener Güterwagen Eanos der PKP Cargo
Open car Eanos of the PKP Cargo

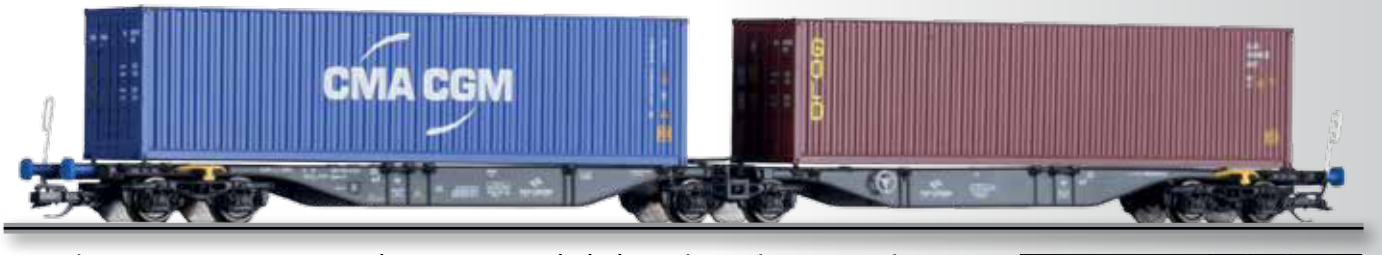
VI NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15692 A | UVP in €: 47,10

Niederbordwagen Res der PKP Cargo
Low side car Res of the PKP Cargo

VI NEM | 166 | NEM

Art.-Nr.: 18126 A | UVP in €: 38,10



Containertragwagen Sggmrss der PKP Cargo, beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrss of the PKP Cargo with load

VI NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18061 | UVP in €: 88,70

Containertragwagen Sggmrs der CLIP INTERMODAL Sp. z.o.o., beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrs of the CLIP INTERMODAL Sp. z.o.o. with load

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by CLIP INTERMODAL Sp.z.o.o., Hapag Lloyd AG

VI NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18069 | UVP in €: 88,70

Kesselwagen Zas der GATX Rail Polska
Tank car Zas of the GATX Rail Polska

	VI NEM / 120	NEM
Art.-Nr.: 18504	UVP in €: 51,60	

Kesselwagen Zaes der DB Schenker Rail Spedkol (PL)
Tank car Zaes of the DB Schenker Rail Spedkol (PL)

	VI NEM / 105	NEM
Art.-Nr.: 17433 A	UVP in €: 49,30	

Schwenkdachwagen Tads der Grupa Azoty Koltar (PL)
Swing roof car Tads of the Grupa Azoty Koltar (PL)

	VI NEM / 159	NEM
Art.-Nr.: 15363	UVP in €: 58,40	

TIPP:
Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die tschechischen Modellbahnfreunde durch unsere tschechische Auslandsvertretung (David Strupp, Kontakt siehe S. 264) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Czech model railway enthusiasts through our importer in Czech Republic (David Strupp, see page 264 for contact).

Kesselwagen „VACUUM OIL COMPANY“, eingestellt bei der ČSD
Tank car “VACUUM OIL COMPANY” of the ČSD

II NEM / 74 / NEM	
Art.-Nr.: 95869	UVP in €: 39,30

Kühlwagen „Strassmannbräu Mährisch Ostrau“, eingestellt bei der ČSD
Refrigerator car “Strassmannbräu Mährisch Ostrau” of the ČSD

II NEM / 81 / NEM	
Art.-Nr.: 17392 A	UVP in €: 41,00

Flüssiggaswagen „Verein für chemische und metallurgische Produktion Aussig“, eingestellt bei der ČSD
Liquid tank car “Verein für chemische und metallurgische Produktion Aussig” of the ČSD

II NEM / 74 / NEM	
Art.-Nr.: 95891	UVP in €: 41,00

Offener Güterwagen Ke der ČSD
Open car Ke of the ČSD

II NEM / 83 / NEM	
Art.-Nr.: 17629 A	UVP in €: 32,00

Dampflokomotive Reihe 555.1 der ČSD
Steam locomotive class 555.1 of the ČSD
- Mit Giesl-Ejektor / With Giesl ejector
- Neue Rauchkammertür / New smokebox door

Art.-Nr.: 04291	UVP in €: 318,80

Speisewagen WR, Typ B, der ČSD
Dining coach WR, type B, of the ČSD

Art.-Nr.: 16372	UVP in €: 66,80

Reisezugwagen 2./3. Klasse BCa der ČSD
2nd/3rd class passenger coach BCa of the ČSD

Art.-Nr.: 13359	UVP in €: 52,70

Reisezugwagen 3. Klasse Ca der ČSD
3rd class passenger coach Ca of the ČSD

Art.-Nr.: 13307	UVP in €: 52,70

Offener Güterwagen Ut der ČSD
Open car Ut of the ČSD

	III NEM · 83 · NEM
Art.-Nr.: 17622	UVP in €: 32,00

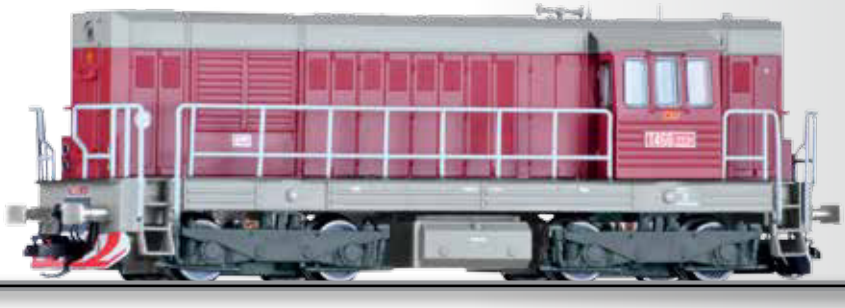
Handmuster

Flüssiggaswagen R der ČSD
Liquid tank car R of the ČSD

NEU	III NEM · 74 · NEM
Art.-Nr.: 95895	UVP in €: 41,00

Kühlwagen La „Mrazirny“ der ČSD
Refrigerator car La “Mrazirny” of the ČSD

	III NEM · 136 · NEM
Art.-Nr.: 15325 A	UVP in €: 44,80



Handmuster

Diesellokomotive Reihe T 466.2 der ČSD
Diesel locomotive class T 466.2 of the ČSD

NEU	IV NEM · 113 · 20 · NEM · NEM 658
Art.-Nr.: 02767	UVP in €: 204,30

Diesellokomotive Reihe T 435 der ČSD
Diesel locomotive class T 435 of the ČSD

IV NEM | 105 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 02628	UVP in €: 219,60

Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y, der ČSD
1st class passenger coach, type Y, of the ČSD

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16410	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y, der ČSD
2nd class passenger coach, type Y, of the ČSD

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16411	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y, der ČSD
1st/2nd class passenger coach, type Y, of the ČSD

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16412	UVP in €: 56,00

Liegewagen 2. Klasse, Typ Y, der ČSD
2nd class couchette coach, type Y, of the ČSD

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16413	UVP in €: 56,00

Bahnpostwagen DFsa der Tschechoslowakischen Post
Mail waggon DFsa of the Tschechoslowakische Post

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16811 A	UVP in €: 60,10

Güterwagenset der ČSD, bestehend aus zwei Schiebedachwagen Utz/Tms
Freight car set of the ČSD with two sliding roof cars Utz/Tms

IV NEM | 174 | NEM

Art.-Nr.: 01034	UVP in €: 86,50

Offener Güterwagen Es der ČSD
Open car Es of the ČSD

IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14073	UVP in €: 28,70

Handmuster

Offener Güterwagen Vte der ČSD
Open car Vte of the ČSD

NEU | IV NEM | 88 | NEM

Art.-Nr.: 14088	UVP in €: 28,70

Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der ČD
2nd class passenger coach with baggage compartment of the ČD

V NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16699 A	UVP in €: 61,30

Bahnpostwagen DFsa der Tschechischen Post
Mail waggon DFsa of the Tschechischen Post

V NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16818	UVP in €: 60,10

Containertragwagen Sggmrss 578.0 der ČD; beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrss 578.0 of the ČD with load

V NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18062	UVP in €: 88,70

Schwenkdachwagen Tds „Lovochemie", eingestellt bei der ČD
Swing roof car Tds "Lovochemie" of the ČD

V NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17567	UVP in €: 44,80

Schwenkdachwagen Tdgns der ČD
Swing roof car Tdgns of the ČD

V NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17565	UVP in €: 44,80

Handmuster

Schiebedachwagen Tcms der ČD
Sliding roof car Tcms of the ČD

NEU | V NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 17678 | UVP in €: 43,80

Selbstentladewagen Falls der ČD / VIAMONT
Hopper car Falls of the ČD / VIAMONT

V NEM | 108 | NEM

Art.-Nr.: 15301 A | UVP in €: 38,10

Elektrolokomotive 1216 902-7 der ČD
Electric locomotive 1216 902-7 of the ČD

VI NEM | 163 | 2 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04974 | UVP in €: 230,80

Elektrolokomotive Reihe 193 der ELL/ČD
Electric locomotive class 193 of the ELL/ČD
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by České dráhy

VI NEM | 158 | 2 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04829 | UVP in €: 226,30

Elektrolokomotive 383 009-8 „100 Jahre Tschechien“ der ČD Cargo
Electric locomotive 383 009-8 „100 years Czech republic“ of the ČD Cargo
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by ČD Cargo a.s.

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04832	UVP in €: 226,30

Elektrolokomotive Reihe 386 der RegioJet
Electric locomotive class 386 of the RegioJet
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 05034	UVP in €: 233,10

Reisezugwagen 2. Klasse Bmpvz der RegioJet
2nd class passenger coach Bmpvz of the RegioJet
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16522	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse Amz der RegioJet
2nd class passenger coach Amz of the RegioJet
- Vorbildgerechte Umsetzung eines Amz-Wagens als 2. Klasse / Original true implementation of an Amz coach as 2nd class passenger coach
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16285	UVP in €: 59,00

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der RegioJet
2nd class passenger coach Bmz of the RegioJet
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by RegioJet a.s.

NEU	VI NEM	220	NEM
Art.-Nr.: 16257	UVP in €: 59,00		

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der RegioJet
2nd class passenger coach Bmz of the RegioJet
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

NEU	VI NEM	220	NEM
Art.-Nr.: 16258	UVP in €: 59,00		

Reisezugwagenset der ČD, bestehend aus zwei Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 891
Passenger coach set of the ČD with two 2nd class passenger coaches Bpmz 891

VI NEM	442	NEM
Art.-Nr.: 01060	UVP in €: 117,30	

Reisezugwagen 2. Klasse mit Kinderabteil, Bmz 229, der ČD
2nd class passenger coach with children's compartment, Bmz 229, of the ČD

VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16250	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse, Bmz 235, der ČD
2nd class passenger coach, Bmz 235, of the ČD

VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16278 A	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 1. Klasse A 149, Typ Y/B 70, der ČD
1st class passenger coach A 149, type Y/B 70, of the ČD

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16408	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16694	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16692 A	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Typ Y/B70, der ČD
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B70, of the ČD

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16498	UVP in €: 61,30

Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil, Typ Y/B 70, der ČD
2nd class passenger coach with bicycle compartment, type Y/B 70, of the ČD

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16400 A	UVP in €: 56,00

Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the ČD

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16693 A	UVP in €: 56,00

Schlafwagen WLAB 822, Typ Y, der ČD
Sleeping coach WLAB 822, type Y, of the ČD

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16738	UVP in €: 66,80

Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Typ Y/B 70, der ČD
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70, of the ČD

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16495 A	UVP in €: 61,30

Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der RegioJet
1st/2nd class double-deck coach DABz 755 of the RegioJet
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

VI NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16796	UVP in €: 66,80

Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der RegioJet
2nd class double-deck coach DBz 750 of the RegioJet
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

VI NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16797	UVP in €: 66,80

Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der RegioJet, 2. Betriebsnummer
2nd class double-deck coach DBz 750 of the RegioJet, 2nd operation number
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

VI NEM | 223 | Rmin 353 | NEM

Art.-Nr.: 16799	UVP in €: 66,80

Offener Güterwagen Eanos „Havelka“ der ČD Cargo
Open car Eanos „Havelka“ of the ČD Cargo

VI NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15675	UVP in €: 47,10

Offener Güterwagen Ealos-t der Financial Found a.s. Ostrava (CZ)
Open car Ealos-t of the Financial Found a.s. Ostrava (CZ)

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 15278	UVP in €: 51,60

Handmuster

Güterwagenset der Viamont a.s., bestehend aus zwei Selbstentladewagen Falls
Freight car set of the Viamont a.s. with two hopper cars Falls

NEU	VI NEM	218	NEM
Art.-Nr.: 01079	UVP in €: 75,90		

Handmuster

Gaskesselwagen Zagkks der Unipetrol Doprava s.r.o.
Gas tank car Zagkks of the Unipetrol Doprava s.r.o.

NEU	VI NEM	146	NEM
Art.-Nr.: 15047	UVP in €: 55,00		

Kesselwagen Zacns der WASCOSA
Tank car Zacns of the WASCOSA
- Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by WASCOSA AG

	VI NEM	120	NEM
Art.-Nr.: 18501 A	UVP in €: 51,60		

Kesselwagen Zacns der ATIR-RAIL (CZ)
Tank car Zacns of the ATIR-RAIL (CZ)

	VI NEM	120	NEM
Art.-Nr.: 18462 A	UVP in €: 51,60		

Kesselwagen Zacns der RAILCO (CZ)
Tank car Zacns of the RAILCO (CZ)
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by RAILCO a.s.

VI NEM | 120 | NEM

Art.-Nr.: 18460 A	UVP in €: 51,60

Diesellokomotive Reihe 740 der OKD Doprava a.s. (CZ)
Diesel locomotive class 740 of the OKD Doprava a.s. (CZ)

VI NEM | 113 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 02764 A	UVP in €: 204,30

Elektrolokomotive BR 189 der MRCE / AWT (CZ)
Electric locomotive class 189 of the MRCE / AWT (CZ)
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Rail Capital Europe GmbH

VI NEM | 162 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04471	UVP in €: 227,50

Elektrolokomotive Reihe 383 der S Rail Lease / ZSSK (SK)
Electric locomotive class 383 of the S Rail Lease / ZSSK (SK)

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04833	UVP in €: 226,30

Reisezugwagen 1. Klasse Aeer der ZSSK
1st class passenger coach Aeer of the ZSSK

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16690 A	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 2. Klasse Beer der ZSSK
2nd class passenger coach Beer of the ZSSK

VI NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16691 A	UVP in €: 56,00

Containertragwagen Sggmrs der ZSSK
Container car Sggmrs of the ZSSK

V NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18067	UVP in €: 71,90

Offener Güterwagen Eas der ZSSK Cargo
Open car Eas of the ZSSK Cargo

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 15276 A	UVP in €: 41,00

Kesselwagen Zaes DUSLO (SK)
Tank car Zaes DUSLO (SK)

VI NEM | 105 | NEM

Art.-Nr.: 17434 A	UVP in €: 49,30

Kesselwagen Zas der SLOVVAGON a.s. (SK)
Tank car Zas of the SLOVVAGON a.s. (SK)
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SLOV-VAGON, a.s.

VI NEM | 120 | NEM
Art.-Nr.: 18461 A | UVP in €: 51,60

Bahnpostwagen Posti der Slovenischen Post
Mail waggon Posti of the Slovenian Post

V NEM | 204 | NEM
Art.-Nr.: 16815 | UVP in €: 60,10

Schlafwagen WLABm, Typ Y, der UZ
Sleeping coach WLABm, type Y, of the UZ

VI NEM | 204 | NEM
Art.-Nr.: 16709 A | UVP in €: 66,80

Kühlwagen „Gösser Bier“, eingestellt bei den BBÖ
Refrigerator car “Gösser Bier” of the BBÖ

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by BRAU UNION ÖSTERREICH AKTIENGESELLSCHAFT

	II NEM	81		NEM
Art.-Nr.: 17393 A	UVP in €: 41,00			

Reisezugwagen 3. Klasse C3i der BBÖ
3rd class passenger coach C3i of the BBÖ

	III NEM	107		NEM
Art.-Nr.: 16049 A	UVP in €: 44,40			

Reisezugwagen 3. Klasse C3i der BBÖ
3rd class passenger coach C3i of the BBÖ

	III NEM	107		NEM
Art.-Nr.: 16050 A	UVP in €: 44,40			

Reisezugwagen 3. Klasse C3i der BBÖ
3rd class passenger coach C3i coach of the BBÖ

	III NEM	107		NEM
Art.-Nr.: 16051	UVP in €: 44,40			

Dampflokomotive Reihe 638 der ÖBB
Steam locomotive class 638 of the ÖBB

Art.-Nr.: 02032	UVP in €: 335,30

CAD

Dampflokomotive Reihe 42 der ÖBB
Steam locomotive class 42 of the ÖBB

Art.-Nr.: 02064	UVP in €: 318,80

Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4ipüh der ÖBB
1st/2nd class passenger coach AB4ipüh of the ÖBB
- Passend zu 13353 und 13365 / Additional to 13353 and 13365

Art.-Nr.: 13358	UVP in €: 52,70

Reisezugwagen 2. Klasse Bipüh der ÖBB
2nd class passenger coach Bipüh of the ÖBB

Art.-Nr.: 13353 A	UVP in €: 52,70

Reisezugwagen 1. Klasse A4ipüh der ÖBB
1st class passenger coach A4ipüh of the ÖBB

Art.-Nr.: 13365 A	UVP in €: 55,00

Gepäckwagen Pw4üh der ÖBB
Baggage car Pw4üh of the ÖBB

Art.-Nr.: 13376	UVP in €: 56,00

Gepäckwagen D4üh der ÖBB
Baggage car D4üh of the ÖBB

Art.-Nr.: 13398	UVP in €: 56,00

Offener Güterwagen Omm der ÖBB
Open car Omm of the ÖBB

Art.-Nr.: 14074	UVP in €: 28,70

Kesselwagen „ÖMV AG“, eingestellt bei den ÖBB
Tank car “ÖMV AG” of the ÖBB

Art.-Nr.: 17315	UVP in €: 33,10

Offener Güterwagen Om der ÖBB
Open car Om of the ÖBB

Art.-Nr.: 17627	UVP in €: 32,00

Offener Güterwagen Om der ÖBB
Open car Om of the ÖBB

Art.-Nr.: 17630	UVP in €: 32,00

Offener Güterwagen Om der Graz-Köflacher-Bahn
Open car Om of the Graz-Köflacher-Bahn

Art.-Nr.: 17631 A	UVP in €: 32,00

Reisezugwagen 1. Klasse Ap der ÖBB
1st class passenger coach Ap of the ÖBB

IV NEM | 181 | NEM

Art.-Nr.: 13368	UVP in €: 55,00

Reisezugwagen 2. Klasse Bp der ÖBB
2nd class passenger coach Bp of the ÖBB

IV NEM | 175 | NEM

Art.-Nr.: 13308	UVP in €: 52,70

Reisezugwagen 2. Klasse Bp der ÖBB
2nd class passenger coach Bp of the ÖBB

IV NEM | 175 | NEM

Art.-Nr.: 13309	UVP in €: 52,70

Gepäckwagen D der ÖBB
Baggage car D of the ÖBB

IV NEM | 175 | NEM

Art.-Nr.: 13399	UVP in €: 56,00

Offener Güterwagen E der ÖBB
Open car E of the ÖBB

IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14079	UVP in €: 28,70

Selbstentladewagen Fcs der ÖBB
Hopper car Fcs of the ÖBB

IV NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17527	UVP in €: 44,80

Elektrolokomotive Rh 1020 der ÖBB
Electric locomotive Rh 1020 of the ÖBB

V NEM | 156 | Rmin 310 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 02402	UVP in €: 233,10

RoLa-Begleitwagen Bcm, Bauart Halberstadt, der ÖBB
RoLa-Begleitwagen Bcm, Bauart Halberstadt, of the ÖBB

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 502125	UVP in €: 59,00

Schiebewandwagen Hbis-tt „RailCargoAustria“ der ÖBB
Sliding wall box car Hbis-tt “RailCargoAustria” of the ÖBB

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 14847	UVP in €: 26,90

Foto: Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH

Elektrolokomotive 1193-980 der Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH
Electric locomotive 1193-980 of the Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH

NEU | VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04841	UVP in €: 219,60

Containertragwagen Sggmrss 578.0 der ÖBB, beladen mit zwei 40‘-Containern
Containertragwagen Sggmrss 578.0 of the ÖBB with load
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Hapag-Lloyd AG

VI NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18063	UVP in €: 88,70

Offener Güterwagen Eanos, AAE-Mietwagen, eingestellt bei den ÖBB
Open car Eanos of the AAE

VI NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15670	UVP in €: 47,10

Gedeckter Güterwagen „Salzburger Stiegl-Bier" der ÖGEG
Box car "Salzburger Stiegl-Bier" of the ÖGEG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Stieglbrauerei zu Salzburg GmbH

VI NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17382 A	UVP in €: 41,00

Offener Güterwagen Kz der MAV
Open car Kz of the MAV

II NEM | 83 | NEM

Art.-Nr.: 17632 A	UVP in €: 32,00

Offener Güterwagen Ky der MAV
Open car Ky of the MAV

III NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14075	UVP in €: 28,70

Offener Güterwagen Kz der MAV
Open car Kz of the MAV

III NEM | 83 | NEM

Art.-Nr.: 17623 A	UVP in €: 32,00

Gedeckter Güterwagen Gu der MAV
Box car Gu of the MAV

	III NEM	76	NEM
Art.-Nr.: 95230 A	UVP in €: 35,50		

Schiebedachwagen Tcs der MAV
Sliding roof car Tcs of the MAV

	IV NEM	84	NEM
Art.-Nr.: 17670	UVP in €: 43,80		

Offener Güterwagen Es der MAV
Open car Es of the MAV

	IV NEM	84	NEM
Art.-Nr.: 14080	UVP in €: 28,70		

Handmuster

Offener Güterwagen Es der MAV
Open car Es of the MAV

NEU	IV NEM	88	NEM
Art.-Nr.: 14089	UVP in €: 28,70		

Handmuster

Schiebedachwagen Tcs der MAV
Sliding roof car Tcs of the MAV

NEU	V NEM	84	NEM
Art.-Nr.: 17673	UVP in €: 43,80		

Reisezugwagen 1. Klasse Aa, Typ Y/B 70, der MAV
1st class passenger coach Aa, type Y/B 70, der MAV

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16405	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABa, Typ Y/B 70, der MAV
1st/2nd class passenger coach ABa, type Y/B 70, of the MAV

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16406	UVP in €: 56,00

Reisezugwagen 2. Klasse Ba, Typ Y/B 70, der MAV
2nd class passenger coach Ba, type Y/B 70, of the MAV

IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16407	UVP in €: 56,00

Handmuster

Gepäckwagen Da der MAV
Baggage car Da of the MAV

- Freelance-Modell auf Basis des bestehenden Modells Bahnpostwagen / Freelance model based on mail waggon

NEU | IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16820	UVP in €: 60,10

Handmuster

Steuerwagen Bybdtee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start
Driving cab coach Bybdtee, type Halberstadt, of the MAV-Start

NEU | VI NEM | 220 | NEM | DCC

Art.-Nr.: 12651	UVP in €: 101,70

Handmuster

Reisezugwagen 1./2. Klasse AByee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start
1st/2nd class passenger coach AByee, type Halberstadt, of the MAV-Start

NEU | VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 12605	UVP in €: 59,00

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Byee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start
2nd class passenger coach Byee, type Halberstadt, of the MAV-Start

NEU | VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 12602	UVP in €: 59,00

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil Bydee, Typ Halberstadt, der MAV-Start
2nd class passenger coach Bydee, type Halberstadt, of the MAV-Start

NEU | VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 12603	UVP in €: 59,00

Handmuster

FORMVARIANTE: Offener Güterwagen Eaos der MAV Cargo
NEW: Open car Eaos of the MAV Cargo
- Neue Türbauform / New door version

NEU	VI NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 18226	UVP in €: 41,00		

Offener Güterwagen Kzn der GySEV
Open car Kzn of the GySEV

	III NEM	83	NEM
Art.-Nr.: 17633 A	UVP in €: 32,00		

Offener Güterwagen E der GySEV
Open car E of the GySEV

	IV NEM	84	NEM
Art.-Nr.: 14076	UVP in €: 28,70		

Offener Güterwagen Elm der GySEV
Open car Elm of the GySEV

	IV NEM	76	NEM
Art.-Nr.: 17628	UVP in €: 32,00		

Containertragwagen Sggmrss der GySEV Cargo
Container car Sggmrss of the GySEV Cargo

	V NEM	246	NEM
Art.-Nr.: 18071	UVP in €: 88,70		

Gedeckter Güterwagen Gdvg der JZ
Box car Gdvg of the JZ

III NEM | 76 | NEM

Art.-Nr.: 95232 | UVP in €: 35,50

Gedeckter Güterwagen Gdov der JZ
Box car Gdov of the JZ

III NEM | 78 | NEM

Art.-Nr.: 14882 | UVP in €: 26,90

Gedeckter Güterwagen Gms der JZ
Box car Gms of the JZ

Handmuster

NEU | IV NEM | 78 | NEM

Art.-Nr.: 14891 | UVP in €: 26,90

Bahnpostwagen Post m der Jugoslawischen Post
Mail waggon Post m of the Yugoslavian Post

Handmuster

NEU | IV NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16817 | UVP in €: 60,10

Reisezugwagen 2. Klasse der CFR
2nd class passenger coach of the CFR

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16255	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse der CFR
2nd class passenger coach of the CFR

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16256	UVP in €: 59,00

Handmuster

Kesselwagen „PETROLA Zürich“, eingestellt bei der CFR
Tank car “PETROLA Zürich” of the CFR

NEU | II NEM | 74 | NEM

Art.-Nr.: 95872	UVP in €: 39,30

Offener Güterwagen Ke der CFR
Open car Ke of the CFR

III NEM | 76 | NEM

Art.-Nr.: 17634	UVP in €: 32,00

Offener Güterwagen Elmo der CFR
Open car Elmo of the CFR

	IV NEM	76	NEM
Art.-Nr.: 17625	UVP in €: 32,00		

Handmuster

Gaskesselwagen Zagkks „Petrom“, eingestellt bei der CFR
Gas tank car Zagkks “Petrom” of the CFR
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by S.C. Petrom S.A.

NEU	VI NEM	146	NEM
Art.-Nr.: 15049	UVP in €: 55,00		

Schiebeplanenwagen Rils der CFR Marfa
Sliding tarpaulin car Rils of the CFR Marfa

	VI NEM	166	NEM
Art.-Nr.: 15752	UVP in €: 44,80		

Offener Güterwagen Ealos der DB Schenker Romania
Open car Ealos of the DB Schenker Romania
• Mit geänderten Seitenwänden / With modified side walls

	VI NEM	119	NEM
Art.-Nr.: 15715	UVP in €: 47,10		

Foto: TILLIG Werksarchiv

Bahnpostwagen Post der Kroatischen Post
Mail waggon Post of the Croatian Post

NEU | V NEM | 204 | NEM

Art.-Nr.: 16821	UVP in €: 60,10

Offener Güterwagen Jf der BDZ
Open car Jf of the BDZ

II NEM | 83 | NEM

Art.-Nr.: 17635	UVP in €: 32,00

Kesselwagen Rmf der BDZ
Tank car Rmf of the BDZ

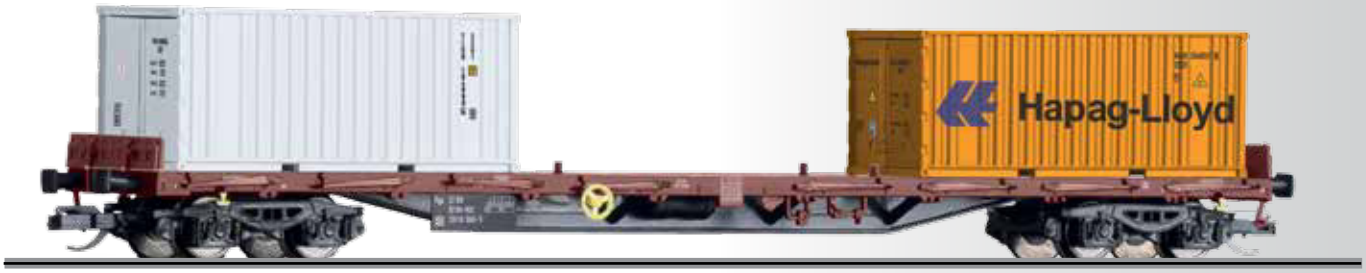
II NEM | 74 | NEM

Art.-Nr.: 95871	UVP in €: 39,30

Offener Güterwagen Jf der BDZ
Open car Jf of the BDZ

III NEM | 83 | NEM

Art.-Nr.: 17624	UVP in €: 32,00



Handmuster

Containertragwagen Rgs der BDZ, beladen mit zwei 20'Containern
Container car Rgs of the BDZ, with load
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Hapag-Lloyd AG

	VI NEM	166	NEM

Art.-Nr.: 18134	UVP in €: 49,30

Handmuster

Offener Güterwagen Eaos-v der OSE
Open car Eaos-v of the OSE

	IV NEM	117	NEM

Art.-Nr.: 15277	UVP in €: 41,00

Säuretopfwagen P der CIBA AG, eingestellt bei den SBB
Acid pot car P CIBA AG of the SBB

	III NEM	83	NEM

Art.-Nr.: 17444	UVP in €: 29,20

Handmuster

Offener Güterwagen L7 der SBB
Open car L7 of the SBB

NEU	III NEM	84	NEM

Art.-Nr.: 14092	UVP in €: 28,70

Offener Güterwagen E der BLS
Open car E of the BLS

IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14082	UVP in €: 28,70

Offener Güterwagen E 037 der SBB
Open car E 037 of the SBB

IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14030	UVP in €: 28,70

Offener Güterwagen Es der SBB
Open car Es of the SBB

IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14081	UVP in €: 28,70

Handmuster

Offener Güterwagen E der SBB
Open car E of the SBB

NEU | IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14090	UVP in €: 28,70

Offener Güterwagen Eanos „Cronifer“ der SBB mit Plane
Open car Eanos “Cronifer” of the SBB with tarpaulin

V NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15676	UVP in €: 47,10

Kesselwagen „AVIA“ der SBB
Tank car “AVIA” of the SBB
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Osterwalder St. Gallen AG

V NEM | 120 | NEM

Art.-Nr.: 18505	UVP in €: 51,60

Taschenwagen Sdkmss HUPAC der SBB, beladen mit zwei Wechselbehältern
Pocket wagon Sdkmss HUPAC of the SBB with two swap bodies

V NEM | 138 | NEM

Art.-Nr.: 18155 A	UVP in €: 51,60

Taschenwagen Sdkmms HUPAC der SBB, beladen mit zwei Wechselbehältern
Pocket wagon Sdkmss HUPAC of the SBB, with two swap bodies

V NEM | 138 | NEM

Art.-Nr.: 18157	UVP in €: 51,60

Elektrolokomotive 193 478 „Gottardo“ der SBB Cargo International
Electric locomotive 193 478 „Gottardo“ of the SBB Cargo International
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SBB Cargo International AG, Railcolor Design

VI NEM | 158 | 20 | NEM | NEM 662

Art.-Nr.: 04837 A	UVP in €: 226,30

Reisezugwagen 2. Klasse Bpm der SBB
2nd class passenger coach Bpm of the SBB

V NEM | VI NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16514 A	UVP in €: 59,00

Güterwagenset der Schweizerischen Post, bestehend aus drei Schiebewandwagen Habbiillnss
Freihgt car set of the Schweizerische Post with three sliding wall box cars Habbiillnss

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Schweizerischen Post

VI NEM | 586 | NEM

Art.-Nr.: 01038	UVP in €: 152,60

Güterwagenset der MBC, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns
Freight car set of the MBC with two hopper cars Faccns
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Transports de al region Morges Biere Cossonary SA

	VI NEM · 214 · NEM
Art.-Nr.: 01055	UVP in €: 103,30

Gaskesselwagen Zags der WASCOSA
Gas tank car Zags of the WASCOSA
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by WASCOSA AG

	VI NEM · 146 · NEM
Art.-Nr.: 15046	UVP in €: 55,00

Containertragwagen Sggmrs der HUPAC AG (CH), beladen mit zwei 40' Containern
Container car Sggmrs of the HUPAC AG (CH) with two 40' container

	VI NEM · 246 · NEM
Art.-Nr.: 18068	UVP in €: 88,70

Reisezugwagen 1. Klasse der FS
1st class passenger coach of the FS

Art.-Nr.: 16283	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse der FS
2nd class passenger coach of the FS

Art.-Nr.: 16251	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse der FS, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach of the FS, 2nd operation number

Art.-Nr.: 16252	UVP in €: 59,00

Gedeckter Güterwagen Fc der FS
Box car Fc of the FS

Art.-Nr.: 14885	UVP in €: 26,90

Gedeckter Güterwagen Fc der FS
Box car Fc of the FS

Art.-Nr.: 14890	UVP in €: 26,90

Gedeckter Güterwagen Fc der FS
Box car Fc of the FS

III NEM / 82 / NEM	
Art.-Nr.: 14886	UVP in €: 26,90

Gedeckter Güterwagen F der FS
Box car F of the FS

III NEM / 78 / NEM	
Art.-Nr.: 14887	UVP in €: 26,90

Offener Güterwagen L der FS
Open car L of the FS

III NEM / 84 / NEM	
Art.-Nr.: 14077	UVP in €: 28,70

Offener Güterwagen E der FS
Open car E of the FS

IV NEM / 84 / NEM	
Art.-Nr.: 14084	UVP in €: 28,70

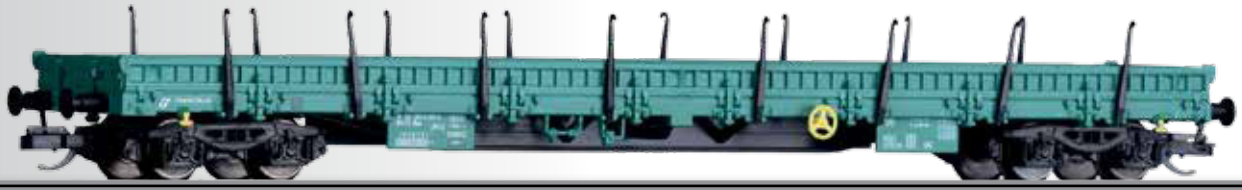
Gedeckter Güterwagen Ghkkms der FS
Box car Ghkkms of the FS

IV NEM / 82 / NEM	
Art.-Nr.: 14888	UVP in €: 26,90

Handmuster

Gedeckter Güterwagen Ghkkms der FS
Box car Ghkkms of the FS

NEU	IV NEM	78	NEM
Art.-Nr.: 14892	UVP in €: 26,90		



Niederbordwagen Res der FS
Low side car Res of the FS

	V NEM	166	NEM
Art.-Nr.: 18131	UVP in €: 38,10		

Offener Güterwagen Ealos-x der FS Trenitalia
Open car Ealos-x of the FS Trenitalia

	VI NEM	119	NEM
Art.-Nr.: 15714	UVP in €: 47,10		

Offener Güterwagen Eanos der FS Trenitalia
Open car Eanos of the FS Trenitalia

	VI NEM	133	NEM
Art.-Nr.: 15674	UVP in €: 47,10		

Staubsilowagen IVf „C.N.C.“, eingestellt bei der SNCF
Silo car IVf “C.N.C.” of the SNCF

	III NEM	72	NEM
Art.-Nr.: 17770	UVP in €: 41,00		

Offener Güterwagen Tow der SNCF
Open car Tow of the SNCF

	III NEM	84	NEM
Art.-Nr.: 14078	UVP in €: 28,70		

Handmuster

Schiebedachwagen Tms der SNCF
Sliding roof car Tms of the SNCF

NEU	IV NEM	84	NEM
Art.-Nr.: 17677	UVP in €: 43,80		

Schwerlastwagen Salmmp der SNCF
Flat car Salmmp of the SNCF

	IV NEM	110	NEM
Art.-Nr.: 15622	UVP in €: 46,70		

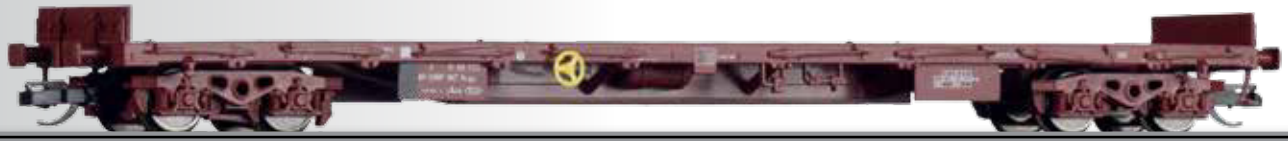
Taschenwagen „Novatrans“ der SNCF, beladen mit zwei 20‘ Containern
Pocket wagon “Novatrans” of the SNCF with two 20’ container

	IV NEM	138	NEM
Art.-Nr.: 18156 A	UVP in €: 51,60		

Gaskesselwagen Uahs der SNCF
Gas tank car Uahs of the SNCF
- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

IV NEM | 146 | NEM

Art.-Nr.: 15045	UVP in €: 55,00



Rungenwagen Rs der SNCF
Stake car Rs of the SNCF

IV NEM | 166 | NEM

Art.-Nr.: 18135	UVP in €: 38,10

Reisezugwagen 1. Klasse A9u der SNCF
1st class passenger coach A9u of the SNCF

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16280	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse B9u der SNCF
2nd class passenger coach B9u of the SNCF

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16281	UVP in €: 59,00

Kesselwagen der ERMEWA
Tank car Zans of the ERMEWA

VI NEM | 120 | NEM

Art.-Nr.: 18506	UVP in €: 51,60

Reisezugwagen 1./2. Klasse der CFL
1st/2nd class passenger coach of the CFL

III NEM | 107 | NEM

Art.-Nr.: 16052	UVP in €: 44,40

Reisezugwagen 2. Klasse der CFL
2nd class passenger coach of the CFL

III NEM | 107 | NEM

Art.-Nr.: 16053	UVP in €: 44,40

Offener Güterwagen Es der CFL
Open car Es of the CFL

IV NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 14083	UVP in €: 28,70

Selbstentladewagen Fcs der CFL
Hopper car Fcs of the CFL

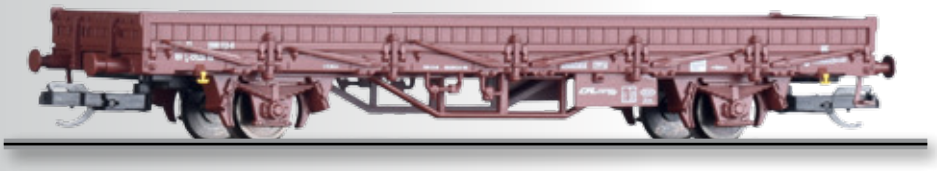
IV NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17528	UVP in €: 44,80

Offener Güterwagen Eanos der CFL
Open car Eanos of the CFL

V NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15671	UVP in €: 47,10



Niederbordwagen Ks der CFL Cargo
Low side car Ks of the CFL Cargo

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 14762	UVP in €: 23,10

Reisezugwagen 2./3. Klasse der SNCB
2nd/3rd class passenger coach of the SNCB

II NEM | 107 | NEM

Art.-Nr.: 16054	UVP in €: 44,40

Reisezugwagen 3. Klasse der SNCB
3rd class passenger coach of the SNCB

II NEM | 107 | NEM

Art.-Nr.: 16055	UVP in €: 44,40

Reisezugwagen 3. Klasse der SNCB
3rd class passenger coach of the SNCB

II NEM | 107 | NEM

Art.-Nr.: 16056	UVP in €: 44,40

Reisezugwagen 1. Klasse der SNCB
1st class passenger coach of the SNCB

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16284	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB
2nd class passenger coach of the SNCB

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16253	UVP in €: 59,00

Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach of the SNCB, 2nd operation number

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16254	UVP in €: 59,00

Offener Güterwagen ANS der ETAT-BELGE
Open car ANS of the ETAT-BELGE

II NEM | 83 | NEM

Art.-Nr.: 14293	UVP in €: 26,90

FORMVARIANTE: Gedeckter Güterwagen Type 2021A der SNCB
NEW: Box car Type 2021A of the SNCB
- Mit Bremserbühne / With brakeman´s platform

Handmuster

NEU | III NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17934	UVP in €: 41,00

Selbstentladewagen Eds der SNCB
Hopper car Eds of the SNCB

IV NEM | 81 | NEM

Art.-Nr.: 17529 | UVP in €: 44,80

Offener Güterwagen Eanos der SNCB
Open car Eanos of the SNCB

IV NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15677 | UVP in €: 47,10

Containertragwagen Sggmrss der SNCB, beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrss of the SNCB with load

NEU | V NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18072 | UVP in €: 88,70

Güterwagenset der Ermewa / LOVOCHEMIE, bestehend aus zwei Schwenkdachwagen Tads (B)
Freight car set of the Ermewa / LOVOCHEMIE with two swing roof cars Tads (B)
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Ermewa SA und Lovochemie a.s.

	VI NEM	320	NEM
Art.-Nr.: 01818 A	UVP in €: 115,60		

Wärmeschutzwagen „Nederlandsche Plantenboterfabriek“, eingestellt bei der HSM
Box car “Nederlandsche Plantenboterfabriek” of the HSM

	I NEM	81	NEM
Art.-Nr.: 17922	UVP in €: 42,20		

Handmuster

Säuretopfwagen „Koninklije Nederlandsche Zoutindustrie“, eingestellt bei der NS
Acid pod car „Koninklije Nederlandsche Zoutindustrie“ of the NS

NEU	II NEM	83	NEM
Art.-Nr.: 17445	UVP in €: 29,20		

Kühlwagen „Heinekens Brouwerij Amsterdam“, eingestellt bei der NS
Refrigerator car “Heinekens Brouwerij Amsterdam” of the NS

	III NEM / 81 / NEM
Art.-Nr.: 17395 A	UVP in €: 41,00

Kühlwagen „Grolsch Pilsner“, eingestellt bei der NS
Refrigerator car “Grolsch Pilsner” of the NS

	III NEM / 81 / NEM
Art.-Nr.: 17920	UVP in €: 41,00

Kühlwagen „FRICO Leeuwarden“, eingestellt bei der NS
Refrigerator car “FRICO Leeuwarden” of the NS

	III NEM / 81 / NEM
Art.-Nr.: 17926	UVP in €: 41,00

Selbstentladewagen Fcs der NS
Hopper car Fcs of the NS

	IV NEM / 81 / NEM
Art.-Nr.: 17530	UVP in €: 44,80

Schwenkdachwagen Tds der NS
Swing roof car Tds of the NS

	IV NEM / 81 / NEM
Art.-Nr.: 17564	UVP in €: 44,80

Offener Güterwagen Eanos 201 der NS
Open car Eanos 201 of the NS

IV NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15679 | UVP in €: 47,10

Liegewagen 2. Klasse Bcm der NS
2nd class couchette coach Bcm of the NS

V NEM | 220 | NEM

Art.-Nr.: 16584 | UVP in €: 66,80

Offener Güterwagen Eanos der NS Cargo
Open car Eanos of the NS Cargo

V NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15672 | UVP in €: 47,10

Gaskesselwagen der WASCOSA (NL) / Westfalengas
Gas tank car of the WASCOSA (NL) / Westfalengas
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by WASCOSA AG and Westfalen AG

VI NEM | 146 | NEM

Art.-Nr.: 15042 A | UVP in €: 55,00

Containertragwagen Sggmrs der Rail Re Lease B.V. (NL), beladen mit zwei 45'-Containern
Container car Sggmrs of the Rail Re Lease B.V. (NL) with load

VI NEM | 246 | NEM

Art.-Nr.: 18066	UVP in €: 88,70

Diesellokomotive Reihe MY der DSB
Diesel locomotive class MY of the DSB

III NEM | 158 | 2 | NEM 658

Art.-Nr.: 04545	UVP in €: 204,30

Flüssiggaswagen „Dansk Sojakagefabrik Kobenhavn", eingestellt bei der DSB
Liquid tank car "Dansk Sojakagefabrik Kobenhavn" of the DSB

III NEM | 74 | NEM

Art.-Nr.: 95893	UVP in €: 41,00

Gedeckter Güterwagen ZF „Dansk Andels Ørredeksport", eingestellt bei der DSB
Box car ZF „Dansk Andels Ørredeksport" of the DSB

III NEM | 76 | NEM

Art.-Nr.: 95235	UVP in €: 35,50

Kesselwagen ZE „B. Ringsted & Co. Kobenhavn“, eingestellt bei der Amagerbahnen (DK)
Tank car ZE “B. Ringstedt &. Co. Kobenhavn” of the Amagerbahnen (DK)

	III NEM	76	NEM
Art.-Nr.: 17316	UVP in €: 33,10		

Handmuster

Kesselwagen ZE „Luxol Kemiske Fabrikker A/S“, eingestellt bei der DSB
Tank car ZE “Luxol Kemiske Fabrikker A/S” of the DSB

NEU	III NEM	74	NEM
Art.-Nr.: 95873	UVP in €: 38,10		

Offener Güterwagen E der DSB
Open car E of the DSB

	III NEM	88	NEM
Art.-Nr.: 14091	UVP in €: 28,70		

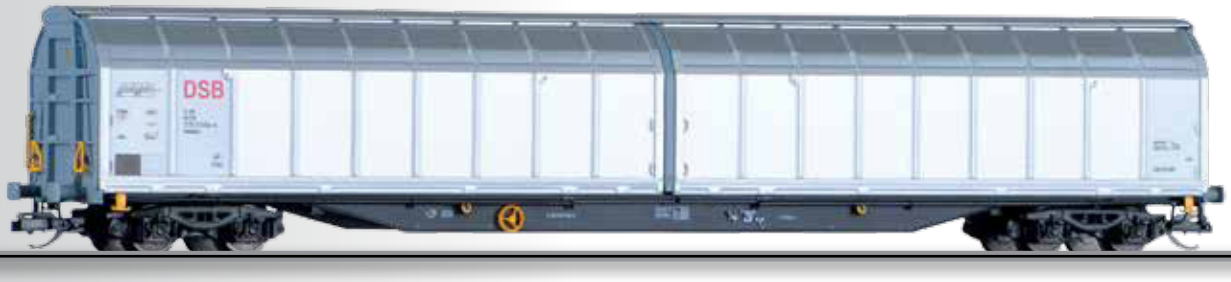
Offener Güterwagen PTR der DSB
Open car PTR of the DSB

	III NEM	83	NEM
Art.-Nr.: 14294	UVP in €: 26,90		

Offener Güterwagen Eanos der DSB
Open car Eanos of the DSB

IV NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15678	UVP in €: 47,10



Schiebewandwagen Habbillns der DSB
Sliding cover box car Habbillns of the DSB

V NEM | 194 | NEM

Art.-Nr.: 15812 A	UVP in €: 51,60

Schiebedach-/Schiebewandwagen Te der SJ
Sliding roof-/sliding wall car Te of the SJ

III NEM | 84 | NEM

Art.-Nr.: 17652	UVP in €: 43,80

Offener Güterwagen Eanos der Green Cargo AB (S)
Open car Eanos of the Green Cargo AB (S)

VI NEM | 133 | NEM

Art.-Nr.: 15673	UVP in €: 47,10

Unsere START-Modelle für alle jungen TT-Modellbahnfans

Foto: TILLIG Werksarchiv

START-Diesellokomotive BR 218 „TT-Express“
START-Diesel locomotive class 218 „TT-Express“

137 | 2 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 04709	UVP in €: 112,20

START-Reisezugwagen 1. Klasse „TT-Express“
START-1st class passenger coach “TT-Express”

160

Art.-Nr.: 13190
UVP in €: 22,40

START-Reisezugwagen 2. Klasse „TT-Express“
START-2nd class passenger coach “TT-Express”

160

Art.-Nr.: 13191
UVP in €: 22,40

START-Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BD „TT-Express“
START-2nd class passenger coach with baggage compartment BD “TT-Express”

160

Art.-Nr.: 13608
UVP in €: 22,40

START-Speisewagen „TT-Express“
START-Dining coach “TT-Express”

160

Art.-Nr.: 13758
UVP in €: 21,30

START-Diesellokomotive BR 111
START-Diesel locomotive class 111

116 | 2 | NEM | NEM 662
Art.-Nr.: 04599 | UVP in €: 117,40

START-Speisewagen „MITROPA“ der DR
START-Dining car „MITROPA“ of the DR

110 | NEM
Art.-Nr.: 13239 A
UVP in €: 19,70

START-Personenwagen der DR
START-Passenger coach of the DR

110 | NEM
Art.-Nr.: 13228 A
UVP in €: 19,70

START-Schiebewandwagen Hbis-tt „DB Schenker“ der DB AG
START-Sliding wall box car Hbis-tt “DB Schenker” der DB AG

VI NEM | 117 | NEM
Art.-Nr.: 14842
UVP in €: 22,40

START-Rungenwagen Laaps der DB AG
START-Stake car Laaps of the DB AG

VI NEM | 117 | NEM
Art.-Nr.: 14600
UVP in €: 19,70

START-Rungenwagen Laaps der PKP Cargo
START-Stake car Laaps of the PKP Cargo

VI NEM | 117 | NEM
Art.-Nr.: 14601
UVP in €: 19,70

START-Schiebewandwagen Hbis-tt der PKP Cargo
START-Sliding wall box car Hbis-tt of the PKP Cargo

VI NEM | 117 | NEM
Art.-Nr.: 14844
UVP in €: 22,40

START-Haubenwagen Kils der PKP Cargo
START-Hood car Kils of the PKP Cargo

NEU	VI NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 14862	UVP in €: 22,40		

Handmuster

START-Containertragwagen Lgs der PKP Cargo, beladen mit einem 20'-Container
START-Container car Lgs of the PKP Cargo with load

NEU	VI NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 17481	UVP in €: 22,40		

START-Haubenwagen Kils der DB Cargo
START-Hood car Kils of the DB Cargo

	V NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 14861	UVP in €: 22,40		

START-Haubenwagen Kils der ČD
START-Hood car Kils of the ČD

	VI NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 14860	UVP in €: 22,40		

START-Rungenwagen Laaps der ČD
START-Stake car Laaps of the ČD

	VI NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 14603	UVP in €: 19,70		

START-Schiebewandwagen Hbis-tt der ČD Cargo
START-Sliding wall box car Hbis-tt of the ČD Cargo

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 14845	UVP in €: 22,40

START-Rungenwagen Laaps der DB AG
START-Stake car Laaps of the DB AG

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 14602	UVP in €: 19,70

START-Containertragwagen Lgs der DB AG, beladen mit einem 20' Container
START-Container car Lgs of the DB AG with load

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Hapag-Lloyd AG

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 17480	UVP in €: 22,40

START-Containertragwagen Lgs der ČD, beladen mit 20' Container
START-Container car Lgs of the ČD with load

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 17482	UVP in €: 22,40

START-Schiebewandwagen Hbis-tt der SBB Cargo
START-Sliding wall box car Hbis-tt of the SBB Cargo

VI NEM | 117 | NEM

Art.-Nr.: 14848	UVP in €: 22,40

Tierische Begegnungen hautnah, Wissenswertes auf Schritt und Tritt und nicht zuletzt Spielideen, die nicht nur Kinderherzen höher schlagen lassen, machen den Besuch im romantischen Park zum unvergesslichen Erlebnis für die ganze Familie. Lassen Sie den Alltag hinter sich und gehen Sie mit uns auf Entdeckungsreise zu der Tierwelt der verschiedenen Kontinente.

Ganz besonders freut sich natürlich „Empfangschef“ Willi, der sein Domizil direkt im Eingangsbereich bezogen hat. Bei schönem Wetter begrüßt er Sie natürlich gleich hinter dem Eingang im Freien, und wenn Sie ihm ein freundliches „Hallo“ zurufen, grüßt er garantiert zurück!

- Für jedes verkaufte „Mein Zoo“-Modell werden 1,00 € an den Tierpark Zittau gespendet. / For every “Mein Zoo” model sold, € 1.00 will be donated to the Zittau zoo.

START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”
• Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed sides of the car

	VI NEM · 117 · NEM
Art.-Nr.: 14849	UVP in €: 24,50

START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”
• Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed sides of the car

	VI NEM · 117 · NEM
Art.-Nr.: 14850	UVP in €: 24,50

Handmuster

START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”
• Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed sides of the car

	VI NEM · 117 · NEM
Art.-Nr.: 14851	UVP in €: 24,50

START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”
• Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed side of the car

NEU	VI NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 14852	UVP in €: 24,50		

Handmuster

Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”
• Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed side of the car

NEU	VI NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 14853	UVP in €: 24,50		

Handmuster

START-Containertragwagen Lgs „Mein Zoo“, beladen mit einem 40‘-Container
START-Container car Lgs “Mein Zoo” with load

NEU	VI NEM	117	NEM
Art.-Nr.: 17483	UVP in €: 22,40		

Hinweis:
Der bei den Gleiserweiterungs-Sets angegebene Platzbedarf entspricht dem Mindestplatzbedarf für die angegebenen Gleisbilder.
Note:
Notice the minimum space required for the track.

Gleiserweiterungs-Set „Bahnhof“ bestehend aus:

- 1 Handweiche, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721)
- 7 geraden Gleisen (83701)
- 1 geraden Gleis (83705)
- 1 geraden Gleis (83703)
- 4 geraden Gleisen (83704)
- 2 gebogenen Gleisen (83707)
- 4 Isolierschienenverbindern (83952)
- 2 Schienenverbindern mit Anschlusselement (83951)
- Bedienungsanleitung mit Gleis- und Anschlussplan

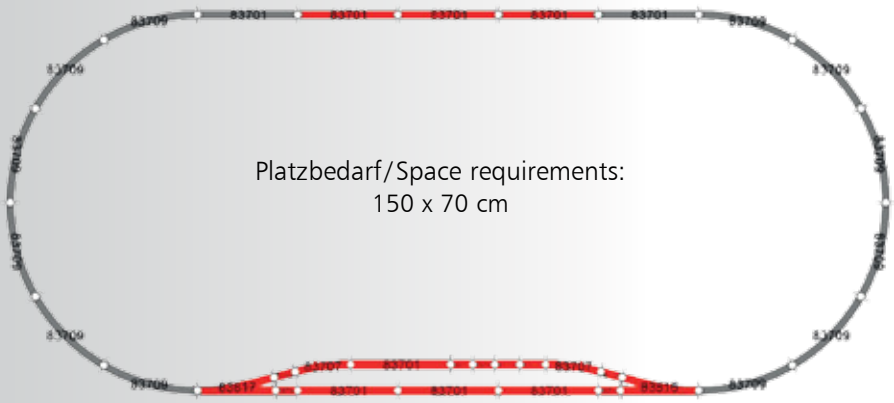
Mit diesem Set lässt sich das Gleisoval der Sets auf den Seiten 202 - 204 auf ein Oval mit zweigleisigem Bahnhof ausbauen. Im Falle der Nutzung abschaltbarer Gleisabschnitte werden zusätzlich ein Tastenpult (Art. 08211) sowie Schaltlitze (Art. 08972) benötigt.

Track extension set „train station“ consisting of:

- 1 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 7 straight tracks (83701)
- 1 straight track (83705)
- 1 straight track (83703)
- 4 straight tracks (83704)
- 2 curved tracks (83707)
- 4 Isolated rail joiners (83952)
- 2 rail joiners with connecting element (83951)
- manual with track and wiring diagramm

Art.-Nr.: 01833
UVP in €: 68,00

You can build the circular line of the set, on pages 202 - 204 on an oval track with a railway station with two lines with this set. If you use track sections that can be disconnected a railway push button panel (item-no. 08211) as well as a stranded wire (item-no. 08972) are required.

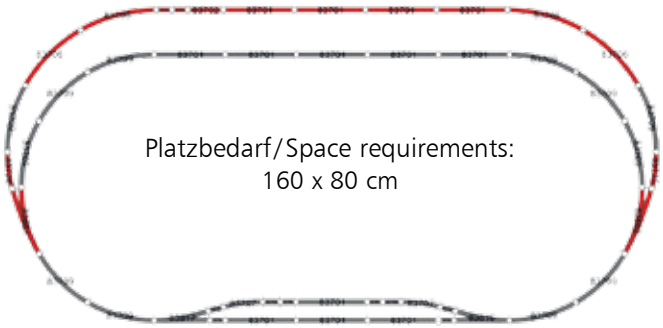


Zusätzliche Gleiserweiterungs-Sets zum Ausbau der Einsteiger-Sets
More track extension sets for the expansion of the beginner sets

Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 1“:
Track extension set „parallel circuit part 1“:

- **1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726)** / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- **1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725)** / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- **4 gebogene Gleise (83706)** / 4 curved tracks (83706)
- **4 gerade Gleise (83701)** / 4 straight tracks (83701)
- **2 gerade Gleise (83704)** / 2 straight tracks (83704)
- **1 gerades Gleis (83702)** / 1 straigth track (83702)

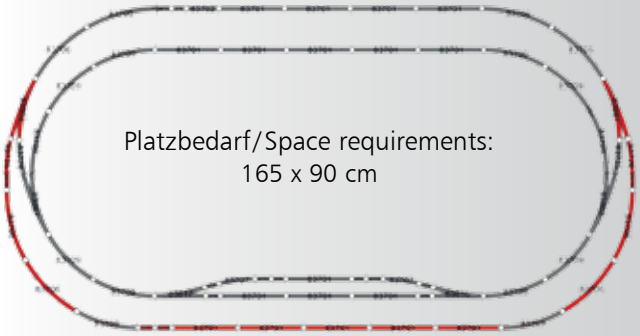
Art.-Nr.: 01834
UVP in €: 67,30



Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 2“:
Track extension set „parallel circuit part 2“:

- **1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726)** / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- **1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725)** / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- **4 gebogene Gleise (83706)** / 4 curved tracks (83706)
- **5 gerade Gleise (83701)** / 5 straight tracks (83701)
- **4 gerade Gleise (83705)** / 4 straigth tracks (83705)

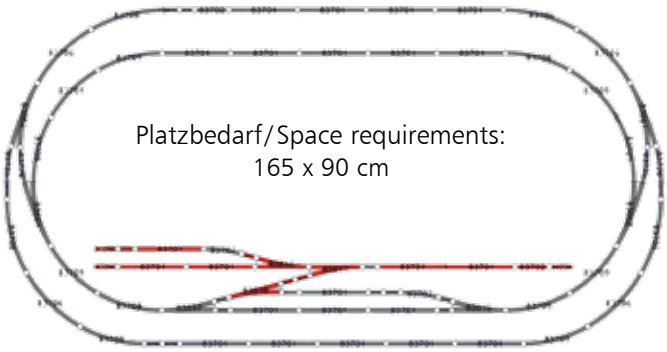
Art.-Nr.: 01835
UVP in €: 70,70



Gleiserweiterungs-Set „Rangierbahnhof“:
Track extension set „railroad shunting yard“:

- **2 Handweichen, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722)** / 2 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- **1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721)** / 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- **5 gerade Gleise (83701)** / 5 straight tracks (83701)
- **1 gerades Gleis (83702)** / 1 straigth track (83702)
- **1 gerades Gleise (83705)** / 1 straigth track (83705)
- **3 Prellböcke mit Gleisstück (83700)** / 3 buffer stops with track (83700)

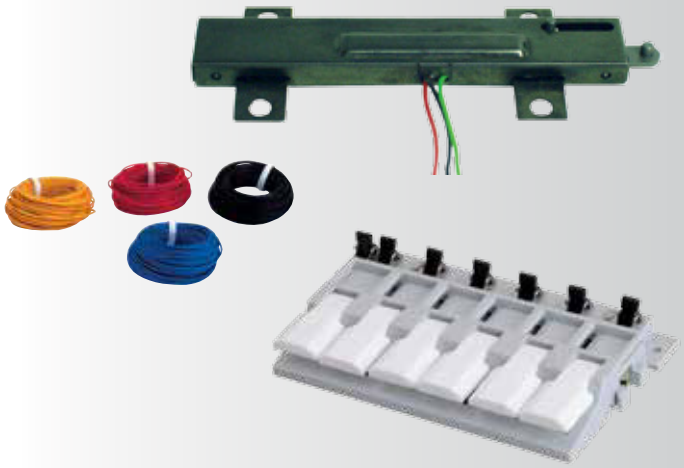
Art.-Nr.: 01836
UVP in €: 82,60



Elektrifizierungs-Set:
Electrification set:

- **9 Weichenantriebe (83960)** / 9 electric point mechanism (83960)
- **3 Tastenpulte (08211)** / 3 control desks (08211)
- **1 Schaltlitze (08972)** / 1 stranded hook-up wire (08972)

Art.-Nr.: 01837
UVP in €: 177,30



Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG, bestehend aus/
Beginner set of the DB AG with:

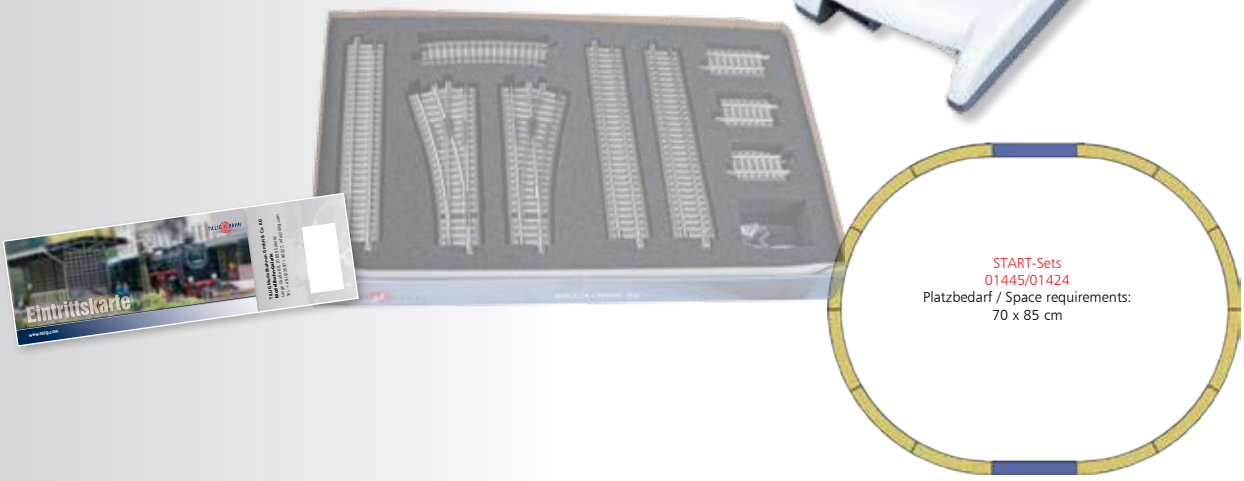
Lok

	VI NEM	408			20	NEM	NEM 658
Art.-Nr.: 01445					UVP in €: 172,90		

- **Diesellokomotive „TRAXX" BR 285 mit drei Güterwagen** / Diesel locomotive „TRAXX" class 285 with three freight cars
- **Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)** / Bedding track, TILLIG-Controller (without accessorie output)
- **Aufgleiser, Handentkuppler** / rerailer, manual uncoupler

Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets auf den Seiten 202-204:

- *Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), Seite 200-201*
- *1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum*
- *1 coupon of 10,- € for buing of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 200-201*
- *1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum*



Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40‘-Container

Beginner set of the DB AG with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by CAPTRAIN Deutschland GmbH

Lok

VI NEM	564			20	NEM	NEM 658

Art.-Nr.: 01448	UVP in €: 172,90

Alle Sets auf den Seiten 202-204 enthalten / All sets consisting of:

- **Bettungsgleisoval** / Bedding track
- **TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)** / new TILLIG-Controller (without accessorie output)

Einsteiger-Set: Güterzug der PKP, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40‘-Container

Beginner set of the PKP with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

Lok

VI NEM	564			20	NEM	NEM 658

Art.-Nr.: 01400	UVP in €: 172,90

Einsteiger-Set: Güterzug der ČD, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40‘-Container

Beginner set of the ČD with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

Lok

VI NEM	564			20	NEM	NEM 658

Art.-Nr.: 01449	UVP in €: 172,90

Einsteiger-Set: Personenzug der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Personenwagen
Beginner set of the DB AG with: Diesel locomotive „TRAXX“ with two passenger coaches

Wagen | Lok
VI NEM | 466 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 01437	UVP in €: 172,90

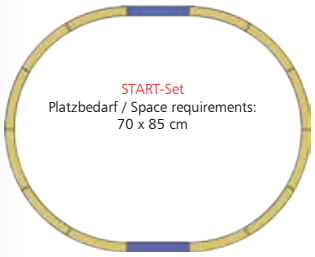
Einsteiger-Set: Personenzug der ČD, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Reisezugwagen
Beginner set of the ČD with: Diesel locomotive „TRAXX“ with two passenger coaches

Wagen | Lok
VI NEM | 466 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 01442	UVP in €: 172,90

Alle Sets auf den Seiten 202-204 enthalten / All sets consisting of:

- **Bettungsgleisoval** / Bedding track
- **TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)** / new TILLIG-Controller (without accessorie output)



Einsteiger-Set: Güterzug der SBB, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen
Beginner set of the SBB with: Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

Lok
VI NEM | 522 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 01434	UVP in €: 172,90

Einsteiger-Set: Güterzug der SBB, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40’-Container
Beginner set of the SBB with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

Lok
VI NEM | 564 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr.: 01501	UVP in €: 172,90

Einsteiger-Set: Güterzug der MAV, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40’-Container
Beginner set of the MAV with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

Lok
VI NEM | 564 | 20 | NEM | NEM 658

Art.-Nr: 01500	UVP in €: 172,90

Personenzug-Set der DR, bestehend aus/
Passenger coach set of the DR with:

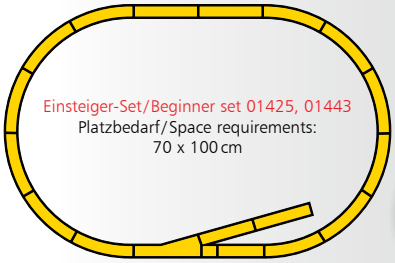
Wagen					Lok		
IV NEM	522				20	NEM 662	NEM

Art.-Nr.: 01425	UVP in €: 261,10

- **Diesellokomotive BR 110 mit zwei E5-Wagen**/Diesel locomotive class 110 with two passenger coaches E5
- **Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)**/ Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessorie output)
- **Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler**/road vehicle, rerailer, manual uncoupler

Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets 01425 und 01443:

- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Einsteigerset: Personenzug der DB, bestehend aus Diesellokomotive BR 212 mit zwei Reisezugwagen
Beginner set of the DB with: Diesel locomotive class 212 and two passenger coaches

Wagen					Lok		
IV NEM	547				20	NEM 651	NEM

Art.-Nr.: 01443	UVP in €: 272,90

Das Set enthält: / The set consisting of:
- **Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)**/ Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessorie output)
- **Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler**/road vehicle, rerailer, manual uncoupler

Trabant 601 Kombi „Deutsche Post Studiotechnik“
Trabant 601 estate car „Deutsche Post Studiotechnik“

Art.-Nr.: 08744	UVP in €: 10,70

Trabant 601 Kombi „Unfallschaden“
Trabant 601 estate car „Unfallschaden“

Art.-Nr.: 08745	UVP in €: 10,70

Trabant 601 Kombi „Deutsche Post“
Trabant 601 estate car „Deutsche Post“

Art.-Nr.: 08746	UVP in €: 10,70

Wartburg 353 de Luxe
Wartburg 353 de Luxe

Art.-Nr.: 08694	UVP in €: 13,00

Wartburg 353 „Deutsche Volkspolizei“
Wartburg 353 „Deutsche Volkspolizei“

Art.-Nr.: 08695	UVP in €: 13,00

NEU

Handmuster

Wartburg 353 „Taxi“
Wartburg 353 „Taxi“

Art.-Nr.: 08706	UVP in €: 13,90

Matador Kastenwagen „Jägermeister“
Matador van „Jägermeister“
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Mast-Jägermeister SE

Art.-Nr.: 08614	UVP in €: 14,50

Matador Kastenwagen „Möbel Müdigkeit“
Matador van „Möbel Müdigkeit“

Art.-Nr.: 08615	UVP in €: 14,50

LKW H3A Kipper „NVA“
Dump trunk H3A „NVA“

Art.-Nr.: 19069	UVP in €: 22,40

LKW H3A Kipper „Spedition Peter“
Dump truck H3A „Spedition Peter“
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Fritz Peter & Söhne GmbH

Art.-Nr.: 19070	UVP in €: 22,40

LKW H3A „VEB Sachsenring“ beladen mit Trabant-Karosse
Truck H3A „VEB Sachsenring“ with load

Art.-Nr.: 19058	UVP in €: 25,30

LKW H3A Tankwagen „MINOL“
Tank truck H3A „MINOL“

Art.-Nr.: 19064	UVP in €: 22,40

LKW H3A Tankwagen LPG „Roter Oktober“
Tank trunk H3A LPG „Roter Oktober“

Art.-Nr.: 19065	UVP in €: 22,40

LKW H3A Kofferaufbau „Spedition Seffner“
Truck H3A box „Spedition Seffner“
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Spedition Seffner

Art.-Nr.: 19066 | UVP in €: 22,40

LKW H3A Kofferaufbau „Interflug“
Truck H3A Box „Interflug“

Art.-Nr.: 19071 | UVP in €: 22,40

LKW H3A Hochbordpritsche „VEB Handelstransport“
Truck H3A platform „VEB Handelstransport“

Art.-Nr.: 19059 A | UVP in €: 22,40

LKW H3A Hochbordpritsche „VEB Kohlehandel“
Truck H3A platform „VEB Kohlehandel“

Art.-Nr.: 19072 | UVP in €: 22,40

NEU

Handmuster

LKW H3A Hochbordpritsche „Fahrschule“
LKW H3A Box platform / Tarpaulin „Fahrschule“

Art.-Nr.: 19073 | UVP in €: 22,40

LKW H3A Hochbordpritsche „Straßenwesen“
Truck H3A platform „Straßenwesen“

Art.-Nr.: 19067 | UVP in €: 22,40

NEU

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Nachrichtenwagen NVA“
LKW Robur LO 1801 „Signal corps vehicle NVA“

Art.-Nr.: 19039 | UVP in €: 22,40

NEU

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Krankentransportwagen NVA“
LKW Robur LO 1801 „Patient transport vehicle NVA“

Art.-Nr.: 19040 | UVP in €: 22,40

LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „NVA“
Truck Robur LO 1801 platform/tarpaulin „NVA“

Art.-Nr.: 19038 | UVP in €: 22,40

LKW H3A Hochbordpritsche/Plane „NVA“
Truck H3A box platform/tarpaulin „NVA“

Art.-Nr.: 19068 | UVP in €: 22,40

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „NVA“
Truck Robur LO 1801 Box „NVA“

Art.-Nr.: 19037 | UVP in €: 22,40

LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „LPG Roter Oktober“
Truck Robur LO 1801 platform/tarpaulin „LPG Roter Oktober“

Art.-Nr.: 19034 A | UVP in €: 22,40

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Feuerwehr - Krankentransportwagen“
Truck Robur LO 1801 box „Feuerwehr - Krankentransportwagen“

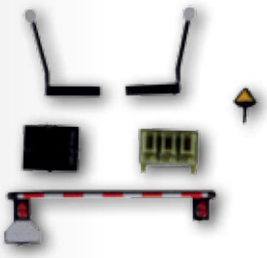
Art.-Nr.: 19035 | UVP in €: 22,40

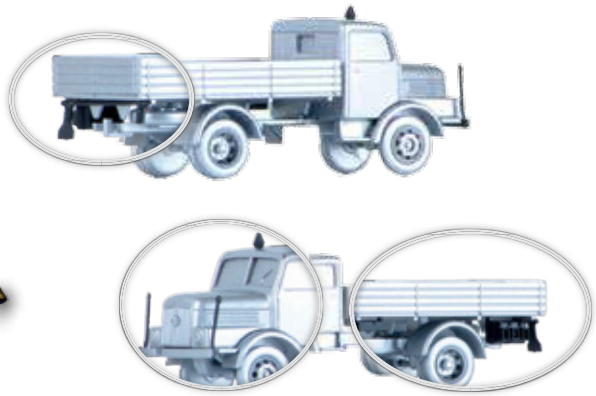
LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Feuerwehr - Kommandowagen“
Truck Robur LO 1801 box „Feuerwehr - Kommandowagen“

Art.-Nr.: 19036 | UVP in €: 22,40

Container-Set mit drei 20'-Containern
Container set with three 20' container

Art.-Nr.: 07707	UVP in €: 12,20





Zurüstsatz für LKW H3A (Peilstangen, Rückleuchten mit Abschleppstange, Anhängerdreieck, Werkzeugkasten, Reservekanister); Inhalt für zwei LKW
Additional parts of H3A trucks. Content for two trucks

Art.-Nr.: 07800	UVP in €: 6,70

Digitale Steuerung des Anlagenbetriebes

Vorteile der digitalen Steuerung:

- Mehrere Triebfahrzeuge sind unabhängig voneinander auf dem selben Stromkreis steuerbar. So lassen sich vorbildentsprechende Betriebssituationen wesentlich einfacher nachbilden als mit analoger Steuerung.
- Die digitale Steuerung benötigt für gleichzeitigen Fahrbetrieb mehrerer Züge keine Unterteilung der Anlage in verschiedene Stromkreise.
- Bessere Fahreigenschaften als im konventionellen Betrieb: Hervorragende Langsamfahreigenschaften, konstante Geschwindigkeiten unabhängig von der Zuglast durch lastgeregelte Decoder
- Simulation einer Anfahr- und Bremsbeschleunigung
- Konstante Zugbeleuchtung
- Zusatzfunktionen wie Licht oder Sound sind getrennt voneinander und funktionieren auch im Stand
- Verringerter Verdrahtungsaufwand durch digitale Ansteuerung der Zubehördecoder

Prinzip der Digitalsteuerung:

- Steuerung basiert auf einem „intelligenten" Fahrregler (Zentrale)
- Als „Übersetzer" der Signale der Zentrale zur Lok dient ein Decoder, der in die Lok eingebaut wird
- Am Gleis liegt ständig eine konstante Spannung an (im Gegensatz zum konventionellen Analogbetrieb, wo die Geschwindigkeit mit der Höhe der Spannung geregelt wird)
- Für die Erteilung von Fahrbefehlen durch die Zentrale erhält jede Lok eine „Adresse".
- Die Lok reagiert nur auf Befehle der Zentrale, wenn diese auf die Adresse der Lok bezogen sind. Zu den Befehlen zählen z. B.: Regelung der Geschwindigkeit, Wahl der Fahrtrichtung, Schalten von Licht- und Soundfunktionen
- Es können mehrere Loks auf demselben Gleis unterschiedliche Fahrzustände – unabhängig voneinander – einnehmen
- Die Decoder können in ihren Eigenschaften eingestellt werden (Programmieren), z. B. Adresse der Lok, Anfahr- und Bremsverzögerung

Das Digitalsystem bei TILLIG:

TILLIG liefert das Digital-System in Kooperation mit der Firma Uhlenbrock. Auf der S. 211 erhalten Sie zu unseren Digital-Einsteigersets diverse Detailinformationen. Diese Sets enthalten die Digitalkomponenten der Fa. Uhlenbrock.

Hinweis zur Umrüstung konventioneller Triebfahrzeuge auf Digitalbetrieb:

Diese erfolgt durch Mini-Decoder (siehe S. 212-215), die auch in älteren und kleineren TT-Lokomotiven verwendet werden können.

Digitalization of model railway system operation

Advantages of digital control:

- Several power units can be controlled independent from each other. So you can imitate realistic operating situations better than an analogue control.
- With digital control it is not necessary to divide the set into several track sections for traction operations of several trains at the same time.
- Better driving characteristics than in conventional operation: excellent characteristics in driving slowly, with the decoder you have a constant speed independent of load.
- Simulation of starting and braking acceleration
- Constant train lighting
- Additional functions like light and sound are separate and even works in stop
- Less work for wiring because activation of decoder for additional parts occurs by the track

Principle of digital control

- Control is based on an „intelligent" controller
- A decoder integrated in the locomotive is „translating" the signals from control centre to the locomotive
- On the track a constantly voltage is still applied (in contrast to conventionally analogue operation where speed is controlled by voltage)
- Each locomotive has got an address to get propulsion command from control centre
- The locomotive only responds to instructions from control centre which refers to their address. These are instructions like controlling speed, to choose driving direction, to switch light and sound functions)
- Several locomotives on the same track can have different driving conditions – independently from each other
- The decoders can be programmed e.g. the address of the locomotive, starting / braking delay to simulate the loads of the train

The digital system of TILLIG:

TILLIG deliever the digital system in cooperation with the firm Uhlenbrock. On page 211 you got various informations about our digital beginner sets. These sets will also include the digital components from the firm Uhlenbrock.

Tip to convert conventional power units to digital operation:

The conversion is made by mounting Mini-Decoder (page 212-215) which can also be used in older and smaller TT-locomotives.

Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DR, bestehend aus / Digital beginner set: Freight car set of the DR with:

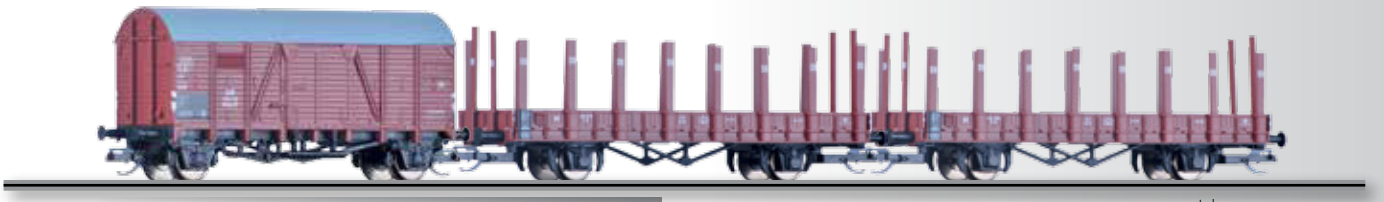
Lok	Lok	
IV NEM	480	NEM / NEM 662

Art.-Nr.: 01208	UVP in €: 462,50

- Diesellokomotive BR 110 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class 110 with digital-decoder and four different cars

Die Sets dieser Doppelseite enthalten / this sets consisting of:

- Digitalgrundausstattung in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH: Zentraleinheit mit Verstärker, Handregler, Stromversorgung (Netzteil) / digital asseccoires in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH: command station, manual control, AC adapter
- Modellgleisoval mit Abstellgleis (70 x 100 cm), elektrischer Weichenantrieb / Advanced-track-oval with siding (70 x 100 cm), electric operating gear
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / road vehicle, rerailer, manual uncoupler



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DB, bestehend aus / Digital beginner set: Freight car set of the DB with:

Lok		
III NEM	469	NEM / NEM

Art.-Nr.: 01213	UVP in €: 462,50

- Diesellokomotive V 100.10 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen /
- Diesel locomotive class V 100.10 with digital-decoder and four different cars

Digital fahren mit TILLIG Modellbahnen / Run the trains digitally with TILLIG Modellbahnen

Alle im aktuellen Sortiment befindlichen Triebfahrzeuge (Lokomotiven, Triebzüge usw.) sind mit digitalen Schnittstellen ausgerüstet. Diese Schnittstellen ermöglichen es, das jeweilige Triebfahrzeug mit einem Digitaldecoder nachzurüsten. Die Umrüstung ist relativ einfach und wird in der jeweiligen Bedienungsanleitung beschrieben.

In diesem Katalog, wie auch in den TILLIG Neuheitenprospekten oder in der Produktdatenbank auf unserer Homepage www.tillig.com, sind die Triebfahrzeuge mit den jeweiligen Piktogrammen für die Digitalschnittstellen gekennzeichnet.

Im Auslieferungszustand ist jedes Triebfahrzeug mit einem, in die jeweilige Schnittstelle eingesteckten, Entstörsatz ausgerüstet. Dieser ist zur Digitalisierung abzuziehen und durch einen passenden Decoder zu ersetzen.

Beispiel:
Entstörsatz BR 245

All the drive vehicles in the current range (locomotives, multiple unit trains, etc.) are equipped with digital interfaces. These interfaces make it possible to retrofit the respective drive vehicle with a digital coder. The retrofitting is relatively easy and is described in the respective operating instructions.

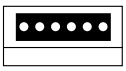
In this catalogue, and also in the TILLIG new releases brochures or in the product database on our homepage www.tillig.com, the traction units are marked with the respective pictograms for the digital interfaces.

When delivered, each traction vehicle is equipped with an interference suppression set that is inserted into the respective interface. This must be removed for the purpose of digitisation and replaced by a suitable decoder.

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH / Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH

Uhlenbrock digital

Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: **Motoranschluss 1**/Engine connection 1	– **orange**/orange
Kontakt 2/contact 2: **Motoranschluss 2**/Engine connection 2	– **grau**/grey
Kontakt 3/contact 3: **Stromabnahme, rechts**/Electric current, right	– **rot**/red
Kontakt 4/contact 4: **Stromabnahme, links – Masse**/Electric current, left – mass	– **schwarz**/black
Kontakt 5/contact 5: **Beleuchtung, vorn**/Lighting, front side	– **weiß**/white
Kontakt 6/contact 6: **Beleuchtung, hinten**/Lighting, back side	– **gelb**/yellow

Decoder mit Kabel NEM 651
Decoder to connection via soldering
(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66033	UVP in €: 36,20

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Schnittstelle zum Löten / Drive vehicles with 6 pole interface for soldering

Einbaubeispiel Diesellokomotive V36 / Installation diesel locomotive class 36:

Entstörsatz eingebaut / Installed interference suppression set

Schnittstelle / Interface

Besonderheit V 36 / Special feature class 36
Um einen Decoder 6polig mit Kabel einzubauen, kann der Schnittstellenstecker 6polig (Art.-Nr. 08914, S. 216) verwendet werden.
The 6-pole interface plug (article no. 08914, page 216) can be used in order to install a 6-pole decoder with a cable

* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. / Dimensions (l x b x h) in millimeters.

Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:

Kontakt 1/contact 1: **Motoranschluss 1**/Engine connection 1	– **orange**/orange
Kontakt 2/contact 2: **Motoranschluss 2**/Engine connection 2	– **grau**/grey
Kontakt 3/contact 3: **Stromabnahme, rechts**/Electric current, right	– **rot**/red
Kontakt 4/contact 4: **Stromabnahme, links – Masse**/Electric current, left – mass	– **schwarz**/black
Kontakt 5/contact 5: **Beleuchtung, vorn**/Lighting, front side	– **weiß**/white
Kontakt 6/contact 6: **Beleuchtung, hinten**/Lighting, back side	– **gelb**/yellow

Decoder mit Stecker NEM 651
Decoder to connection via plugs
(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66032	UVP in €: 36,20

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle / Drive vehicles with 6 pole insertion interface

Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:

Entstörsatz eingebaut / Installed interference suppression set

Schnittstelle / Interface

Decoder eingebaut / Installed decoder

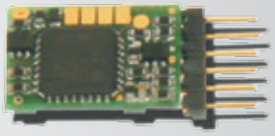


Abb. zeigt Art. 66020

Funktionsdecoder
Decoder with additional features
(11,0 x 8,0 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66031	UVP in €: 36,20

Besonderheit VT 137 / Special feature VT 137
Es werden für beide Fahrzeuge eigene Decoder benötigt. Für den Steuerwagen kann dies ein Funktionsdecoder sein.
You will require your own decoders for both vehicles. This could be a functional decoder for the driving trailer.

Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:

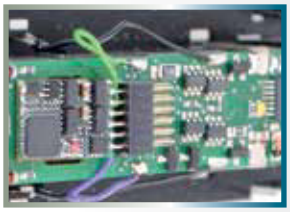
Kontakt 1/contact 1: **Motoranschluss 1**/Engine connection 1	– **orange**/orange
Kontakt 2/contact 2: **Motoranschluss 2**/Engine connection 2	– **grau**/grey
Kontakt 3/contact 3: **Stromabnahme, rechts**/Electric current, right	– **rot**/red
Kontakt 4/contact 4: **Stromabnahme, links – Masse**/Electric current, left – mass	– **schwarz**/black
Kontakt 5/contact 5: **Beleuchtung, vorn**/Lighting, front side	– **weiß**/white
Kontakt 6/contact 6: **Beleuchtung, hinten**/Lighting, back side	– **gelb**/yellow

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle und zusätzlichen Anschlüssen zum Löten / Drive vehicles with 6 pole insertion interface and additional connections for soldering

Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:

Entstörsatz eingebaut / Installed interference suppression set

Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut / Installed decoder

* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. / Dimensions (l x b x h) in millimeters.

Schnittstelle PluX12 nach NEM 658/Interface PluX12 to NEM 658:

PIN-Belegung PluX12/PIN assignment PluX12

PluX12 Pin	Name/Name	Farbe/Colour	Beschreibung/Description
7	F0f	weiß/white	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
8	Motor+	orange/orange	Motoranschluss Plus/Plus motor connection
9	V+	blau/blue	Decoder Plus, Abgriff nach Gleichrichter/Plus decoder, connector to rectifier
10	Motor-	grau/grey	Motoranschluss Minus/Minus motor connection
11	Index		Nicht benutzt, Kodierung/Not used, coding
12	Schiene rechts	rot/red	Schiene rechts in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the right track
13	F0r	gelb/yellow	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
14	Schiene links	schwarz/black	Schiene links in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the left track
15	LS/A		Lautsprecher Anschluss A/Loudspeaker connection A
16	AUX1	grün/green	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
17	LS/B		Lautsprecher Anschluss B/Loudspeaker connection B
18	AUX2	violett/purple	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards

Triebfahrzeuge mit Schnittstelle PluX12 / Drive vehicles with interface PluX12

Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:

Entstörsatz eingebaut / Installed interference suppression set

Schnittstelle / Interface

Decoder eingebaut / Installed decoder

Decoder PluX 12 NEM 658 (für BR 189, TRAXX, Taurus)
Decoder PluX12, NEM 658
(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66034	UVP in €: 37,30

Erweiterte Funktionen der PluX12-Schnittstelle bei Einsatz eines PluX12-Decoders / Extended functions of the PluX12 interface when using a PluX12-Decoders:

z. B. je nach Modell
- Rote Schlusslichter separat ausschaltbar
- Rangierlicht: Spitzenlichter an beiden Seiten zugleich einschaltbar
- Fernlicht separat schaltbar

Weitere Informationen, auch zum Nachrüsten für Sound, entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung der einzelnen Lokomotiven.

e. g. depending on model
- Red rear lights can be switched off separately
- Shunting light: Top lights at both sides can be switched on at the same time
- Long-distance light can be switched separately

Please gather further information, also regarding retrofitting for sound, from the respective operating instructions of the individual locomotives.

Decoder PluX12 NEM 658 (außer BR 189, TRAXX, Taurus)
Decoder PluX12, NEM 658
(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66035	UVP in €: 37,30

Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:

6-poliger Adapter eingebaut / Adapter 6 pole installed

6-poliger Decoder eingebaut / Decoder 6 pole installed

Mit sechspoligen Decodern ist der volle Funktionsumfang, den die Leiterplatte bietet nicht erreichbar, da den Decodern die erforderlichen zusätzlichen Funktionen fehlen.
The full range of functions offered by the circuit board is not available using 6-pole decoders due to the fact the decoders lack the necessary additional functions.

Schnittstelle Next18/Next18S nach NEM 662 / Interface Next18/Next18S to NEM 662:

NEM 662

PIN-Belegung Next18/Next18S / PIN assignment Next18/Next18S

Next18	Kontakt -Nr.	Kontakt -Nr.	Name	Next18-S	Kontakt -Nr.	Kontakt -Nr.	Name
Gleis rechts	1	18	Gleis rechts	Gleis rechts	1	18	Gleis rechts
Motor +	2	17	F0_r	Motor +	2	17	F0_r
AUX1	3	16	AUX5	AUX1	3	16	AUX5/LS_A[2)]
AUX3/Zugbus -Takt[1)]	4	15	U+	AUX3/Zugbus -Takt[1)]	4	15	U+
GND	5	14	GND	GND	5	14	GND
U+	6	13	AUX4/Zugbus -Daten[1)]	U+	6	13	AUX4/Zugbus -Daten[1)]
AUX6	7	12	AUX2	AUX6/LS_B[2)]	7	12	AUX2
F0_f	8	11	Motor -	F0_f	8	11	Motor -
Gleis links	9	10	Gleis links	Gleis links	9	10	Gleis links

Triebfahrzeuge mit Schnittstelle Next18 / Drive vehicles with interface Next18
Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 110 / Installation diesel locomotive class 110:

Entstörsatz eingebaut / Installed interference suppression set

Schnittstelle / Interface

Decoder eingebaut / Installed decoder

Durch eine symmetrische Anordnung der elektrischen Anschlüsse und durch entsprechende Bauraumbegrenzungen in den Fahrzeugen wird die Verdrehsicherheit des Next18 Decoders bzw. der Schutz vor fehlerhaftem Einbau gewährleistet.

Due to a symmetrical arrangement of the electrical connections and due to corresponding building space restrictions in the vehicles, the torsional resistance of the Next18 decoder or the protection from incorrect installation is guaranteed.

Decoder Next18 NEM 662
Decoder Next18, NEM 662
(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66036	UVP in €: 37,30

trainomatic

Die Decoder sind voreingestellt zur Realiserung der Funktionen laut Bedienungsanleitung von Fahrzeugen der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH.

Decoder Next18 NEM 662
Decoder Next18, NEM 662
(14,2 x 9,2 x 3 mm)*
• z. Bsp. für V60

Art.-Nr.: 66038	UVP in €: 39,20

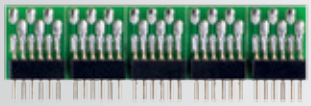
Decoder Next18 NEM 662
Decoder Next18 NEM 662
(14,2 x 9,2 x 3 mm)
• z. Bsp. für E 77, BR 42, BR 52

Art.-Nr.: 66039	UVP in €: 39,20

Decoder Next18 NEM 662
Decoder Next18 NEM 662
(14,2 x 9,2 x 3 mm)
• für V100 DR

Art.-Nr.: 66041	UVP in €: 39,20

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH
Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



Schnittstellenstecker 6-polig NEM 651 (5 Stück) für Digitalisierung V36
insertation interface, NEM 651 for diesel loco class 36

Art.-Nr.: 08914 | UVP in €: 21,50

Kehrschleifenrelais
Reverse-loop relais

Art.-Nr.: 66120 | UVP in €: 25,50

Loconet Verteiler
Loconet distributor

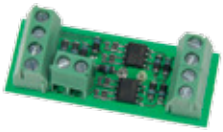
Art.-Nr.: 66588 | UVP in €: 13,90

TILLIG Handregler DAISY II
TILLIG controller DAISY II

Art.-Nr.: 66204 | UVP in €: 180,40

Gleisbesetztmelder
Track detector

Art.-Nr.: 66821 | UVP in €: 29,80



Polaritätstauscher
Polarity exchanger

Art.-Nr.: 66824 | UVP in €: 21,30

Magnetartikeldecoder
Magnet accessories decoder

Art.-Nr.: 66835 | UVP in €: 25,50

Schaltdecoder SD2
Switching decoder SD2

Art.-Nr.: 66836 | UVP in €: 34,00

Schaltdecoder SD1
Switching decoder SD1

Art.-Nr.: 66837 | UVP in €: 31,90

LocoNet Schaltmodul
LocoNet switching module

Art.-Nr.: 66838 | UVP in €: 95,90

USB-LocoNet Adapter (mit Software)
USB-LocoNet adapter (with software)

Art.-Nr.: 66844 | UVP in €: 94,90

Soundbaustein für BR 189 (Lautsprecher und Soundkapsel), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders (im Digitalbetrieb die Wiedergabe der Typhontöne der Lok (15,0 x 11 x 3,5 mm, Impetanz 8 Ohm)*

Sound module for BR 189 (loudspeaker and sound capsule) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PluX12 decoder in the digital mode (15,0 x 11 x 3,5 mm)*

Art.-Nr.: 66050 A	UVP in €: 21,50

Soundbaustein für Dieselloks mit PluX12-Schnittstelle (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB), ermöglicht im Digitalbetrieb die Wiedergabe von Lokgeräuschen bei Anschluss eines Sounddecoders an der SUSI-Schnittstelle des PluX12-Decoders

(15,0 x 11 x 3,5 mm, Impetanz 8 Ohm)*

Sound module for modified diesel locomotives with PluX12 interface (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB) (15,0 x 11 x 3,5 mm)*

Art.-Nr.: 66051	UVP in €: 21,50

*Diese Soundbausteine (66050, 66051) enthalten keinen Decoder. / These sound modules (66050, 66051) don´t contain a decoder.

beinhaltet:
- Soundbox
- Lautsprecher mit Resonanzkörper
- Sounddecoder E94 (Fa. Uhlenbrock)

Content:
- Soundbox
- Speaker
- Sounddecoder E94 (Fa. Uhlenbrock)

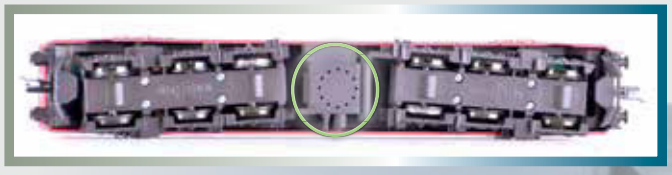
Soundbaustein E 94
Sound module class 94
(15,0 x 11 x 6,8)*

Art.-Nr.: 66053	UVP in €: 109,50

Soundvorbereitung Triebfahrzeuge (Beispiel BR 156/252) / Preparation of sound for the drive vehicles (example class 156/252)

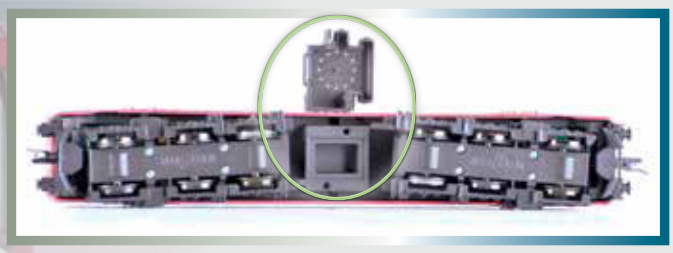
Viele TILLIG Triebfahrzeuge, besonders Neukonstruktionen, sind mittlerweile für die Nachrüstung mit Soundmodulen ausgestattet. Dabei wird besonders auf den Platz für die Unterbringung des Lautsprechers geachtet. Dieser wird, dort wo es möglich ist, leicht zugänglich vorgesehen, um ein Nachrüsten so einfach wie möglich zu gestalten. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung.

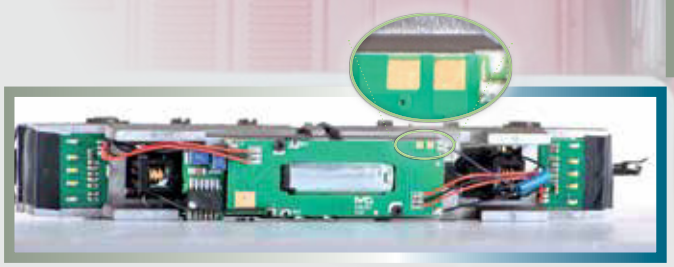
Many TILLIG drive vehicles, especially the new designs, are now equipped with sound modules for retrofitting. Particular attention is paid to the space required for the accommodation of the loudspeaker here. Where possible this should be easily accessible to make retrofitting as simple as possible. Please refer to the respective operating instructions for further instructions.



Aufnahme für Lautsprecher /
Part for speaker

Geöffnete Aufnahme für Lautsprecher /
Opened part for speaker





Lötpunkte für Anschluss Lautsprecher /
Soltering points for connection of speaker

1:120 – TT
DIE „GOLDENE“ MITTE
the „golden“ middle

Unser Bettungsgleissystem – Der ideale Einstieg in die Welt der TT-Modelleisenbahn
Our Bedding track system – The best start into the world of model railways

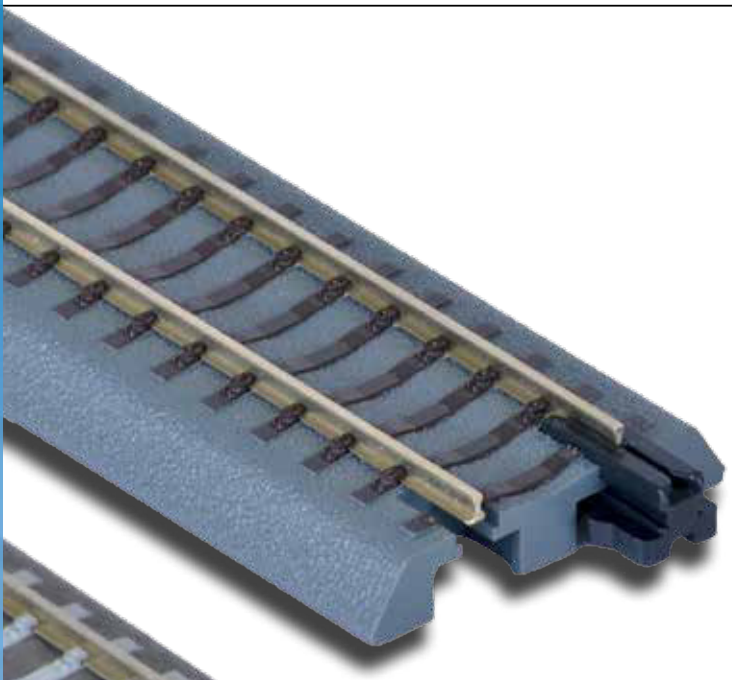
Das TILLIG Bettungsgleissystem vereint eine einfache, kinderleichte Handhabung, eine umfangreiche Auswahl verschiedener Gleiselemente sowie hohe Ansprüche an Funktionalität und Optik in einem Gleissystem.

Das Bettungsgleissystem enthält ein integriertes Schotterbett, welches den Gleiselementen ein vorbildgerechtes Aussehen verleiht. Weichenantriebe können ganz einfach „im Schotterbett“ unter der Weiche montiert werden. Die Geometrie des Bettungsgleissystems ist so gewählt, dass es sich komplett mit dem TT-Modellgleissystem kombinieren lässt. So können Sie beide TT-Gleissysteme zusammen auf Ihrer Anlage nutzen. Das Bettungsgleis wird in zwei unterschiedlichen Farbgebungen (grau und braun; Ausnahme Gleiserweiterungen) angeboten. Somit haben Sie noch mehr Variationsmöglichkeiten.

The TILLIG bedding track system combines simple, foolproof handling, an extensive selection of different track elements, and high functionality and optical standards into a track system.

The bedding track system contains an integrated ballast bed which gives the track elements a realistic appearance. Point mechanisms can easily be installed “in the ballast bed” under the points. The geometry of the bedding track system has been selected such that it can be fully combined with the TT model track system. You can thus use both TT track systems together in your set-up. We offer the bedding track system in two different colours (grey and brown; with the exception of track add-ons). As a result, you have even more possible variations.

„UniJoiner“® ist ein Warenzeichen von Kato.
„UniJoiner“ is a trade mark of Kato.



Die Vorteile auf einen Blick:

- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente: Ein „Klick“ – und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.) möglich
- Kompatibilität zum Modellgleis (unter Verwendung von Modellgleis-Schienenverbindern; dabei bitte den Höhenausgleich durch entsprechenden Unterbau des Modellgleises beachten)

Advantages at a glance:

- it is child´s play to use, robust
- certain connection between track elements one „click“ – and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle tracks often
- can be used for every underground
- compatible with TT-model track (using rail joiner of model track; please note to adapt the difference in height)

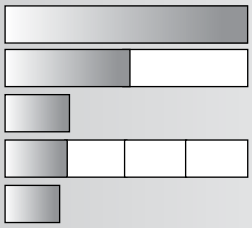
Gerade Gleise / Straight track

BG 1: Gerades Gleis, 166 mm
BG 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr.: 83701	UVP in €: 2,80	grau
Art.-Nr.: 83712	UVP in €: 2,80	braun

BG 2: Gerades Gleis, 83 mm
BG 2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr.: 83702	UVP in €: 2,70	grau
Art.-Nr.: 83713	UVP in €: 2,70	braun



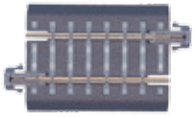
G 1 = 166,0 mm
G 2 = 83,0 mm
G 3 = 43,0 mm
G 4 = 41,5 mm
G 5 = 36,5 mm

BG 4: Gerades Gleis, 41,5 mm
BG 4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr.: 83703	UVP in €: 2,50	grau
Art.-Nr.: 83715	UVP in €: 2,50	braun

BG 5: Gerades Gleis, 36,5mm
BG 5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr.: 83704	UVP in €: 2,50	grau
Art.-Nr.: 83716	UVP in €: 2,50	braun



BG 3: Gerades Gleis, 43 mm
BG 3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr.: 83705	UVP in €: 2,50	grau
Art.-Nr.: 83714	UVP in €: 2,50	braun

Gebogene Gleise / Curved track

BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr.: 83709	UVP in €: 3,40	grau
Art.-Nr.: 83719	UVP in €: 3,40	braun

BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°

Art.-Nr.: 83706	UVP in €: 3,40	grau
Art.-Nr.: 83717	UVP in €: 3,40	braun

BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°

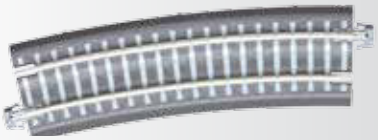
Art.-Nr.: 83710	UVP in €: 2,80	grau
Art.-Nr.: 83720	UVP in €: 2,80	braun

BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83707	UVP in €: 2,80	grau
Art.-Nr.: 83718	UVP in €: 2,80	braun

BR 31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°
BR 31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83770	UVP in €: 3,40	grau
Art.-Nr.: 83780	UVP in €: 3,40	braun



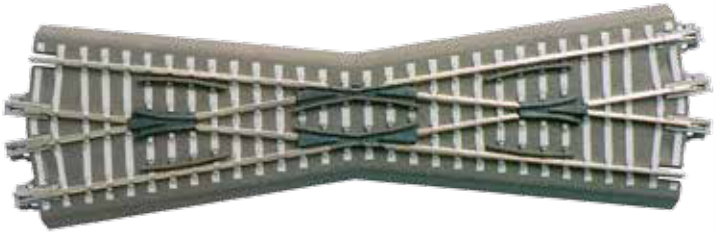
BR 32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°
BR 32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr.: 83771	UVP in €: 2,80	grau
Art.-Nr.: 83781	UVP in €: 2,80	braun

BR 3-ü: Gebogenes Gleis, R 346 mm Übergang
BR 3-ü: Curved track, R 346 mm crossing

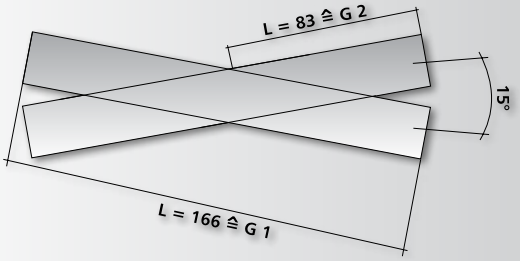
Art.-Nr.: 83772	UVP in €: 2,50	grau
Art.-Nr.: 83782	UVP in €: 2,50	braun

Kreuzung / Crossing

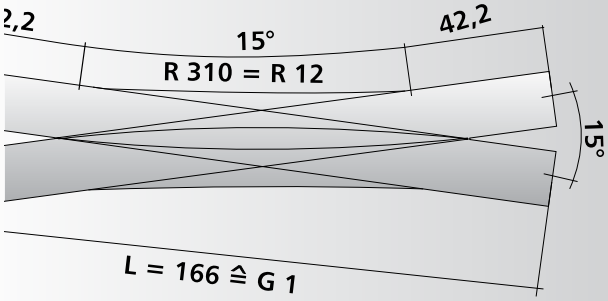


BK 1: Kreuzung, 15°
BK 1: Crossing, 15°

Art.-Nr.: 83760	UVP in €: 34,70	grau
Art.-Nr.: 83761	UVP in €: 34,70	braun



Doppelkreuzungsweiche / Double slip points



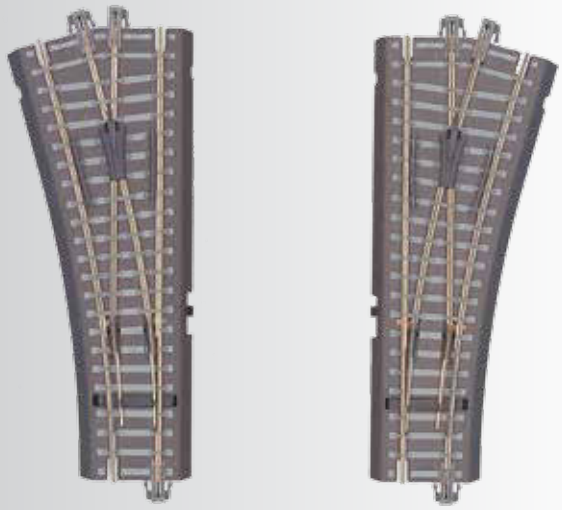
Doppelkreuzungsweiche mit Antrieb
Double slip points with operating gear

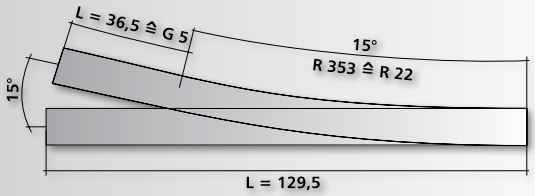
Art.-Nr.: 83790 grau	UVP in €: 102,80
Art.-Nr.: 83791 braun	UVP in €: 102,80

Doppelkreuzungsweiche ohne Antrieb
Double slip points without operating gear

Art.-Nr.: 83792 grau (o. Abb.)	UVP in €: 61,70
Art.-Nr.: 83793 braun (o. Abb.)	UVP in €: 61,70

Einfache Weichen
Straight points





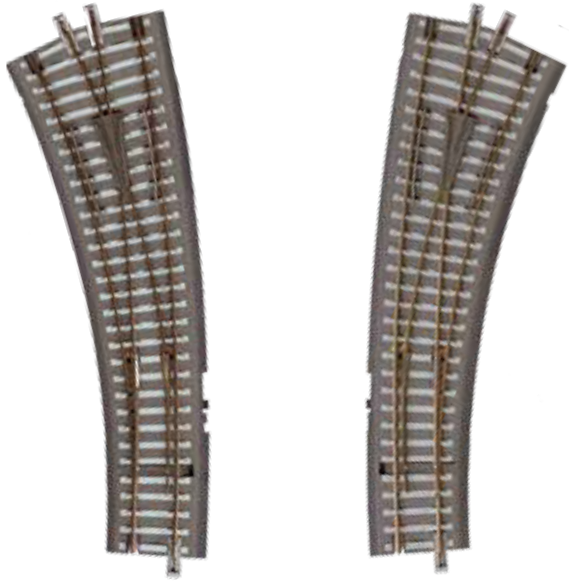
BW, links 15°, mit Handantrieb
BW, left, 15°, with hand drive

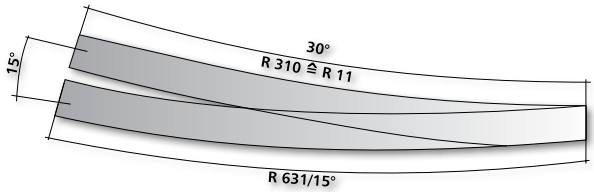
Art.-Nr.: 83817 grau	UVP in €: 19,80
Art.-Nr.: 83821 braun	UVP in €: 19,80

BW, rechts, 15°, mit Handantrieb
BW, right, 15°, with hand drive

Art.-Nr.: 83816 grau	UVP in €: 19,80
Art.-Nr.: 83820 braun	UVP in €: 19,80

Innenbogenweichen
Inside curved points





IBW, links, 15°, mit Handantrieb
IBW, left, 15° with hand drive

Art.-Nr.: 83862 grau	UVP in €: 25,30
Art.-Nr.: 83864 braun	UVP in €: 25,30

IBW, rechts, 15°, mit Handantrieb
IBW, right, 15° with hand drive

Art.-Nr.: 83861 grau	UVP in €: 25,30
Art.-Nr.: 83863 braun	UVP in €: 25,30

Foto:E. Kermer

Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.

Hinweis / Note:
Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.

BR 12-22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 310 – 353 mm/15°
BR 12-22kre: Curved compatible unit, right, R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83725 grau	UVP in €: 2,80
Art.-Nr.: 83731 braun	UVP in €: 2,80

BR 22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 353 mm/15°
BR 22kre: Curved compatible unit, right, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83723 grau	UVP in €: 2,80
Art.-Nr.: 83729 braun	UVP in €: 2,80

BR 22kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 353 mm/15°
BR 22kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83724 grau	UVP in €: 2,80
Art.-Nr.: 83730 braun	UVP in €: 2,80

BR 12-22kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 310 – 353 mm/15°
BR 12-22kli: Curved compatible unit, left, R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83726 grau	UVP in €: 2,80
Art.-Nr.: 83732 braun	UVP in €: 2,80

BG 5: Pass-Stück, kre
BG 5: Compatible unit, kre

Art.-Nr.: 83721 grau	UVP in €: 1,80
Art.-Nr.: 83727 braun	UVP in €: 1,80

BG 5: Pass-Stück, kli
BG 5: Compatible unit, kli

Art.-Nr.: 83722 grau	UVP in €: 1,80
Art.-Nr.: 83728 braun	UVP in €: 1,80

BR 11-32kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 396 mm/30°
BR 11-32kre: Curved compatible unit, right, R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83773 grau	UVP in €: 3,40
Art.-Nr.: 83783 braun	UVP in €: 3,40

BR 11-32kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 396 mm/30°
BR 11-32kli: Curved compatible unit, left, R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83774 grau	UVP in €: 3,40
Art.-Nr.: 83784 braun	UVP in €: 3,40

BG3-BR12kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 353 mm/15°
BG3-BR12kre: Curved compatible unit, right, R 353 mm/15°

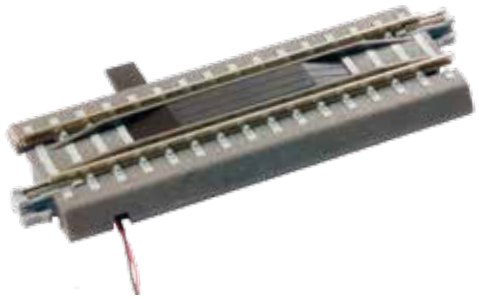
Art.-Nr.: 83775 grau	UVP in €: 2,80
Art.-Nr.: 83785 braun	UVP in €: 2,80

BG3-BR12kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 353 mm/15°
BG3-BR12kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83776 grau	UVP in €: 2,80
Art.-Nr.: 83786 braun	UVP in €: 2,80

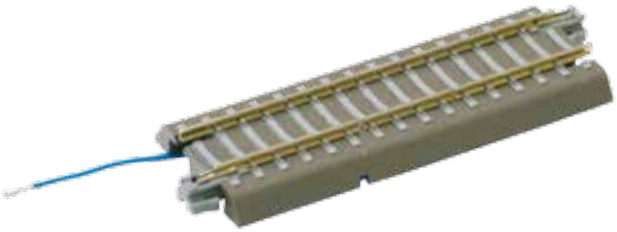
Foto. U. Giese

Entkupplungsgleis / Uncoupling track



Entkupplungsgleis, 83 mm, elektromotorisch
Uncoupling track, 83 mm, electromotive

Art.-Nr.: 83801	UVP in €: 35,80	grau
Art.-Nr.: 83802	UVP in €: 35,80	braun



Schaltgleis, 83 mm
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)
Switching track 83 mm
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr.: 83758	UVP in €: 12,60	grau
Art.-Nr.: 83759	UVP in €: 12,60	braun

Gleiszubehör / Track accessoires

Halbe Schienenverbinder für Bettungsweiche
Half rail joiners for roadbed points

Art.-Nr.: 396942	UVP in €: 1,10	grau
Art.-Nr.: 396943	UVP in €: 1,10	braun

Isolierschienenverbinder (Beutel à 20 Stück)
Isolated rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr.: 83952	UVP in €: 4,60	grau
Art.-Nr.: 83955	UVP in €: 4,60	braun

Bettungsgleis-Schienenverbinder (Beutel à 20 Stück)
Bedding track rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr.: 83950	UVP in €: 8,50	grau
Art.-Nr.: 83953	UVP in €: 8,50	braun

Schienenverbinder mit Anschlusselement (Beutel à 10 Stück)
Rail joiners with connector

Art.-Nr.: 83951	UVP in €: 10,00	grau
Art.-Nr.: 83954	UVP in €: 10,00	braun

Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)
Gravel terminal (bag of 4)

Art.-Nr.: 83961	UVP in €: 4,10	grau
Art.-Nr.: 83963	UVP in €: 4,10	braun

Prellbock mit Gleisstück 43 mm
Buffer stop with track 43 mm

Art.-Nr.: 83700	UVP in €: 7,50	grau
Art.-Nr.: 83711	UVP in €: 7,50	braun

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator, 166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstörkondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteckhülsen unter der Bettung steckbar.

BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for analogue operation, remove the anti-interference capacitor during digital operation), power cable that can be connected with the cable push-on contact under the roadbeds.

Art.-Nr.: 83740 (ohne Abb.)	UVP in €: 6,20	grau
Art.-Nr.: 83741 (ohne Abb.)	UVP in €: 6,20	braun

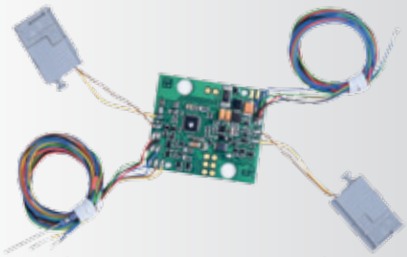
Mini-Holzschrauben, zur Befestigung von Bettungs-Gleismaterial 1,4 x 15 mm (Beutel / 100 Stück)

Mini wooden screws for the attachment of roadbed track material 1.4 x 15 mm (bag / 100 pcs.)

Art.-Nr.: 08976	UVP in €: 11,70

Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten der Handweichen, Art. 83816 / 83817, 83861 / 83862
Electric point mechanism, for the retrofitting of the manual points, product no. 83816 / 83817, 83861 / 83862

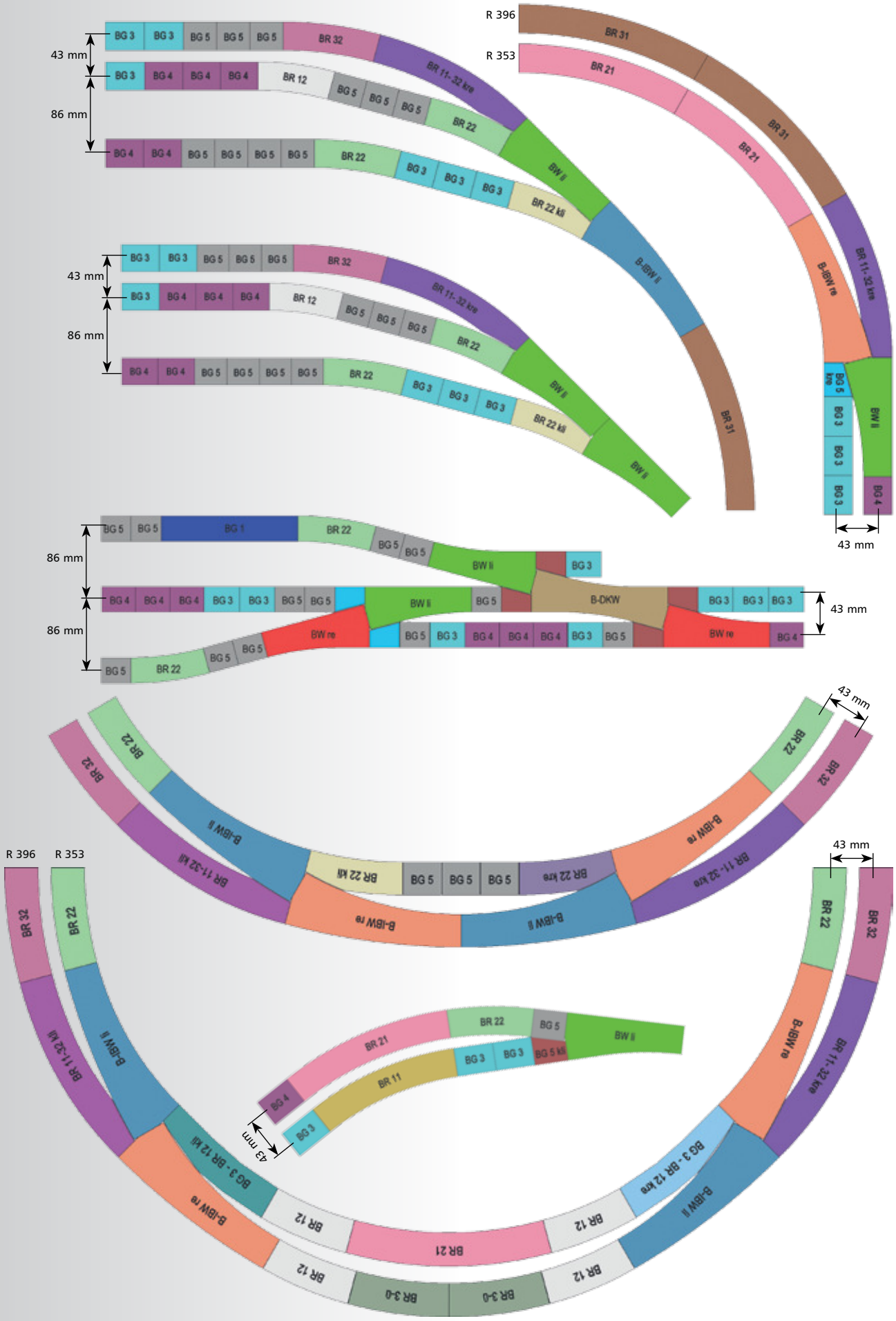
Art.-Nr.: 83960	UVP in €: 19,80

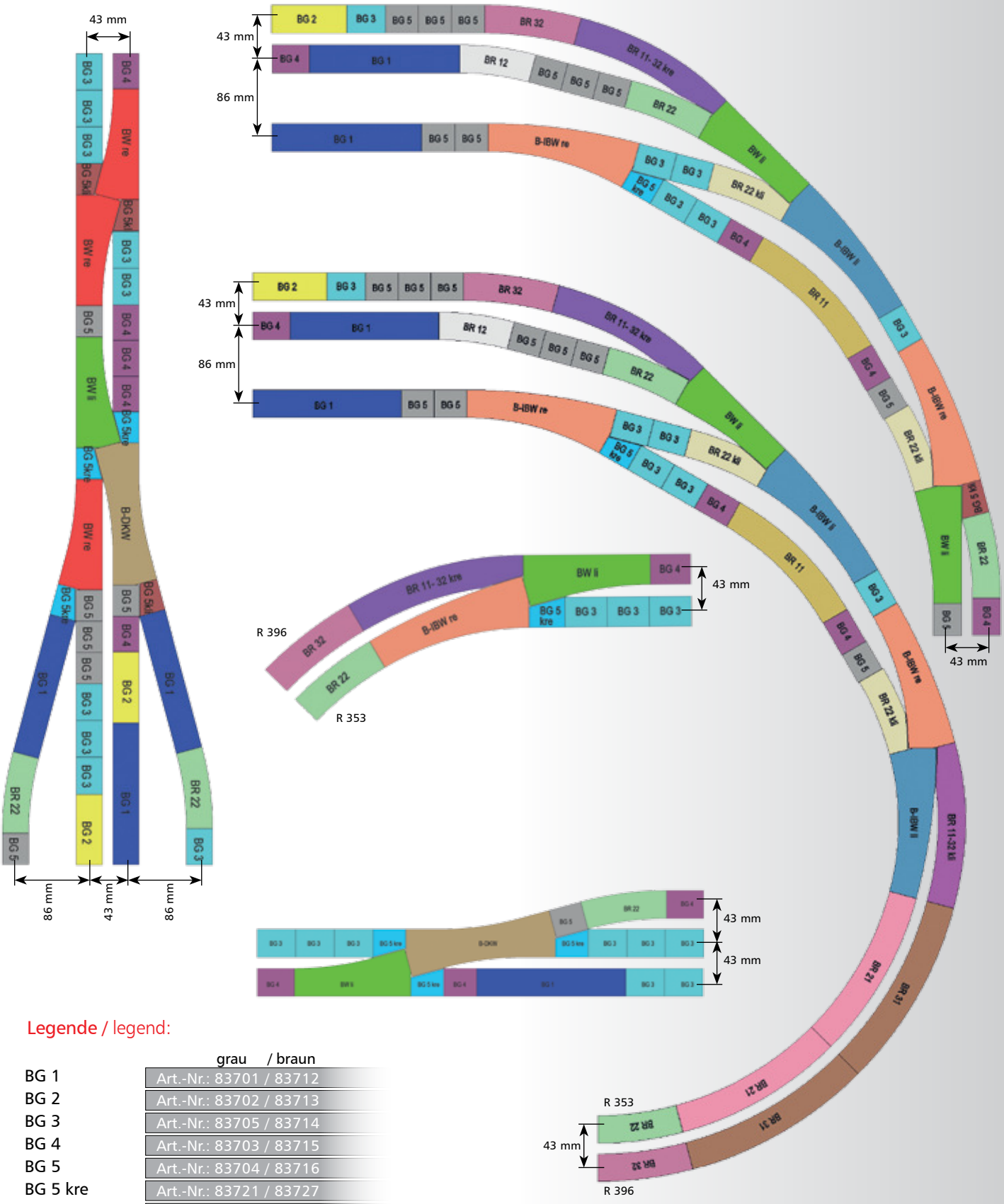


Weichenantrieb für DKW Bettungsgleis Art. 83792/83793 (in Kooperation mit Viessmann Modellspielwaren GmbH)
Operating gear for double slip points bedding track product no. 83792/83793 (in Cooperation with Viessmann Modellspielwaren GmbH)

Art.-Nr.: 08335	UVP in €: 44,80

Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments





Legende / legend:

	grau / braun
BG 1	Art.-Nr.: 83701 / 83712
BG 2	Art.-Nr.: 83702 / 83713
BG 3	Art.-Nr.: 83705 / 83714
BG 4	Art.-Nr.: 83703 / 83715
BG 5	Art.-Nr.: 83704 / 83716
BG 5 kre	Art.-Nr.: 83721 / 83727
BG 5 kli	Art.-Nr.: 83722 / 83728

BR 11	Art.-Nr.: 83709 / 83719
BR 12	Art.-Nr.: 83710 / 83720
BR 21	Art.-Nr.: 83706 / 83717
BR 22	Art.-Nr.: 83707 / 83718
BR 12-22 kre	Art.-Nr.: 83725 / 83731
BR 12-22 kli	Art.-Nr.: 83726 / 83732
BR 22 kre	Art.-Nr.: 83723 / 83729
BR 22 kli	Art.-Nr.: 83724 / 83730

	grau / braun
BR 31	Art.-Nr.: 83770 / 83780
BR 32	Art.-Nr.: 83771 / 83781
BR3-ü	Art.-Nr.: 83772 / 83782
BR 11-32kre	Art.-Nr.: 83773 / 83783
BR 11-32kli	Art.-Nr.: 83774 / 83784
BG3-BR12kre	Art.-Nr.: 83775 / 83785
BG3-BR12kli	Art.-Nr.: 83776 / 83786

	grau / braun
BW re	Art.-Nr.: 83816 / 83820
BW li	Art.-Nr.: 83817 / 83821
B-IBW re	Art.-Nr.: 83861 / 83863
B-IBW li	Art.-Nr.: 83862 / 83864
BK 1	Art.-Nr.: 83760 / 83761
B-DKW	Art.-Nr.: 83790 / 83791

Das TT-Modellgleissystem

Unser TT-Modell-Gleissystem mit 2,07 mm hohen Schienenprofilen aus Neusilber entspricht den heutigen hohen Qualitätsansprüchen an ein modernes Modellbahn-Gleis. Es lehnt sich im Äußeren stark an das Vorbild an. Für den anspruchsvollen Gleisbau stehen Ihnen neben blanken auch brünierte Schienenprofile zur Verfügung, die ein vorbildnahes Erscheinungsbild ergeben.

Für den Bau Ihrer Weichenstraßen können Sie zwischen Weichen verschiedener Herzstückwinkel wählen, von platzsparenden 15°-Weichen bis hin zu eleganten schlanken Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° und federnden Weichenzungen. Neben einfachen Weichen erhalten Sie zahlreiche weitere Formen wie Innenbogen-, Außenbogen- und Doppelkreuzungsweichen, doppelte Gleisverbindungen oder unsere Dreiwegeweiche. Zusätzlich zu den angebotenen Gleisradien lässt sich jeder beliebige Radius mit Flexgleis realisieren. Hier ist für den ernsthaften Modellbahner die Auswahl verschiedener Schwellenarten möglich: Die allgemein übliche Holzschwelle, eine Stahlschwelle, die in der Epoche II weitläufig eingeführt war und bis zum Einsatz der dritten angebotenen Schwellenart, der Betonschwelle, im Gleisbau eingesetzt wurde. Somit ist mit unserem Modell-Gleissystem ein umfassendes Angebot gegeben, um eine dem Vorbild entsprechende Strecke aufzubauen. Dem Individualisten werden fast alle Gleiselemente auch als Bausatz angeboten. Da bei diesen aufwendiges Löten, Kleben und Profilnageln entfällt, geht der Selbstbau schnell und problemlos von der Hand. Diese Art der Gleisverlegung gestattet bei Verwendung von Flexstegweichen-Bausätzen (Art. 83420, 83421, 83426, 83427) eine sehr individuelle Gleisgeometrie und ist darüber hinaus auch preisbewusst.

Ergänzt wird unser Modell-Gleissystem schließlich durch unsere STYROSTONE®-Gleisbettung mit echtem Schottermaterial. Durch diese erhalten die Gleise auf schnelle und einfache Art ein Schotterbett, ohne dass ein aufwendiges Einschottern per Hand notwendig wird.

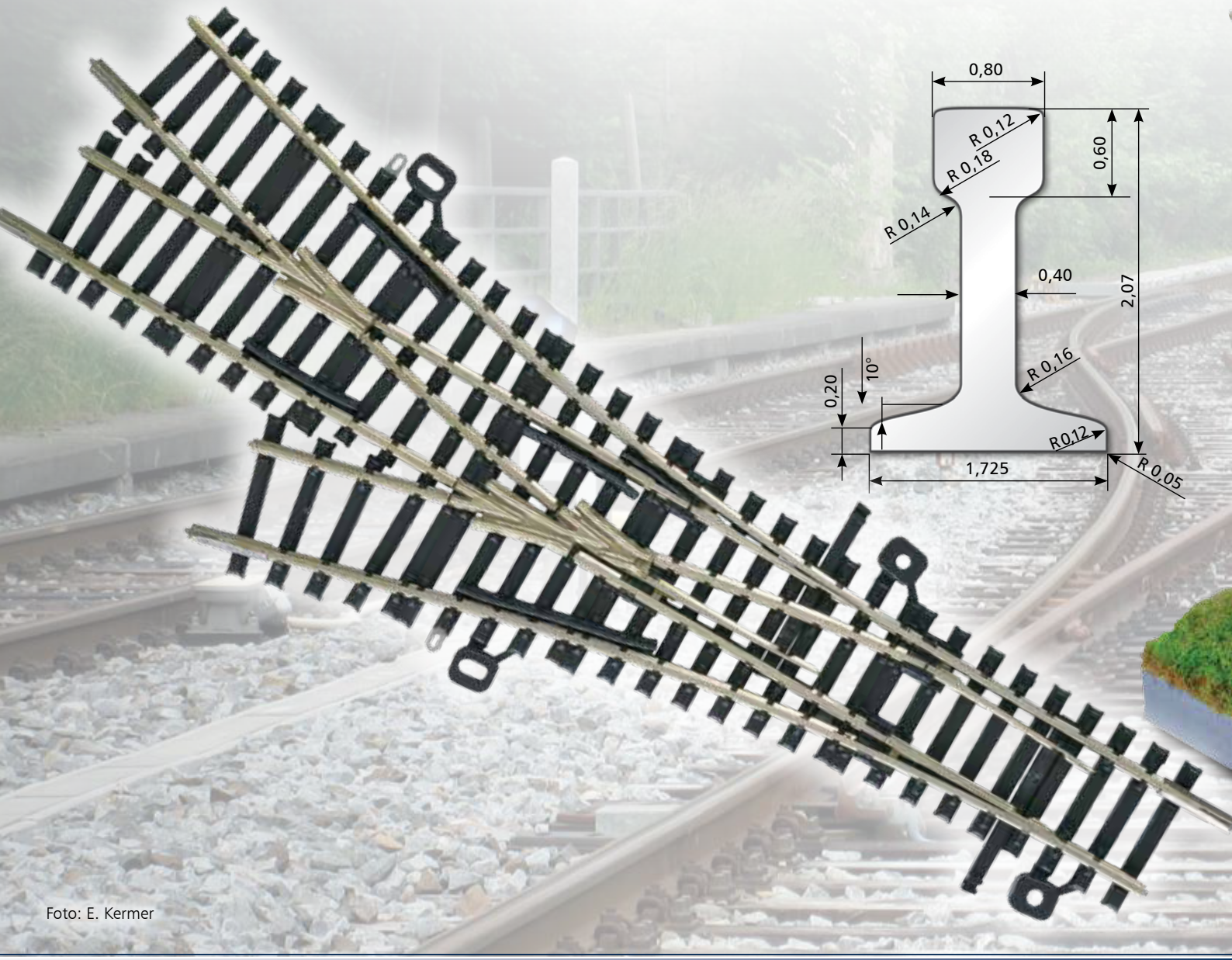
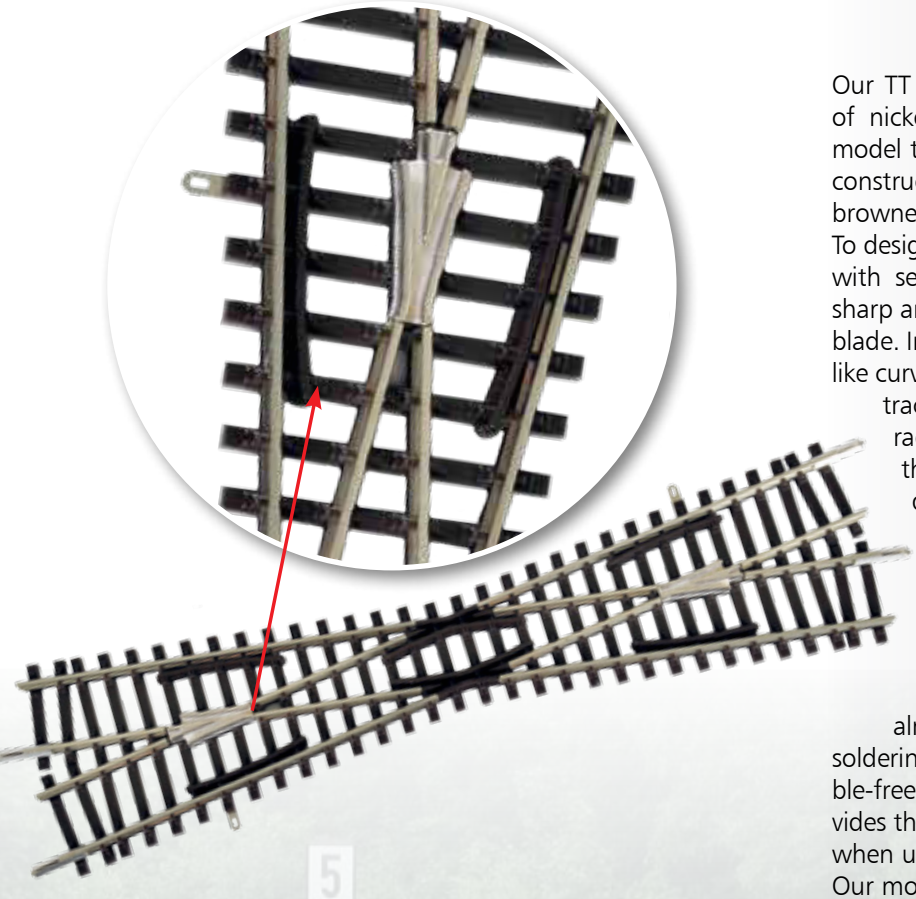


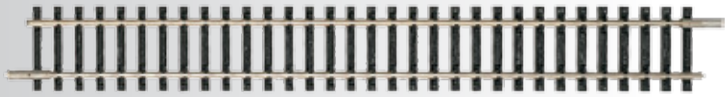
Foto: E. Kermer

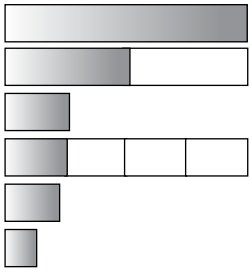


The Advanced track system

Our TT model track system with 2.07 mm high rail profiles of nickel silver meets a high quality demand of modern model track. It looks like the original. For sophisticated track construction rail profiles both are available in nickel silver and browned to match the appearance of the original.
To design a set of points you have the choice between points with several frog angle, from space-saving 15° points to sharp and slim points with a frog angle of 12° and moveable blade. In addition to straight points you receive a lot of points like curved points, Y-points and slip points as well as doubled track connection (DGV). Additional to the offered track radii you can design any radius with flexible track. So the serious model railwayman can choose between different types of sleepers: the normal wooden- sleeper, the steel-sleeper which established in epoch II and was used in track construction until the third type of sleeper, the concrete-sleeper, was offered.
Therefore you receive with our model track system a comprehensive offer to design a track corresponding the original. The individualist is offered almost all track elements as a kit. Because gluing, soldering and nailing profiles is dropped it is easy and trouble-free to design it yourself. This way of track laying provides the opportunity to design an individual track geometry when using flexi-track and it is also low priced.
Our model track system is rounded off with STYROSTONE®-track bedding with real ballast. That is a fast and easy way to get a ballast bed for tracks, extensive manually ballasting is not necessary.

Gerade Gleise / Straight tracks

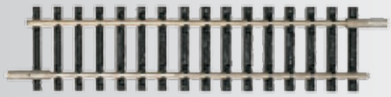




G 1 = 166,0 mm
G 2 = 83,0 mm
G 3 = 43,0 mm
G 4 = 41,5 mm
G 5 = 36,5 mm
G 6 = 21,3 mm

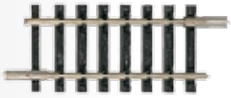
G 1: Gerades Gleis, 166 mm
G 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr.: 83101	UVP in €: 2,40



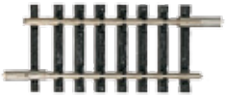
G 2: Gerades Gleis, 83 mm
G 2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr.: 83102	UVP in €: 2,40



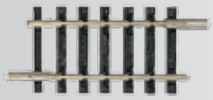
G 3: Gerades Gleis, 43 mm
G 3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr.: 83105	UVP in €: 2,40



G 4: Gerades Gleis, 41,5 mm
G 4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr.: 83103	UVP in €: 2,40



G 5: Gerades Gleis, 36,5 mm
G 5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr.: 83104	UVP in €: 2,40

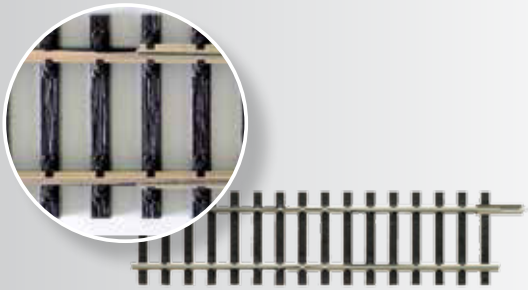
G 6: Gerades Gleis, 21,3 mm
G 6: Straight track, 21,3 mm

Art.-Nr.: 83120	UVP in €: 2,40

Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis, 57 mm
Adapter track: Standard-/Advanced track system, 57 mm

Art.-Nr.: 83132	UVP in €: 3,00

Modulausgleichsstück, Länge 83,0 mm – 88,0 mm
Module linking track, Lenght 83,0 mm – 88,0 mm



Art.-Nr.: 83139	UVP in €: 4,70

Bausatz vier Prellböcke
kit with four buffer stops

Art.-Nr.: 83442	UVP in €: 14,50	gelb / yellow
Art.-Nr.: 83441	UVP in €: 14,50	grau / grey

Prellbock mit Gleisstück 41,5 mm
Buffer stop with track 41,5 mm

Art.-Nr.: 83100	UVP in €: 7,50

Modulausgleichsstück:
Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass am Plattenrand eingebaut, diese die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden. Hiermit ist ein Ausgleich von ca. 5 mm möglich.

Module linking track:
The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.

Prellbock ohne Gleisstück
Buffer stop without track

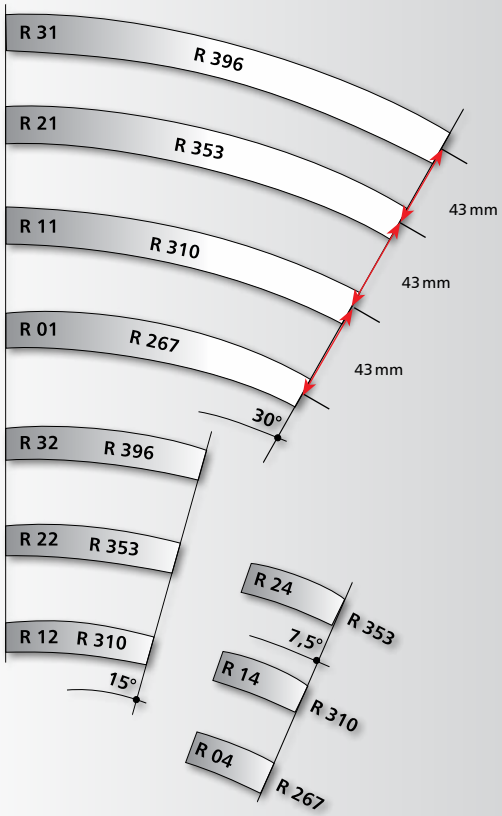
Art.-Nr.: 07950	UVP in €: 5,50

Gebogene Gleise / Curved tracks

R 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°
R 11: Curved track, R 310 mm/30°
Art.-Nr.: 83109
UVP in €: 3,00

R 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°
R 12: Curved track, R 310 mm/15°
Art.-Nr.: 83110
UVP in €: 2,70

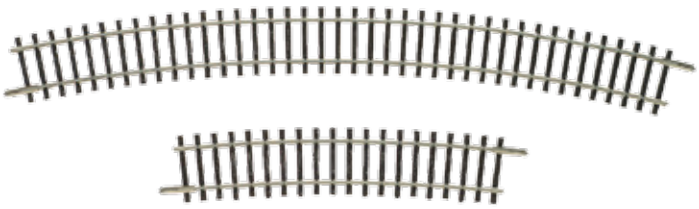
R 14: Gebogenes Gleis, R 310 mm/7,5°
R 14: Curved track, R 310 mm/7,5°
Art.-Nr.: 83113
UVP in €: 2,70

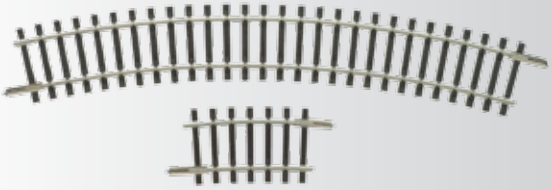


R 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°
R 21: Curved track, R 353 mm/30°
Art.-Nr.: 83106
UVP in €: 3,00

R 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°
R 22: Curved track, R 353 mm/15°
Art.-Nr.: 83107
UVP in €: 2,70

R 24: Gebogenes Gleis, R 353 mm/7,5°
R 24: Curved track, R 353 mm/7,5°
Art.-Nr.: 83114
UVP in €: 2,70





R 31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°
R 31: Curved track, R 396 mm/30°
Art.-Nr.: 83111
UVP in €: 3,00

R 32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°
R 32: Curved track, R 396 mm/15°
Art.-Nr.: 83112
UVP in €: 2,70

R 01: Gebogenes Gleis, R 267 mm/30°
R 01: Curved track, R 267 mm/30°
Art.-Nr.: 83116
UVP in €: 3,00

R 04: Gebogenes Gleis, R 267 mm/7,5°
R 04: Curved track, R 267 mm/7,5°
Art.-Nr.: 83115
UVP in €: 2,70

Achtung! Der Radius R 01/R 04 ist nur für Industriegleise und den Einsatz von kurzen 2-achsigen Fahrzeugen geeignet!

Attention! The R 01/R 04 radius is appropriate for industrial tracks and the use of short 2 axle vehicles!

Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis, Länge ca. 664 mm
Wooden-sleeper flexi-track, Length approx. 664 mm

Art.-Nr.: 83125	UVP in €: 7,50

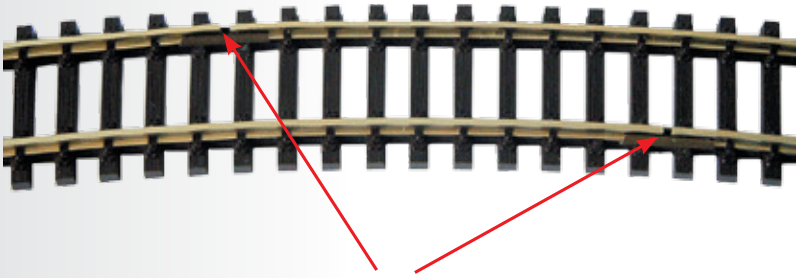
Stahlschwellenflexgleis, Länge ca. 520 mm
Steel-sleeper flexi-track, Length approx. 520 mm

Art.-Nr.: 83136	UVP in €: 6,80

Betonschwellenflexgleis, Länge ca. 520 mm
Concrete-sleeper flexi-track, Length approx. 520 mm

Art.-Nr.: 83134	UVP in €: 6,80

Hinweis/Note: **Flexgleise werden ohne Schienenverbinder geliefert.** / Flexible tracks are delivered without rail joiners.



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves!
This helps to prevent kinking in the curve.

Flexgleise / Flexible Tracks

- **Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen**
- **Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten**
- **Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)**

- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

Das Modellgleis-Weichensystem / The advanced track points system

Großzügigkeit und vorbildnahem Aussehen werden die Modellgleis-Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° gerecht. Oft steht dem Modellbahner allerdings weniger Platz zur Verfügung, so dass für den Aufbau der interessanten, aber meist umfangreichen Nebengleisanlagen der Bahnhöfe auch kürzere 15°-Weichen angeboten werden. Die schlankeren Weichen EW 2 und EW 3 sowie unsere ABW, Flexsteg-Bogenweichen und die neuen Baeseler-DKW überzeugen durch ihre vorbildgetreue Nachbildung ohne störende Gelenke (federnde Weichenzungen) und Herzstücken aus gefrästen Profilstücken statt aus Kunststoff bestehend. Neben dem Einsatz der TILLIG-Oberflur-Antriebe (passend für EW 1, Dreiwegeweiche, Innenbogen- und Doppelkreuzungsweichen I) können sämtliche Weichen mit unserem motorischen Unterflurantrieb geschalten werden, was dem vorbildgetreuen Aussehen Ihrer Gleisanlagen einen weiteren Pluspunkt verschafft.

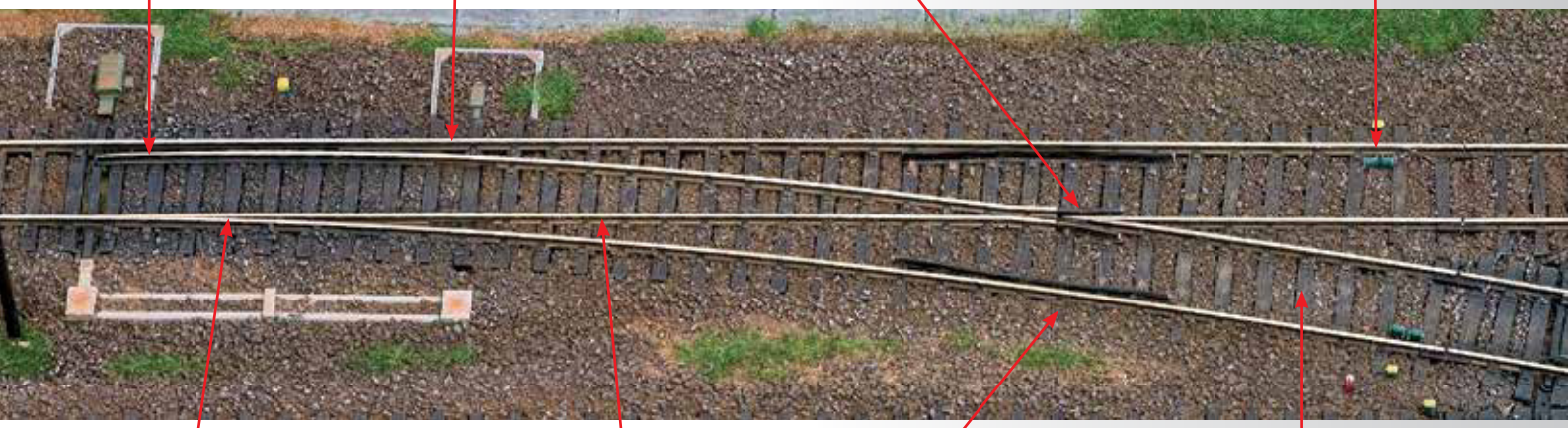
The model track points with a core angle of 12° are extensive and have an exemplary appearance. However, model railway enthusiasts often do not have that much space at their disposal so shorter 15° points are also offered for the construction of the interesting, but frequently extensive siding sections of the railway stations. The narrower EW 2 and EW 3 points as well as our ABW (outer curve point) Flexsteg curved points and the new Baeseler crossing switch convince through their reproduction that is very faithful to the prototype without disruptive joints (spring loaded switch points) and cores that consist of countersunk moulding members rather than plastic. In addition to the employment of TILLIG surface-mounted drives (appropriate for the standard mark 1 type – EW 1, Three-way points, inner bend points and double crossing points I) all the points can be switched with our motorised underfloor mounted drive which additionally benefits the appearance of your track system in line with the prototype.

Feingefräste Weichenzunge
Precision-milled switch point

Stabiles Vollprofil mit 2,07 mm Höhe
Sturdy profile that is 2.07 mm in height

Herzstück aus gefrästen Profilstücken (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler) /
Core made of countersunk moulding members (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve point), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Schienenkopfbreite 0,8 mm
Rail head width 0.8 mm



Neben blankem Schienenprofil auch eingefärbtes Profil (brüniert) erhältlich
It can also be obtained with a coloured profile (burnished) in addition to the bright rail profile

Durchgehende, federnde Weichenzungen (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler)
Constant, springy switch points (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Vorbildgetreue Kleineisen-Nachbildung
Faithful reproduction of track fastenings

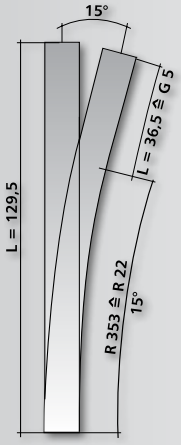
Holzschwellen mit fein detaillierter Holzmaserung
Wooden sleeper with very detailed wood grain

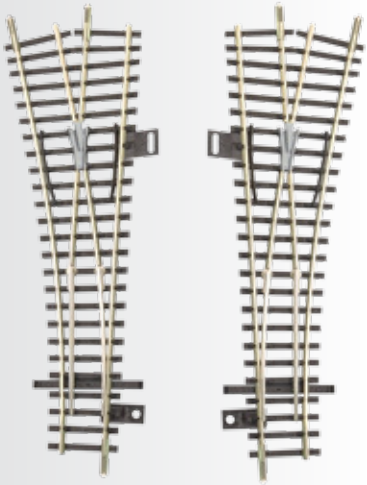
Hinweis / Note:
Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.

Einfache Weichen / Straight points

Achtung! Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.
Attention! All the points are delivered without drives.

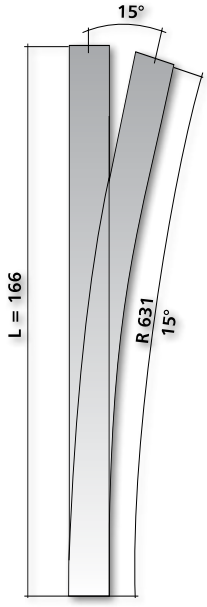
Zur Herzstückpolarisation der EW 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.





EW 1, links 15°, 129,5 mm
EW 1, left points 15°, 129,5 mm
Art.-Nr.: 83324
UVP in €: 19,10

EW 1, rechts 15°, 129,5 mm
EW 1, right points 15°, 129,5 mm
Art.-Nr.: 83323
UVP in €: 19,10



EW 2, links 15°, 166 mm
EW 2, left points 15°, 166 mm
Art.-Nr.: 83332
UVP in €: 23,40

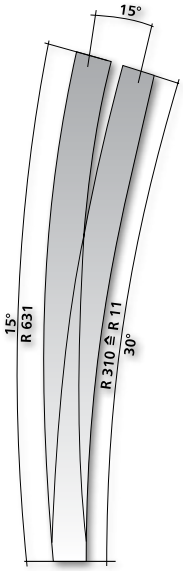
EW 2, rechts 15°, 166 mm
EW 2, right points 15°, 166 mm
Art.-Nr.: 83331
UVP in €: 23,40

EW 3, links 12°, 207 mm
EW 3, left points 12°, 207 mm
Art.-Nr.: 83342
UVP in €: 24,50

EW 3, rechts 12°, 207 mm
EW 3, right points 12°, 207 mm
Art.-Nr.: 83341
UVP in €: 24,50

Innenbogenweichen / Inside curved points

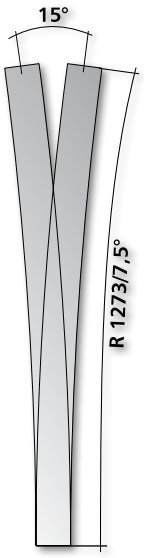
Zur Herzstückpolarisation der IBW kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.



IBW, links
IBW, left points
Art.-Nr.: 83364
UVP in €: 19,80

IBW, rechts
IBW, right points
Art.-Nr.: 83363
UVP in €: 19,80

Außenbogenweichen / Contrary flexure turnout

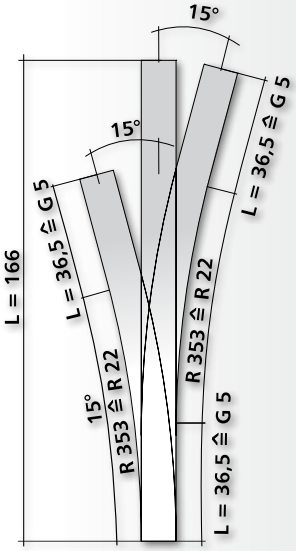


ABW, 15° (2 x 7,5°)
symmetrisch / symmetrical

Art.-Nr.: 83380
UVP in €: 20,30

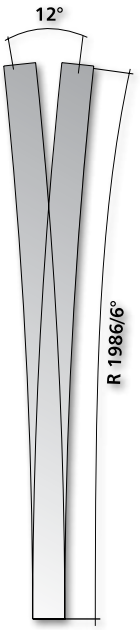
Dreiwege-Weichen / Three-way points

Zur Herzstückpolarisation kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.



DWW, 2 x 15°, 166 mm
asymmetrisch / asymetrical

Art.-Nr.: 83230
UVP in €: 58,50



ABW, 12° (2 x 6°)
symmetrisch / symmetrical

Art.-Nr.: 83382
UVP in €: 20,30

Passende Antriebe / Suitable operating gear

Art.-Nr.	Bezeichnung	83531 – elektr. Weichenantrieb/ Electric operating gear		83532 – elektr. Weichenantrieb/ Electric operating gear		86112 – Unterflur-Motor-Weichenantrieb/ Undermounted points operating motor
		83533 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear		83534 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear		
83323	EW 1	x				x
83324				x		x
83331	EW 2					x
83332						x
83341	EW 3					x
83342						x
83380	ABW 1					x
83382	ABW 2					x
83363	IBW	x				x
83364				x		x
83300	DKW 1	2 x		oder		2 x
83211	DGV	2 x	und	2 x	oder	4 x
83391	DKW 2					2 x
83230	Dreiwege-Weiche	x	und	x	oder	2 x

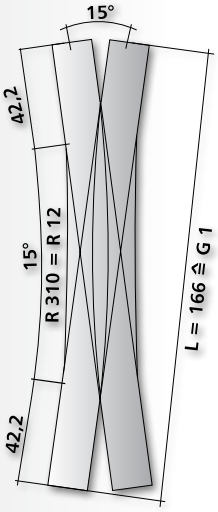
Kreuzungen und Kreuzungsweichen / Crossings and slip points

Hinweis/Note:
Passende Antriebe, Seite 241.
Suitable operating gear, page 241.

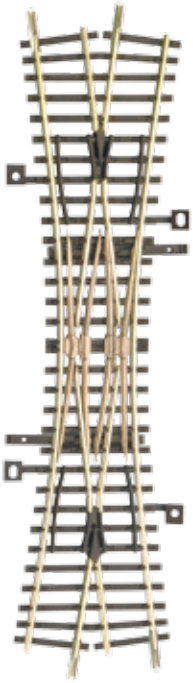
Zur Herzstückpolarisation der K 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.

K 1, 15°
K 1, 15°

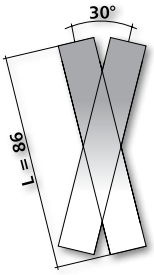
Art.-Nr.: 83161
UVP in €: 20,30

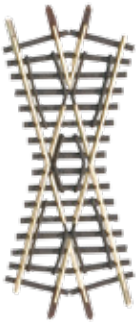


DKW 1
DKW 1



Art.-Nr.: 83300
UVP in €: 44,00

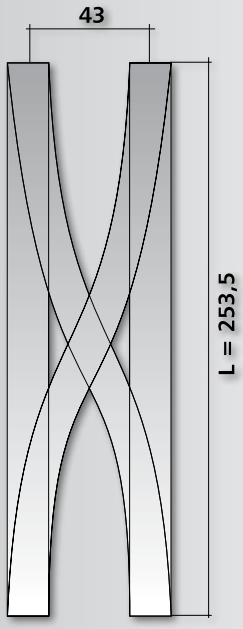




K 2, 30°
K 2, 30°

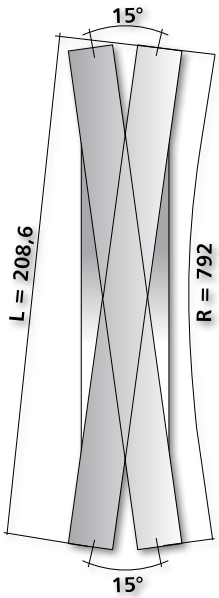
Art.-Nr.: 83170
UVP in €: 20,30

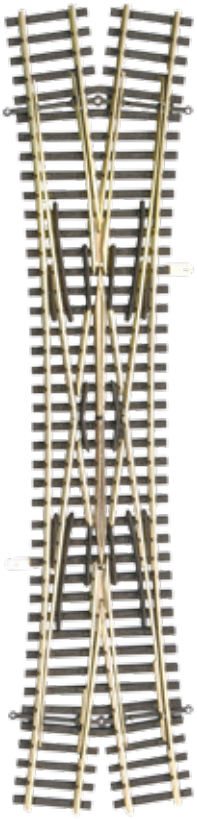
Zur Herzstückpolarisation der DGV kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.



DGV 30°, Herzstückwinkel Weichen 15°
DGV 30°, frog angle 15 °

Art.-Nr.: 83211
UVP in €: 122,30

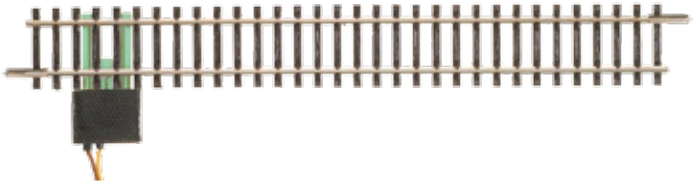




DKW II Bauart „Baeseler"; mit außenliegenden, federnden Weichenzungen
DKW II type „Baeseler" with surrounding, spring-mounted switch points

Art.-Nr.: 83391
UVP in €: 66,50

Funktionsgleise / Function tracks



Gerades Anschlussgleis, 166 mm (nicht für Digitalbetrieb geeignet)
Straight railway siding, 166 mm (not for digital handling)

Art.-Nr.: 83143
UVP in €: 7,50

Gerades Anschlussgleis, 166 mm (für Digitalbetrieb geeigent)
Straight railway siding, 166 mm (for digital handling)

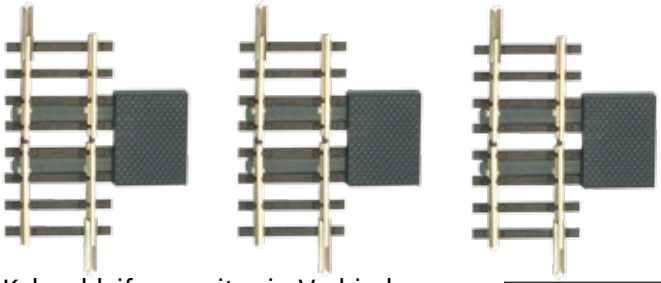
Art.-Nr.: 83149
UVP in €: 7,50

Nachrüstsatz für Anschlussgleis, analog
Kit for railway siding, analoge

Art.-Nr.: 08402
UVP in €: 5,40

Nachrüstsatz für Anschlussgleis, digital
Kit for railway siding, digital

Art.-Nr.: 08403
UVP in €: 5,40



Kehrschleifengarnitur in Verbindung mit Analogbetrieb
Terminal loop set in connection with analogue operation

Art.-Nr.: 83154
UVP in €: 19,10

Schaltgleis – 41,5 mm (geeignet für Pendelzug-steuerung mit TFi2)
Switching track – 41,5 mm (for automated shuttle train control by TFi2)

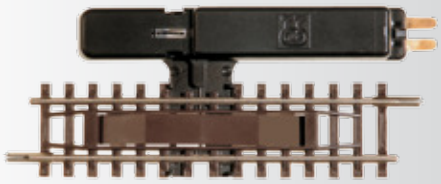
Art.-Nr.: 83158 | UVP in €: 12,30

Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm²)
Single-pole connection cable with a plug for functional tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm²)

Art.-Nr.: 08912 | UVP in €: 3,10

Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm²)
2-pole connection cable with a plug for functional tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm²)

Art.-Nr.: 08913 | UVP in €: 6,10



Entkupplungsgleis, elektromagnetisch – 83,0 mm
Uncoupling track, electromagnetic – 83,0 mm

Art.-Nr.: 83201
UVP in €: 23,70

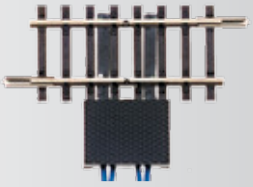
Trenngleis – 41,5 mm beidseitig getrennt (ohne Anschlüsse)
Separating track (without connections)

Art.-Nr.: 83150 | UVP in €: 3,00

Unterbrechergleis – 41,5 mm einseitig getrennt (ohne Anschlüsse)
Separating track (one side) (without connections)

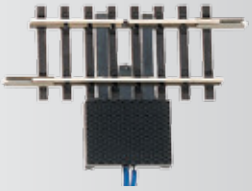
Art.-Nr.: 83155 | UVP in €: 3,00

Trenngleis – 41,5 mm beidseitig getrennt, mit vier getrennten Anschlüssen / Separating track with four separate connections



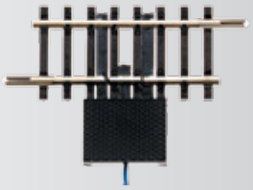
Art.-Nr.: 83151 | UVP in €: 9,10

Unterbrechergleis – 41,5 mm einseitig getrennt, mit zwei getrennten Anschlüssen / Separating track (one side) with two separate connections



Art.-Nr.: 83156 | UVP in €: 7,50

Schaltgleis – 41,5 mm zum Auslösen von Schaltvorgängen durch den fahrenden Zug
Switching track – to trigger of switching actions by the train driving



Art.-Nr.: 83159 | UVP in €: 7,50

Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

G 1
Gerades Schwellenband, 166 mm
Straight sleeper strip, 166 mm

Art.-Nr.: 83001 | UVP in €: 1,20

Bogen-Schwellenband R 01 – R 267 mm/30°
Curved sleeper strip, R 01 – R 267 mm/30°

Art.-Nr.: 83016 | UVP in €: 1,20

Bogen-Schwellenband R 285 mm/15°
Curved sleeper strip, R 285 mm/15°

Art.-Nr.: 83003 | UVP in €: 1,20

Bogen-Schwellenband R 11 – R 310 mm/30°
Curved sleeper strip, R 11 – R 310 mm/30°

Art.-Nr.: 83008 | UVP in €: 1,20

Bogen-Schwellenband R 12 – R 310 mm/15°
Curved sleeper strip, R 12 – R 310 mm/15°

Art.-Nr.: 83009 | UVP in €: 1,20

Bogen-Schwellenband R 21 – R 353 mm/30°
Curved sleeper strip, R 21 – R 353 mm/30°

Art.-Nr.: 83006 | UVP in €: 1,20

Bogen-Schwellenband R 22 – R 353 mm/15°
Curved sleeper strip, R 22 – R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83007 | UVP in €: 1,20

Bogen-Schwellenband R 31 – R 396 mm/30°
Curved sleeper strip, R 31 – R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83011 | UVP in €: 1,20

Bogen-Schwellenband R 32 – R 396 mm/15°
Curved sleeper strip, R 32 – R 396 mm/15°

Art.-Nr.: 83012 | UVP in €: 1,20

Flex-Schwellenband – 220 mm, mit dargestellten Holzschwellen
Flexi sleeper strip, 220 mm

Art.-Nr.: 83025 | UVP in €: 1,20

Flex-Schwellenband – 125 mm, mit dargestellten Betonschwellen
Flexi sleeper strip, 125 mm

Art.-Nr.: 83034 | UVP in €: 1,20

Flex-Schwellenband – 80 mm, mit dargestellten Stahlschwellen
Flexi sleeper strip, 80 mm

Art.-Nr.: 83036 | UVP in €: 1,20

Flexsteg-Bogenweiche – Bausatz, 15° (entspricht EW2)
passender Antrieb: 86112
Flexi-curved-points – kit frog angle 15°, corresponding point drive: – 86112

Art.-Nr.: 83420 | UVP in €: 14,20

Flexsteg-Bogenweiche – Bausatz, 12° (entspricht EW3)
passender Antrieb: 86112
Flexi-curved-points – kit frog angle 12°, corresponding point drive: – 86112

Art.-Nr.: 83421 | UVP in €: 15,70

IBW – Bausatz, links passende Antriebe – 83532, 83534 oder 86112
Inside-curved-points – kit left, corresponding point drive – 83532, 83534 or 86112

Art.-Nr.: 83412 | UVP in €: 15,90

IBW – Bausatz, rechts passende Antriebe – 83531, 83533 oder 86112
Inside-curved-points – kit, right, corresponding point drive – 83531, 83533 or 86112

Art.-Nr.: 83413 | UVP in €: 15,90

EW 1 – Bausatz, links 15°, passende Antriebe – 83532 oder 86112
left points – kit frog angle 15° corresponding point drive – 83532 or 86112

Art.-Nr.: 83432 | UVP in €: 15,00

EW 1 – Bausatz, rechts 15°, passende Antriebe – 83531 oder 86112
right points – kit frog angle 15° corresponding point drive – 83531 or 86112

Art.-Nr.: 83433 | UVP in €: 15,00

Schienenprofil – blank, Neusilber 2,07 mm, 1000 mm
Rail profile – blank, nickel silver, 2,07 mm, 1000 mm

Art.-Nr.: 83500 | UVP in €: 2,10

Prellbock (siehe S. 216), Bausatz ohne Gleis
Buffer stop (p. 216), kit, without track

Art.-Nr.: 83440 | UVP in €: 4,70

Isolierschienenverbinder, braun (Beutel 20 St.)
Insulating rail joiners, brown (bag of 20)

Art.-Nr.: 85502 | UVP in €: 4,70

Isolierschienenverbinder, grau (Beutel 20 St.)
Insulating rail joiners, grey (bag of 20)

Art.-Nr.: 86101 | UVP in €: 4,80

Schienenverbinder, blank Neusilber (Beutel à 25 St.)
Rail joiners, nickel silver, blank (bag of 25)

Art.-Nr.: 86102 | UVP in €: 4,80

Schwellenklammern zur Gleisbefestigung (Beutel à 50 St.)
Sleeper stable (bag of 50)

Art.-Nr.: 83502 | UVP in €: 3,40

Kontaktklemmen zur Stromzuführung (Beutel à 20 Stück)
Contact clips (bag of 20)

Art.-Nr.: 85506 | UVP in €: 4,70

Modellgleis, brüniert/Advanced track, browned

Für optisch höhere Ansprüche sind folgende Artikel, in vorbildgerechter Farbgebung, im Angebot/ The following products are on offer in colours that are authentically in line with those of the prototype for higher optical demands:

Fertigartikel

Flexgleis, brüniert, 664 mm
Flexi-track, browned, 664 mm

Art.-Nr.: 83495 | UVP in €: 9,10

Abbildung zeigt eine montierte Bausatzweiche EW 2. / The picture shows the kit EW 2 mounted.

Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

IBW (Bausatz/kit) links, brüniert
Inside curved points, left, browned

Art.-Nr.: 83416 A | UVP in €: 14,20

IBW (Bausatz/kit) rechts, brüniert
Inside curved points, right, browned

Art.-Nr.: 83417 A | UVP in €: 14,20

Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 15°, brüniert (entspricht EW2)
Flexi-curved-points, frog angle 15°, kit, browned

Art.-Nr.: 83426 | UVP in €: 16,70

Schienenprofil, 2,07 mm, Neusilber brüniert, 1.000 mm
Rail profile, 2.07 mm, nickel silver browned, 1.000 mm

Art.-Nr.: 85500 | UVP in €: 2,10

Schienenverbinder, Neusilber brüniert (Beutel 25 St.)
Rail joiners, nickel silver, browned (bag of 25)

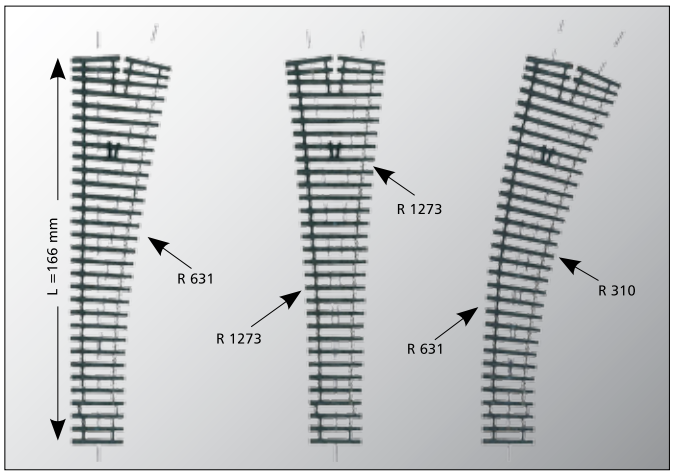
Art.-Nr.: 85501 | UVP in €: 6,90

Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 12°, brüniert (entspricht EW3)
Flexi-curved-points, frog angle 12°, kit, browned

Art.-Nr.: 83427 | UVP in €: 18,60

Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 83420 als:
Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 83420, as:

Einfache Weiche Straight points	Außenbogenweiche Contrary flexure turnout	Innenbogenweiche Inside curved points



Tipps – Weichenbausätze/Tips – Points kits

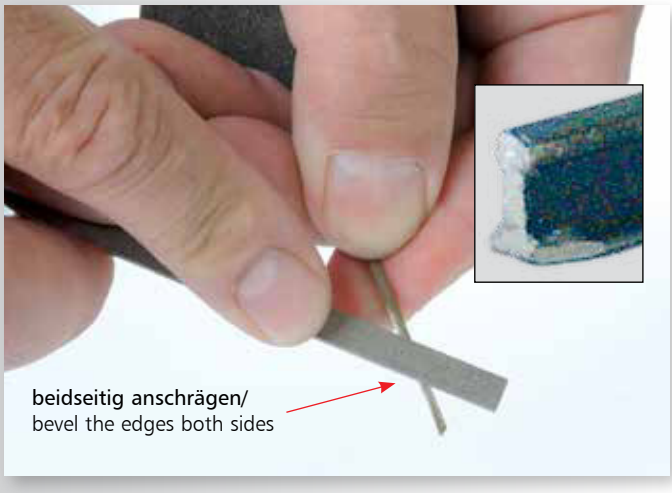
Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 83420, 83421 bzw. 83426 und 83427 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann.
The points kits with article no. 83420, 83421, 83426 and 83427 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

Montagetipps/Installation tips

- **Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren.** / First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- **Jetzt mit einem Fön den Schwellenrost erwärmen.** / Now warm the sleeper strip with a hair dryer.
- **Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an.** / After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

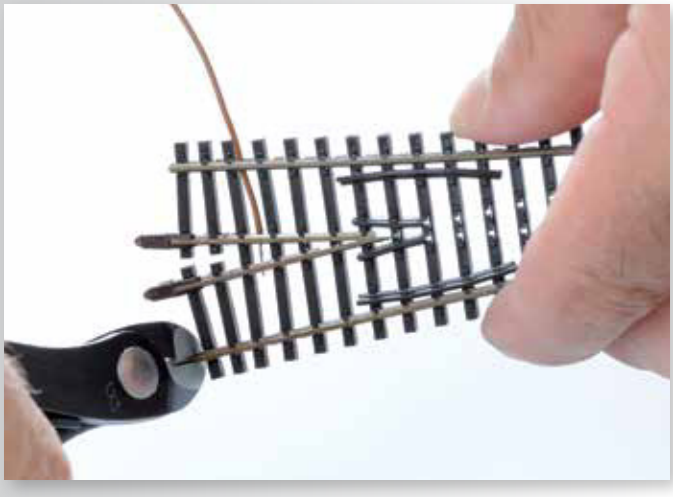
Tipps und Tricks/Tips and tricks

- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen.
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden.
- Um das Einziehen des Profiles in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen.

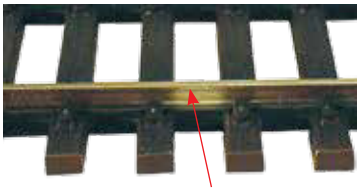


beidseitig anschrägen/
bevel the edges both sides

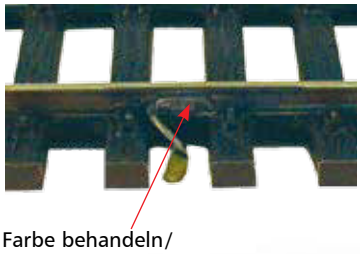
- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen!
- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu unschönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 232).
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschieben entsprechend des Gleisradius vorbiegen.
- Flexgleise bei Radien über R 396 und als Ausgleichstücke verwenden.
- Bei brünierten Gleisen: Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromeinspeisung die entsprechende Stelle am Profil geblankt werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift.



- Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.
- Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.
- It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.
- Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!
- When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 232).
- Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.
- Use flexi-track for radii in excess of R 396 and to compensate length differences.
- As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/
clean the profile with a glass-fibre pen



Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/
touch up the solder point with the corresponding colour

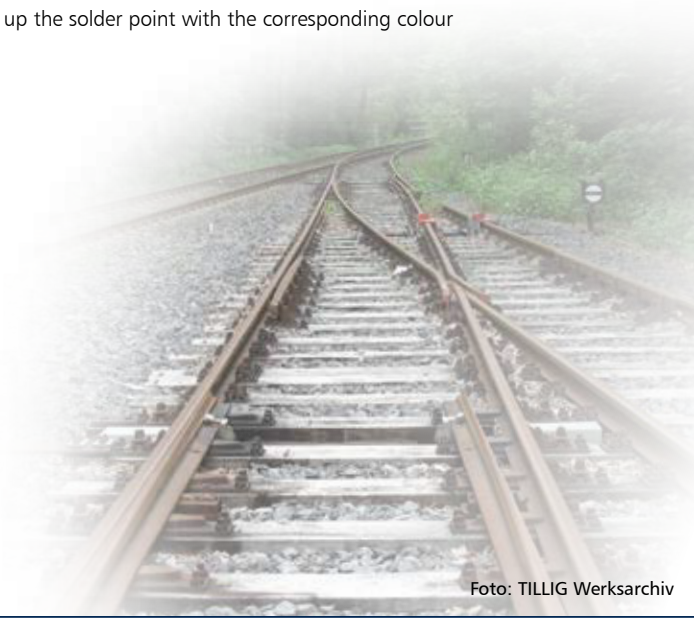
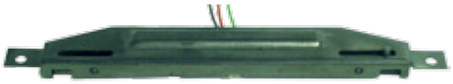


Foto: TILLIG Werksarchiv

TILLIG-Weichenantriebe für Oberflur-Betrieb / Operating gear for surface-mounted operation



Art.-Nr.: 83531
UVP in €: 20,30

Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen
Electric operating gear for right points

Art.-Nr.: 83532
UVP in €: 20,30

Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen
Electric operating gear for left points

Art.-Nr.: 83533
UVP in €: 13,80

Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen
Manual operating gear for right points

Art.-Nr.: 83534
UVP in €: 13,80

Hand-Weichenantrieb für Linksweichen
Manual operating gear for left points

Hinweis / Note: **Art. 83531/83532 sind mit Endabschaltung** / item-no. 83531/83532 with limit switching

Weichenantrieb für alle Weichen des Standard-Gleissystems Art. 06110 ff.
Electric operating gear for points of the TT-hollow profile track, item no. 06110 ff.

Art.-Nr.: 08330
UVP in €: 14,80

Flachstecker für Weichenantrieb 08330 (Beutel à 15 Stück)
Flat connector for operating gear for point 08330 (15 pcs./bag)

Art.-Nr.: 07941
UVP in €: 5,50

Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert. Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstückstromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

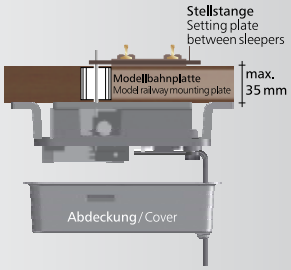
Our new underfloor mounted drive consists of a base body that is not permanently affixed in a housing. This results in a marked simplification during installation beneath the system and also when setting the travel range. The accompanying dust cover will simply be placed on the drive once it has been installed. The technical parameters of the operating motor remain unchanged. The isolated switcher can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

Technische Daten / Technical data:

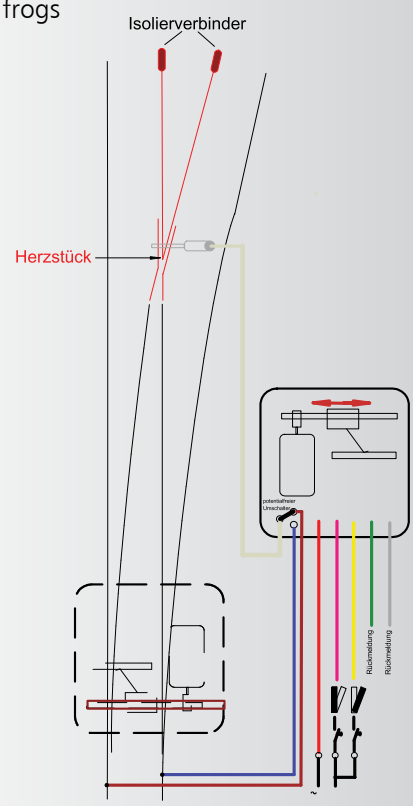
Betriebsspannung / Operating voltage:	14 – 16 V Wechselspannung
Stromaufnahme / Current consumption:	75 mA
Stellweg einstellbar / Switch travel, adjustable:	2 – 10 mm
Stellkraft / Switching force:	1,47 N = 150 g
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters / Switched current of the isolated switcher:	500 mA (max. 24 V)
Abmessungen / Dimensions:	62 x 49 x 23 mm

Art.-Nr.: 86112
UVP in €: 25,30

Einbauskizze / Mounting position:



Herzstück-Polarisierung / Polarisation of frogs

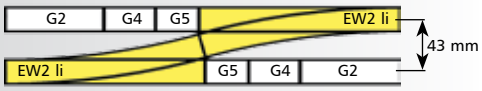


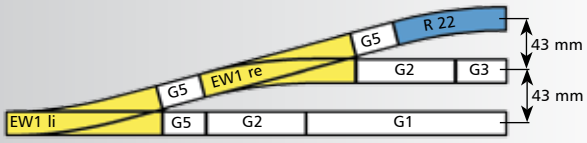
Gleisschablone / Track strickle

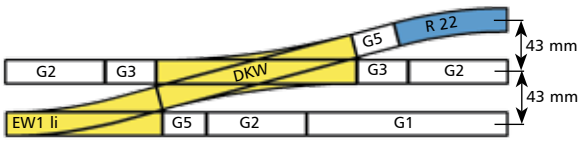
Gleisschablone zum Zeichnen von Gleisplanentwürfen im Maßstab 1:5, für Feinminenstifte 0,5 mm und Tusche geeignet.
Track planning template appropriate for the drawing of the track plan drafts to a scale of 1:5, for fine lead mechanical pencils 0.5 mm and ink.

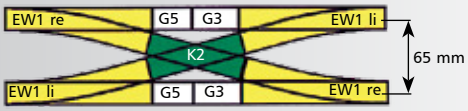
Art.-Nr.: 83517	UVP in €: 27,20

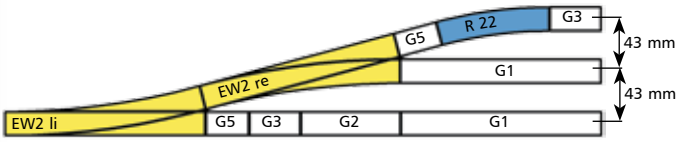
Gleisfiguren / Track figures

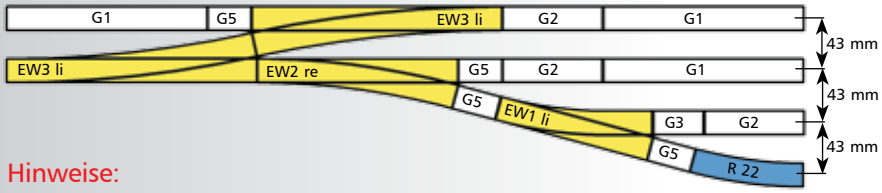










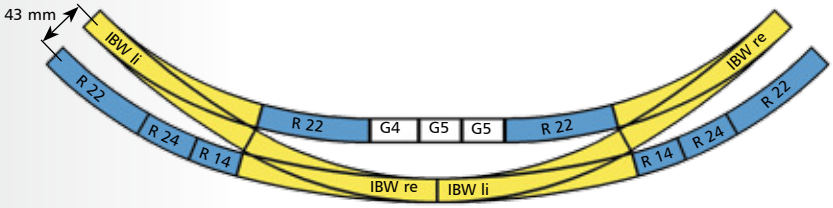


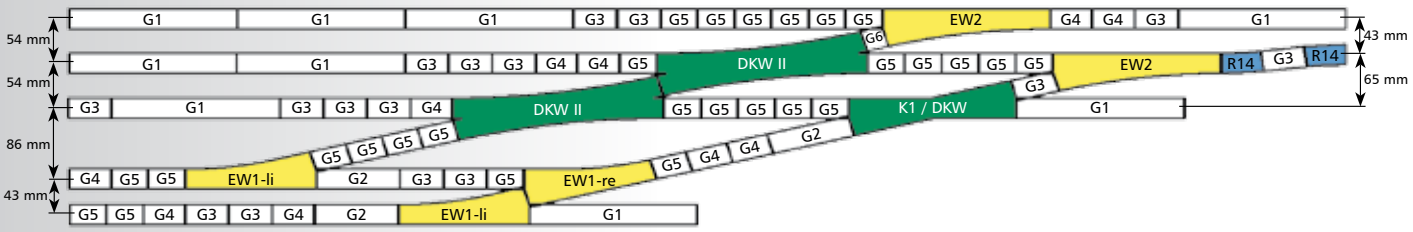
Note:

1. Several short leveling pieces can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
2. You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.

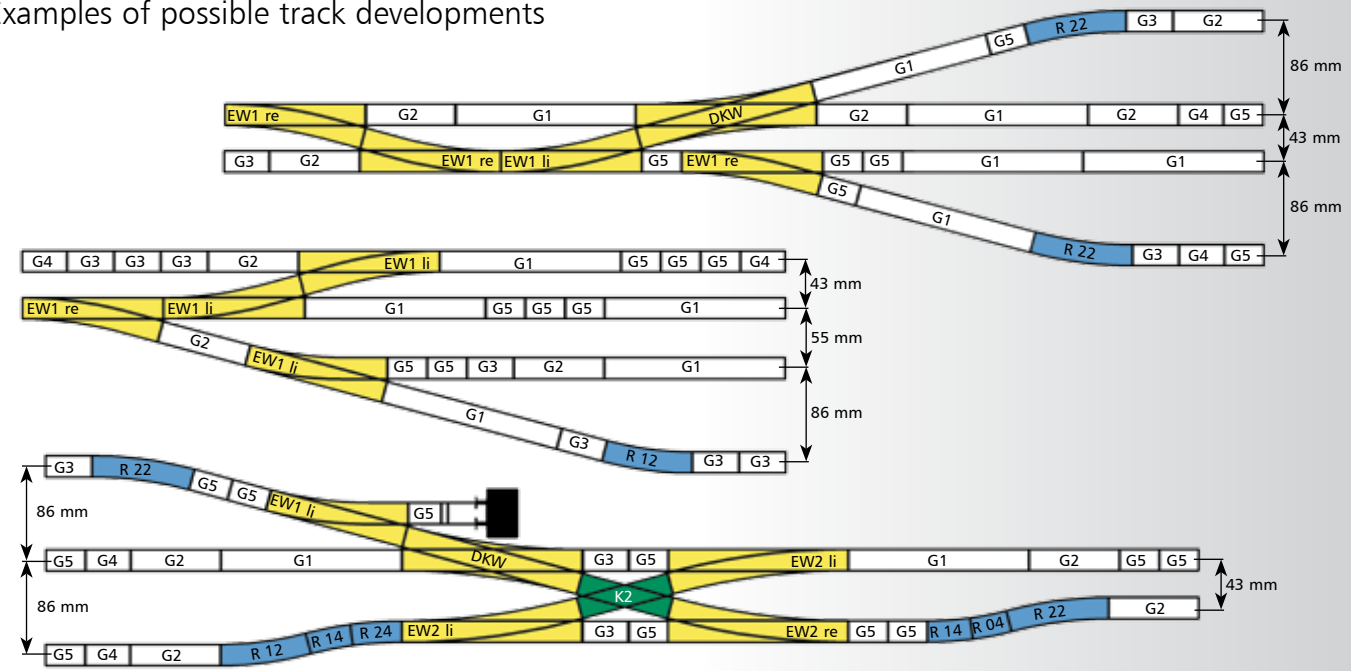
Hinweise:

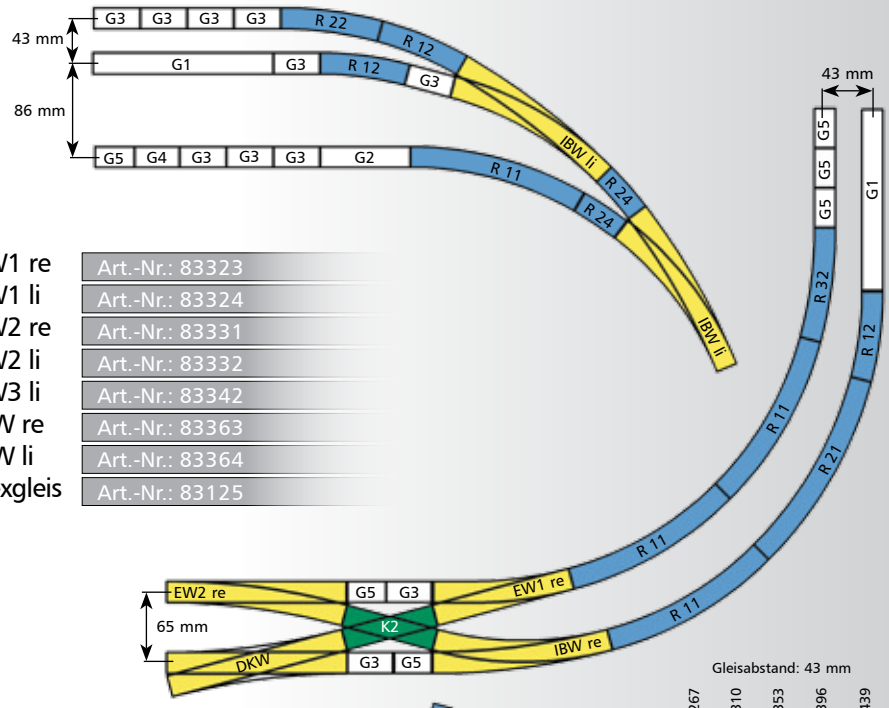
1. Mehrere kurze Ausgleichstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
2. Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.





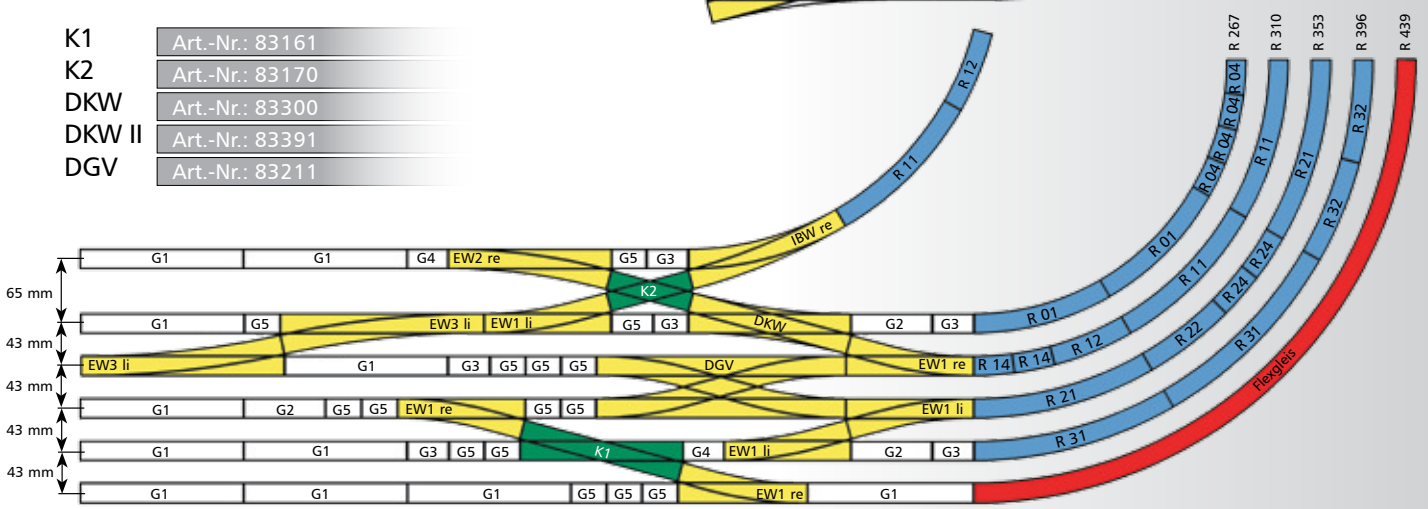
Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen
Examples of possible track developments





Legende / legend:

G1	Art.-Nr.: 83101
G2	Art.-Nr.: 83102
G3	Art.-Nr.: 83105
G4	Art.-Nr.: 83103
G5	Art.-Nr.: 83104
G6	Art.-Nr.: 83120
R 01	Art.-Nr.: 83116
R 04	Art.-Nr.: 83115
R 11	Art.-Nr.: 83109
R 12	Art.-Nr.: 83110
R 14	Art.-Nr.: 83113
R 21	Art.-Nr.: 83106
R 22	Art.-Nr.: 83107
R 24	Art.-Nr.: 83114
R 31	Art.-Nr.: 83111
R 32	Art.-Nr.: 83112
K1	Art.-Nr.: 83161
K2	Art.-Nr.: 83170
DKW	Art.-Nr.: 83300
DKW II	Art.-Nr.: 83391
DGV	Art.-Nr.: 83211
EW1 re	Art.-Nr.: 83323
EW1 li	Art.-Nr.: 83324
EW2 re	Art.-Nr.: 83331
EW2 li	Art.-Nr.: 83332
EW3 li	Art.-Nr.: 83342
IBW re	Art.-Nr.: 83363
IBW li	Art.-Nr.: 83364
Flexgleis	Art.-Nr.: 83125



STYROSTONE®-Gleisbettung

STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleissystems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:
- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschdämmung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.
Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungsstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen.
Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 min. Antrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

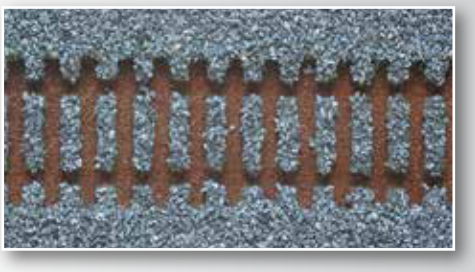
STYROSTONE®-track bedding

STYROSTONE®-track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT Advanced track system.

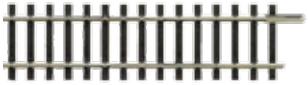
The advantages of our system are:
- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.
The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves.
The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.

Gleisbettung für: Track bedding for:	Gleisbettung – dunkel (braun)/ Track bedding – dark (brown)	Gleisbettung – hell (grau)/ Track bedding – light (grey)



Gerades Gleis/ Straight track



332 mm: (83101; 83102)	Art.-Nr.: 86301	UVP in €: 3,00	332 mm: (83101; 83102)	Art.-Nr.: 86351	UVP in €: 3,00
43 mm: (83103; 83104; 83105; 83120)	Art.-Nr.: 86306	UVP in €: 3,00	43 mm: (83103; 83104; 83105; 83120)	Art.-Nr.: 86356	UVP in €: 3,00

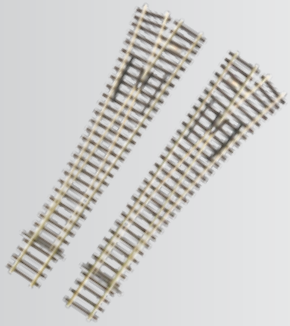
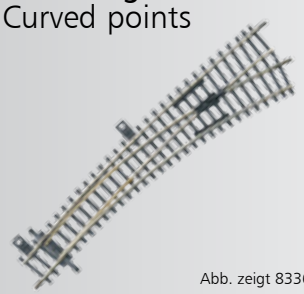
Gebogenes Gleis/ Curved track

R 01 – R 04, 30° (83115; 83116)	Art.-Nr.: 86302	UVP in €: 3,00	R 01 – R 04, 30° (83115; 83116)	Art.-Nr.: 86352	UVP in €: 3,00
R 11 – R 14, 30° (83109; 83110; 83113)	Art.-Nr.: 86303	UVP in €: 3,00	R 11 – R 14, 30° (83109; 83110; 83113)	Art.-Nr.: 86353	UVP in €: 3,00
R 21 – R 24, 30° (83106; 83107; 83114)	Art.-Nr.: 86304	UVP in €: 3,00	R 21 – R 24, 30° (83106; 83107; 83114)	Art.-Nr.: 86354	UVP in €: 3,00
R 31 – R 32, 30° (83111; 83112)	Art.-Nr.: 86305	UVP in €: 3,00	R 31 – R 32, 30° (83111; 83112)	Art.-Nr.: 86355	UVP in €: 3,00

Flexgleis/ Flexi-track

700 mm (83125; 83495) (Holzschwellen / wooden sleepers)	Art.-Nr.: 86308	UVP in €: 6,90	700 mm (83125; 83495) (Holzschwellen / wooden sleepers)	Art.-Nr.: 86358	UVP in €: 6,90
700 mm (86310) (Betonschwellen / concrete sleepers)	Art.-Nr.: 86310	UVP in €: 6,90	700 mm (86310) (Betonschwellen / concrete sleepers)	Art.-Nr.: 86360	UVP in €: 6,90

Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank www.tillig.com. / Note: Safety data sheet, see product data base www.tillig.com

Gleisbettung für: Track bedding for:	Gleisbettung – dunkel (braun)/ Track bedding – dark (brown)	Gleisbettung – hell (grau)/ Track bedding – light (grey)
Einfache Weiche/ Straight points		
	EW 1 (83323) 15° **rechts**/right branch Art.-Nr.: 86311 – UVP in €: 5,90	EW 1 (83323) 15° **rechts**/right branch Art.-Nr.: 86361 – UVP in €: 5,90
	EW 1 (83324) 15° **links**/left branch Art.-Nr.: 86312 – UVP in €: 5,90	EW 1 (83324) 15° **links**/left branch Art.-Nr.: 86362 – UVP in €: 5,90
	EW 2 (83331) 15° **rechts**/right branch Art.-Nr.: 86331 – UVP in €: 6,70	EW 2 (83331) 15° **rechts**/right branch Art.-Nr.: 86381 – UVP in €: 6,70
	EW 2 (83332) 15° **links**/left branch Art.-Nr.: 86332 – UVP in €: 6,70	EW 2 (83332) 15° **links**/left branch Art.-Nr.: 86382 – UVP in €: 6,70
	EW 3 (83341) 12° **rechts**/right branch Art.-Nr.: 86341 – UVP in €: 6,90	EW 3 (83341) 12° **rechts**/right branch Art.-Nr.: 86391 – UVP in €: 6,90
	EW 3 (83342) 12° **links**/left branch Art.-Nr.: 86342 – UVP in €: 6,90	EW 3 (83342) 12° **links**/left branch Art.-Nr.: 86392 – UVP in €: 6,90
Innenbogenweiche/ Curved points		
 Abb. zeigt 83361	IBW (83363) 15° **rechts**/right branch Art.-Nr.: 86315 – UVP in €: 5,90	IBW (83363) 15° **rechts**/right branch Art.-Nr.: 86365 – UVP in €: 5,90
	IBW (83364) 15° **links**/left branch Art.-Nr.: 86316 – UVP in €: 5,90	IBW (83364) 15° **links**/left branch Art.-Nr.: 86366 – UVP in €: 5,90

Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank www.tillig.com. / Note: Safety data sheet, see product data base www.tillig.com

Kreuzung/ Crossing

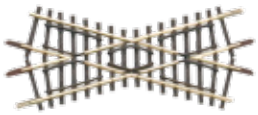


Abb. zeigt 83170

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr.: 86324	UVP in €: 5,90

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr.: 86374	UVP in €: 5,90

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr.: 86322	UVP in €: 5,90

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr.: 86372	UVP in €: 5,90

Doppelte Kreuzungsweiche/ Double-slip points

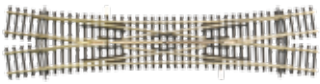


Abb. zeigt 83391

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr.: 86319	UVP in €: 6,70

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr.: 86369	UVP in €: 6,70

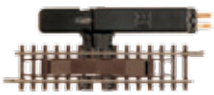
DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr.: 86320	UVP in €: 9,90

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr.: 86370	UVP in €: 9,90

Entkupplungsgleis/ Uncoupling track



83 mm (83201)

Art.-Nr.: 86326	UVP in €: 5,90

83 mm (83201)

Art.-Nr.: 86376	UVP in €: 5,90

Grundplatte (ohne Schotter)/ Base plate (without bedding)

280 x 80 mm

Art.-Nr.: 86421	UVP in €: 2,80

280 x 80 mm

Art.-Nr.: 86422	UVP in €: 2,80

Böschungsstreifen/ Embankment strip

L = 700 mm

Art.-Nr.: 86411	UVP in €: 5,70

L = 700 mm

Art.-Nr.: 86412	UVP in €: 5,70

STYROPAL-Kontaktkleber
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr.: 86401
UVP in €: 6,00

Wasserverdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.
Dilutable with water, waterproofed after curing used to fix STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.

Schotter dunkel, 500 g
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr.: 86406
UVP in €: 15,00

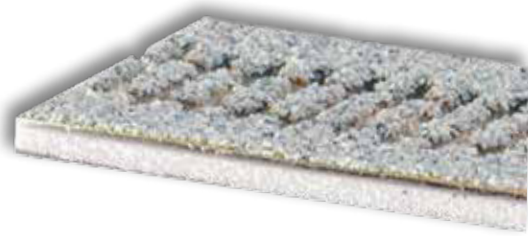
Schotter hell, 500 g
Ballast light, 500 g

Art.-Nr.: 86407
UVP in €: 15,00

Hinweis / Note: Praktische Tipps zur Verlegung: Seite 249. / Practical tips on the laying of track bedding: Page 249.

Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank www.tillig.com. / Note: Safety data sheet, see product data base www.tillig.com

Hinweis / Note:
Zur Ergänzung von Weichenbettungen. / The addition to the STYROSTONE®-Track bedding.



Überhöhungsstreifen für Gleisbögen, ca. 950 mm lang
Banking strips for track curves, length approx. 950 mm

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungsstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungsstreifen aufgeklebt.

Art.-Nr.: 86413	UVP in €: 2,10

STYROPAL-Kontaktklebstoff
STYROPAL-contact adhesive

Wasserverdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Art.-Nr.: 86401	UVP in €: 6,00

Überhöhungstreifen:

Im Original ist das Gleis in Kurven leicht geneigt. Mit Hilfe des Überhöhungsstreifens können Sie das auch auf Ihrer Modellbahnanlage darstellen.

Fertigen Sie eine Gleisbettung mit Böschung an. Entfernen Sie den vorgeschnittenen Teil des Überhöhungsstreifens. Schneiden Sie den Überhöhungsstreifen keilförmig ein und entfernen Sie diese Keile. Danach streichen Sie die Unterseite der Gleisbettung und des Überhöhungsstreifens mit Kontaktkleber ein und lassen diese trocknen.

Entfernen des vorgeschnittenen Teils

Keile ausschneiden

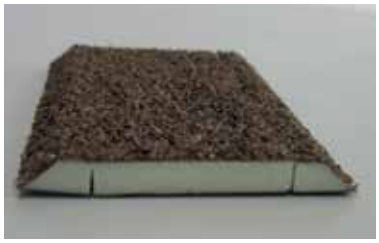
Kleber aufbringen

Nach Trocknung des Klebers verkleben Sie die Überhöhungsstreifen und Gleisbettungen untereinander und versehen Sie die Unterseite wiederum mit Kleber.

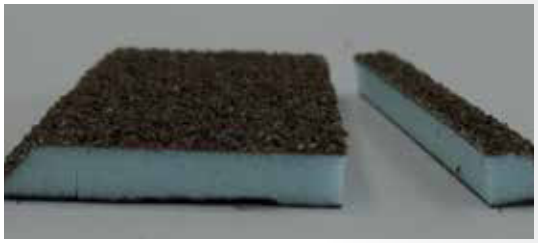
Danach wird die Gleisbettung mit Überhöhungsstreifen auf die Modellbahnplatte verklebt. Fertig aufgebrachte Gleisbettung mit Überhöhungsstreifen.

Böschungsstreifen:

Im Auslieferungszustand sieht der Böschungsstreifen aus, wie eine Gleisbettung für ein gerades Gleis. Es fehlt lediglich die Prägung für die Schwellen. Der Böschungsstreifen findet dort Anwendung, wo eine Böschung gewünscht ist, aber die Gleisbettung zuvor zugeschnitten werden muss. Dies kann bei einer eingleisiger Streckenführung mit Abzweig sein.



Böschungsstreifen im Auslieferungszustand



Abgetrennter Böschungsstreifen

Die mit einer Böschung zu versehende Gleisbettung (hier EW1) wird mit einem Bastelmesser / Cuttermesser von oben punktuell durchstochen - und zwar dort, wo dann die Böschung angeklebt werden soll.

Die Gleisbettung wird umgedreht. Auf der Rückseite werden die durch das Durchstechen entstandenen Schnitte mit einem Stift miteinander verbunden.

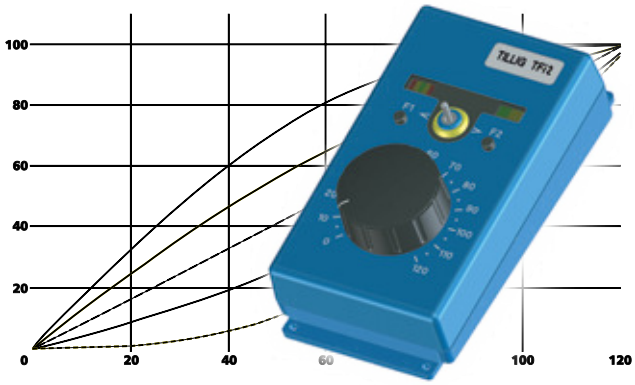
Jetzt wird mit dem Bastelmesser / Cuttermesser auf der gezeichneten Linie die Gleisbettung komplett durchschnitten.

An den Schnittkanten der so zugeschnittenen Gleisbettung wird nun die Böschung angeklebt.

TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung
TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control

- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm

- For all 12 V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Demensions approx. 138 x 80 x 40 mm



Mit automatischer Pendelzugsteuerung
With automatic shuttle train control

Art.-Nr.: 08131
UVP in €: 168,40

Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb/Same properties and functions as digital systems:

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nichtlineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck

- Excellent running caracteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

Impulsbreitenregelung in neuer Dimension
- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

Pulse width control of a new dimension:
- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

Komfortable Bedienung
- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

Convenient operation:
- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

Mit automatischer Pendelzugsteuerung
- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relaisschaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401/Schaltgleise 83158/83758)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

With automated shuttle train control
- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401/Switching tracks 83158/83758)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off

TILLIG Fahrregler/TILLIG-Controller:

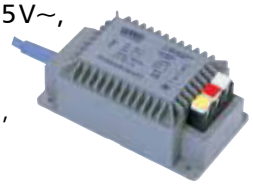
Analog-Fahrregler mit Zubehöranschluss
Analogue drive control with accessory output

Art.-Nr.: 08132
UVP in €: 100,90

- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5 A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehöranschluss (max. 1,4 A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann

- For all 12 V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5 A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4 A)
- Control lamps for track current, accessoires and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

Universal-Zubehör-Transformator Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~, max. Belastung 45 VA gesamt
Universal accessory transformer output voltages 14 V~ and 16,5 V~, total output rating 45 VA



Art.-Nr.: 08122 | UVP in €: 94,20

Schaltgleis Nachrüstsatz – Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten
Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

Art.-Nr.: 08401 | UVP in €: 6,20

Tastenpult für Moment- oder Dauerstrom, aneinander reihbar
Control desk for short impulses or persistent current

Art.-Nr.: 08211 | UVP in €: 12,20

Schaltrelais, zweipolig
Switching relais, double-pole

Art.-Nr.: 08410 | UVP in €: 19,80

Leistungsaufnahme von TILLIG-Zubehörartikeln / Power consumption of TILLIG accessory products

(Bei Betrieb mit 16 V Wechselspannung, Angaben sind Näherungswerte/
the data contains approximate values in the case of operation with 16 V AC voltage)

Schaltrelais Art. 08410/switching relay:	ca.	1000 mA (*)
Schaltrelais Art. 08414/switching relay:	ca.	15 mA (*)
Schaltrelais Art. 08415/switching relay:	ca.	75 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83201/Uncoupling track:	ca.	1100 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83801/Uncoupling track:	ca.	150 mA
Oberflur-Weichenantrieb Art. 83531/83532/Electric operating gear:	ca.	1100 mA (*)
Bettungsgleis-Weichenantrieb Art. 83960/Electric operating gear (bedding track):	ca.	1100 mA (*)
Unterflur-Weichenantrieb Art. 86112/Undermounted points operating motor:	ca.	75 mA

(*) = kurzzeitiger Impulstrom/temporary impulse current

Leistungsaufnahme von TILLIG-Rollmaterial / Power consumption of TILLIG rolling stock

(Bei Betrieb mit 12 V Gleisspannung, Angaben sind Näherungswerte/
the data contains approximate values in the case of operation with 12 V track voltage)

Schwere Diesel-/E-Lokomotiven (z.B. BR 118/245/252/285)/heavy diesel-/e-locomotive (e.g. class 118/245/252/285)	ca.100 … 150 mA
Leichte Dieselokomotiven (z. B. BR 110/V80/V36) / light diesellocomotive (e.g. class 110/80/36)	ca. 80 … 100 mA
Tenderlokomotiven / tender locomotive	ca. 80 … 100 mA
Schlepptender Lokomotiven / towtender locomotive	ca. 100 ... 150 mA
Steuerwagen mit LED-Schlussbeleuchtung/Driving cab coach with LED rear lighting	20 mA
Reisezugwagen mit eingebautem LED-Innenbeleuchtungsbausatz (S. 257-261)	45 mA
Railway carriage with installed LED-Interior lighting module (page 257-261)	

Hinweis/Note:

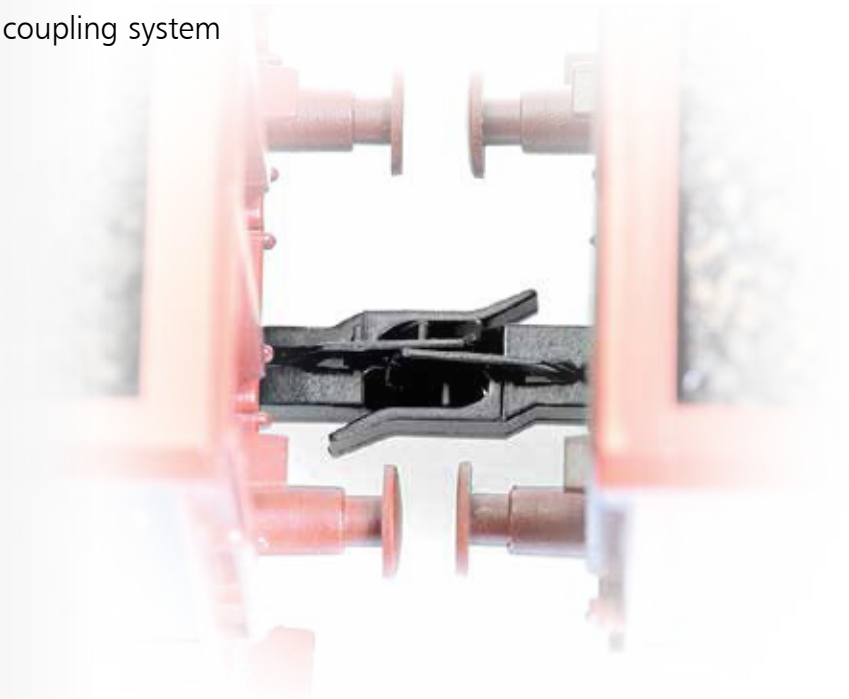
Bitte beachten Sie, dass es sich insbesondere bei der Stromaufnahme von Triebfahrzeugen nur um ungefähre Durchschnittwerte handelt. Der genaue Wert kann je nach Alter des Fahrzeuges, der Konstruktion des Modells sowie dem Grad des Verschleißes von Motor und Getriebe des Modells entsprechend abweichen.

Please note that in terms of the power consumption of tractive units these are only approximate average values. The precise value can differ accordingly depending on the age of the vehicle, the construction of the models as well as the degree of wear and tear of the motor and the gearing of the model.

Unser TILLIG-Kupplungssystem / TILLIG coupling system

- Zuverlässig im Fahrbetrieb
- Sanftes Ein- und Entkuppeln (mit Entkupplungsgleis/Handentkuppler)
- Ideale Kupplungsform
- Kurzkupplungseffekt bei Fahrzeugen mit Kurzkupplungskinematik

- Reliable driving operation
- Gentle coupling and uncoupling (with uncoupling ramp/Manual uncoupler)
- Ideal coupling form
- Short coupling effect for vehicles with short coupling kinematics



Überblick Kupplungsausführungen/Overview of coupling type

für NEM-Aufnahme
Beutel à 8 Stück (Bausatz)
for NEM-coupling pocket
bag of 8 (kit)

Art.-Nr.: 08840	UVP in €: 11,70

Beutel à 56 Stück (Bausatz)
bag of 56 (kit)

Art.-Nr.: 08841	UVP in €: 61,90

für Aufnahme der 4-achsigen V 180, Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 180
(4-axle version), bag of 2

Art.-Nr.: 08842	UVP in €: 4,70

für Aufnahme der 6-achsigen V 180, NoHAB, T334 mit neuem Rahmen/ neuer Bodenplatte
Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 180 (6-axle version), NoHAB, T334 with new frame and new base plate bag of 2

Art.-Nr.: 08843	UVP in €: 4,70

für Kuppelkastenaufnahme (E 44, BR 243, BR 119, BR 01 (alte Ausführung), BR 250)
Beutel à 2 Stück
for trailing box coupling pocket
(E 44, BR 243, BR 119,
BR 01 (old type), BR 250), bag of 2

Art.-Nr.: 08846	UVP in €: 4,70

Beutel à 20 Stück/bag of 20

Art.-Nr.: 08849	UVP in €: 27,30

für Aufnahme der V 200 DR
Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 200 DR
bag of 2

Art.-Nr.: 08845	UVP in €: 4,70

für Schlitzaufnahme E 94 (alte Ausführung), V 36 (alte Ausführung), V 60, BR 81, BR 92), Zementsilowagen, BTTB-Modelle), Beutel à 10 Stück
for slot mount (old design), cement silo waggon, BTTB-models, bag of 10

Art.-Nr.: 08847	UVP in €: 16,50

Beutel à 50 Stück/bag of 50

Art.-Nr.: 08848	UVP in €: 62,90

Weitere Ausführungen/further explanation

Bügel-Kupplung, kurz, für Schlitzaufnahme, Beutel à 50 Stück/Hanger coupling, short, for „Schlitzaufnahme“, bag of 50

Art.-Nr.: 08823	UVP in €: 47,70

Steifkupplung für Normschacht, Beutel à 20 Stück
Formal-Coupling, for NEM coupling pocket, bag of 20

Art.-Nr.: 08827	UVP in €: 16,80

Bügel-Kupplung mit Aufnahme für Normschacht, Beutel à 10 Stück
Hanger coupling for NEM coupling pocket,
bag of 10

Art.-Nr.: 08872	UVP in €: 17,30

Bügel-Kupplung, lang, für Schlitzaufnahme
Beutel à 50 Stück
Hanger coupling, long,
for „Schlitzaufnahme“,
bag of 50

Art.-Nr.: 08824	UVP in €: 47,70

Kurzkupplung ohne automat. Funktion mit Aufnahme für Normschacht, Beutel à 20 Stück
Short distance coupling for NEM coupling pocket
(without automatic mode of operation), bag of 20

Art.-Nr.: 08828	UVP in €: 16,80

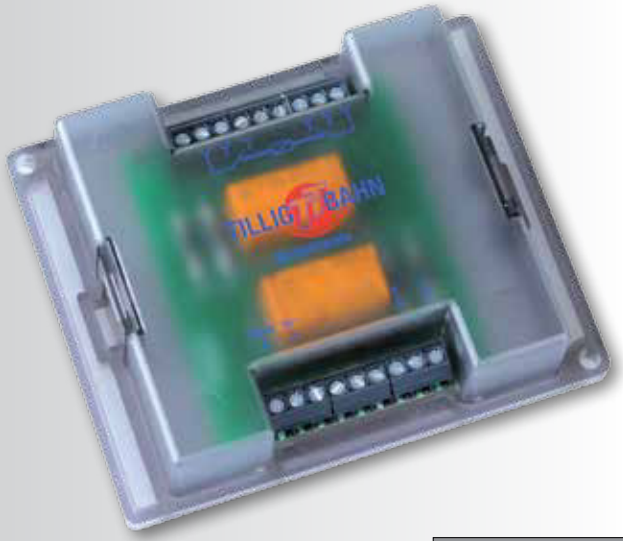
Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb
Model railway control system for realistic operation

Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer

Art.-Nr.: 08415
UVP in €: 37,00

Dieses Relaismodul ersetzt die elektro-mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper" vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16 V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E" und „A" sind kurzschlusssicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. +0,5 V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 Sek. bis ca. 5 Min.). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus". Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous electric-mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16 V).
The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E" and „A" are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16 V to approx. +0.5 V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 sec. to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF". When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).



Schaltrelais-Baustein
Switching relais

Art.-Nr.: 08414
UVP in €: 31,60

Das vorliegende Relaismodul ersetzt das elektro-mechanische Relais, Art.-Nr. 08410, durch eine moderne elektronische Lösung in doppelter Ausführung.
Das Modul verfügt über je zwei potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „1" und „2" sind kurzschlusssicher beschalten, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. -8 V zum Schalten führt u. a. Tastenpult gegen Massepotential oder Wechselspannung geschalten, Gleiskontakte an der Gleismasseseite angebracht, Reedkontakte, Optokoppler usw. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Der jeweilig letzte Schaltzustand bleibt auch im stromlosen Zustand erhalten.
Einsatzmöglichkeiten des Bausteins:
- Wendezugautomatik
- Zwischenhalt
- Automatische Kehrschleifensteuerung
- Automatische Blocksteuerung
- Möglichkeit der Herzstückpolarisierung (z. B. Art.-Nr. 83230 Dreiwegeweiche) und der Weichenrückmeldung

The relay module at hand replaces the electric-mechanical relay (Art. No. 08410) with a modern electronic solution in duplicate.
The model has two potential-free adaptable changeover contacts with a maximum current carrying capacity of 1 A each. The control inputs "1" and "2" are wired to be short-circuit protected so that virtually any control signal in the range of -16 V to approx. -8 V leads to switching: among other things, key control console switched against common potential or alternating voltage, track contacts attached to the rail mass side, reed contacts, optical coupler, etc. They can also be interconnected between several relay modules. The respective last switching status is also preserved in a zero-current state.
Fields of application for the module:
- Automated push-pull train system
- Terminal station break
- Automatic terminal loop control, automatic block control
- Possibility of core (frog) polarisation (e. g. Art. No. 83230 Three-way Turnout) and turnout feedback

Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material

Mini-Holzschrauben mit Halbrundkopf/ Schlitz zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 8 mm (100 St.)
Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 8 mm long (100 pcs./bag)

Art.-Nr.: 08970	UVP in €: 10,30

Mini-Holzschrauben mit Senkkopf/ Kreuzschlitz zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 15 mm (100 St.)
Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 15 mm long (100 pcs./bag)

Art.-Nr.: 08976	UVP in €: 11,70

Getriebefett (5 g)
Transmission grease (5 g/tin)

Art.-Nr.: 08973	UVP in €: 6,10

Reinigungsdestillat, Flasche, 125 ml / Cleaning fluid, bottle, 125 ml

Art.-Nr.: 08977	UVP in €: 10,30

Schaltlitze in rot, blau, schwarz und gelb (je 10 m)
Stranded hook-up wire in red, blue, black, yellow connection cable (each 10-m-length)

Art.-Nr.: 08972	UVP in €: 11,70

Gleis-Reinigungsstein „Universal Schleiffix" (8 x 5 x 2 cm)
Track cleaning stone „Schleiffix" universal grinder (8 x 5 x 2 cm)

Art.-Nr.: 08974	UVP in €: 10,90

Zubehör / Accessories

Handentkuppler
Manuel uncoupler

Art.-Nr.: 07920	UVP in €: 5,40

Verteiler (Leiste zum Klemmen)
Distributor block (Strip for terminal)

Art.-Nr.: 08931	UVP in €: 3,40

Kabelhalter (Leiste zum Klemmen)
Wire holder (Strip for terminal)

Art.-Nr.: 08940	UVP in €: 1,30

Aufgleiser Modellgleis
Rerailer advanced track

Art.-Nr.: 07910	UVP in €: 2,10

Aufgleiser Bettungsgleis
Rerailer bedding track

Art.-Nr.: 07911	UVP in €: 2,10	(ohne Abb.)

Kontaktgarnitur, zum Auslösen von Schaltvorgängen durch den fahrenden Zug (nur für Standardgleis BTTB) /
Contact set to trigger of switching actions by the train driving (only for BTTB standard track system)

Art.-Nr.: 08430	UVP in €: 4,10

Lehre für Radsatz und Gleis für Spur TT 12 mm
Tamplate for wheel set and track for gauge TT 12 mm

Art.-Nr.: 08960	UVP in €: 13,90

Lehre für Radsatz und Gleis für 9 mm
Tamplate for wheel set and track for 9 mm

Art.-Nr.: 08961	UVP in €: 13,90

Spannungsprüfer, zur Feststellung der Polarität am Gleis (geeignet für Nenngröße TT, H0/H0e/H0m und N)
Charge indicator for the setting of the polarity at the track (ideal for gauge TT, H0/H0e/H0m und N)

Art.-Nr.: 08419	UVP in €: 7,50

Hinweis (Art.-Nr.: 08973/08977) Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank www.tillig.com. /
Note (Item-No. 08973/08977) Safety data sheet, see product data base www.tillig.com

Haftreifen
Traction tyre

Haftreifen 14 mm, Einsatz für BR 23/35, BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 14 mm for BR 23/35, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr.: 08883 | UVP in €: 7,50

Haftreifen 8 mm, Einsatz für BR 01/119/120/221/130, BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 8 mm for BR 01/119/120/221/130, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr.: 08884 | UVP in €: 7,50

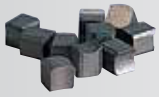
Haftreifen 10,5 mm, Einsatz für BR 56/250/243, E 44/94, BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 10,5 mm for BR 56/250/243, E44/94, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr.: 08881 | UVP in €: 7,50

Haftreifen 9,2 mm, Einsatz für BR 110, BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 9,2 mm for BR 110, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr.: 08882 | UVP in €: 7,50

Kohlebürsten
Carbon brush



Kohlebürsten, eckig, Einsatz für runden Motor von BTTB (Beutel à 10 Stück)
Carbon brush for round motor of BTTB (bag of 10)

Art.-Nr.: 08875 | UVP in €: 10,30

Kohlebürsten, rund, Einsatz für eckigen Motor von TILLIG (Beutel à 10 Stück)
Carbon brush, for square Motor of TILLIG (bag of 10)

Art.-Nr.: 08876 | UVP in €: 8,40

Zwerglampen
Miniature lamps

Zwerglampen 6 V, Einsatz für Eilzugwagen im Analogbetrieb (Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 6 V, for fast passenger trains in analogue operating (bag of 8)

Art.-Nr.: 08878 | UVP in €: 8,40

Zwerglampen 10 V, Einsatz für BR 130/211, BTTB; BR 01, E 94, Einsatz für Eilzugwagen im Digitalbetrieb (Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 10 V, for BR 130/211, BTTB; BR 01, E 94, for fast passenger trains in digital operating, (bag of 6)

Art.-Nr.: 08879 | UVP in €: 8,40

Zwerglampen 16 V, langer Kolben, Einsatz für BR 110, E 94 (BTTB), Eilzugpackwagen (Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 16 V, long socket, for BR 110, BTTB, E 94, fast passenger train (bag of 6)

Art.-Nr.: 08880 | UVP in €: 8,40

Radsätze
Metal wheel set

Metallradsatz Ø 8,0 mm, einseitig isoliert (Länge 18,6 mm/Beutel à 8 Stück)
Metal wheel set Ø 8,0 mm, one wheel isolated (length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr.: 08819 | UVP in €: 17,30

Metallradsatz Ø 8,0 mm einseitig isoliert (Länge 18,6 mm/Beutel à 50 Stück)
Metal wheel set Ø 8,0 mm, one wheel isolated (length 18,6 mm/bag of 50)

Art.-Nr.: 08820 | UVP in €: 100,90

Metallradsatz Ø 7,5 mm einseitig isoliert (Länge 18,6 mm/Beutel à 8 Stück)
Metal wheel set Ø 7,5 mm, one wheel isolated (length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr.: 08818 | UVP in €: 17,30

Speichenradsatz, beidseitig isoliert (Länge 18,6 mm/Beutel à 10 Stück)
Spoked wheel set, both wheels isolated (length 18,6 mm /bag of 10)

Art.-Nr.: 08890 | UVP in €: 32,00

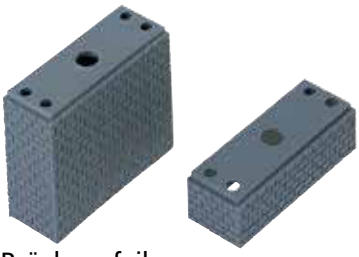
Scheibenradsätze für Personen-/Packwagen H0m (8 Stück)
Metal wheel set for passenger / baggage coaches H0m (8 pcs.)

Art.-Nr.: 08894 | UVP in €: 26,20

Brücken und Pfeiler /
Bridges and piers

Brückenpfeiler sandsteinfarben, Höhe 65 mm
Bridge pier sandstone, 65 mm high

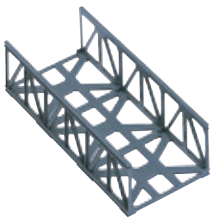
Art.-Nr.: 07161 | UVP in €: 2,50



Brückenpfeiler grau
Bridge pier grey

Art.-Nr.: 07160 | UVP in €: 2,50 | 65 mm hoch

Art.-Nr.: 07170 | UVP in €: 2,20 | 23,8 mm hoch



Gitterbrücke ohne Gleis, Länge 115 mm
Lattice bridge without track, length 115 mm

Art.-Nr.: 07130 | UVP in €: 4,70

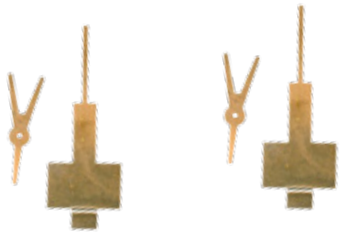
Innenbeleuchtungsbausätze / Interrior lighting kits

Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal / Interrior universal lighting kit

Art.-Nr.: 08858
UVP in €: 31,60

- Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (max. 210 mm, kürzbar)
- Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet sind
- Warm-weiße LED-Beleuchtung
- Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet
- Stromaufnahme bei ungekürzter Länge max. 25 mA

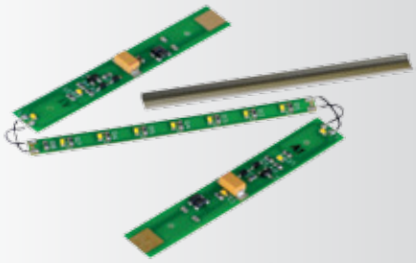
- Lighting strip with variable length (max. 210 mm, can be shortened)
- For the retrofitting of all the railways carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- Warm-white LED lighting
- Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22 V
- Power consumption with uncut length max. 25 mA



Nachrüstsatz Kontaktstreifen für Innenbeleuchtung
Add-on-kit for interrior lighting

Art.-Nr.: 08869
UVP in €: 4,80

- Zusatzteile zum Nachrüsten unserer neuen Innenbeleuchtung Art. 08858 für Doppelstockeinzelwagen, Mod-Wagen, Halberstädter Mitteleinstiegswagen, Y- und Reko-Wagen (BTTB-Bauart) / Additional parts for the retrofitting of our new interior lighting art. 08858 for double deck single carriages. Modernisation carriages, Halberstädter centre entry carriages, Y and reconstructed carriages (Berliner TT Bahnen company – BTTB- models)



Innenbeleuchtung Aussichtswagen ADm
Interrior lighting for passenger coach dom car ADm

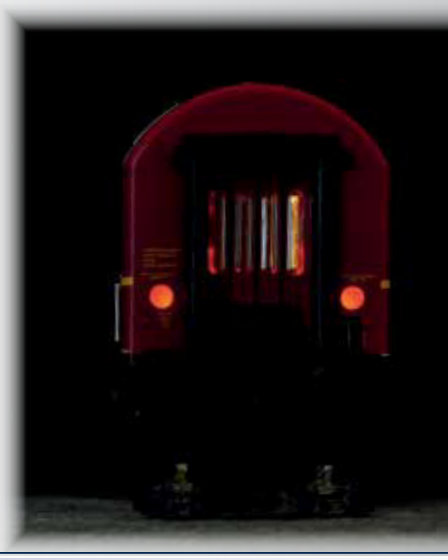
Art.-Nr.: 08854
UVP in €: 33,50

Innenbeleuchtung Speisewagen WRmh 31
Interrior lighting for dining coach WRmh 31

Art.-Nr.: 08855
UVP in €: 33,50

Zugschlußbeleuchtung (2 Stück) für Reisezugwagen Typ Y
Rear lighting (2 pcs./bag) for passenger coaches type Y

Art.-Nr.: 08856
UVP in €: 23,70



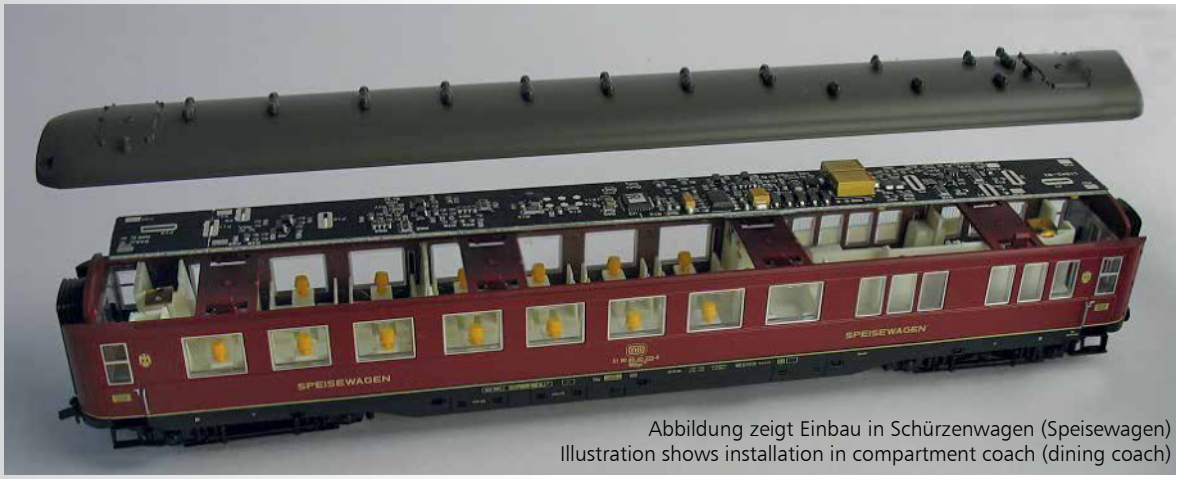


Abbildung zeigt Einbau in Schürzenwagen (Speisewagen)
Illustration shows installation in compartment coach (dining coach)

LED-Innenbeleuchtung analog/digital Bausatz für Schürzenwagen (Speisewagen)
LED-Interrior lighting kit analog/digital for compartment coaches (dining coach)

Art.-Nr.: 08864	UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Schürzenwagen (1. Kl.; 1./2./1. Kl.)
LED-Interior lighting kit analog / digital for compartments coaches
(1st class; 1st/2nd/1st class)

Art.-Nr.: 08867	UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Schürzenwagen (1./2./3. Kl.; 1./2. Kl.; 2. Kl.; 2./3. Kl.)
LED-Interior lighting kit analog / digital for compartments coaches
(1st/2nd/3rd class.; 1st/2nd class; 2nd class; 2nd/3rd class)

Art.-Nr.: 08868	UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Schürzenwagen (3. Klasse; Schlafwagen)
LED-Interior lighting kit analog / digital for compartments coaches (3rd class; sleeping coach)

Art.-Nr.: 08903	UVP in €: 34,60

- **Individuell programmierbare Beleuchtung von Abteilen usw.** / Individually programmable lighting of compartments
- **Flackern, Dimmen** / Flicker, dimming
- **Anschluß der Zugschlußbeleuchtung 08856 möglich** / Connection of the rear lighting 08856

LED-Innenbeleuchtung analog/digital Bausatz für 4achsige Rekowagen
LED-Interrior lighting kit digital for 4axle reko-coaches

Art.-Nr.: 08866	UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog/digital Bausatz für Steuer-/Reisezugwagen:
- Steuerwagen Bybdzf 482, Bauart Halberstadt („Wittenberger Steuerkopf“)
- Steuerwagen Bnrdzf 483, Bauart Silberling („Wittenberger Steuerkopf“)
- Steuerwagen BDnf 738 („Silberling 1383x)
- Steuerwagen BDnf 740 („Silberling 1384x)
- Reisezugwagen Halberstädter Mitteleinstiegswagen (neue Konstruktion ab 2022)
- Reisezugwagen Halberstädter Seitengangwagen
- Reisezugwagen Bauart Silberling

Art.-Nr.: 08863 | UVP in €: 34,60

LED-Interrior lighting kit analog/digital for driving cab coach/passenger coaches:
- Driving cab coach Bybdzf 482, type Halberstadt („Wittenberger Steuerkopf“)
- Driving cab coach Bnrdzf 483, type Silberling („Wittenberger Steuerkopf“)
- Driving cab coach BDnf 738 („Silberling 1383x)
- Driving cab coach BDnf 740 („Silberling 1384x)
- Passenger coach type Halberstadt middle entry (new construction since 2022)
- Passenger coach type Halberstadt compartment
- Passenger coach type Silberling

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Halberstädter Mitteleinstiegswagen (Bmhe); bis Produktionsjahr 2021
LED-Interior lighting kit analog / digital for coaches type Halberstadt (middle entry); up to production year 2021

Art.-Nr.: 08918 | UVP in €: 34,60

NEU

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für 4achsige preußische D-Zugwagen
LED-interior lighting kit analog / digital for passenger coach type 4-axle prussian express train car

Art.-Nr.: 08921 | UVP in €: 34,60

LED-Bausatz Innenbeleuchtung für 3achsige preuß. Personenwagen
LED-Interior lighting for 3axle pr. passenger coaches

Art.-Nr.: 08857 | UVP in €: 30,80

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Reisezugwagen E5
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coach type E 5

Art.-Nr.: 08919 | UVP in €: 34,60

Abbildung zeigt Einbau in Y/B 70, 1. Klasse Wagen
Illustration shows installation in Y/B 70, 1st class

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Schlafwagen Typ B, Y, Y/B 70
LED-Interior lighting kit analog / digital for sleeping coach type B, Y, Y/B 70

Art.-Nr.: 08915 | UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Reisezugwagen 1. Klasse, 1./2. Klasse Typ B, Y, Y/B 70
LED-Interior lighting kit analog / digital for 1st class, 1st/2nd class passenger coach type B, Y, Y/B70

Art.-Nr.: 08916 | UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Reisezugwagen 2. Klasse Typ B, Y, Y/B 70
LED-Interior lighting kit analog / digital for 2nd class passenger coach type B, Y, Y/B 70

Art.-Nr.: 08917 | UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog/digital Bausatz für B-Speisewagen
LED-Interrior lighting kit analog/digital for coaches type B-Dining coaches

Art.-Nr.: 08865 | UVP in €: 34,60

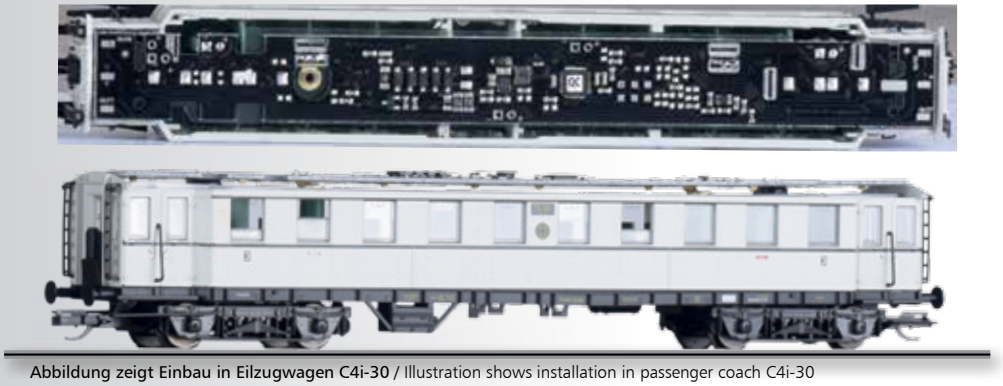


Abbildung zeigt Einbau in Eilzugwagen C4i-30 / Illustration shows installation in passenger coach C4i-30

LED-Innenbeleuchtung analog / digital, Bausatz für Reisezugwagen C4i-30
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches C4i-30

Art.-Nr.: 08907	UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Reisezugwagen B4i-30
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches B4i-30

Art.-Nr.: 08904	UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Reisezugwagen BC4i-31
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches BC4i-31

Art.-Nr.: 08905	UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Reisezugwagen Pw4i-31/-32
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches Pw4i-31/-32

Art.-Nr.: 08906	UVP in €: 34,60

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Gepäckwagen Pw4ü-37
LED-Interior lighting kit analog / digital for baggage car Pw4ü-37

Art.-Nr.: 08908	UVP in €: 34,60

Foto: S. Koch

LED-Innenbeleuchtung analog / digital 3achs. Umbauwagen Bausatz
LED-Interior lighting kit analog / digital for 3axles passenger coaches

Art.-Nr.: 08909	UVP in €: 30,80

Weitere Informationen, wie Einbau oder besondere Eigenschaften entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung auf unserer Homepage www.tillig.com

For further information, please use the operating manual on our homepage www.tillig.com

Gleisplan-CD / Track planning CD

NEU

30 TT Gleispläne (USB-Stick) von 3,00 – 5,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan
TT Track proposals, in cooperation with firm modellplan

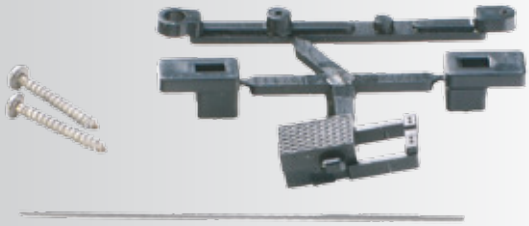
Art.-Nr.: 09545	UVP in €: 34,10

NEU

25 TT Gleispläne (USB-Stick) von 3,00 - 5,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan
TT Track proposals, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr.: 09546	UVP in €: 34,10

TIPP: Planungs-Software „WINTRACK“
Erhältlich im Fachhandel oder direkt von modellplan:
Can be obtained from specialist dealers or directly from modellplan: Reußensteinweg 4, 73037 Göppingen, Germany, www.modellplan.de



Modellumrüstsatz für Standardgleis-Weichenantrieb, er enthält alle Bauteile, um die Weichenantriebe getrennt von den Weichen oberflur oder unterflur anzubringen. (5 Stück)
Kit for mounting model conversion set for standard track point drive, it contains all the component parts for the attachment of point drives separated by the surface mounted and underfloor mounted points. (5pcs/bag)

Art.-Nr.: 07960	UVP in €: 7,70

Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.tillig.com und in unserem TILLIG-Gleis-Katalog
Neuauflage 2019

Further information you find under: www.tillig.com and in our special TILLIG catalogue for tracks
New edition 2019

Art.-Nr.: 09588	UVP in €:4,00

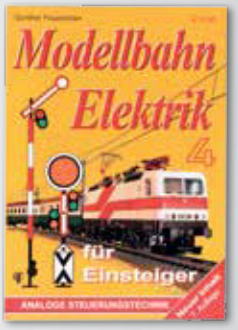
Literatur / Literature

Anleitungsheft „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn"; Neuauflage 2018
Tutorial book „Into the right track with the TT-Railway"; New edition 2018

Art.-Nr.: 09571	UVP in €: 10,40

Anleitungsheft mit Vorlagen für Gleispläne Verlag G. Feuereißen
Tutorial book for track planning, publisher G. Feuereißen

Art.-Nr.: 09602	UVP in €: 10,20



Anleitungsheft „Elektrik für Einsteiger 4" Verlag G. Feuereißen,
Tutorial book „Electric for beginners", publisher G. Feuereißen

Art.-Nr.: 09604	UVP in €: 16,00

TILLIG-Straßenbahngleis / TILLIG-Tram track system

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres TILLIG-Straßenbahngleises und -Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Wir bieten es in den Nenngrößen H0 (Spurweite 16,5 mm) und H0m/TT (Spurweite 12 mm) an.
Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of the TILLIG-Tram track and -ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5 mm) and also in gauge H0m/TT (12 mm).

Das TILLIG-Straßenbahngleis ist auch zum vorbildgetreuen Nachbau von Industrieanschlüssen hervorragend geeignet.
With this tram track system it is possible to create interesting industrial areas to be found in real-life installations.

Planungsmappe Straßenbahngleis
Planning folder Tram track system

Art.-Nr.: 09617	UVP in €: 14,60

Foto: M. Heßler

In unserem Händlerverzeichnis unter www.tillig.com finden Sie alle TILLIG-Fachhändler im In- und Ausland.
On our website www.tillig.com you can find in the dealer list all TILLIG-Specialist dealers at home and abroad.

Australia

Orient Express
Model Railway Shop
2 King William Road
5061 Unley/AUSTRALIA
Tel.: (+61) 882717861
sales@orientexpressmodels.com.au
www.orientexpressmodels.com.au

Benelux/France

Train Service Danckaert
Hamiltonpark 14
8000 Brugge/BELGIUM
Tel.: (+32) 486982857
support@tsdbvba.be
www.modeltrainservice.com

Czech Republik

DS Model David Strupp
Erbenova 2906
47001 Česká Lípa/CZECH REPUBLIK
Tel.: (+420) 776866306
zastupce@tilligcz.cz

España/Andorra/Portugal

Sra. Isabel Aguilo Llobera
C/Les Piles, 9 local
08950 Esplugues de Llobregat
Barcelona/ESPANA
infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com

Great Britain

Golden Valley Hobbies Ltd.
79 High Street, Sandown, PO36 8AD
GREAT BRITAIN
Tel.: (+44) 1981 241237
info@goldenvalleyhobbies.com
www.goldenvalleyhobbies.com

Hong-Kong/China

Lee Kwon Hobbies Company
Shop A, G/F
Wing Sing Build.,
36-40 Temple Street
Yaumatei, Kowloon/HONG-KONG
Tel.: (+852) 23975719
Fax: (+852) 23970455
info@leekwon.com.hk
www.leekwon.com.hk

Italy

BLACK STAR S.r.l.
Viale Lombardia, 27
20131 Milano / ITALY
Tel.: (+39) 249630030
Fax: (+39) 23951272
commerciale@blackstardistribution.it
www.blackstardistributuion.it

Romania

Amintiri Feroviare S.R.L.
Str.Erou Olaru Cristian nr.34
731076 Barlad/ROMANIA
Tel.: (+40) 756993879
adrian.corodescu@yahoo.com

Poland

AMC Hurtownia Modelarska
ul. Krzemieniecka 60a
54-613 Wroclaw/POLAND
Tel./Fax: (+48) 713428744
amc@amcwroclaw.pl
www.amcwroclaw.pl

Russia

SEMAPHOR
Komsomolskaya Square 6
Department store „Moscow“
Floor 2, Pav.40
107140 Moscow/RUSSIA
Tel.: (+7) 903 004 02-92
Fax: (+7) 903 627-91-25
rwit@semaphor.ru
www.semaphor.ru

Slovakia

DS Model David Strupp
Erbenova 2906
47001 Česká Lípa/CZECH REPUBLIK
Tel.: (+420) 776866306
zastupce@tilligcz.cz

South Africa

Model Train Exchange
Whitecliffs, 5 Dover Street
2125 Ferndale/Randburg/SOUTH AFRICA
Tel./Fax: (+27) 117876121
info@mte.co.za
www.mte.co.za

Switzerland

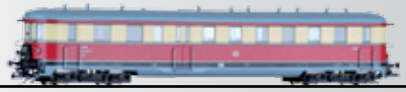
KML GmbH
Balgacherstrasse 14
9445 Rebstein/SWITZERLAND
Tel.: (+41) 717759010
Fax: (+41) 717759019
info@kml-log.ch
www.kml-log.ch

USA

REYNAULD'S EURO IMPORTS INC.
122 N. Main Street
60119 Elburn, Illinois/USA
Tel.: (+1) 6303656340
Fax: (+1) 6303656345
info@reynaulds.com
www.reynaulds.com

Foto: Torsten Probst

Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung		Seite
BR 03.2 DR, Ep. III	02147	32
BR 23 001 DR, Ep. III	02103	32
BR 38.10 DRG, Ep. II	02030	22
BR 38.10 DR, Ep. III	02031	32
Reihe 638 ÖBB, Ep. III	02032	158
BR 42 DRG, Ep. II	02063	22
BR 42 DR, Ep. III	02060	32
BR 42 DB, Ep. III	02061	71
Reihe Ty43 PKP, Ep. III	02062	131
Reihe 42 ÖBB, Ep. III	02064	158
Reihe 555.1 ČSD, Ep. III	04291	142
BR 52 DB, Ep. III	02266	71
BR 56.20 DR, Ep. III	02236	33
BR 78.0 DRG, Ep. II	04204	23
BR 78.0 DR, Ep. III	04201	33
BR 78 1030 DR, Ep. IV	04205	48
BR 78.0 DB, Ep. III	04206	71
BR 078 DB, Ep. IV	04202	79
BR 86, DR, Ep. III	02184	33
BR 86, DR, Ep. IV	02182	48
BR 86, DB, Ep. IV	02183	79
BR 89.70 DRG, Ep. II	04247	22
BR 89 6009 DR, Ep. III	04230	33
BR 95 DB, Ep. III	03013	71
BR 103 DR, Ep. IV	04642	49
BR 236 DB, Ep. IV	04646	79
BR 106 DR, Ep. IV	96330	49
V 60 D PBSV-Verkehrs-GmbH, Ep. V	96325	114
V75 DR, Ep. III	02627	34
Reihe T435 VEB Schwarze Pumpe, Ep. III	02629	112
Reihe T435 ČSD, Ep. IV	02628	144
Reihe T 466.2 ČSD, Ep. IV	02767	143
Reihe 740 OKD Doprava a.s., Ep. VI	02764	155
BR 112 DR, Ep. IV	04596	50
START-Diesellok BR 211	04599	195
V180 DR, Ep. III	02675	34
V180 DR, Ep. III	04653	34
BR 118 DR, Ep. IV	02676	48
BR 118 DR, Ep. IV	04660	49
BR 228 DB AG, Ep. V	02699	94
BR 119 DR, Ep. IV	02794	49
BR 229 DR, Ep. V	02795	67
V100.20 DB, Ep. III	501968	72
BR 111 ITL, Ep. VI	501971	115
V 162 DB, Ep. III	02743	72
BR 2210 DB, Ep. IV	04706	80
BR 218 DB AG, Ep. VI	04702	94
BR 225 EGP, Ep. VI	02724	113
BR 218 Press, Ep. VI	04704	114
START-Diesellok BR 218	04709	193
BR 285 CAPTRAIN, Ep. VI	05031	115
BR 247 Siemens/DB Cargo, Ep. VI	04851	116
Reihe MY DSB, Ep. III	04545	190
		
VT 137/VS 135, DRG, Ep. II	02855	25
BR 195, Set, DR, Ep. IV	01011	51
BR 642 „trilex“, Ep. VI	04885	95
BR 642 „VV0“, Ep. VI	04884	115

Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung Seite

BR 248, Mindener Kreisbahnen GmbH, Ep. VI 04866 116
248 014-3 Northrail GmH, Ep. VI 04867 117
248 002, Siemens AG, Ep. VI 04865 117

BR 101 DB AG, Ep. V 02320 95

BR 110 DB, Ep. IV 04396 80
BR 140 DB AG, Ep. VI 04397 96

BR 183 RailAdventure, Ep. VI 04971 119
Reihe 370 PKP, Ep. VI 04970 138
1216 902-7 ČD, Ep. VI 04974 147

BR 146 metronom, Ep. VI 04923 122

BR 189 MRCE/AWT, Ep. VI 04471 154

BR 193 DB AG, Ep. VI 04826 98
BR 193 DB AG, Ep. VI 04834 98
BR 193 LOKOMOTION, Ep. VI 04839 112
BR 193 EGP, Ep. VI 04831 113
BR 193 Retrack/VTG, Ep. VI 04840 113
BR 193 mgw, Ep. VI 04830 116
BR 193 RAILPOOL, Ep. VI 04835 120

Bezeichnung Seite

Reihe 5170 DB Schenker, Ep. VI 04822 138

Reihe 370 PKP Cargo, Ep. VI 04828 138
BR 193 ELL/ČD, Ep. VI 04829 147
Reihe 383 CD Cargo, Ep. VI 04832 148
Reihe 383 ZSSK, Ep. VI 04833 154
1193-980 WLB Cargo Ep. VI 04841 163
BR 193 SBB, Ep. VI 04837 175

E 10.3 DB, Ep. III 02387 72
E 10 477 DB, Ep. III 02388 72

E 18 DRG, Ep. II 02462 23
E 218 DR, Ep. IV 02460 50
BR 118 DB, Ep. IV 02461 80

E 42 DR, Ep. III 501967 35

BR 212 DR, Ep. V 02359 67

BR 143 DR, Ep. V 04344 70
BR 112.1 DB AG, Ep. V 02365 95
143 893-6 DB AG, Ep. VI 04341 96

BR 155 DR, Ep. V 04331 70
BR 155 DB Cargo, Ep. V 04332 96
BR 155 Railpool, Ep. VI 04326 117

Bezeichnung Seite

E 44 DR, Ep. III 04427 35
BR 144 DB, Ep. IV 04426 82
BR 144 DB, Ep. IV 04428 82
E 44 Museumslok, Ep. VI 04429 118

E 77 DRG, Ep. II 96401 23
E 77 DR, Ep. III 96400 35

BR 156 MEG, Ep. VI 04999 118

BR 254 DR, Ep. IV 04418 50
BR 194 DB, Ep. IV 02404 82
BR 254 Leipziger Eisenbahn, Ep. VI 04419 118
Rh 1020 ÖBB, Ep. V 02402 162

Reihe 386 RegioJet, Ep. VI 05034 148

Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung | | Seite

Personenwagen, 2-achsig

K.P.E.V., 3. Klasse, Ep. I	13121	17
K.P.E.V., 3./4. Kl., Ep. I	13122	17
K.P.E.V., 4. Klasse, Ep. I	13101	17
DRG, 3. Klasse, Ep. II	13155	25
DR, 2. Klasse, Ep. III	13021	36
DR, 2. Klasse, Ep. III	16004	36
DR, 2. Klasse, Ep. III	13153	36
DR, 2. Klasse, Ep. III	13154	37
DR, 2. Klasse, Ep. III	13019	57
DR, 2. Klasse, Ep. III	13020	57
DR, 2. Klasse, Ep. III	16002	57
DB, 2. Klasse, Ep. III	13050	74
DB, 2. Klasse, Ep. III	13051	74
PKP, 1./2. Klasse, Ep. III	13022	131
PKP, 2. Klasse, Ep. III	13023	131
PKP, 2. Klasse, Ep. III	13243	132
PKP, 1. Kl., Ep. III	16005	132

Personenwagen, 3achsig

DRG, 3. Klasse, Ep. III	13150	25
DB, Set, Ep. III	01072	73
DB, Set, Ep. III	01073	73
DB, 2. Kl., Ep. III	13151	73
DB, 2. Kl., Ep. III	13152	73
DB, Bürowagen, Ep. III	16046	74
DB, Set, Ep. IV	01015	83
DB, Set, Ep. IV	01051	83
DB, Set, Ep. IV	01061	83
DB AG, Set, Ep. V	01063	104
BBÖ, 3. Kl., Ep. III	16049	157
BBÖ, 3. Kl., Ep. III	16050	157
BBÖ, 3. Kl., Ep. III	16051	157
CFL, 1./2. Kl., Ep. III	16052	183
CFL, 2. Kl., Ep. III	16053	183
SNCB, 2./3. Kl., Ep. II	16054	184
SNCB, 3. Kl., Ep. II	16055	184
SNCB, 3. Kl., Ep. II	16056	185

Schürzenwagen

DRG, 1/2/3. Klasse, Ep. II	16929	24
DRG, 3. Klasse, Ep. II	16947	24
DRG, 3. Klasse, Ep. II	16949	24
DB, 1. Klasse, Ep. IV	16904	88
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	16927	88
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16945	89
DB, Speisew., Ep. IV	16979	89
PKP, 1./2. Klasse, Ep. III	16928	133
PKP, 1. Klasse, Ep. III	16903	133
PKP, 2. Klasse, Ep. III	16944	134
PKP, Speisew., Ep. III	16978	134

preus. Reisezugwagen, 4-achsig

K.P.E.V., Set, Ep. I	01070	16
DR, 1./2. Klasse, Ep. III	12003	37
DR, 2. Klasse, Ep. III	12004	37
Speisewagen, Ep. III	12003	38

m-Reisezugwagen, 4-achsig

DB, Liegewagen, Ep. IV	16585	86
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16212	86
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16213	86
NS, 2. Klasse, Ep. V	16584	189

Eilzugwagen, 4-achsig

DR, 2. Klasse, Ep. III	13164	40
DR, 1./2. Klasse, Ep. III	13351	40
DR, 2. Klasse, Ep. III	13352	40
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13367	84
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13356	85
DB, 2. Klasse, Ep. IV	13357	85
PKP, 1./2. Klasse, Ep. III	13354	132
PKP, 2. Klasse, Ep. III	13355	132
PKP, 1. Klasse, Ep. III	13366	133
ČSD, 2./3. Klasse, Ep. III	13359	142
ČSD, 3. Klasse, Ep. III	13307	142
ÖBB, 1./2. Klasse, Ep. III	13358	158
ÖBB, 2. Klasse, Ep. III	13353	158
ÖBB, 1. Klasse, Ep. III	13365	159
ÖBB, 2. Klasse, Ep. IV	13368	161
ÖBB, 1. Klasse, Ep. IV	13308	161
ÖBB, 2. Klasse, Ep. IV	13309	161

Reisezugwagen, 4-achsig, Silberling

DB, Steuerw., Ep. IV	13845	84
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13868	84
DB, 2. Klasse, Ep. IV	13869	84
DB AG, Steuerw. Ep. VI	13835	101
DB AG, 1./2. Kl. Ep. VI	16850	101
DB AG, 2. Klasse Ep. VI	16851	101
DB AG, 2. Klasse Ep. VI	16852	101

IC-Reisezugwagen, 4-achsig

DB, 2. Klasse, Ep. IV	16515	86
DB, 1. Klasse, Ep. IV	16282	87
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16516	87
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16517	87

Bezeichnung | | Seite

DB, 2. Klasse, Ep. IV	16541	87
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16542	88
DB AG, Steuerw., Ep. V	13567	103
DB AG, 1. Klasse, Ep. V	16216	103
DB AG, 1. Klasse, Ep. V	16217	103

EC-Reisezugwagen, 4-achsig

PKP, 1. Klasse, Ep. V	16275	135
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16276	136
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16277	136
RegioJet, Ep. VI	16522	148
RegioJet, Ep. VI	16285	148
RegioJet, Ep. VI	16257	149
RegioJet, Ep. VI	16258	149
ČD, Set, Ep. VI	01060	149
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16250	150
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16278	150
CFR, 2. Klasse, Ep. V	16255	170
CFR, 2. Klasse, Ep. V	16256	170
SBB, 2. Klasse, Ep. V	16514	176
FS, 1. Klasse, Ep. V	16283	178
FS, 2. Klasse, Ep. V	16251	178
FS, 2. Klasse, Ep. V	16252	178
SNCF, 1. Klasse, Ep. V	16280	182
SNCF, 2. Klasse, Ep. V	16281	182
SNCB, 1. Klasse, Ep. V	16284	185
SNCB, 2. Klasse, Ep. V	16253	185
SNCB, 2. Klasse, Ep. V	16254	185

Bahnpostwagen

DP, Ep. II	13897	25
DP, Ep. III	13898	38
DP, Ep. IV	16810	59
DP, Ep. IV	16816	59
DBP, Ep. III	17342	74
DBP, Ep. V	16813	104
PKP, Ep. IV	16814	135
CSD, Ep. IV	16811	145
CD, Ep. IV	16818	146
SZ, Ep. V	16815	156
Jugoslawische Post Ep. IV	16817	169
Kroatische Post Ep. V	16821	172

Personenwagen / Passenger coaches

Reko-/Mod-Wagen, 4-achsig

Bezeichnung		Seite
DR, 2. Klasse, Ep. III	95626	38
DR, Gepäckw., Ep. III	95637	38
DR, 2. Klasse, Ep. IV	16627	59
DR, 1. Klasse, Ep. IV	95606	60
DR, 2. Klasse, Ep. IV	95616	60
DR, 2. Klasse, Ep. IV	95617	60
DR, 2. Klasse, Ep. IV	95627	60
DB Netz, Set, Ep. VI	01006	104

E5-Wagen

DR, Steuerw., Ep. IV	13875	58
DR, 2. Klasse, Ep. IV	13877	58
DR, 2. Klasse, Ep. IV	13877	58

Reisezugwagen, Typ B, Y, Y/B 70, 4-achsig

DR, 1. Klasse, Ep. III	16301	39
DR, 1/2. Klasse, Ep. III	16303	39
DR, 2. Klasse, Ep. III	16341	39
DR, 2. Klasse, Ep. III	16342	39
DR, Set, Ep. IV	01778	52
DR, Set, Ep. IV	01808	53
DR, Set, Ep. IV	01003	54
DR, Set, Ep. IV	01081	55
DR, Set, Ep. IV	01804	56
DR, 2. Klasse, Ep. IV	16496	58
DR, Schlafw., Ep. IV	16362	59
PKP, 1. Klasse, Ep. V	16401	136
PKP, 1./2. Klasse, Ep. V	16402	136
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16403	137
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16404	137
PKP, Schlafw., Ep. V	16737	137
ČSD, Speisew., Ep. III	16372	142
ČSD, 1. Klasse, Ep. IV	16410	144
ČSD, 2. Klasse, Ep. IV	16411	144
ČSD, 1/2. Klasse, Ep. IV	16412	144
ČSD, 2. Klasse, Ep. IV	16413	144
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16699	146
ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16408	150
ČD, 1./2. Klasse, Ep. VI	16694	150
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16692	150
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16498	151
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16400	151
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16693	151
ČD, Schlafw., Ep. VI	16738	151
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16495	151
ZSSK, 1. Klasse, Ep. VI	16690	155
ZSSK, 2. Klasse, Ep. VI	16691	155
UZ, Schlafwagen, Ep. V	16709	156
MAV, 1. Klasse, Ep. IV	16405	166
MAV, 1./2. Klasse, Ep. IV	16406	166
MAV, 2. Klasse, Ep. IV	16407	166

Halberstädter Mitteleinstiegswagen

DB AG, Steuerw., Ep. V	12650	102
DB AG, 1/2. Kl., Ep.V	12600	102
DB AG, 2. Klasse, Ep.V	12601	102
DB AG, 2. Klasse, Ep.V	12604	102
MAV, Steuerw., Ep. VI	12651	167
MAV, 1/2. Kl., Ep.VI	12605	167
MAV, 2. Klasse, Ep.V	12602	167
MAV, 2. Klasse, Ep.V	12603	167

Halberstädter Seitengangwagen

DR, 2. Klasse., Ep. IV	501854	56
DB AG, 1/2. Kl., Ep. V	502123	100
DB AG, 2. Kl., Ep. V	502124	100
DB AG, 2. Kl., Ep. V	502210	103
DB AG, 2. Kl., Ep. V	502211	103
Flixtrain, Set, Ep. VI	01030	120
Flixtrain, Set, Ep. VI	01066	121
ÖBB, RoLa, Ep. V	502125	162

Doppelstock-Einzelwagen

DB AG Steuerw., Ep. V	16802	98
DB AG 1./2. Klasse, Ep. V	16803	99
DB AG 2. Klasse, Ep. V	16804	99
DB AG 2. Klasse, Ep. V	16805	99
DB AG 2. Klasse, Ep. V	16794	99
DB AG 2. Klasse, Ep. VI	16806	100
Metronom, Ep. VI	16801	122
Metronom, Ep. VI	16808	122
Metronom, Ep. VI	16795	122
RegioJet, 1./2. Kl.,Ep. VI	16796	152
RegioJet, 2. Kl.,Ep. VI	16797	152
RegioJet, 2. Kl.,Ep. VI	16799	152

Speisewagen WRmz

DB, Ep. IV	16596	88

Gepäckwagen

K.P.E.V., Ep. I	13455	16
K.P.E.V., Ep. I	13443	17
DRG, Ep. II	13411	26
DR, Ep. III	13406	36
DR, Ep. III	13412	37
DR, Ep. III	13395	40
DR, Ep. III	13374	41

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung		Seite
DR, Ep. IV	16003	57
DR, Ep. IV	95638	61
DB, Ep. III	13024	74
DB, Ep. IV	13397	85
DB AG, Ep. V	501848	100
PKP, Ep. III	13396	133
ÖBB, Ep. III	13376	159
ÖBB, Ep. III	13398	159
ÖBB, Ep. IV	13399	161
MAV, Ep. IV	16820	166

Start-Personenwagen

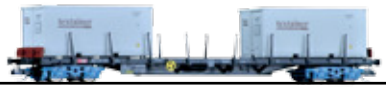
1. Klasse, TT-Express	13190	193
2. Klasse, TT-Express	13191	193
BD, TT-Express	13608	193
Speisewagen, TT-Express	13758	193
Speisewagen MITROPA	13239	194
Personenwagen	13228	194

Niederbord-/Rungenwagen, 2-achs.

K.Sächs.Sts.EB	14666	19
DRG, Ep. II	14667	26
DR, m. Beladung Ep. III	14664	42
DR, m. Beladung Ep. IV	14763	62
DB, m. Bealdung, Ep. III	14665	77
DB, Ep. III	14931	78
DB AG, Ep. V	14761	109
CFL Cargo, Ep. IV	14762	184
Start-DB AG, Ep. VI	14600	194
Start-PKP Cargo, Ep. VI	14601	194
Start-ČD, Ep. VI	14603	195
Start-DB AG, Ep. VI	14602	196

Niederbord-/Rungen-/Flachwagen, 4-achs.

DR Ep. IV	18129	67
DB AG Ep. VI	18133	107
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15154	126
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15156	126
ERR, Ep. VI	18132	127
HVLE, Ep. VI	18130	127
PKP Cargo Ep. VI	18126	139
FS, Ep. V	18131	180
SNCF, Ep. IV	18135	182



Containertragwagen

DR, Ep. IV	18127	67
DB AG, Ep. V	18137	107
DB AG, Ep. V	18060	108

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung		Seite
NACCO, Ep. VI	18064	123
Touax, Ep. VI	18070	123
ACTS, Ep. VI	18073	124
ERR, Ep. VI	18065	127
PKP Cargo, Ep. V	18061	139
CLIP INTERMODAL, Ep. VI	18069	139
ČD, Ep. V	18062	146
ZSSK, Ep. VI	18067	155
ÖBB, Ep. VI	18063	163
GySEV Cargo, Ep. VI	18071	168
BDZ, Ep. VI	18134	173
HUPAC, Ep. VI	18068	177
SNCB, Ep. V	18072	168
Rail Re Lease, Ep. VI	18066	190
Start-PKP Cargo, Ep. VI	17481	195
Start-DB AG, Ep. VI	17480	196
Start-ČD, Ep. VI	17482	196
Start-Mein Zoo Ep. VI	17483	199

Doppeltragwagen

DR, Ep. V	18034	67
DB AG, Ep. VI	18033	108
DB AG, Ep. VI	18035	108

Schwerlastwagen, 6-achsig

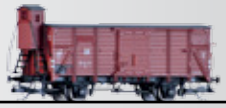
DRG, Ep. II	15625	30
DR, Set, Ep. III	01801	41
DR, Ep. IV	15624	66
SNCF, Ep. IV	15622	181

Offene Güterwagen, 2-achsig

K.P.E.V., Ep. I	14292	19
DRG, CES, BBÖ, Ep. II	01053	26
DRG, Ep. II	17620	27
DR, Ep. III	17621	41
DR, Ep. III	17290	42
DR, Ep. IV	14070	63
DR, Ep. IV	14289	63
DB, Ep. III	17626	75
DB, Ep. III	14031	78
DB, Ep. III	14086	92
DB, Ep. IV	14071	92
ČSD, Set, Ep. II	01031	130
PKP, Ep. II	14295	131
PKP, Ep. III	14072	134
PKP, Ep. IV	14087	135
ČSD, Ep. II	17629	141
ČSD, Ep. III	17622	143
ČSD, Ep. IV	14073	145
ČSD, Ep. IV	14088	145
ÖBB, Ep. III	14074	159
ÖBB, Ep. III	17627	160
ÖBB, Ep. III	17630	160
Graz-Köflacher, Ep. III	17631	160
ÖBB, Ep. IV	14079	162
MAV, Ep. II	17632	164
MAV, Ep. III	14075	164
MAV, Ep. III	17623	164
MAV, Ep. IV	14080	165
MAV, Ep. IV	14089	165
GySEV, Ep. III	17633	168
GySEV, Ep. IV	14076	168
GySEV, Ep. IV	17628	168
CFR, Ep. III	17634	170
CFR, Ep. IV	17625	171
BDZ, Ep. II	17635	172
BDZ, Ep. III	17624	172
SBB, Ep. III	14092	173
BLS, Ep. IV	14082	174
SBB, Ep. IV	14030	174
SBB, Ep. IV	14081	174
SBB, Ep. IV	14090	174
FS, Ep. III	14077	179
FS, Ep. IV	14084	179
SNCF, Ep. III	14078	181
CFL, Ep. IV	14083	185
ETAT-BELGE, Ep. II	14293	174
DSB, Ep. III	14091	191
DSB, Ep. III	14294	191

Offene Güterwagen, 4-achsig

DR, Ep. IV	15275	62
DR, Ep. IV	18220	62
DB, Ep. IV	15721	89
DB, Ep. IV	18225	90
DB AG, Ep. VI	01037	105
DB Cargo, Ep. VI	15699	105
DB AG, Ep. VI	15724	106
DB Cargo, Ep. V	15723	106
AAE, Ep. VI	15691	129
AAE, Ep. VI	18221	130
VTG, Ep. VI	18222	130
VTG, Ep. VI	15279	130
VTG, Ep. VI	18224	130
PKP, Ep. VI	15692	139
ČD Cargo, Ep. VI	15675	152
Financial Found, Ep. VI	15278	152
ZSSK Cargo, Ep. VI	15276	155
ÖBB, Ep. VI	15670	164
MAV, Ep. VI	18226	168
DB Romania, Ep. VI	15715	171
OSE, Ep. IV	15277	173
SBB, Ep. V	15676	174
FS, Ep. VI	15714	180
FS, Ep. VI	15674	180
CFL, Ep. V	15671	184
SNCB, Ep. IV	15677	186
NS, Ep. IV	15679	189
NS Cargo, Ep. V	15672	189
DSB, Ep. IV	15678	192
Green Cargo AG, Ep. IV	15673	192



Gedeckte Güterwagen, 2-achsig

K.SächsStsEB., Ep. I	17378	19
K.Bay.Sts.B., Ep.I	17396	20
K.W.St.E., Ep. I	17397	20
Hersfelder., Ep. I	17932	21
Bergedorf-Geesth. Ep. I	17931	21
M.F.F.E., Ep. I	17379	21
Elsass-Lothringen, Ep. I	17921	21
DRG, CES, BBÖ, Ep. II	01053	26
DRG, Ep. II	17121	27
DRG, Ep. II	17380	27
Eutin-Lübeck, Ep. II	17930	30
Halberstadt-Blankenburg, Ep. II	17929	31
Braunschweiger Landes-Eisen. Ep. II	17933	31
Genthiner Kleinb., Ep. II	95236	31
Erfurt-Nottleben, Ep. II	95237	31
DR, Ep. III	14173	43
DR, Ep. III	14880	43
DR, Ep. III	14883	44
DR, Ep. III	14889	44
DR, Ep. III	17927	45
DR, Ep. III	95291	45
DR, Ep. IV	14884	63
DR, Ep. IV	14172	65
DR, Ep. IV	95233	65
DR, Ep. IV	14200	65
DB, Ep. III	17178	75
DB, Ep. III	17928	75
DB, Ep. III	95234	76
DB, Ep. III	17381	76
DB, Ep. III	17122	78
DB, Ep. IV	17179	90
DB Netz, Set, Ep. VI	01006	104
UWHJ, Set, Ep. II	01031	130
PKP, Ep. III	17120	134
PKP, Ep. III	14881	134
ÖGEG, Ep. VI	17382	164
MAV, Ep. III	95230	165
JZ, Ep. III	95232	169
JZ, Ep. III	14882	169
JZ, Ep. VI	14891	169
FS, Ep. II	14885	178
FS, Ep. II	14890	178
FS, Ep. III	14886	179
FS, Ep. III	14887	179
FS, Ep. III	14888	179
FS, Ep. IV	14892	180
SNCB, Ep. III	17934	185
HSM, Ep. III	17922	187
DSB, Ep. III	95235	190
Start-PKP Cargo, Ep. VI	14862	195
Start-DB Cargo, Ep. VI	14861	195
Start-CD, Ep. VI	14860	195

Güterwagen / Freight cars

Kühlwagen, 2-achsig

Bezeichnung		Seite
K.P.E.V., Ep. I	17385	18
K.P.E.V., Ep. I	17398	18
Bad.St.B., Ep. I	17386	20
K.W.St.E., Ep. I	17923	20
DRG, Ep. II	17387	27
DRG, Ep. II	17389	27
DRG, Ep. II	17399	28
DRG, Ep. II	17924	28
DRG, Ep. II	17925	28
DR, Ep. IV	14697	64
DB, Ep. III	17391	76
DB, Ep. IV	14698	93
CSD, Ep. II	17392	141
BBÖ, Ep. II	17393	157
NS, Ep. III	17395	188
NS, Ep. III	17920	188
NS, Ep. III	17926	188

Flüssiggaswagen

K.P.E.V., Ep. I	95892	19
DRG, CES, BBÖ, Ep. II	01053	26
DRG, Ep. II	95890	28
DRG, Ep. II	95894	28
CSD, Ep. II	95891	141
CSD, Ep. III	95895	143
DSB, Ep. III	95893	190

Selbstentladewagen, 2-achsig

DR, Ep. IV	17525	63
DB, Ep. III	14586	76
DB, Ep. IV	17526	91
DB AG, Ep. VI	17531	109
ÖBB, Ep. IV	17527	162
CFL, Ep. IV	17528	183
SNCB, Ep. IV	17529	186
NS, Ep. IV	17530	190

Selbstentladewagen, 4-achsig

DR, Ep. III	15178	43
DR, Ep. IV	15283	64
DR, Ep. IV	15373	64
DB Cargo, Ep. V	15294	108
GATX/EUROVIA, Ep. VI	01040	127
HVLE, Ep. VI	01039	128
Captrain/Eurovia, Ep. VI	01054	128
HVLE/Holcim, Ep. VI	01074	128
GATX/EUROVIA, Ep. VI	15330	128
CAPTRAIN/EUROVIA, Ep. VI	15334	129
HVLE, Ep. VI	15332	129
GATX, Ep. VI	15333	129
CD, Ep. V	15301	147
Viamont, Ep. VI	01079	153
MBC, Ep. VI	01055	177

Schwenkdachwagen 2-achsig

DR, Ep. IV	17568	63
DB, Ep. V	17563	91
DB Cargo, Ep. V	17560	109
DB AG, Ep. VI	17569	109
ČD, Ep. V	17567	146
ČD, Ep. V	17565	146
NS, Ep. IV	17564	188

Schwenkdachwagen, 4-achsig

DR, Ep. IV	15362	64
Grupa Azoty (PL), Ep. VI	15363	140
ERMEWA (B), Set, Ep. VI	01818	187

Kesselwagen, 2-achsig

K.P.E.V., Ep. I	95870	18
K.P.E.V., Ep. I	95863	18
K.Sächs.Sts.EB., Ep. I	95865	19
K.Bay.Sts.B., Ep. I	95866	20
DRG, Ep. II	17313	29
DRG, Ep. II	95859	29
DRG, Ep. II	95867	29
DRG, Ep. II	14986	30
DRG, Ep. II	95771	30
DR, Ep. III	95861	44
DR, Ep. III	17314	44
DR, Ep. IV	17312	66
DR, Ep. IV	95868	66
DB, Ep. III	95864	77
DB, Ep. III	17317	77
DB, Ep. III	95772	77
VTG, Ep. VI	14977	126
PKP, Set, Ep. II	01031	130
ČSD, Ep. II	95869	141
ÖBB, Ep. III	17315	160
CFR, Ep. II	95872	170
BDZ, Ep. II	95871	172
Amagerb. (DK), Ep. III	17316	191
DSB, Ep. III	95873	191

Kesselwagen, 4-achsig

DR, Ep. III	17436	44
DR, Ep. III	18404	45
DR, Ep. IV	18503	66
GATX, Ep. VI	18500	124
GATX, Ep. VI	17435	126
GATX, Ep. VI	18504	140
Schenker (PL), Ep. VI	17433	140
WASCOSA, Ep. VI	18501	153
ATIR-RAIL, Ep. VI	18462	153
RAILCO (CZ), Ep. VI	18460	154
DUSLO, Ep. VI	17434	155
SLOVVAGON, Ep. VI	18461	156
SBB, Ep. V	18505	175
ERMEWA, Ep. VI	18506	183

Gaskesselwagen, 4-achsig

DR, Ep. III	15015	42
DR, Ep. III	15040	43
DB, Ep. IV	15044	93
VTG, Ep. VI	15043	124
BASF, Ep. VI	15048	124
Unipetrol, Ep. VI	15047	153
CFR, Ep. VI	15049	171
WASCOSA, Ep. VI	15046	177
SNCF, Ep. IV	15045	182
WASCOSA, Ep. VI	15042	189

Staubsilowagen, 2-achsig

DR, Ep. III	17707	45
DR, Ep. IV	01058	61
DB, Ep. III	17736	77
DB, Ep. IV	17771	90
SNCF, Ep. III	17770	181

Staubbehälterwagen, 4-achsig

Ermewa/Captrain/AGRO, Set, Ep. VI	01002	123
VTG, Set, Ep. VI	01820	125
VTG, Ep. VI	18256	125

Bezeichnung		Seite
Schiebewandwagen, 2achs./4achs.		
DB Cargo, Set, Ep. V	01028	106
DB Cargo, Ep. V	14843	106
DB AG, Ep. VI	14846	106
DB AG, Ep. V	15839	107
RailAdventure, Ep. VI	01012	119
Rail Cargo, Ep. VI	14847	163
SBB, Set, Ep. VI	01038	176
DSB, Ep. V	15812	192
Start-DB AG, Ep. V	14842	194
Start-PKP Cargo, Ep. VI	14844	194
Start-ČD Cargo, Ep. VI	14845	196
Start-SBB Cargo, Ep. VI	14848	196
Start-Mein Zoo, Ep. VI	14849	198
Start-Mein Zoo, Ep. VI	14850	198
Start-Mein Zoo, Ep. VI	14851	198
Start-Mein Zoo, Ep. VI	14852	199
Start-Mein Zoo, Ep. VI	14853	199

Bezeichnung		Seite
Schiebedach/Schiebewandwagen		
DR, Set, Ep. IV	01033	61
DR, Ep. IV	17671	61
DB, Set, Ep. III	01032	75
DB, Set, Ep. IV	01076	75
DB, Ep. III	17653	78
DB, Set, Ep. IV	01020	89
DB, Ep. IV	17650	91
DB, Ep. IV	17675	91
DB, Ep. IV	17676	92
DB AG, Ep. V	17654	105
DB AG, Ep. V	17651	109
ČSD, Set, Ep. IV	01034	145
ČD, Ep. V	17678	147
MAV, Ep. IV	17670	165
MAV, Ep. V	17673	165
SNCF, Ep. IV	17677	181
SJ, Ep. III	17652	192

Bezeichnung		Seite
Sonstige Güterwagen		
K.P.E.V., Säuretopf,Ep. I	17446	18
DRG, Säuretopf, Ep. II	17442	29
DRG, Säuretopf, Ep. II	17447	29
DR, Säuretopf, Ep. III	17441	42
DB, Autotransp., Ep. IV	18591	62
DR, 4achs. ged. , Ep. IV	15116	65
DR, Klappdeckel, Ep. IV	14713	65
DB, Säuretopf, Ep. III	17443	78
DB, Schotter, Ep. IV	17504	90
DB, Taschenwg., Ep. IV	18154	92
DB, Taschenwg., Ep. IV	18158	93
DB Cargo, Schiebeplanenwg., Ep. V	15751	107
PKP, Kalkkübelw., Set, Ep. IV	01009	136
ČSD, Kühlwagen, Ep. III	15325	143
CFR, Schiebeplanenwg., Ep. VI	15752	171
SBB, Säuretopf, Ep. III	17444	173
SBB, Taschenwg., Ep. V	18155	175
SBB, Taschenwg., Ep. V	18157	175
SNCF, Taschenwg., Ep. V	18156	181
NS, Säuretopf, Ep. II	17445	187

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
01002	123	01039	128	01079	153	01801	41	02062	131
01003	54	01040	127	01081	55	01804	56	02063	22
01006	104	01051	83	01208	211	01808	53	02103	32
01009	135	01053	26	01213	211	01818	187	02147	32
01011	51	01054	128	01400	203	01820	125	02182	48
01012	119	01055	177	01425	205	01833	200	02183	79
01015	83	01058	61	01434	204	01834	201	02184	33
01020	89	01060	149	01437	204	01835	201	02236	33
01028	106	01061	83	01442	204	01836	201	02266	71
01030	120	01063	104	01443	205	01837	201	02320	95
01031	130	01066	121	01445	202	02030	22	02359	70
01032	75	01070	16	01448	203	02031	32	02365	95
01033	61	01072	73	01449	203	02032	158	02387	72
01034	145	01073	73	01500	204	02034	158	02388	72
01037	105	01074	128	01501	204	02060	32	02402	162
01038	176	01076	75	01778	52	02061	71	02404	82

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
02460	50	04834	98	08827	253	08974	255	13366	133
02461	80	04835	120	08828	253	08976	225	13367	84
02462	23	04837	175	08840	253	08976	255	13368	161
02627	34	04839	112	08841	253	08977	255	13374	41
02628	144	04840	113	08842	253	09545	262	13376	159
02629	112	04841	163	08843	253	09546	262	13395	40
02675	34	04851	116	08845	253	09571	263	13396	133
02676	48	04865	117	08846	253	09588	262	13397	85
02699	94	04866	116	08847	253	09602	263	13398	159
02724	113	04867	117	08848	253	09604	263	13399	161
02743	72	04884	115	08849	253	09617	263	13406	36
02764	154	04885	95	08854	257	12003	37	13411	26
02767	143	04923	122	08855	257	12004	37	13412	37
02794	49	04970	138	08856	257	12050	38	13443	17
02795	67	04971	119	08857	259	12600	102	13455	16
02855	25	04974	147	08858	257	12601	102	13567	103
03013	71	04999	118	08863	259	12602	167	13608	193
04201	33	05031	115	08864	258	12603	167	13758	193
04202	79	05034	148	08865	259	12604	102	13835	101
04204	23	07130	256	08866	258	12605	167	13845	84
04205	48	07160	256	08867	258	12650	102	13868	84
04206	71	07161	256	08868	258	12651	167	13869	84
04230	33	07170	256	08869	257	13019	57	13875	58
04247	22	07707	208	08872	253	13020	57	13877	58
04291	142	07800	208	08875	256	13021	36	13878	58
04326	117	07910	255	08876	256	13022	131	13897	25
04331	70	07911	255	08878	256	13023	131	13898	38
04332	96	07920	255	08879	256	13024	74	14030	174
04341	96	07941	241	08880	256	13050	74	14031	78
04344	70	07950	230	08881	256	13051	74	14070	63
04396	80	07960	262	08882	256	13101	17	14071	92
04397	96	08122	251	08883	256	13121	17	14071	191
04418	50	08131	250	08884	256	13122	17	14072	134
04419	118	08132	251	08890	256	13150	25	14073	145
04426	82	08211	251	08894	256	13151	73	14074	159
04427	35	08330	241	08903	258	13152	73	14075	164
04428	82	08335	225	08904	260	13153	36	14076	168
04429	118	08401	251	08905	260	13154	37	14077	179
04471	154	08402	237	08906	260	13155	25	14078	181
04545	190	08403	237	08907	260	13190	193	14079	162
04596	50	08410	251	08908	260	13191	193	14080	165
04599	194	08414	254	08909	261	13228	194	14081	174
04642	49	08415	254	08912	237	13239	194	14082	174
04646	79	08419	255	08913	237	13243	132	14083	183
04653	34	08430	255	08914	216	13307	142	14084	179
04660	49	08614	206	08915	259	13308	161	14086	92
04702	94	08615	206	08916	259	13309	161	14087	135
04704	114	08694	206	08917	259	13351	40	14088	145
04706	80	08695	206	08918	259	13352	40	14089	165
04709	193	08706	206	08919	259	13353	158	14090	174
04822	138	08744	206	08921	259	13354	132	14092	173
04826	98	08745	206	08931	255	13355	132	14172	65
04828	138	08746	206	08940	255	13356	85	14173	43
04829	147	08818	256	08960	255	13357	85	14200	65
04830	116	08819	256	08961	255	13358	158	14289	63
04831	113	08820	256	08970	255	13359	142	14292	19
04832	148	08823	253	08972	255	13364	40	14293	185
04833	154	08824	253	08973	255	13365	159	14294	191

Art.-Nr.	Seite
14295	131
14586	76
14600	194
14601	194
14602	196
14603	195
14664	42
14665	77
14666	19
14667	26
14697	64
14698	93
14713	65
14761	109
14762	184
14763	62
14842	194
14843	106
14844	194
14845	196
14846	106
14847	163
14848	196
14849	198
14850	198
14851	198
14852	199
14853	199
14860	195
14861	195
14862	195
14880	43
14881	134
14882	169
14883	44
14884	63
14885	178
14886	179
14887	179
14888	179
14889	44
14890	178
14891	169
14892	180
14931	78
14977	126
14986	30
15015	42
15040	43
15042	189
15043	124
15044	93
15045	182
15046	177
15047	153
15048	124
15049	171
15116	65
15154	126
15156	126
15178	43
15275	62
15276	155
15277	173
15278	152
15279	130
15283	64
15294	108
15301	147
15325	143
15330	128
15332	129
15333	129
15334	129
15362	64
15363	140
15373	64
15622	181
15624	66
15625	30
15670	164
15672	189
15673	192
15674	180
15675	152
15676	174
15677	186
15678	192
15679	189
15691	129
15692	139
15699	105
15714	180
15715	171
15721	89
15724	106
15751	107
15752	171
15761	184
15812	192
15839	107
16002	57
16003	57
16004	36
16046	74
16049	157
16050	157
16051	157
16052	183
16053	183
16054	184
16055	184
16056	184
16212	86
16213	86
16216	103
16217	103
16250	150
16251	178
16252	178
16253	185
16254	185
16255	170
16256	170
16257	149
16258	149
16275	135
16276	136
16277	136
16278	150
16280	182
16281	182
16282	87
16283	178
16284	185
16285	148
16301	39
16303	39
16341	39
16342	39
16362	59
16372	142
16400	151
16401	136
16402	136
16403	137
16404	137
16405	166
16406	166
16407	166
16408	150
16410	144
16411	144
16412	144
16412	144
16413	145
16495	151
16496	58
16498	151
16514	176
16515	86
16516	87
16517	87
16522	148
16541	87
16542	88
16584	189
16585	86
16596	88
16627	59
16690	155
16691	155
16692	150
16693	151
16694	150
16699	146
16709	156
16737	137
16738	151
16794	99
16795	122
16796	152
16797	152
16799	152
16801	122
16802	98
16803	99
16804	99
16805	99
16806	100
16808	122
16810	59
16811	145
16813	104
16814	135
16815	156
16816	59
16817	169
16818	146
16820	166
16821	172
16850	101
16851	101
16852	101
16903	133
16904	88
16927	88
16928	133
16929	24
16944	134
16945	89
16947	24
16949	24
16978	134
16979	89
17120	134
17121	27
17122	78
17178	75
17179	90
17290	42
17312	66
17313	29
17314	44
17315	160
17316	191
17317	77
17342	74
17378	19
17379	21
17380	27
17381	76
17382	164
17385	18
17386	20
17387	27
17389	24
17391	76
17392	141
17393	157
17395	188
17396	20
17397	20
17398	18
17399	28
17433	140
17434	155
17435	126
17436	44
17441	42
17442	29
17443	78
17444	173
17445	187
17446	18
17447	29
17480	196
17481	195
17482	196
17483	199
17504	90
17525	63
17526	91
17527	162
17528	183
17529	186
17530	188
17531	109
17560	109
17563	91
17564	188
17565	146
17567	146
17568	63
17569	109
17620	27
17621	41
17622	143
17623	164
17624	172
17625	171
17626	75
17627	160
17628	168
17629	141
17630	160
17631	160
17632	164
17633	168
17634	170

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
17635	172	18137	107	66824	216	83332	234	83731	223
17650	91	18154	92	66835	216	83341	234	83732	223
17651	109	18155	175	66836	216	83342	234	83740	225
17652	192	18156	181	66837	216	83363	234	83741	225
17653	78	18157	175	66838	216	83364	234	83758	225
17654	105	18158	93	66844	216	83380	235	83759	225
17670	165	18220	62	83001	238	83382	235	83760	221
17671	61	18221	130	83003	238	83391	236	83761	221
17673	165	18222	130	83006	238	83412	238	83770	221
17675	91	18224	130	83007	238	83413	238	83771	221
17676	92	18225	90	83008	238	83416	239	83772	221
17677	181	18226	168	83009	238	83420	238	83773	223
17678	147	18256	125	83011	238	83421	238	83774	223
17707	45	18404	45	83012	238	83426	239	83775	223
17736	77	18460	154	83016	238	83427	239	83776	223
17770	181	18461	156	83025	238	83432	238	83780	221
17771	90	18462	153	83034	235	83433	238	83781	221
17920	188	18500	124	83036	238	83440	238	83782	221
17921	21	18501	153	83100	230	83441	230	83783	223
17922	187	18503	66	83101	230	83442	230	83784	223
17923	20	18504	140	83104	230	83495	239	83785	223
17924	28	18505	175	83105	130	83500	238	83786	223
17925	28	18506	183	83106	230	83502	238	83790	221
17926	188	18591	62	83106	231	83517	242	83791	221
17927	45	19034	207	83107	231	83531	241	83792	221
17928	75	19035	207	83109	231	83532	241	83793	221
17929	31	19036	207	83110	231	83533	241	83801	225
17930	30	19037	207	83111	231	83534	241	83802	225
17931	21	19038	207	83112	231	83700	225	83816	222
17932	21	19039	207	83113	231	83701	220	83817	222
17933	31	19040	207	83114	231	83702	220	83820	222
17934	185	19058	206	83115	231	83703	220	83821	222
18033	108	19059	207	83116	231	83704	220	83861	222
18034	67	19064	206	83120	230	83705	220	83862	222
18035	108	19065	206	83125	232	83706	220	83863	222
18060	108	19066	207	83132	230	83707	220	83864	222
18061	139	19067	207	83134	232	83709	220	83950	225
18062	146	19068	207	83136	232	83710	220	83951	225
18063	163	19069	206	83139	230	83711	225	83952	225
18064	123	19070	206	83143	237	83712	220	83953	225
18065	127	19071	207	83147	239	83713	220	83954	225
18066	190	19072	207	83149	237	83714	220	83955	225
18067	155	19073	207	83150	237	83715	220	83960	225
18068	177	66031	213	83151	237	83716	220	83961	225
18069	139	66032	213	83154	237	83717	220	83963	225
18070	123	66033	212	83155	237	83718	220	85500	239
18071	168	66034	214	83156	237	83719	220	85501	239
18072	186	66035	214	83158	237	83720	220	85502	238
18073	124	66036	215	83159	237	83721	223	85506	238
18126	139	66039	215	83161	236	83722	223	86101	238
18127	67	66041	215	83170	236	83723	223	86102	238
18129	67	66050	217	83201	237	83724	223	86112	241
18130	127	66051	217	83211	236	83725	223	86301	245
18131	180	66053	217	83230	235	83726	223	86302	245
18132	127	66120	216	83300	236	83727	223	86303	245
18133	107	66204	216	83323	234	83728	223	86304	245
18134	173	66588	216	83324	234	83729	223	86305	245
18135	182	66821	216	83331	234	83730	223	86306	245

86308	.....	245	86356	.....	245	86411	.....	247	95638	.....	61	95894	.....	28
86310	.....	245	86358	.....	245	86412	.....	247	95771	.....	30	95895	.....	143
86311	.....	246	86360	.....	245	86413	.....	248	95772	.....	77	96325	.....	114
86312	.....	246	86361	.....	246	86421	.....	247	95859	.....	29	96330	.....	49
86315	.....	246	86362	.....	216	86422	.....	247	95861	.....	44	96400	.....	35
86316	.....	246	86365	.....	246	93960	.....	225	95863	.....	18	96401	.....	23
86319	.....	247	86366	.....	246	95230	.....	165	95864	.....	77	396942	.....	225
86320	.....	247	86369	.....	247	95232	.....	169	95865	.....	19	396943	.....	225
86322	.....	247	86370	.....	247	95233	.....	65	95866	.....	20	501848	.....	100
86324	.....	247	86372	.....	247	95234	.....	76	95867	.....	29	501854	.....	56
86326	.....	247	86374	.....	247	95235	.....	190	95868	.....	66	501967	.....	35
86331	.....	245	86376	.....	247	95236	.....	31	95869	.....	141	501968	.....	72
86332	.....	246	86381	.....	246	95237	.....	31	95870	.....	18	501971	.....	115
86341	.....	246	86382	.....	246	95291	.....	45	95871	.....	172	501996	.....	70
86342	.....	246	86391	.....	246	95606	.....	60	95872	.....	170	502123	.....	100
86351	.....	245	86392	.....	246	95616	.....	60	95873	.....	191	502124	.....	100
86352	.....	245	86401	.....	247	95617	.....	60	95890	.....	28	502125	.....	162
86353	.....	245	86401	.....	248	95626	.....	38	95891	.....	141	502210	.....	103
86354	.....	245	86406	.....	247	95627	.....	60	95892	.....	19	502211	.....	103
86355	.....	245	86407	.....	247	95637	.....	38	95893	.....	190			

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH,
Werbeabteilung

Titelfoto: Dampflok BR 78 (Art.-Nr. 04205)
Reisezugwagen (Art.-Nr. 13019,13020),
TILLIG Werbeabteilung

Fotos:
Werksarchiv TILLIG, Sebnitz; weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:
Digitaldruckerei Schleppers
Spreegasse 10
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden überwiegend über den Fachhandel angeboten.

Die TILLIG-Produkte des jeweils aktuellen Sortimentes sind, bedingt durch Produktionszyklen und eine langfristige Produktionsplanung, nicht immer ab Werk lagernd lieferbar. Nachproduktionen können durchaus mehrere Monate in Anspruch nehmen. Bitte informieren Sie sich über die jeweiligen Verfügbarkeiten auf unserer Homepage www.tillig.com (Produktsuche).

**Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland; Preisänderungen vorbehalten.

Gedruckt in Deutschland, 2023

Ihr Fachhändler

TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 903-0
E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com

4 012501 095726