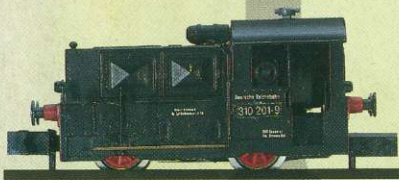


neuheiten 94

ARNOLD®

Spur

Blech



Kleindiesellok BR 310 (ex Köf II) der Deutschen Reichsbahn.
Bauart B, V^{max} 30 km/h, Baujahr 1932.
LüP 54, 5 mm, Epoche IV, 4. Quartal 1994.

88001

ARNOLD auf neuer Schiene.

ARNOLD steigt in eine neue Spurweite ein.

Im Maßstab 1 : 120 = 12 mm werden alle

Fahrzeuge mit unserer bewährten

ARNOLD - N - Kupplung ausgestattet.

Um nun alle auf dem Markt befindlichen Fahrzeuge, sowohl Lokomotiven als auch Wagen, auf Ihrer Anlage fahren zu lassen, führen wir einen entsprechenden Adapter im Programm.

2435

Universal - Ellok BR 127 "Euro Sprinter".
Die Firmen Krauss - Maffei und Siemens entwickelten gemeinsam diese elektrische Universallokomotive 127 001 - 6, die für schweren Güterzugdienst, sowie für Reisezüge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h eingesetzt wurde. Am 4. März 1993 wurde die Lok der Öffentlichkeit präsentiert. Unser Modell hat eine LüP von 122,4 mm und ein Gewicht von 85 g, Bauart Bo' Bo', und ist mit Schwungmasse ausgerüstet. Die Normkupplung kann gegen die Fleischmann - Profikupplung ausgetauscht werden.
Epoche V, 3. Quartal 1994.



87001

Aus der Blechspielwaren - Ära der Firma ARNOLD wollen wir wieder geliebte Modelle als Replika anbieten, die auch in Zukunft Freude bereiten sollen.

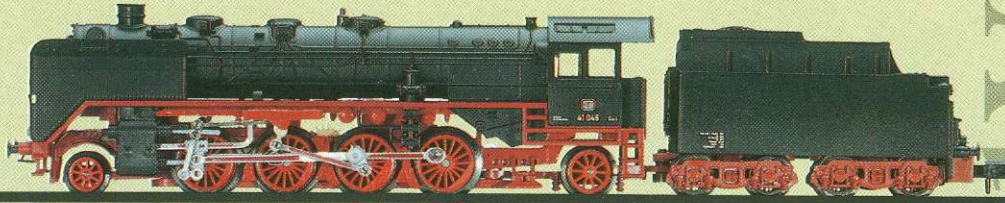
1994 bieten wir dieses wunderschöne Blechschiff (Dampfer) an. Es hat eine Länge von ca. 340 mm, ein Stahlfederwerk zum Aufziehen und ist schwimmfähig. Diesem Schmuckstück ist bei Liebhabern wohl ein Ehrenplatz sicher. 4. Quartal 1994.



Norbert Klein
Elektro & Spielwaren
Schreinerstr. 1, Tel. 310896
D-56 Wuppertal 1 (Elberfeld)

2513

Schleppenderlok BR 41 der DB mit Wagner-Windleitblechen und mit Rauch. (Rauchöl - Ampulle beigelegt).
Bauart 1'D1'h2, Tender 2'2'T 34, V_{max} 90 km/h,
Baujahr 1936, Gewicht 130 g, LüP 150 mm, Epoche IV,
2. Quartal 1994.



2539

Schnellzug - Schleppenderlok S 3/6 der Königlich Bayr. Staatsbahn, mit Rauch.
Die S 3/6 war eine der schönsten und populärsten Schnellzuglokomotiven. Sie spielte die führende Rolle im Schnellzugdienst Bayerns.
Bauart 2'C1'h4v. Tender bay. 2'2'T 27,4. V_{max} 120 km/h,
Baujahr 1908, Gewicht 88 g, LüP 133 mm, Epoche I. Einmalige Sonderausgabe 1994. 2. Quartal 1994.



Turmtriebwagen 701 der DB, mit schwenkbarer Arbeitsbühne.
Bauart Bo, automatischer Lichtwechsel.
LüP 87 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderausgabe 1994.
2. Quartal 1994.

2909



Mehrweck - Ellok BR 110 DB 82303
Güterzug - Ellok Br 194 DB 82311
Mehrweck - Ellok BR 1042 ÖBB 82341
Mehrweck - Ellok BR 141 DB 82345
Universal - Ellok BR 127 "Euro Sprinter" DB 82435
Schleppenderlok BR 01 DRG 82521
Schleppenderlok S 3/6 K.Bay.StS.B 82539
Schleppenderlok BR 18 DR 82543
Schleppenderlok BR 18 DR 82544

Nachrüstsatz für Universalloks BR 127 (2435) 81024
Nachrüstsatz für BR 18 und S3/6 (2539, 2543, 2544) 81025

neue Digitalloks

Digital-Nachrüstsätze

Lokomotiven

Loks

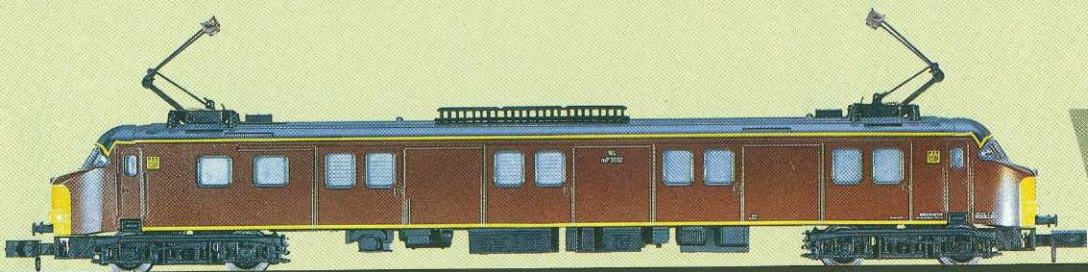
2521

Schnellzug - Schleppenderlok BR 01 (01235) der Deutschen Reichsbahn mit Wagner - Windleitblechen.
Bauart 2'C1h2, Tender 2'2'T 34, V_{max} 130 km/h, Vorbildjahr 1940, Gewicht 135 g, LüP 149,7 mm, Epoche II,
2. Quartal 1994.



Elektrischer Posttriebwagen der Holländischen Staatsbahn
NS, Bauart B'B', Gewicht 98 g, LüP 164 mm, Epoche IV.
Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.

2336



Mehrzweck - Eilok BR 110 der DB, Bauart Bo'Bo'.
 V_{max} 160 km/h, Baujahr 1957, Gewicht 80 g, LüP 103,1 mm,
Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994. 2. Quartal 1994.

2303



Ehemalige DB - Diesellok BR 211 mit Simplex - Kupplung.
Jetzt im Einsatz bei der Privatbahngesellschaft TWE
(Teutoburger Wald - Eisenbahn - Gesellschaft).
Bauart B'B', V_{max} 100 km/h, Baujahr 1958, Gewicht 65 g,
LüP 79 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994.
2. Quartal 1994.

2007



Kleindiesellok BR 335 der DB mit neuer Kühlanlage, auf
Funkfernsteuerung und automatische Rangierkupplung
umgebaut. Die Rangierfunktechnik wurde 1984 eingesetzt.
Bauart B, V_{max} 45 km/h, Gewicht 26 g, LüP 49 mm,
Epoche V, 1. Quartal 1994.

2084



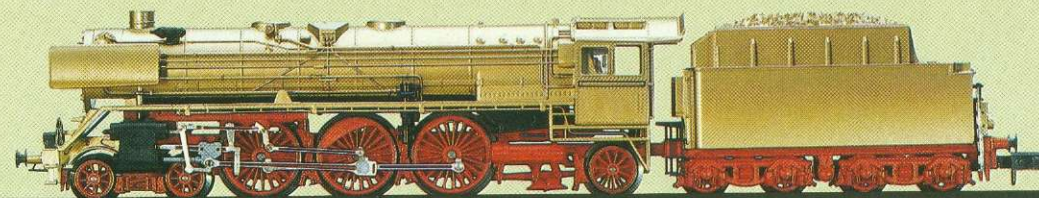
2543

Schnellzug - Schlepptenderlok BR 18 (ex bay. S 3/6) der
Deutschen Reichsbahn, mit Rauch. Bauart 2'C1h4v,
Tender bay. 2'T27.4. V_{max} 120 km/h, Baujahr 1930,
Gewicht 88 g, LüP 133 mm. Epoche II. Letztmalige
Sonderauflage 1994. 2. Quartal 1994.



2717

Schnellzug - Schlepptenderlok BR 01, echt vergoldet.
Ohne Antrieb, jedoch voll rollfähig.
LüP 149,7 mm, limitierte Auflage auf 1994 begrenzt, Epoche II,
4. Quartal 1994.



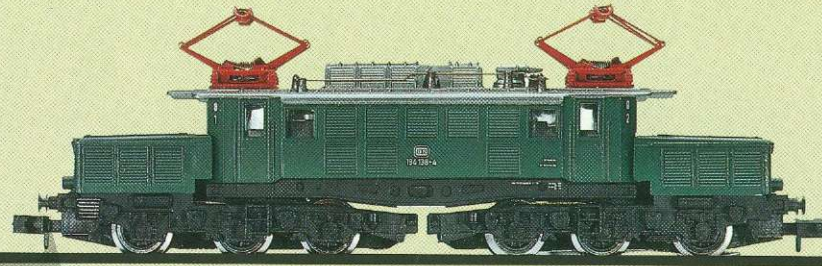
Mehrzweck - Ellok BR 141 der DB, Bauart Bo'Bo',
 V_{\max} 120 km/h, Gewicht 80 g, Baujahr 1956, LüP 98,5 mm,
Epoche III. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.

2345



Schwere Güterzug - Ellok BR 194 (ex E94) der DB, auch
"deutsches Krokodil" genannt, Bauart Co'Co', V_{\max} 100 km/h,
Gewicht 85 g, LüP 118 mm, Epoche IV, 1. Quartal 1994.

2311



S K R O K O D I L W a g e n

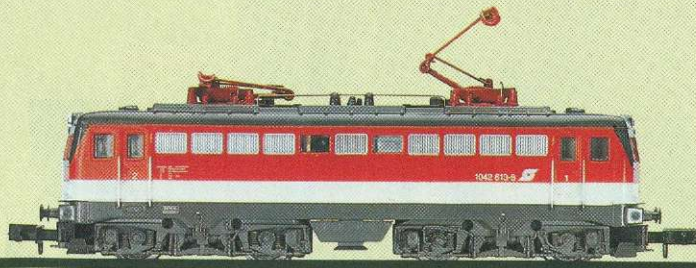
3273 K

Personenwagen AByi⁴¹¹ 1. und 2. Klasse der DB, mit
Mittleinstieg und Inneneinrichtung. Minden - Deutz - Dreh-
gestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm.
Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371.
Epoche IV, 2. Quartal 1994.



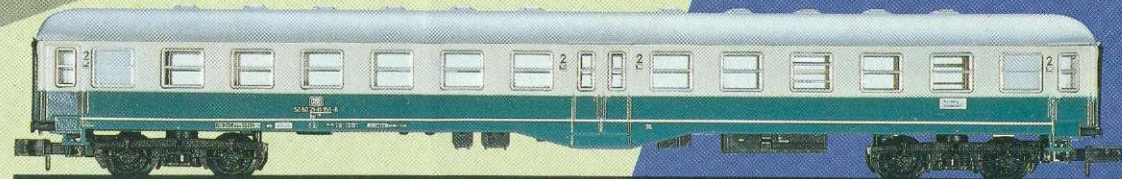
Mehrzweck - Ellok BR 1042 der Österreichischen
Bundesbahn, in neuester ÖBB - Farbgebung. Bauart Bo'Bo',
 V_{\max} 150 km/h, Gewicht 78 g, Baujahr 1968, LüP 101,4 mm,
Epoche V. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.

2341



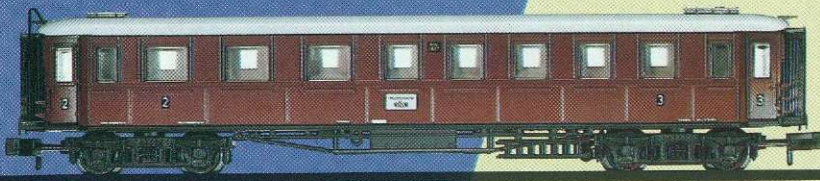
3274 K

Personenwagen Byi⁴²¹ 2. Klasse der DB, mit Mittleinstieg
und Inneneinrichtung. Minden - Deutz - Drehgestelle mit
Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm.
Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371.
Epoche IV, 2. Quartal 1994.



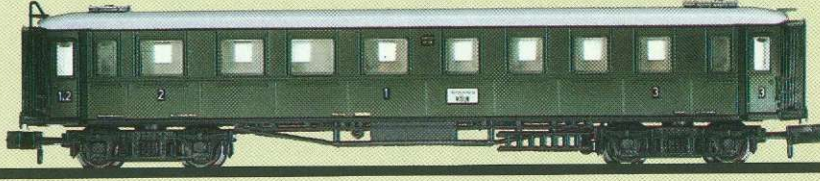
Württembergischer Schnellzugwagen BCCü, 2. und 3. Klasse,
 KPEV - Regeldrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik,
 Inneneinrichtung, LüP 120,5 mm.
 Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7368 und Schlußlicht 7371.
 Epoche I. Einmalige Sonderauflage 1994. 2. Quartal 1994.

3354 K

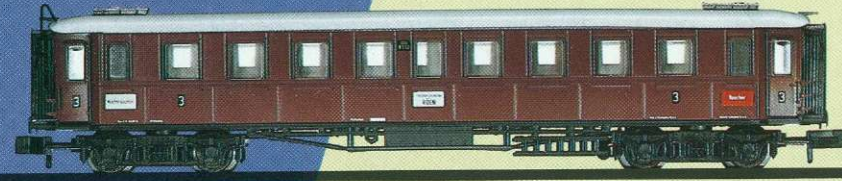


Württembergischer Schnellzugwagen ABCCü, 1., 2. und 3. Klasse,
 KPEV - Regeldrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik,
 Inneneinrichtung, LüP 120,5 mm.
 Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7368 und Schlußlicht 7371.
 Epoche I. Einmalige Sonderauflage 1994. 2. Quartal 1994.

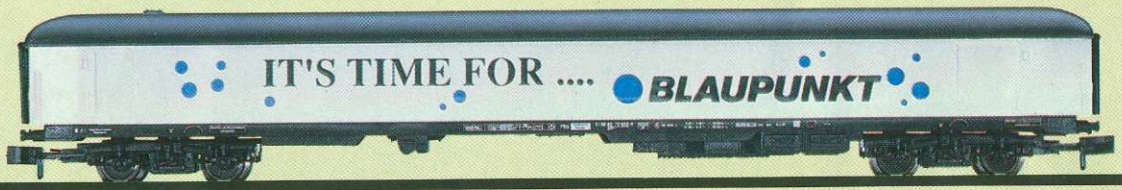
3355 K



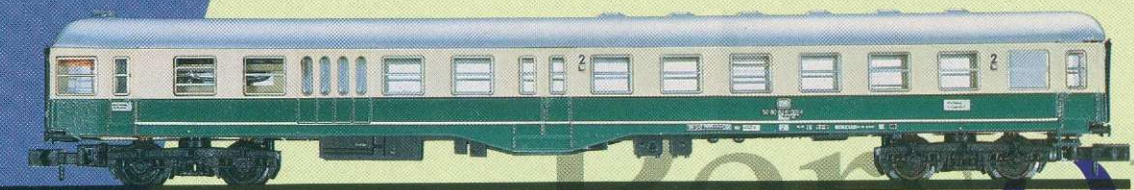
3356 K Württembergischer Schnellzugwagen CCü, 3. Klasse,
 KPEV - Regeldrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik,
 Inneneinrichtung, LüP 120,5 mm.
 Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7368 und Schlußlicht 7371.
 Epoche I. Einmalige Sonderauflage 1994. 2. Quartal 1994.



3888 K Ausstellungswagen "Blaupunkt", registriert bei der DB, MD-
 Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik,
 LüP 165 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994.
 2. Quartal 1994.



3275 K Wendezug - Steuerwagen BDyls⁴⁵⁶ 2. Klasse der DB, mit
 Mitteleinstieg und Inneneinrichtung. Minden - Deutz -
 Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm.
 Automatischer Lichtwechsel weiß/ rot in Fahrtrichtung.
 Für Innenbeleuchtung Leuchtstab 7366.
 Epoche IV, 2. Quartal 1994.



Personenwagen

4254

Bierwagen "Neumarkter Lammsbräu", Modell des G 10 mit Speichenrädern. LüP 56 mm, 1. Quartal 1994.



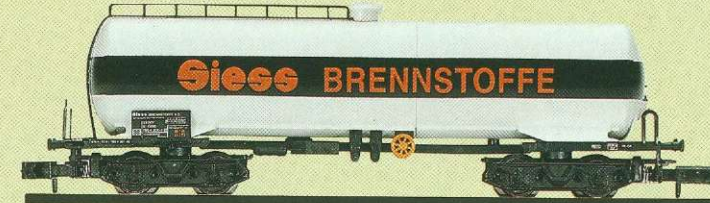
4256

Kühlwagen G10 "Säuglingsfürsorge der Stadt Berlin" der DRG, mit Speichenrädern. LüP 60mm, Epoche I. Einmalige Sonderauflage 1994. 2. Quartal 1994.



4383

Privatkesselwagen der Firma "Siess Brennstoffe", registriert bei der ÖBB. UIC - Drehgestelle. LüP 100,6 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.



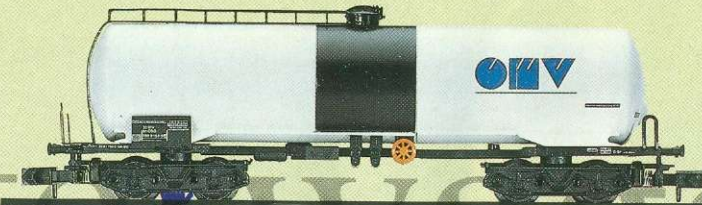
4349

Kesselwagen "Danzas", registriert bei der Deutschen Bundesbahn. Stirnseitige Plattform und Leiter. LüP 55 mm. Epoche IV, 1. Quartal 1994.



4384

Privatkesselwagen der "ÖMV", registriert bei der ÖBB. UIC - Drehgestelle, LüP 100,6 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.



4385

Privatkesselwagen "ÖMV - Schwechat", registriert bei der ÖBB. UIC - Drehgestelle. LüP 100,6 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.



Güterwagen

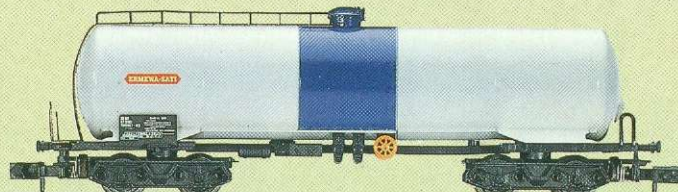
4435

Seitenentlader, Bauart Otmm 70 der Deutschen Bundesbahn, ohne Funktion. LüP 60 mm, Epoche III^b, 1. Quartal 1994.



4387

Privatkesselwagen "ERMEWA", registriert bei der Französischen Staatsbahn "SNCF". LüP 100,6 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.



4388

Druckgas - Kesselwagen "Linde", registriert bei der Deutschen Bundesbahn, UIC - Drehgestelle, LüP 100,6 mm, Epoche IV, 2. Quartal 1994.



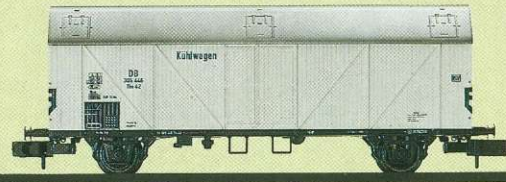
4444 K Vierachsiger Großraum - Schiebewandwagen, Bauart Habis 8 der Firma "Bündel - Briketts", zugelassen bei der DB. UIC - Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik, LüP 145,25 mm, Epoche IV, 1. Quartal 1994.



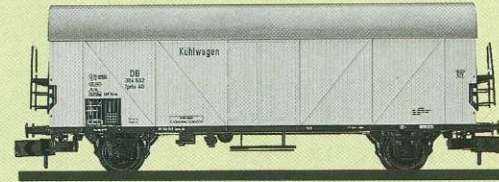
4445 K Vierachsiger Großraum - Schiebewandwagen, Bauart Habis 8 der Firma "Getrag - Getriebe", zugelassen bei der DB. UIC - Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik, LüP 145,25 mm, Epoche IV, 1. Quartal 1994.



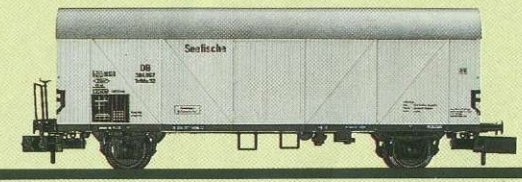
4220 K Fleischkühlwagen Typ Berlin Tms 42 der Deutschen Bundesbahn, Baujahr 1941, LüP 73,1 mm, Epoche III, 4. Quartal 1994.



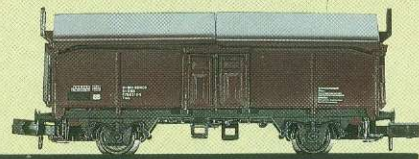
4221 K Tiefkühlwagen Typ Berlin Tgehs 40 der Deutschen Bundesbahn, Baujahr 1941, LüP 73,1 mm, Epoche III, 4. Quartal 1994.



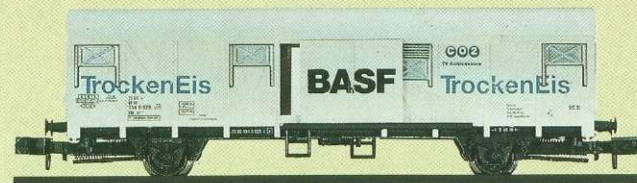
4222 K Seefischkühlwagen Typ Berlin Tnfhs 32 der Deutschen Bundesbahn, Baujahr 1941, LüP 73,1 mm, Epoche III, 4. Quartal 1994.



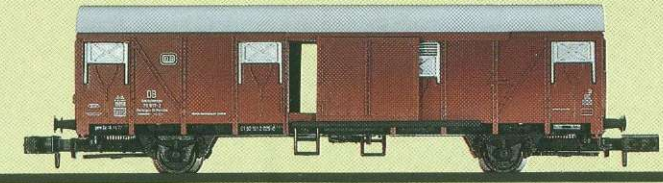
4399 Schiebedachwagen, Bauart Tms der ÖBB, Seitenwandtüren, Stirnwandtüren und Schiebedächer beweglich. LüP 63 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.



4456 Gedeckter Güterwagen Gbs 252 "BASF" registriert bei der DB, bewegliche Schiebetüren auf beiden Seiten. LüP 87,6 mm, Epoche IV, 2. Quartal 1994.



4457 Gedeckter Güterwagen Gbs 252 als Bahnhofswagen der DB, bewegliche Schiebetüren auf beiden Seiten. LüP 87,6 mm, Epoche IV, 2. Quartal 1994.



4508

Privatkesselwagen "ERMEFER" registriert bei der italienischen Staatsbahn FS, LüP 56 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.



4536

Kesselwagen zum Transport von Petroleum, mit Speichenrädern. Registriert bei der Deutschen Reichsbahn, LüP 56 mm, Epoche II, 1. Quartal 1994.



4599

Kühlwagen Ichqrs der Brauerei "Hannen Alt", LüP 74 mm 2. Quartal 1994.



4958

Containertragwagen der ÖBB, beladen mit zwei abnehmbaren 20"- Containern, UIC - Drehgestelle, LüP 89 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.



4959

Containertragwagen beladen mit zwei abnehmbaren 20"- Containern der Firma "Tempo". UIC-Drehgestelle, LüP 89 mm, 1. Quartal 1994.



2.Seite des Wagens "HEAD" Nr. 0050-15, rechte Seite

0265

"VTG" -Zuggarnitur, die nach Originalvorlagen exakt wiedergegeben ist. Die Garnitur besteht aus einer Köf II, zwei DB- und einem FS-Kesselwagen. LüP 225 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage 1994. 1. Quartal 1994.



Sets

Güterwagen

0268

Zuggarnitur zum Transport von Koks der "Max - Hütte".
Der Zug ist nach authentischen Unterlagen gefertigt. Das Set
besteht aus einer Diesellok V 65 und 3 Hochbordwagen Om
31 mit Spezialaufsätzen zum Transport von Koks und Kohle.
LüP des Sets 250 mm, Epoche IV. Einmalige Sonderauflage
1994. 2. Quartal 1994.



Sets

0050-15

Anlässlich der Winterolympiade in Norwegen werden
rechtzeitig zwei Sets "Lillehammer vom 12. - 26. 02. 1994" mit
je zwei Wagen in feinsten Druckausführung ausgeliefert.
Lillehammer-Set 1, bestehend aus 2x Art.Nr. 4581K (moderner
Kühlwagen), Wagen1: Aufdruck Seite A: SKI-Europas
Skimagazin Nr.1, SeiteB: HEAD, Wagen2: Aufdruck beidseitig:
K2. LüP des Sets 148mm. Einmalige Sonderauflage 1994.



0266

Kesselwagen - Set der "ITG"-Transportmittel GmbH,
bestehend aus zwei Kesselwagen.
LüP 116 mm, Epoche IV, 1. Quartal 1994.



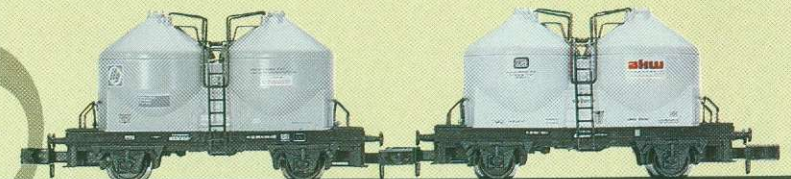
0050-16

Lillehammer-Set 2, bestehend aus 2x Art.Nr. 4581K (moderner
Kühlwagen), Wagen1: Aufdruck beidseitig: BLIZZARD,
Wagen2: Aufdruck beidseitig: KNEISSL DACHSTEIN. LüP des
Sets 148mm. Einmalige Sonderauflage 1994.



Staubbehälter - Wagen - Set, 2 teilig, Wagen
der Firmen "ITG - Transportmittel GmbH" und der
"Amberger Kaolinwerke GmbH". LüP 116 mm, Epoche IV,
1. Quartal 1994.

0267



Im ARNOLD Club 2000 haben sich engagierte Modellbahnhändler zusammengeschlossen. Aufgabe und Ziel des ARNOLD Club 2000 ist es, ein Forum zu schaffen, auf dem exklusive Eisenbahnmodelle und zum Teil streng limitierte Sonderserien entwickelt, konzipiert und präsentiert werden. Zur Spielwarenmesse 1994 zeigt der ARNOLD Club 2000 zwölf aktuelle Neuheiten, die Ihnen ausschließlich von Ihrem Club 2000 Händler angeboten werden. Einen ARNOLD Club 2000 Händler gibt es auch in Ihrer Nähe. Die Adressen aller ARNOLD Club 2000 Händler entnehmen Sie dem Gesamtkatalog von ARNOLD.

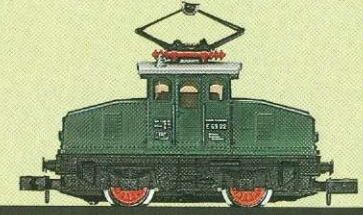
71021

Ehemalige DB- Diesellok 211 mit Simplex - Kupplung. Sie wird jetzt als Baustellenlokomotive der Firma "Wiebe" in Bremen eingesetzt (die dazu passenden Wagen sind 70555 und 70556). Bauart B'B', V_{max} 100 km/h, Baujahr 1958, Gewicht 65 g, LüP 79 mm, Epoche V, 2. Quartal 1994.



71041

Leichte Ellok BR 169 (ex E 69) der Deutschen Bundesbahn. Zuletzt war die E 69 zwischen Murnau und Oberammergau in Betrieb. Bauart Bo, V_{max} 50 km/h, Baujahr 1912, Umbau 1940, Gewicht 40 g, LüP 54 mm, Epoche III^a, 2. Quartal 1994.



71004

Schnellzug - Schlepptenderlokomotive BR 01 (01172) der Deutschen Bundesbahn mit Wagner - Windleitblechen. Bauart 2' C1h2, Tender 2'2'T34, V_{max} 130 km/h, Vorbildjahr 1953, Gewicht 135 g, LüP 149, 7 mm, Epoche IIIa, 3. Quartal 1994.



Vierachsiger Großraum - Schiebewandwagen Bauart Habis 8, "VW und Audi". Zugelassen bei der Deutschen Bundesbahn, UIC - Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik, LüP 145, 25 mm, Epoche IV, 2. Quartal 1994.

70553 K



70555

Rungenwagen Kbs 442 beladen mit zwei Baustellenwagen der Firma "Wiebe" Bremen. LüP 86 mm, Epoche V, 2. Quartal 1994.



Niederbordwagen mit VW - Transporter der Firma "Wiebe" Bremen, kurzgekuppelt, LüP 56 mm, Epoche V, 2. Quartal 1994.

70556



Tiefkühlwagen Typ Berlin Tggrehs 41 der Deutschen Bundesbahn, Baujahr 1941, Kurzkupplung. LüP 73, 1 mm, Epoche III, 4. Quartal 1994.

70557 K



70012

Kesselwagen - Set "KVG" Kesselwagenvermietgesellschaft, bestehend aus einem vierachsigen und einem zweiachsigen Kesselwagen. LüP des Sets 165 mm, Epoche V, 2. Quartal 1994.



70010

Gemischtes Transport - Set der Firma "Persil", kurzgekuppelt, bestehend aus einem Staubwagen der Epoche III^a und einem Kesselwagen mit Speichenrädern der Epoche III. LüP des Sets 116 mm, 2. Quartal 1994.



Club 2000

70554 K

Vierachsiger Großraum - Schiebewagen, Bauart Habis 8 "Transwaggon", zugelassen bei der Deutschen Bundesbahn, UIC - Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik, LüP 145, 25 mm, Epoche IV, 1. Quartal 1994.



70501 K

Schnellzugwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn als "Graffiti" mit Inneneinrichtung. Minden - Deutz - Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. LüP 165 mm, Epoche V, Serie wird fortgesetzt, 2. Quartal 1994.



Arnold

ARNOLD Club 2000 - Telefonkarte mit Einheiten für 12.- DM. Jetzt schon eine begehrte Rarität, da die Gesamtauflage von 2000 Stück nur über die ARNOLD Club 2000 - Händler zu erhalten ist. Einmalige Sonderauflage 1994. 1.-2. Quartal 1994.

71101



neue Ideen

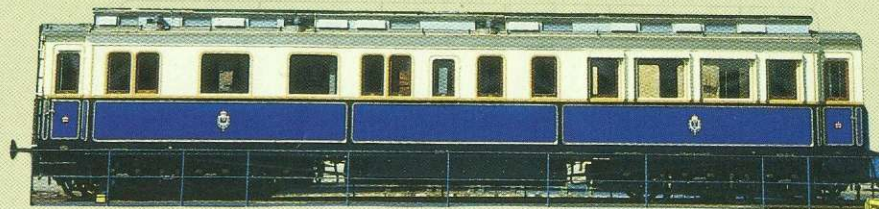
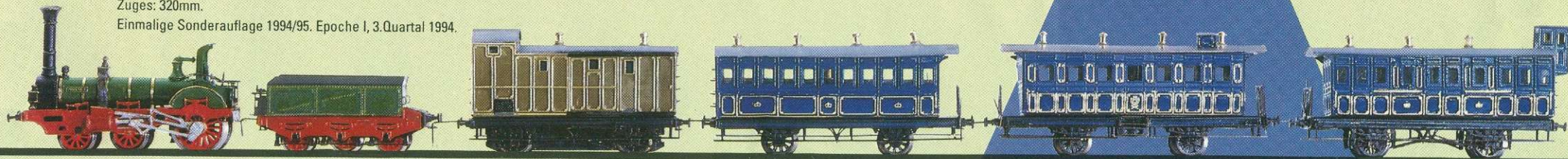
TELEFONKARTE 12 DM

0249

Hofzug König Maximilian II von Bayern

Schon vor dem Hofzug König Ludwig II gab es in Bayern einen echten Hofzug. Zwischen 1850 und 1855 entstand der Hofzug König Maximilian II von Bayern. König Max II fuhr mit diesem Zug weit über die bayrischen Landesgrenzen hinaus. Die 1863 gebaute Lokomotive "Poelnitz" zog in der Regel drei zweiachsige Salonwagen und einen Packwagen. Die Original-Wagen wurden bei der königlichen Wagenbauanstalt in Nürnberg gebaut. Die Lokomotive, eine sog. Crampton-Lok, wurde in Esslingen gebaut und erst 1895 ausgemustert. Das Modell des Zuges entsteht in feinsten Messing-Handarbeitstechnik. Die erhabenen goldenen Zierlinien der Wagen werden in aufwendiger Technik poliert. Der Motor befindet sich im Packwagen, der Zug besteht aus 6 Teilen. Länge des Zuges: 320mm.

Einmalige Sonderausgabe 1994/95. Epoche I, 3. Quartal 1994.



3950

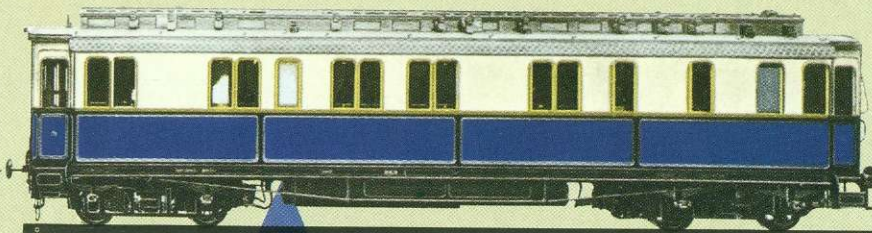
Salonwagen des Kaisers

Der "Kaiserwagen" Wilhelm II wurde am 18.6.1889 in Betrieb genommen. Er diente dem Kaiser und der ganzen kaiserlichen Familie; er war Muster für den gesamten späteren Hofzug, ehe er zu Kriegsbeginn 1914 grün gestrichen wurde. Nach dem Ende der Monarchie (November 1918) stand er ab 1921 im Museum. Das originalgetreue Modell zeigt den mit 2 dreiachsigen Drehgestellen versehenen Wagen in der Ausführung, in der er vom Kaiser benutzt wurde und wie er derzeit in Berlin bewundert werden kann. Genau wie bei dem Herrengefolgewagen handelt es sich ausschließlich um in aufwendiger Handarbeit gefertigte Messing-Modelle, von denen jedes für sich ein Unikat darstellt. Einmalige Sonderausgabe 1994/95. LüP 117 mm. 4. Quartal 1994.

3951

Herrengefolgewagen

Der Hofgefolgewagen für Herren Nr. 3A (bald in Nummer 6 umbezeichnet) war grundsätzlich direkt an den Salonwagen des Kaisers gekoppelt und bot so, dank seiner speziellen Konstruktion, dem Kaiser sofortigen Zugriff auf den Hofmarschall, das männliche Gefolge und die Dienerschaft. Insgesamt wurden fünf Wagen dieses Typs mit nur geringen Veränderungen bei der Inneneinrichtung gebaut. Unser Modell-Vorbild wurde 1901 in Breslau mit 2 zweiachsigen Drehgestellen gebaut. 1922 bis 1936 fuhr unser Wagen als L6 bei der Mitropa. Einmalige Sonderausgabe 1994/95. LüP 110 mm. 4. Quartal 1994.





Diorama "Schotterwerk", nähere Beschreibung siehe Bausatz "Schotterwerk" 0601. So könnte der Diorama-Bausatz inkl. Zug aufgebaut aussehen.



Diorama "Bundesbahn - Ausbesserungswerk", nähere Beschreibung siehe Bausatz "Bundesbahn - Ausbesserungswerk" 0602. So könnte der Diorama-Bausatz inkl. Zug aufgebaut aussehen.

0601

Der Bausatz "Schotterwerk" besteht aus einem Schotter- und Abfüllwerk mit den dazu passenden Gebäuden und viel Zubehör zum eigenen Gestalten. Der beigegefügte Schotterzug besteht aus der Köf II, einem Gleisschotterwagen Otm, Bauart Talbot und einem Seitenentlader Ed 090 (ohne Funktion). Der Zug ist passend zum Bausatz gealtert. Epoche IV, 3. Quartal 1994.

0602

Der Bausatz "Bundesbahn - Ausbesserungswerk" besteht aus Werkstatt und Bürogebäude mit viel Zubehör zum eigenen Gestalten. Dazu passend eine Lok Köf III, ein Eilzugwagen 2. Klasse Byge und ein Niederbordwagen mit Bremserhaus. Der Zug ist passend zum Bausatz gealtert. Epoche III, 3. Quartal 1994.



0040-001

Nachtrag zum Digitalbuch

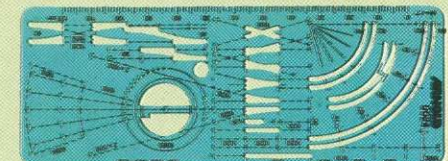
0036-001

1. Nachtrag von Gleisplänen zum Gleisanlagenbuch 0036,
2. Quartal 1994.



0037

Gleisplan - Zeichenschablone Maßstab 1: 5, transparent mit allen Symbolen des Arnold - Gleisprogrammes, 2. Quartal 1994.



Die Welt der Modellbahn ist vielfarbig, vielgestaltig, interessant und lebendig. Eigene Ideen können umgesetzt, Motive "vor der Haustüre" selbst "im Kleinen" gestaltet werden. Für alle Freunde des liebevollen, detailgetreuen Gestaltens bietet Arnold nun Möglichkeiten, es en Bloc zu tun. Das kann auf einer vorhandenen Anlage, aber auch für die eigene "Heimausstellung" geschehen, als Ausdruck der schöpferischen und gestalterischen Fähigkeiten.

Hobby-Sortiment

5501

Tenderlokomotive BR 80, der Deutschen Bundesbahn, Bauart Cn 2, V max 45 km/h, Gewicht 55 g, Baujahr 1927, LüP 60 mm, Epoche II, 2.-3. Quartal 1994.



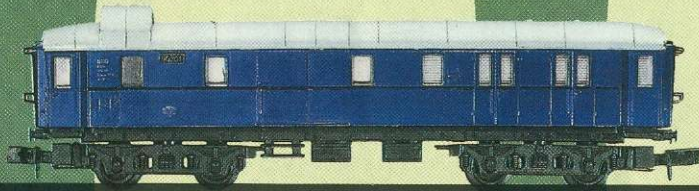
5701

Mehrweck - Diesellokomotive BR 216 (V 160) der Deutschen Bundesbahn, Bauart B'B', V max 120 km/h, Baujahr 1964, Gewicht 88 g, LüP 100 mm, Epoche III^b, 2.-3. Quartal 1994.



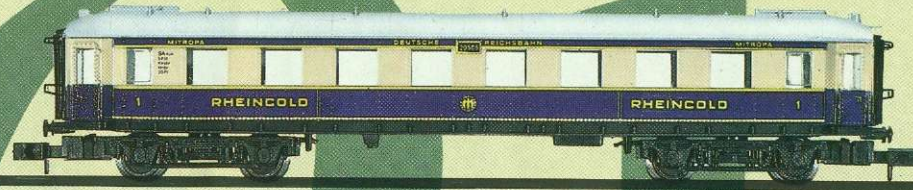
Rheingold - Packwagen SPw4ü der Deutschen Reichsbahn. KPEV - Regeldrehgestelle, LüP 105 mm, Epoche II, 2.-3. Quartal 1994.

5801



Rheingold - Wagen 1. Klasse SA4ük der Deutschen Reichsbahn, mit Inneneinrichtung. Görlitz - Drehgestelle, Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365. LüP 128 mm, Epoche II, 2.-3. Quartal 1994.

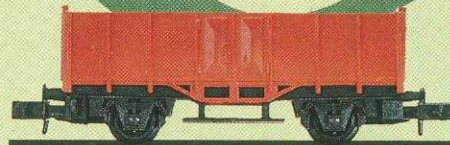
5802



Das ARNOLD - Hobby - Sortiment bietet für jung und alt einen preiswerten Einstieg in die Welt der Modelleisenbahn. Wenn Sie später Gefallen an diesem neuen Hobby finden, ist das Hobby - Sortiment selbstverständlich für den Ausbau Ihrer Anlage verwendbar.

5901

Hochbordwagen Modell Om 31 der Deutschen Bundesbahn. LüP 56 mm, 2.-3. Quartal 1994.



5902

Klappdeckelwagen der Deutschen Bundesbahn zum Befördern von Kalk. LüP 56 mm, 2.-3. Quartal 1994.



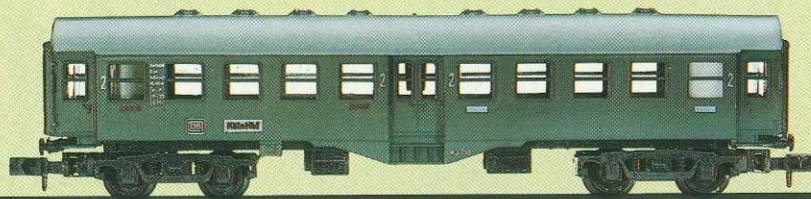
5803

Rheingold - Wagen 2. Klasse SB4ük der Deutschen Reichsbahn mit Inneneinrichtung.
Görlitz - Drehgestelle, Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365
LüP 128 mm, Epoche II, 2.-3. Quartal 1994.



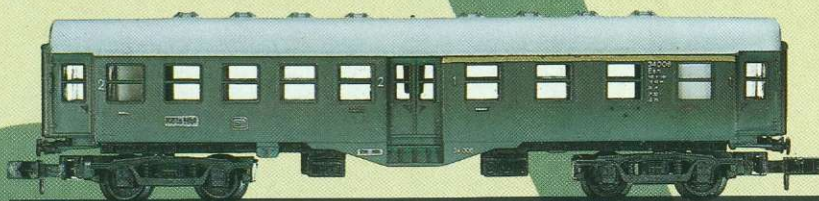
5804

Eilzugwagen 2. Klasse Byge der Deutschen Bundesbahn.
Schwanenhals - Drehgestelle, LüP 112 mm, Epoche III,
2.-3. Quartal 1994.



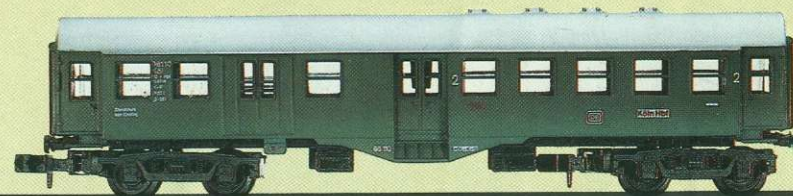
5805

Eilzugwagen 1./2. Klasse AByge der Deutschen Bundesbahn. Schwanenhals - Drehgestelle,
LüP 112 mm, Epoche III, 2.-3. Quartal 1994.



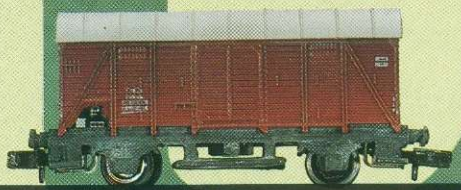
5806

Eilzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil. BByge der Deutschen Bundesbahn mit Schwanenhals - Drehgestellen,
LüP 112 mm, Epoche III, 2.-3. Quartal 1994.



5903

Gedeckter Güterwagen Modell Gms der Deutschen Bundesbahn. LüP 56 mm, 2.-3. Quartal 1994.



Hochbordwagen "EUROP - Modell" der Deutschen Bundesbahn. LüP 62 mm, 2.-3. Quartal 1994.

5904



Güterzug - Packwagen Modell Pwg der Deutschen Bundesbahn. LüP 56 mm, 2.-3. Quartal 1994.

5905



Die Abbildungen zeigen teilweise Handmuster, die noch nicht der endgültigen Ausführung entsprechen.
Technische und optische Verbesserungen sind vorbehalten.
Aus gestalterischen Gründen entspricht der Abbildungsmaßstab nicht immer 1 : 1. Technische Angaben, Maß- und Gewichtsangaben sind ohne Gewähr. Die Zeitangaben am Ende der Texte geben den geplanten Liefertermin an.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserem Einverständnis gestattet.

1994 entfallen aus dem Programm folgende Art.-Nr.:

0011/ 0013/ 0041/ 0044/ 0046/ 0047/ 0100/ 0200/ 0300/
0400/ 0145/ 0152/ 0230/ 0250/ 0251 K/ 0253/ 0261/ 2009/
2018/ 2023/ 2025/ 2036/ 2045/ 2046/ 2048/ 2071/ 2080/
2081/ 2208/ 2213/ 2214/ 2268/ 2273/ 2283/ 2284/ 2306/
2307/ 2310/ 2313/ 2314/ 2315/ 2329/ 2331/ 2339/ 2354/
2444/ 2455/ 2457/ 2515/ 2545/ 2716/ 2925/ 3051/ 3052/
3053/ 3765/ 3766/ 3767/ 3772/ 3773/ 3786/ 3787/ 3826 K/
3882 K/ 3887 K/ 4208/ 4243/ 4250/ 4268/ 4310/ 4312/ 4320/
4327/ 4329/ 4334/ 4353/ 4365/ 4367/ 4376/ 4404/ 4417/
4432/ 4482/ 4494/ 4496/ 4509/ 4514/ 4520/ 4524/ 4527/
4956/ 6641/ 6644/ 6645/ 7063/ 7252/ 82035/ 82036/ 82213/
82217/ 82283/ 82288/ 82289/ 82290/ 82291/ 82306/ 82307/
82310/ 82312/ 82314/ 82315/ 82319/ 82320/ 82322/ 82324/
82325/ 82328/ 82354/ 82356/ 82444/ 82453/ 82459/ 82470/
82471/ 82511/ 82925

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten:

13. Internationale Modellbahnausstellung, Köln,
3. – 7. November 1994

Lokomotive B VI "Tristan", motorisiertes Messingmodell
in feinsten Präzision, passend zum "König - Ludwig - Zug"
(Art. Nr. 0240 / 0241). Einmalige Sonderauflage 1994/95.
4. Quartal 1994.

2560

