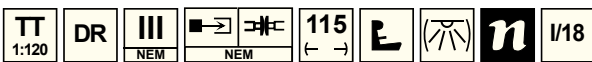


In Vorbereitung: Einheits-Abteilwagen-Serie (EAW), DRG-Bauart D21/27

70000



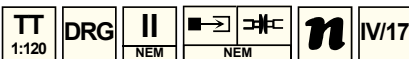
In den Jahren 1921 bis 1927 liess die DRG eine letzte Serie von Abteilwagen bei verschiedenen deutschen Herstellern bauen. Anfangs in Holzbauweise, erfolgte später der Bau des Wagenkastens in Ganzstahl. Besonders die Wagen in der 4. Klasse wurden in großen

Stückzahlen hergestellt. Außerdem erfolgte der Bau von Wagen in der 2. Klasse, 2./3. Klasse und 3. Klasse. Einige Wagen liefen bei der DR noch bis in die 1970er Jahre. Heute gibt es noch wenige Museumswagen.



2-er Set Flachwagen „Linz“ ohne Bordwände

68100



Roman/MAN/Raba Zugmaschine und Anhänger mit abnehmbaren Wechsellpritschen

10000





Schwerlastwagen Rlmpm mit Stahlplatten
20530
Handbremseinrichtung, Betriebsnummer 389-0712

TT 1:120 DR IV NEM 94 (← →) NEM n III/17



Niederbordwagen Samm mit 3 Behältern
20360
mit 3 Wechselbehältern, Betriebsnummer 486-0830

TT 1:120 DR IV NEM 131 (← →) NEM n IV/17



Postwagen ex PwPosti 34a
52110
Betriebsnummer Daa 09-15 388-1

TT 1:120 DR IV NEM 108 (← →) NEM E (fan) n III/17



Gepäckwagen ex Pwi 31a
53010
Betriebsnummer Daai 26-234-1

TT 1:120 DR IV NEM 108 (← →) NEM E (fan) n III/17



Postwagen ex. PwPosti 34a
52120, **Bestellschluss 30.06.2017**
Betriebsnummer F5-0679

TT 1:120 ČSD III NEM 108 (← →) NEM E (fan) Lim n IV/17



Gepäckwagen ex Pwi 31a
53100, **Bestellschluss 30.06.2017**
Betriebsnummer Dd 7-2288

TT 1:120 ČSD III NEM 108 (← →) NEM E (fan) n Lim IV/17



Gepäckwagen Pwi 31a
53020
Betriebsnummer Mainz 117 508

TT 1:120 DRG II NEM 108 (← →) NEM E (fan) n I/17

Für alle als limitiert gekennzeichnete Artikel gilt:
Produktion nur bei genügend Bestellungen!