

TT-Neuheiten 2008

TILLIG **T**BAHN
Die ideale Spur





Konstruktionszeichnung



FORMNEUHEIT



01422 II/2008 (Auslieferungstermin)
Einsteiger-Set der DB bestehend aus:
 Diesellokomotive BR 280 + 2 Nahverkehrswagen
 „Silberlinge“ 2. Kl. + 1./2. Kl. (vollwertige Ausstattung
 des Rollmaterials); Modellgleisoval
 mit Abstellgleis, Fahrregler mit
 Steckernetzteil, Straßenfahrzeug,
 Aufgleiser, Handkupppler und
 Anschlusskabel
 Start set of the DB, contents: diesel
 locomotive class 280 + 2 passenger
 coaches 2nd + 1st/2nd class, model
 track oval with siding, transformer,
 reailer, manual decoupler, model
 car, connecting cable



Foto: U. Budde

Details zum Modell BR 280:
 Fünfpoliger Motor mit
 2 Schwungmassen, alle
 Achsen angetrieben,
 fahrtrichtungsabhän-
 gige LED-Spitzen- und
 Schlussbeleuchtung,
 Digital-Steckschnittstelle
 nach NEM 651, NEM-
 Kupplungsaufnahme mit
 Kurzkupplungskinematik
 (In Kooperation mit
 Handelsagentur M. Tillig).
 Details der Wagen: siehe
 Seite 10.

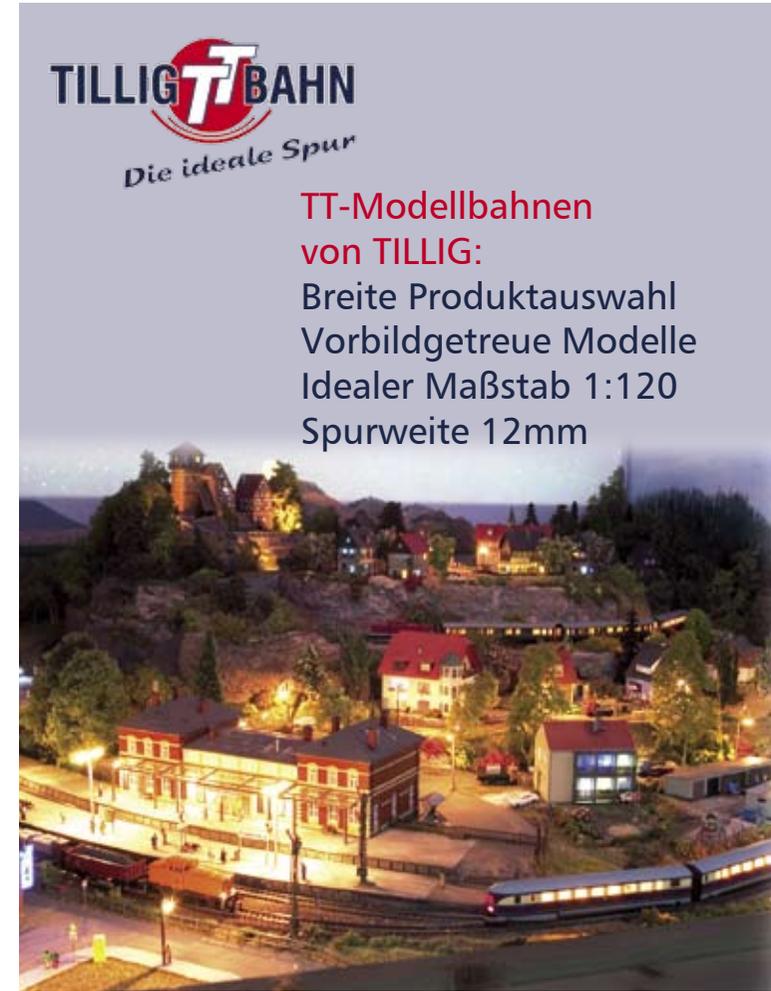


Konstruktionszeichnung

13840 II/2008
Ergänzungswagen: Nahverkehrs-Steuerwagen „ Silberling“ BDnrzf 740 der DB
 Suburban driving cap coach „Silberling“ BDnrzf 740 of the DB



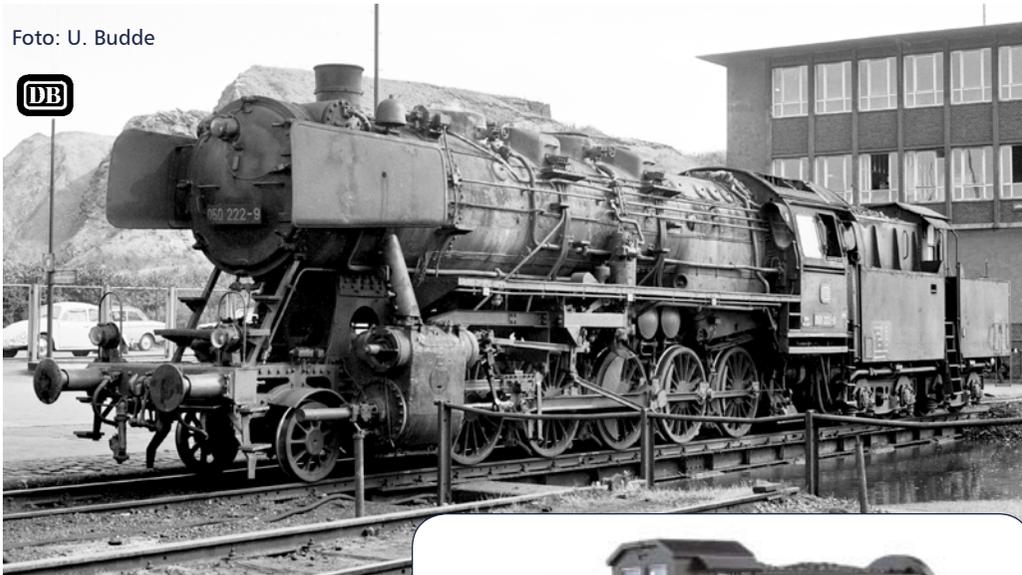
FORMNEUHEIT



TILLIG TTBAHN
 Die ideale Spur

**TT-Modellbahnen
 von TILLIG:**
 Breite Produktauswahl
 Vorbildgetreue Modelle
 Idealer Maßstab 1:120
 Spurweite 12mm

Foto: U. Budde



Handmuster Kabinentender

Dampflok BR 50 mit Kabinentender

02297 I/2009

Dampflokomotive BR 50 der DB, Ausführung mit Kabinentender
Steam locomotive class 50 of the DB, with cab tender



Dampflokomotive BR 50

Die BR 50 wurde bei der Deutschen Bundesbahn in großen Stückzahlen eingesetzt und stellte somit über einen langen Zeitraum hinweg ein unverzichtbares Rückgrat des Güterzugverkehrs der DB dar. 725 Maschinen dieser Baureihe erhielten einen Kabinentender. Dieser diente dem Aufenthalt des Güterzug-Begleitpersonals, so dass dadurch im Zugverband auf einen Güterzuggepäckwagen verzichtet werden konnte.

Dampflokomotive BR 01

Die Baureihe 01 galt bis zu ihrem Ausscheiden aus dem Plandienst als das „Paradepferd“ der Bahn und gehört zu den wohl populärsten deutschen Dampfloks überhaupt. Grund genug, unser seit Jahren bei den Modellbahnern beliebtes TT-Modell nun einer technischen Überarbeitung zu unterziehen.

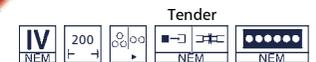
Die Überarbeitung umfasst u. a. folgende Merkmale: Fein detaillierte Heusinger-Steuerung aus Kunststoff, neue filigrane Radsätze, neuer Tenderantrieb mit vier angetriebenen Achsen, fünfpoliger Motor mit Schwungmasse, Digital-Steckschnittstelle nach NEM 651, NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse am Tender.



Foto: TILLIG Werksarchiv

02130 IV/2008

Dampflokomotive BR 01 der DR
Express locomotive class 01 of the DR, revised model



02131 IV/2008

ohne Abbildung
Dampflokomotive BR 01 der DB,
Ausführung mit Witte-Windleitblechen
Express locomotive class 01 of the DB, revised model



K.P.E.V.



02163 III/2008

Dampflokomotive G 8.2 der K.P.E.V., passend zu Set 01498
 Steam locomotive class G 8.2 of the K.P.E.V.,
 suitable to set art. 01498



04582 I/2008

Diesellokomotive V 100.4 der Leuna-Werke „Walter Ulbricht“
 Diesel locomotive class V 100.4 of the „Leuna-Werke“



ČSD



02162 II/2008

Dampflokomotive BR 437 der ČSD
 Steam locomotive class 437 of the ČSD



04581 II/2008

Diesellokomotive BR 202 der DB AG, orientrote Farbgebung
 Diesel locomotive class 202 of the DB AG



02282 II/2008

Dampflokomotive BR 52.80 der DR mit Giesl-Ejektor („Quetschese“)
 Steam locomotive class 52.80 of the DR,
 with eductor „Giesl“



04580 II/2008

Diesellokomotive BR 203 der Rail Technology & Logistics GmbH
 Diesel locomotive class 203
 of the Rail Technology & Logistics GmbH

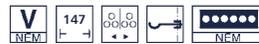


SZD



02571 I/2008

Diesellokomotive M 62 der SZD
Diesel locomotive class M 62 of the SZD



02538 I/2008

Diesellokomotive NoHAB My 1147 der Eichholz GmbH
Diesel locomotive NoHAB My 1147 of the Eichholz GmbH

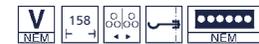
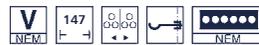


Foto: J. Sikora



02572 II/2008

Diesellokomotive M 62 der Rail Polska
Diesel locomotive class M 62 of the Rail Polska



02682 I/2008

Diesellokomotive 5200 der ARCO TRANSPORTATION GmbH
Diesel locomotive class 5200 of the ARCO TRANSPORTATION GmbH

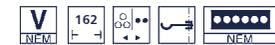


Foto: T. Egly



MAV

02573 III/2008

Diesellokomotive M 62 der MAV
Diesel locomotive class M 62 of the MAV



96147 I/2008

Diesellokomotive V 60 11011, Museumslok der FME in DB-typischer Lackierung
Diesel locomotive class V 60 of the FME, museum locomotive





96185 I/2008

Schnelltriebwagen SVT 137 der DR,
Farbgebung als Wehrmachts-Einsatzzug
Railcar class SVT 137 of the DR



NWB



02894 II/2008

Dieseltriebwagen „Desiro“ der Nordwestbahn
Railcar class „Desiro“
of the Nordwestbahn



MAV



Foto: G. Martisz

02895 III/2008

Dieseltriebwagen „Desiro“ der MAV
Railcar class „Desiro“
of the MAV





02417 II/2008
 Elektrolokomotive BR 194 der DB
 Electric locomotive class 194 of the DB



02427 II/2008
 Elektrolokomotive E 44 der DRG
 (Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer)
 Electric locomotive class E 44 of the DRG



Handmuster

01352 III/2008
 ICE-Set der DB AG
 in aktueller Farbgebung,
 3-teilig
 ICE high speed train
 of the DB AG



Handmuster

01551 III/2008
 ICE-Ergänzungsset der DB AG in aktueller Farbgebung, 3-teilig (Wagen 1. Klasse, Bordrestaurant, Wagen 2. Klasse)
 Set of 3 ICE middle coaches





01499

II/2008

Personenzug der DR, bestehend aus Diesellokomotive V 100, Personenwagen Bi 29, BCi 29, Ci 30 und Gepäckwagen Pwgs41 (alle Fahrzeuge mit neuen Betriebsnummern), ohne Gleismaterial/Zubehör

Passenger train set of the DR, contents: diesel locomotive class V 100, passenger coachs Bi29, BCi29, Ci30, baggage waggon Pwgs41 (new car numbers, without tracks)



K.P.E.V.



01498

II/2008

Wagenset „Personenzug mit Güterbeförderung“ der K.P.E.V., 5-teilig, passend zu Dampflokomotive G 8.2 (Art. 02163)

Wagon set of the K.P.E.V., suitable to steam locomotive G 8.2 (art. 02163)



01552

III/2008

Personenwagen-Set der DB, bestehend aus 3 Abteilwagen (neue Wagen-Nummern)

Passenger coach set of the DB (new car numbers)



Silberlinge

Anfang der 60er Jahre entstand für den Bezirks- und Nahverkehr der Deutschen Bundesbahn eine neue Generation von Wagen: Die sog. „Silberlinge“, die ihren Namen ihrem äußeren Erscheinungsbild verdanken. Diese Wagenfamilie fand schnell eine weite Verbreitung im gesamten Netz der DB, noch heute leisten diese Fahrzeuge im Regionalverkehr der DB AG – allerdings inzwischen in aktueller Regionalbahn-Farbgebung – ihren Dienst. Für den Einsatz im Wendezugbetrieb wurden entsprechende Steuerwagen gebaut, von denen zunächst zwei, inzwischen drei Bauformen existieren, die sich äußerlich durch die Gestaltung der Kopfform unterscheiden.

Mit diesen Modellen wird somit das Sortiment unserer DB-Fahrzeuge um eine wichtige Wagenfamilie erweitert, die mit verschiedensten Triebfahrzeugen (z. B. V 200, BR 218, V 80, E 44 usw.) eingesetzt werden kann (siehe auch Einsteigerset auf S. 2).

Modelle: Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, mit Inneneinrichtung, Metallachslagern, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik, für Innenbeleuchtung vorbereitet, Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängiger LED-Beleuchtung an der Steuerabteilseite sowie Steckchnittstelle für den Einbau eines Digitaldekoders.



Foto: S. Klein



Konstruktionszeichnung

13830 II/2008

Nahverkehrs-Steuerwagen „Silberling“ BDnf 738 der DB
Suburban driving cap coach of the DB



FORMNEUHEIT



am Steuerkopfende



Konstruktionszeichnung

13850 II/2008

Nahverkehrswagen „Silberling“ Bn der DB
2nd class suburban coach of the DB



FORMNEUHEIT



Konstruktionszeichnung

13851 II/2008

Nahverkehrswagen „Silberling“ ABn der DB
1st/2nd class suburban coach of the DB



FORMNEUHEIT





13002 II/2008
 Personenwagen 2. Klasse (ex Bi29) der DR
 Passenger coach
 (ex Bi29) of the DR



13011 II/2008
 Personenwagen 2. Klasse (ex BCi29) der DR
 Passenger coach
 (ex BCi29) of the DR



PKP



Foto: A. Richter

Postwagen Post4e

Für kleinere Postaufkommen entstand in den 30er Jahren dieser vierachsige Postwagen. In beiden Teilen Deutschlands wurde dieses Fahrzeug nach dem Krieg von der Deutschen Post sowie der Deutschen Bundespost übernommen und bis Mitte der siebziger Jahre eingesetzt. Der Einsatz dieses Wagens ist äußerst vielseitig: Sowohl mit geschlossenen Postzügen als auch in Reise- oder Express-Güterzüge eingestellt, ergeben sich hochinteressante Zugbildungen.

Modell: Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, Metallachslager, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.

Postwagen Post4e

Abb. zeigt N-Modell



13890 IV/2008
 Bahnpostwagen Post 4e
 der Deutschen Post
 Mail wagon Post 4e of
 the „Deutsche Post“



FORMNEUHEIT



13802 II/2008
 Doppelstock-Steuerwagen der DB AG, mit neuem DB-Regio-Logo
 Double-decker driving cap coach of the DB AG,
 new logo „DB Regio“



DB



13576 II/2008
 Abteilwagen Avmz 111 der DB AG in aktueller IC-Farbgebung
 Express train coach Avmz 111 „InterCity“ of the DB AG



DB



13571 II/2008
 Großraumwagen Apmz 121 der DB AG
 in aktueller IC-Farbgebung
 Express train coach Apmz 121 „InterCity“ of the DB AG



DB



13577 II/2008
 Abteilwagen Avmz 111 „Berlin-Warszawa-Express“ der DB AG
 Express train coach Avmz 111 „Berlin-Warszawa-Express“
 of the DB AG



DB



13561 II/2008
 Steuerwagen Bimdzf 269 der DB AG in IC-Farbgebung,
 im Digitalbetrieb separat schaltbares Fernlicht
 Driving cap coach „InterCity“ of the DB AG



Handmuster

NS



13578 III/2008
 Abteilwagen Avmz 111 der NS
 Express train coach Avmz 111 of the NS



DB



13512 III/2008
 Liegewagen Bcm „Rollende Landstraße“ der DB AG
 Couchette coach „Rollende Landstraße“ of the DB AG



Handmuster



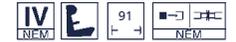
13348 III/2008

Gesellschaftswagen, eingestellt bei der DB
Society coach of the DB



13293 I/2008

Behelfspersonenwagen MCI der DR,
Ausführung als Unterrichtswagen
Passenger coach MCI
of the DR



VSE



13882 II/2008

Reisezugwagen E5, Museumswagen des „Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde“
Passenger coach E5, museum waggon
of the „Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde“

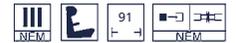


ČSD



13294 II/2008

Behelfspersonenwagen
MCI der ČSD
Passenger coach
MCI of the ČSD



01497 III/2008

Reisezugwagenset der DR, bestehend aus 3 E5-Wagen, 2. Klasse mit unterschiedlichen Wagennummern und unterschiedlichen Drehgestellausführungen
Passenger coach set of the DR (different car numbers)



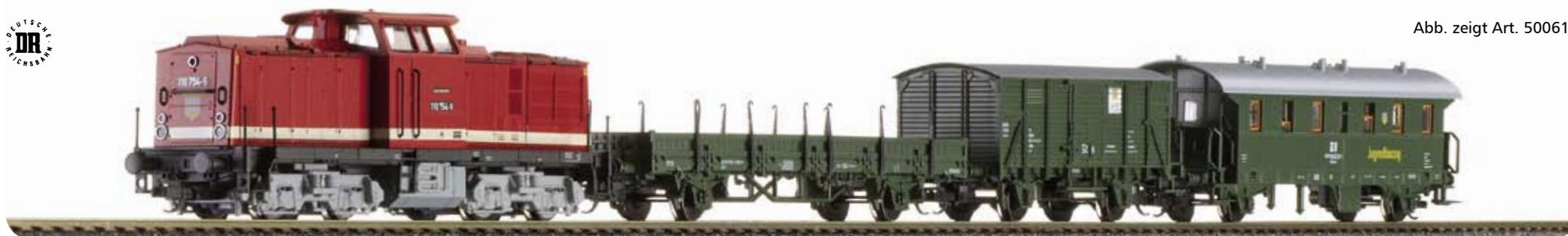
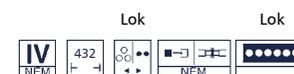


Abb. zeigt Art. 500611

01554 III/2008

Jugendbazug-Set „FDJ“ der DR, bestehend aus Diesellokomotive BR 112 + 3 Bauzugwagen (neue Betriebsnummern)
Maintenance train set „FDJ“ of the DR, contents: diesel locomotive class 112 + 3 coaches (new car numbers)



01553 III/2008

Güterwagen-Set, bestehend aus 3 offenen Güterwagen (CTL, ČD), Kooperation mit Firma pmt
Set of 3 highboard waggons (CTL, ČD), cooperation with firm pmt



15240 III/2008

Offener Güterwagen
Eaos der Dortmunder
Eisenbahn
Highboard waggon Eaos
of the „Dortmunder
Eisenbahn“



15216 III/2008

Selbstentladewagen
OOt der Dortmunder
Eisenbahn
High capacity hopper
of the „Dortmunder
Eisenbahn“





01496

I/2008

Schüttgutwagen-Set Fcs/Tds „Infrastruktur Betrieb“ der ÖBB, 3-teilig
Set of 3 hoppers Fcs/Tds of the ÖBB, with load



2. und 3. Wagen in gleicher Farbgebung mit anderer Betriebsnummer



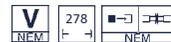
2. und 3. Wagen in gleicher Farbgebung mit anderer Betriebsnummer



01487

I/2008

Schüttgutwagen-Set Tds der DB Cargo, 3-teilig
Set of 3 hoppers Tds of the DB Cargo



01491

III/2008

Schüttgutwagen-Set Tds der DB, 3-teilig
Set of 3 hoppers Tds of the DB



14571

III/2008

Schüttgutwagen Tds „Plaste aus Schkopau“ der DR
Hopper Tds „Plaste aus Schkopau“ of the DR



17240

I/2008

Offener Güterwagen Es der FS
Highboard wagon Es of the FS



Foto: J. Foelke

15593

III/2008

Autotransportwagen „Skoda“ der ČD
Waggon for transport of automobiles of the ČD



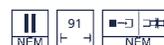
Staubbehälterwagen

Als Spezialwagen zur Beförderung von Kohlestaub beschaffte die Deutsche Reichsbahn Ende der siebziger Jahre diese 4-achsigen Staubbehälterwagen. Später wurden diese Wagen auch für den Transport anderer staubförmiger Güter und Granulate eingesetzt. Nach der Wende wurden die Fahrzeuge an private Wagonverleihfirmen verkauft. Dadurch befinden sie sich nunmehr mit verschiedenen äußerem Erscheinungsbild im Einsatz und bieten sowohl in gemischten Güterzügen als auch innerhalb von Ganzzügen ein interessantes Einsatzfeld im Modell.

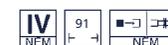
Modell: Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, feinste Detaillierung mit einer Vielzahl angesetzter Kleinteile, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.



14106 1/2008
Kühlwagen Berlin „Seefische“ der DR
Refrigerator wagon of the DR



14107 1/2008
Kühlwagen Berlin „Seefische“ der DR
Refrigerator wagon of the DR



14193 1/2008
Gedeckter Güterwagen Gbs
„SCHWEERbau“
Box car Gbs
„SCHWEERbau“

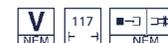


Foto: J. Foelke



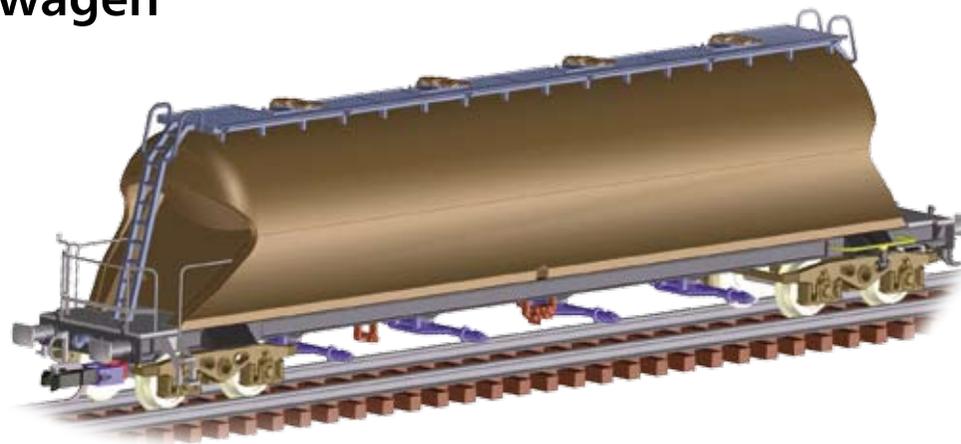
Staubbehälterwagen

Konstruktionszeichnung



FORMNEUHEIT

15495 IV/2008
Staubbehälterwagen
der DR
Silo car of the DR



ČD

Abb. zeigt Ausführung der SBB-Cargo

Foto: J. Foelke



Schiebewandwagen

Als heutige Standardwagen für den Transport nässeempfindlicher Ware, die auf Paletten verladen ist, gelten großvolumige Schiebewandwagen. Diese sind bei zahlreichen Bahnverwaltungen in großer Stückzahl im Bestand. So bestimmen auch diese Wagen aus verschiedenen Ländern das alltägliche Bild im deutschen Schienennetz. Die öffnungsfähigen Schiebewände dieser Fahrzeuge ermöglichen es, die gesamte Ladefläche von der Seite her zu beladen und erlauben somit einen schnellen Umschlag der Transportgüter. Die früher vorherrschenden G-Wagen wurden inzwischen fast vollständig von der Gattung der Schiebewandwagen verdrängt.

Schiebewandwagen

Konstruktionszeichnung

15800 III/2008

Schiebewandwagen der ČD
Sliding cover box car of the ČD



FORMNEUHEIT



Modell: Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, Kuppelungsaufnahme nach NEM358 und Kurzkuppelungsmechanik.

DB



15566 I/2008

Taschenwagen DB Cargo mit 2 Containern „Hapag Lloyd“
Pocket waggon of the DB Cargo,
loaded with two containers „Hapag Lloyd“



15742 I/2008

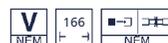
Schiebeplanenwagen „green cargo“
Waggon with retractable vanas hood
„green cargo“





15576 I/2008

Niederbordwagen Res der Pressnitztalbahn, eingestellt bei der ZSSK
Low side waggon Res of the Pressnitztalbahn

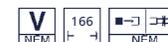


DB



15577 III/2008

Rungenwagen mit Echt-Holzladung, DB Cargo,
Ausführung mit neuen Rungen
Low side waggon of the DB Cargo, with load



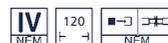
NEU FORMÄNDERUNG

DEUTSCHE
DR
EISENBAHN



15461 II/2008

Leichtölkesselwagen,
eingestellt bei der DR
Tank wagon of the DR

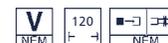


DB



15462 II/2008

Leichtölkesselwagen
„Agip“, eingestellt bei der
DB AG
Tank wagon „Agip“ of
the DB AG



DEUTSCHE
DR
EISENBAHN

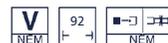


DB



14992 II/2008

Schwerölkesselwagen „EVA“,
eingestellt bei der DB AG
Tank wagon „EVA“ of the DB AG



DB



95823 II/2008

Kesselwagen „Homann“,
eingestellt bei der DB
Tank wagon „Homann“ of the DB



14991 I/2008

Schwerölkesselwagen,
eingestellt bei der DR
Tank wagon of the DR



Lichtsignale Typ DB 1959/Electrical light signals type DB 1959 (Kooperation mit Firma LBSC)



Diese Signale, die aus Kunststoff in feinsten Detaillierung nachgebildet sind, bestehen durch eine Vielzahl innovativer Produkteigenschaften gegenüber bislang erhältlichen Lichtsignalen:

- Rückseite des Signals komplett nachgebildet
- Vielfältige angesetzte Zurüstteile, wie Klemmenkästen oder Geländer
- Angesetztes Zusatzsignal mit Seitenausleger

- Keine Kabelverbindungen vom Sockel zum Signalkopf, statt dessen Flex-Leiterplatte im Kunststoffmast eingeleitet
- Vergossener Sockel mit Anschlussdrähten in Leuchtfarbe
- Originalgetreue Wellenlängen der Leuchtfarben der LED's
- Notrot (Signalausfall) bestückt, kann als LED dargestellt werden
- Originalgetreuer Mastfuß mit Schraubnachbildungen
- Langer Sockel für Plattenlochbefestigung statt sichtbarer Befestigungslöcher



08900 III/2008
 Hauptsignal: rot + Notrot + gelb + grün
 Main signal (red + emergency red + yellow + green)

08901 III/2008
 Vorsignal:
 2 x orange + 2 x grün
 Advance signal
 (2 x orange + 2 x green)

08902 III/2008
 Blocksignal: rot + grün
 Block signal (red + green)

Abb. zeigen Prototypen

Hinweis:

Eine Aufnahme der Produktion kann nur bei ausreichendem Eingang an Vorbestellungen erfolgen.

Straßenfahrzeuge/Vehicles

Handmuster undekoriert



08799 II/2008
 LKW H3A Tankwagen „Minol“
 tank car H3A „Minol“

FORMÄNDERUNG

Innenbeleuchtungsbausätze Interior lighting

08994 II/2008 (ohne Abbildung)
 LED-Innenbeleuchtungsbausatz für Avmz, Apmz, m-Wagen 1./2. Klasse, 6 Abteile beleuchtet

08984 II/2008 (ohne Abbildung)
 LED-Innenbeleuchtungsbausatz für Eilzugwagen, zum Austausch der serienmäßigen Glühlampen-Innenbeleuchtung

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
 TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
 Promenade 1, Sebnitz
 info@tillig.com
 www.tillig.com

Gestaltung und Texte:
 TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
 Abt.: werbestudio16
 Lange Str. 16, Sebnitz

Titelfoto: Andreas Richter

Fotos:
 Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;
 Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
 werbestudio16, Sebnitz
 Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druckvorstufe:
 werbestudio16
 Lange Str. 16, Sebnitz
 Tel.: 035971 58403
 tillig@werbestudio16.de

Druck und Weiterverarbeitung:
 Gebr. Frank KG
 Graphischer Betrieb
 Ludwig-Jahn-Str. 2, 07545 Gera

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Gedruckt in Deutschland, 2008

TT-Gleispläne Track plans TT

(Kooperation mit Firma modellplan)

09548 I/2008

CD-ROM
30 TT-Gleispläne
von 1,60 – 3,00 m
Länge (Standardgleis,
Modellgleis,
Bettungsgleis),
inkl. Wintrack Viewer

09549 I/2008

CD-ROM
25 TT-Gleispläne
von 3,00 – 5,00 m
Länge (Standardgleis,
Modellgleis,
Bettungsgleis),
inkl. Wintrack Viewer



Kalender Calendars

(ohne Abbildungen)

09577 III/2008

TT-Kalender 2009, Bradler-Verlag

09578 III/2008

DR-Kalender 2009, Feuereisen-Verlag

09579 III/2008

DB-Kalender 2009, Feuereisen-Verlag

Containerterminal (Bausatz) Container terminal (kit)

Auslieferung ohne Container/
delivery without containers

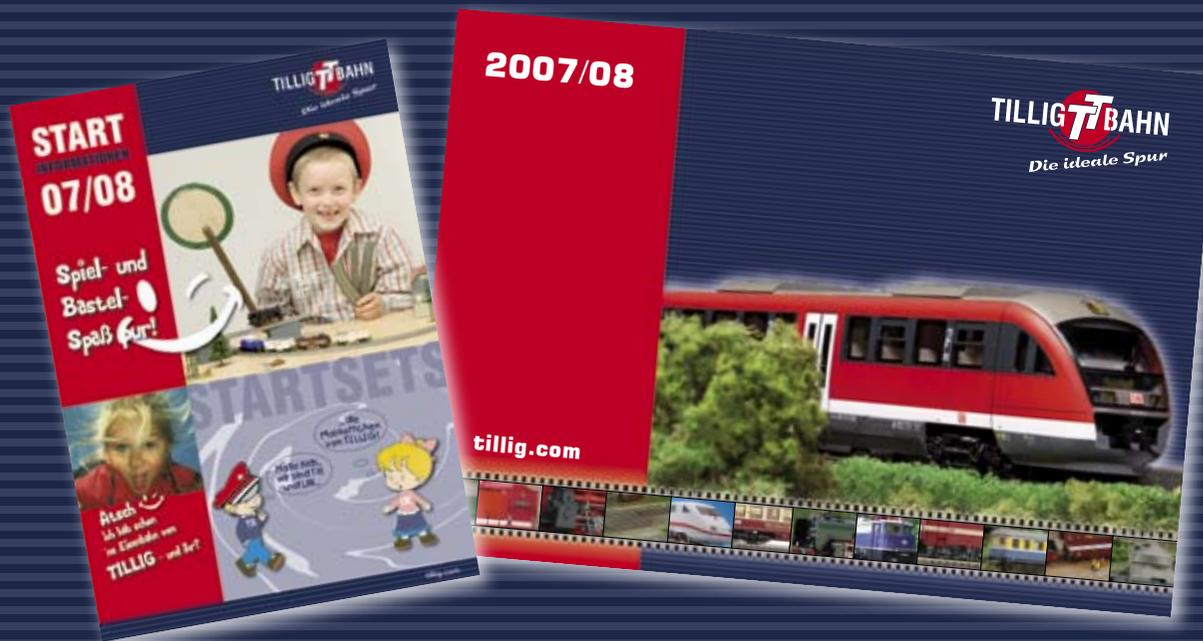
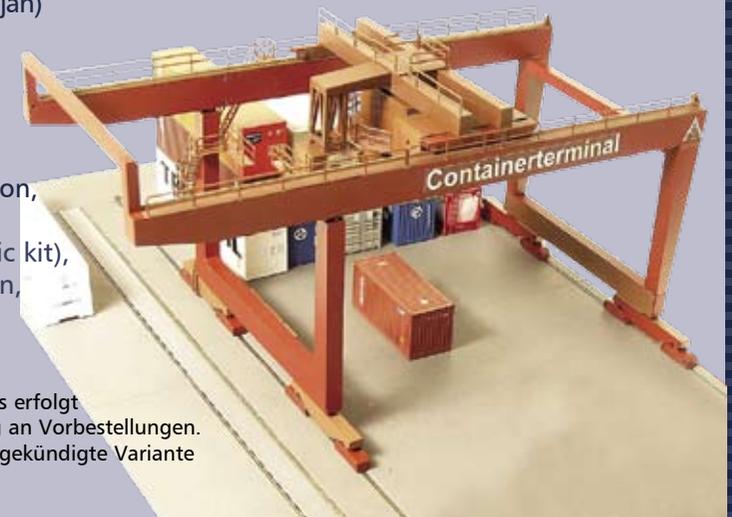
(Kooperation mit Firma heljan)

07841 IV/2008

Containerterminal
(Kunststoff-Bausatz),
Standmodell ohne Funktion,
inkl. Grundplatte
Container terminal (plastic kit),
without electrical function,
incl. base plate

Hinweis:

Die Realisierung dieses Projektes erfolgt
nur bei ausreichendem Eingang an Vorbestellungen.
Dies gilt auch für die bereits angekündigte Variante
mit Funktion (Art. 07840).



Holen Sie sich den aktuellen TILLIG-TT-Katalog
und den START-Prospekt – bei Ihrem TILLIG-
Fachhändler oder direkt bei uns.
Nähere Informationen sowie Händlerverzeichnis
unter tillig.com.

Ihr Fachhändler