

PIKO



2010

Herbstneuheiten



EXPERT

**PIKO EXPERT –
die neue Serie**

mit raffinierten Modellen für
anspruchsvolle Modellbahner



CLASSIC

höchste Präzision für passionierte
Sammler und Liebhaber

EXPERT

raffinierte Modelle für
anspruchsvolle Modellbahner

HOBBY

robuste Technik und Vielfalt
für aktive Modellbahner

Aller guten Dinge sind drei!
PIKO Modellbahnen –
Qualität in drei Produktlinien
für jeden Anspruch.



59483 Diesellok G 1206
 „ACTS“ Ep. VI
 59283 ~-Version inkl.
 lastgeregeltem Digitaldecoder

ACTS (Afzet-Container-Transport-Service) ist eine private niederländische Eisenbahngesellschaft, die auch in Belgien und Deutschland tätig ist. Die G1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Feine Gravuren und Details wie Drehgestelle, Lüftergitter,



Handstangen und Metall-Geländer machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor auf alle vier Radsätze. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.



59542 Elektrolok BR 185.2
 CFL cargo Ep. VI
 59342 ~-Version inkl.
 lastgeregeltem Digitaldecoder

Die CFL cargo Mehrsystem-Lokomotiven fahren in vielen Ländern Europas und sind daher mit vier Stromabnehmern ausgerüstet. Vorbildgetreu hat das PIKO Modell vier Pantographen. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden, der Gehäuseklappen, der



Lüftergitter, Handstangen und Dachleitungen. Die Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor auf alle vier Radsätze. Die weiß/rote Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

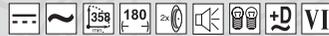


PIKO Monatslokomotiven

bereits
ausgeliefert



59412 Diesellok G 1700 „KSW“ Ep. VI
59212 -Version inkl. lastgeregeltem Digitaldecoder



Juni



59447 Elektrolok BR 101 WM 2010 DB AG Ep. VI
59247 -Version inkl. lastgeregeltem Digitaldecoder



Auslieferung
Ende Juli



57514 Diesellok BR 218 DBG Ep. VI
57314 -Version inkl. lastgeregeltem Digitaldecoder



57743 Containertragwagen mit zwei
20' Baucontainern DB AG Ep. VI



passend zur Diesellok BR 218 DBG:

Seit Februar 2010 erscheint im 2-monatigen Rhythmus zusätzlich zum bestehenden Sortiment jeweils eine attraktive H0 Neuheit. Diese Modelle werden einmalig aufgelegt.

August

Die Seiten der Lok sind vorbildgerecht unterschiedlich bedruckt.



57597 Diesellok Herkules ER 20-003 NOB, „RSH“ Ep. VI
 57397 ☑-Version inkl. lastgeregeltem Digitaldecoder

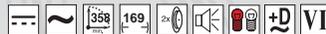


EXPERT

Oktober



59484 Diesellok G 1206 WLE Ep. VI
 59284 ☑-Version inkl. lastgeregeltem Digitaldecoder



EXPERT

Dezember



59543 Elektrolok BR 185.2 „Lokomotion“ Ep. VI
 59343 ☑-Version inkl. lastgeregeltem Digitaldecoder





51005 Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV

1358 174 2x III IV DR



54971 Rungenwagen Kims-z 3130 beladen mit zwei Kraftwagen Barkas DR Ep. IV (Kraftwagen in Sonderfarbe)
56061

1358 138 IV DR



54970 Rungenwagen Klim 441 beladen mit Blechplatten DB Ep. IV
56061

1358 139 IV DB



54949 Bierwagen „Gampertbräu“ DRG Ep. II
56062

1358 101 II DRG



54552 Kühlwagen „Barre Bräu“ DB Ep. III
56060

1358 126 III DB



95962 Schiebepalenwagen Shimms723 offen SNCF Ep. V
56061

1358 139 V SNCF



95963 Schiebepalenwagen Shimms723 ERR ÖBB Ep. V
56061

1358 139 V ÖBB



51042 Elektrolokomotive BR 371 ČD Ep. V



54917 Knickesselwagen „ORV“ DB AG Ep. V

56060



Zubehör



56195 Soundmodul & Lautsprecher für Talent 2

56197 Soundmodul & Lautsprecher für BR 118

Fahrregler und Netzteil entsprechen den neuesten EMV Richtlinien und ersetzen den bisherigen PIKO Regeltransformator 55002.



Abb. CAD Zeichnung

55000 Fahrregler Basic mit Netzteil

55006 Netzteil

55008 Fahrregler Basic

Technische Daten:

Netzteil:

Eingang: 230 V AC 50-60 Hz
Ausgang: 18 V DC, 2 A

Fahrregler:

Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A



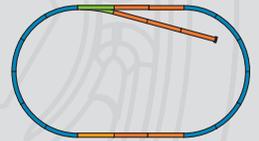
59444 Elektrolok BR 101 „Zetti“ DB AG Ep. VI
59244 ~-Version inkl. lastgeregelter Digitaldecoder



96981 Start-Set Güterzug E-Lok BB 26000 mit 3 Güterwg. SNCF Ep. V

Packungsinhalt:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1 x E-Lok BB 26000 | 1 x Weiche rechts |
| 3 x Güterwagen | 1 x Prellbock |
| 7 x Gerade G231 | 1 x Netzadapter |
| 1 x Gerade G239 | 1 x Fahrregler |
| 12 x Bogen R2 | 1 x Anschluss-Clip |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

99853 Das PIKO H0 Gleisplan Handbuch

Auf über 130 Seiten werden mit diesem Planungsbuch den Modellbahnbau-Interessenten einfach, schnell und verständlich alle wichtigen Informationen zum Bau einer Modelleisenbahnanlage an die Hand geben. Hier findet man alles Wissenswerte über Platzbedarf, Gleisplanung, Gleissystem, Anlagenbau, Technik und Stromsystem, analoge und digitale Steuerung und alles, was man zur Realisierung einer gut funktionierenden Modelleisenbahn wissen muss.



PIKO TT

FORM NEU
2010



47701 Containertragwagen mit zwei 20' Containern „NYK“ DB AG Ep. V



Aufnahme: Günter Tscharn



1600 493 IV DB

37604 Umbauwagen 2. Klasse „Deutsche Weinstraße“ DB Ep. IV



1600 520 V B

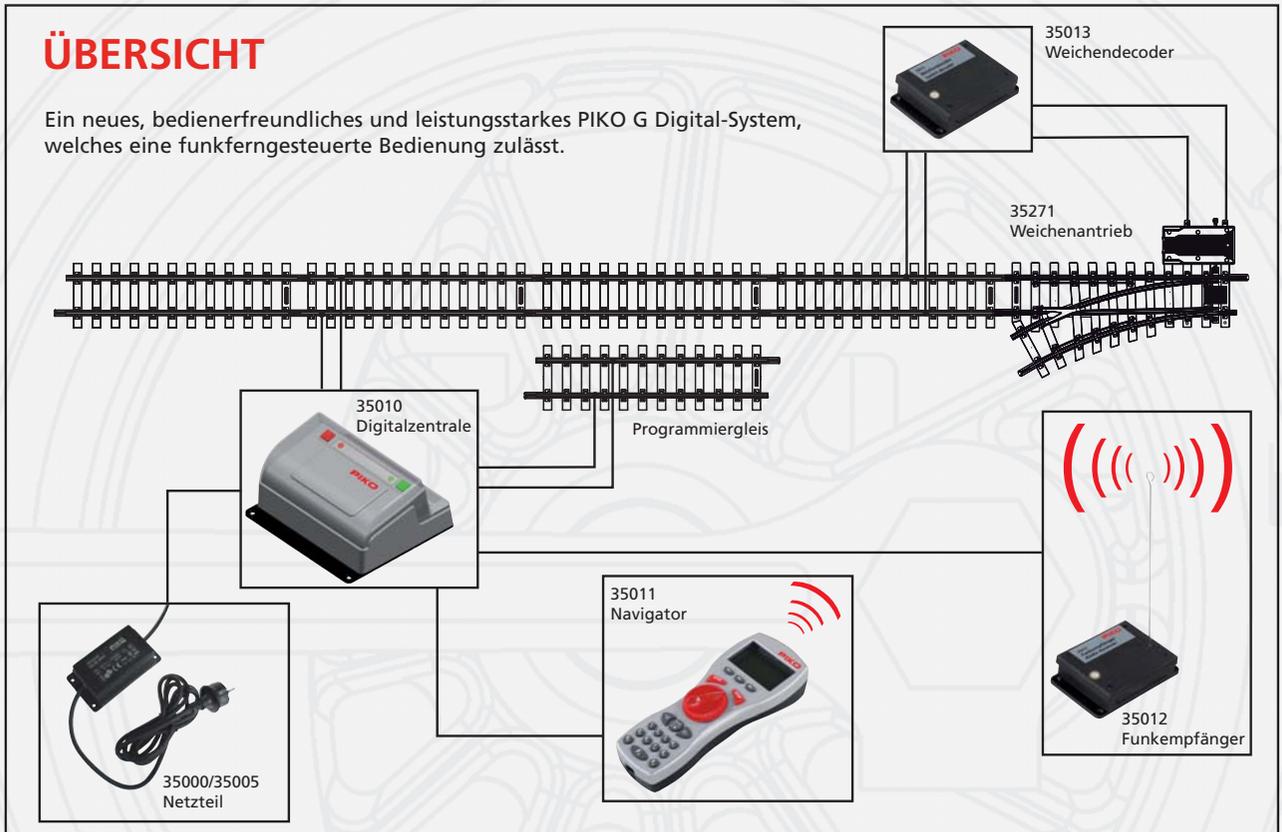
37736 Offener Güterwagen Eaos B Ep. V

NEU!

Das neue PIKO G Digital-System

ÜBERSICHT

Ein neues, bedienerfreundliches und leistungsstarkes PIKO G Digital-System, welches eine funkferngesteuerte Bedienung zulässt.



35011 Navigator (Digitalhandregler)

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (35010) oder den Analogfahrregler (35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig gesteuert werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem Funkempfänger (35012) mit dem Regler in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung sind enthalten. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.





Abb. CAD Zeichnung

35010 Digitalzentrale 20 V / 5 A

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 5 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen längere Züge mit mehreren Loks gleichzeitig steuern.

Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA-DCC Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stop- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (35011) oder kabellos per Funk mit Navigator (35011) und Funkempfänger (35012) erfolgen.



35012 Funkempfänger

Der Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (35010) oder den Analogfahrregler (35002) um.

Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca. 100 m) sehr störungssicher. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen. Der Empfänger ist spritzwassergeschützt.



Abb. CAD Zeichnung

35013 Weichendecoder

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA-DCC Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010).



Abb. CAD Zeichnung

Zubehör für noch mehr Fahrspaß

35006 Fahrregler Basic

Eingang: max. 22 V DC, 1,6 A

Ausgang: 0-22 V DC, 1,6 A,
konstant 16 V DC, 0,4 A



Abb. CAD Zeichnung

175 Jahre Eisenbahn in Deutschland

Die Bahn feiert Jubiläum – PIKO feiert mit.

Anlässlich dieses Jubiläums erscheint ein Sonderwagen für die Gartenbahn in einer einmaligen Auflage von 175 Stück.



37708 Schiebeplanenwagen Shimmns DB AG Ep. VI

PIKO G-Zubehör



36070 G-Radsatz mit Haftreifen für Taurus



36071 G-Radsatz mit Haftreifen für BR 218, V100/199, Schienenbus



36041 G-Haftreifen 4 St. für BR 218, V100/199, Schienenbus



36196 Soundkit für V100/199

Legende:

Gleichspannung

Multiprotokolldecoder für Analog- und Digitalbetrieb

Haftreifen

Alle Lokomotiven haben:
 Digitale Schnittstelle

Alle Wagen haben:
 Kurzkupplungskulisse

Dreileiter-Wechselstrom-Ausf.

Kleinster empfohlener Radius

Sound möglich

NEM-Schacht

Beleuchtung

Lichtwechsel rot/weiß

Wechselstromradsatz

Epoche

Lichtwechsel

Innenbeleuchtung

Bahnverwaltung

Länge über Puffer

Beschriftungsänderungen, technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

www.piko.de

PIKO Spielwaren GmbH

Lutherstraße 30 · 96515 Sonneberg
Tel.: +49 3675 / 897242 · Fax: +49 3675 / 897250
e-mail: hotline@piko.de