

Berliner  *Bahnen*



GRÜN für Berliner TT-Bahnen!

Faszinierende Atmosphäre im Bahnhofsvorfeld. Gleise glitzern, Signale blinken, Weichen surren. Eine Rangierlok mit dem Postwagen für den Eilzug wartet vorm Gleissperrsignal. Auf dem Stellwerk wird die Fahrstraße für den D-Zug gelegt. Der „Städte-Expreß“ rattert über Gleis 5 vorbei...

Faszinierende Atmosphäre der Eisenbahn – auch im kleinen. Berliner TT-Bahnen machen das möglich. Da sind Sie der Fahrdienstleiter. Sie regeln die Zugfolge, schalten Weichen, stellen Signale. Die große Eisenbahn steht Ihnen im TT-Format – 120mal kleiner – zur Verfügung. Komplette Garnituren von Güter- und Reisezügen, Triebfahrzeuge und Wagen in hervorragender Modellqualität und großer Auswahl. Außerdem viel Zubehör. Da lohnt es sich schon, mit TT zu beginnen. Die Hobbyfreude liefern wir kostenlos mit.

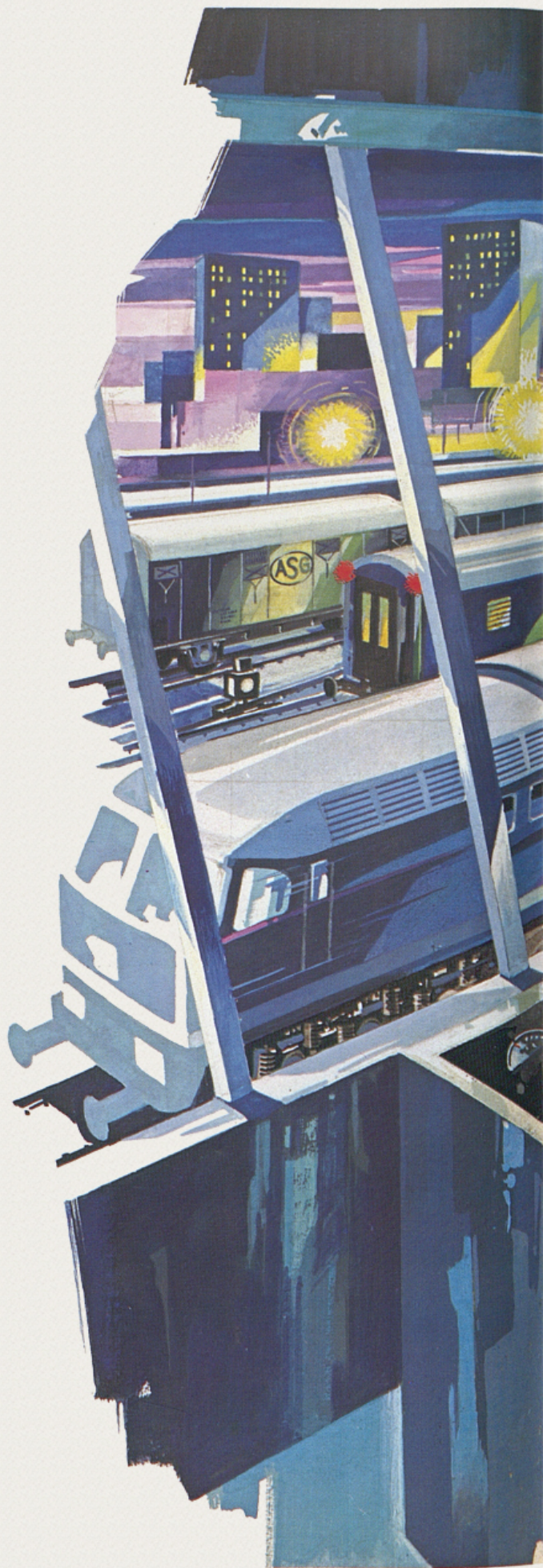
Deshalb: „GRÜN“ für Berliner TT-Bahnen!

ALL CLEAR for Berlin TT-Railways!

Fascinating atmosphere on the station premises. Tracks are glistening, signals are flashing, switches are whirring. A shunting locomotive with a mail van for the express train is waiting in front of the stop block signal. At the signal box the route is being set for the fast train. The “inter-city express” is rattling along over track 5...

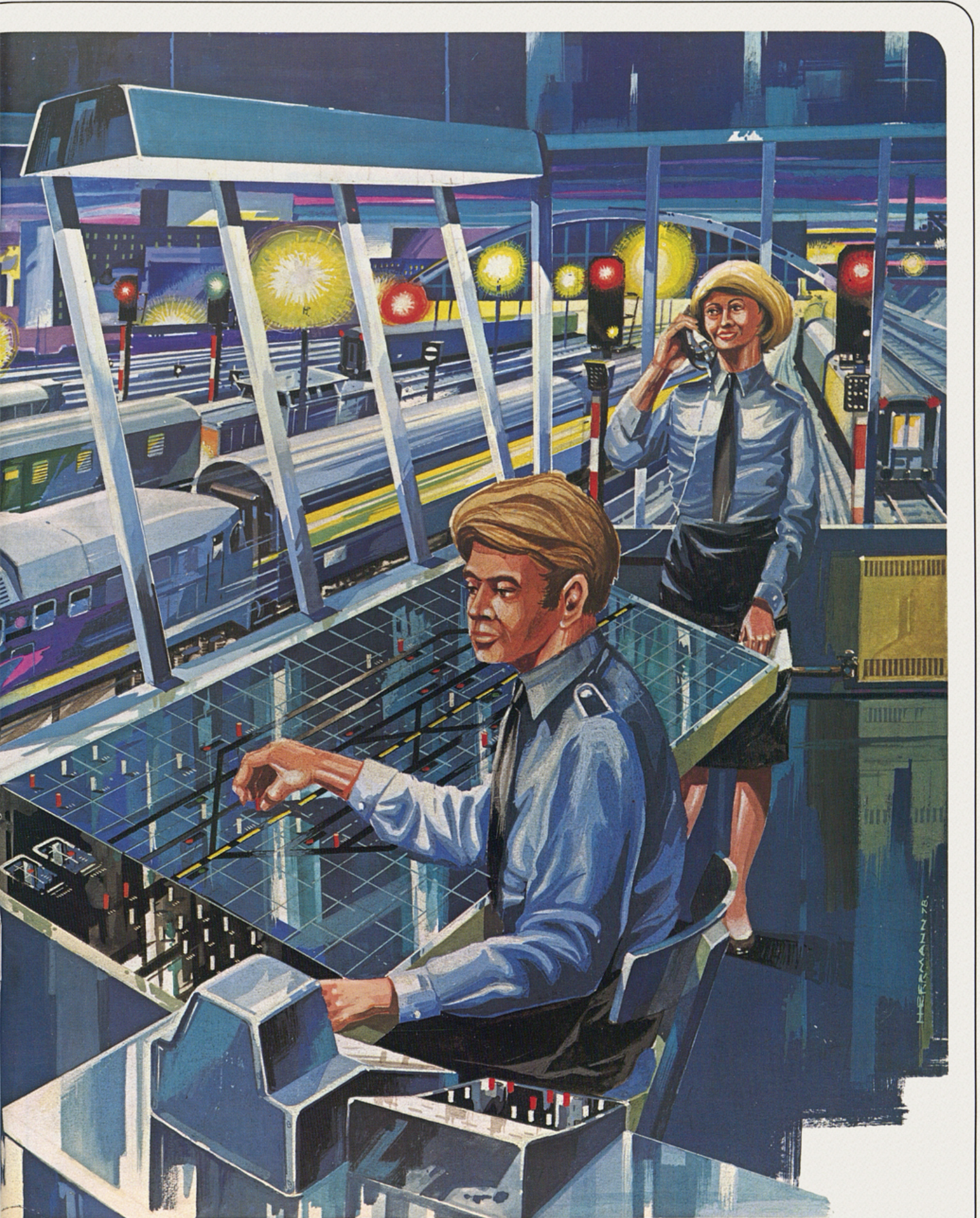
Fascinating railway atmosphere – also in small scale. Berlin TT-Railways make it possible. There you are the station operator. You regulate the headway, throw the switches, operate the signals. The big railway is at your disposal – 120fold smaller in TT-size. Complete sets of goods- and passenger trains, traction vehicles and cars in excellent model quality and wide selection. Besides many accessories. So it's well worth while to start with TT. The pleasure you will take in your hobby we furnish free of charge.

Therefore: “ALL CLEAR” for Berlin TT-Railways!



Die Weichen sind gestellt – für das TT-Hobby!

The switches are thrown – for the TT-hobby



Nicht zögern – einfach anfangen!

Unser Start-Programm bietet Ihnen sofort spielbereite Geschenkpackungen für Batteriebetrieb oder gleich mit Fahrtransformator.

Aufbau und Anschluß der Bahn kinderleicht!

Das ist der erste Spielspaß mit TT-start:

- Gleisstücke (Gleisoval oder Kreis) auslegen und zusammenstecken
- Bahn anschließen
- Zug aufstellen und losfahren



Don't hesitate – simply start!

Our start program offers you ready-for-use gift packages for battery operation or with traction transformer. Erection and connection are mere child's play!

That's the first kick you will get out of playing with TT-start:

- Lay out and fit together track sections (oval track or circle)
- Connect trackage
- Form train and start



In Vorbereitung
In preparation



1190 – Personenzug

Dampflok, zwei Personenwagen, Kreis mit Anschlußgleis, Batterie-Fahrpult

1192 – Personenzug

wie 1190, jedoch mit Fahrtransformator

1190 – Slow train

Steam locomotive, two carriages, circle with connecting track, battery traction desk

1192 – Slow train

As 1190, but with traction transformer

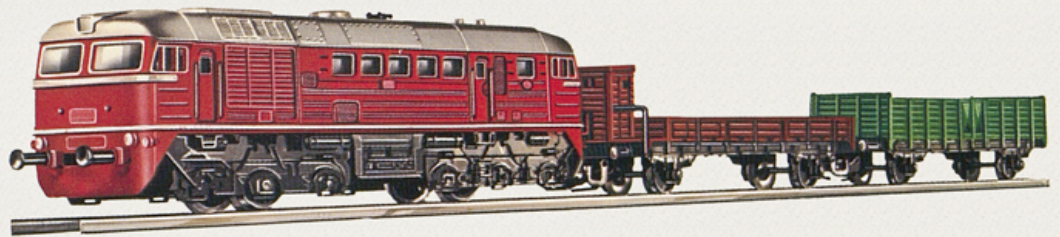


1491 – Güterzug

Elek, 3 Güterwagen, Gleisoval mit Anschlußgleis, Batterie-Fahrpult

1491 – Goods train

Electric locomotive, 3 wagons, oval track with connecting track section, battery traction desk



1690 – Güterzug

Diesellokomotive, 2 Güterwagen, Kreis mit Anschlußgleis, Batterie-Fahrpult

1690 – Goods train

Diesel locomotive, 2 wagons, circle with connecting track section, battery traction desk

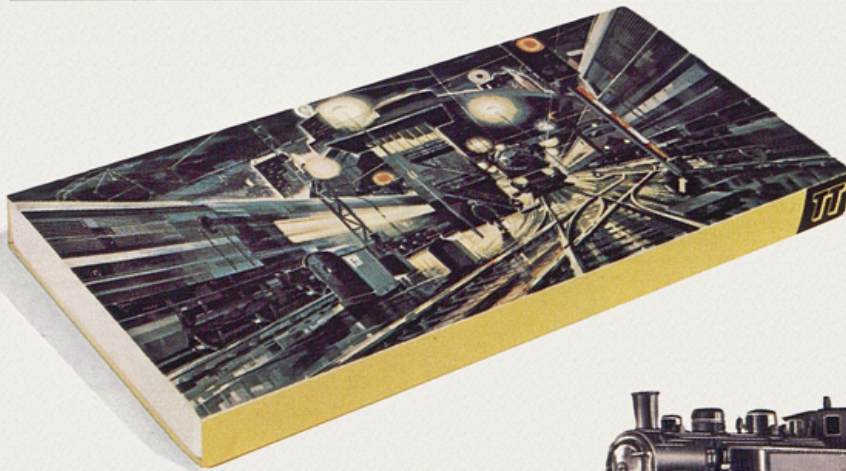


1391 – Schnellzug

Ellok, 3 Schnellzugwagen, Gleisoval mit Anschlußgleis, Batterie-Fahrpult

1391 – Fast train

Electric locomotive, 3 fast-train carriages, oval track with connecting track section, battery traction desk



Unser Start-Schlager

Our start-hit

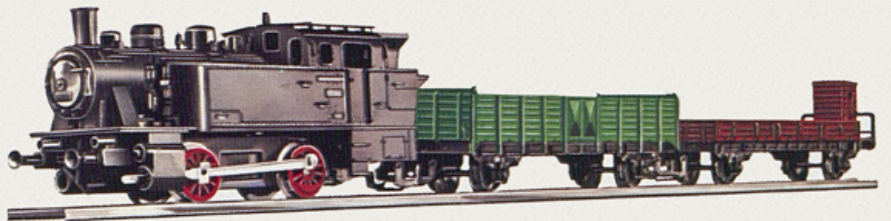
2

2 Züge mit Gleisen und Weichen in attraktiver Geschenkpackung – das ideale Geschenk für die Jugend!

2 trains with tracks and switches in an attractive gift package – the ideal gift for young people!

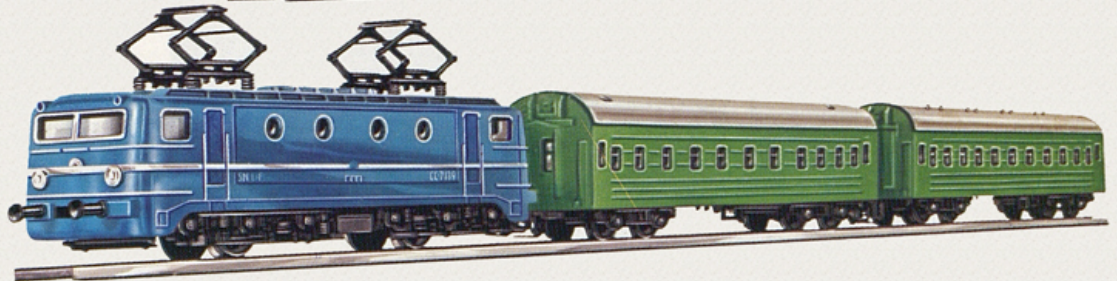
1991 – Zweizug-Geschenkpakung

Enthält einen Schnellzug mit Ellok, einen Güterzug mit Dampflok, 1 Gleisoval, Anschlußgleis, 2 Handweichen mit Ausweichgleis, Fahrtransformator



1991 – Two-train gift package

Contains a fast train with electric locomotive, a goods train with steam locomotive, 1 oval track, connecting track section, 2 manually operated switches with siding, traction transformer



1990 – Zweizug-Geschenkpakung

Enthält einen Personenzug mit Dampflok und einen Güterzug mit Ellok. Sonstige Bestückung wie 1991.

1990 – Two-train gift package

Contains a slow train with steam locomotive and a goods train with electric locomotive. Other equipment as 1991.

Die Kupplung der Berliner TT-Bahnen

- zierliche Form – robust und stabil
- gleiche Höhe der Kupplungen bei allen Fahrzeugen, daher kein nachträgliches Justieren. Kein Verbiegen durch Transportschäden
- sichere Verbindung auch beim Schieben der Fahrzeuge
- Entkuppeln durch elektromagnetische Fernbedienung und von Hand (magnetischer Handentkuppler s. Seite 51)

Einsteigen bitte...

...ins Hobby-Programm der Berliner TT-Bahnen! TT-hobby – die Modellbahn für den anspruchsvollen Liebhaber, der echte Eisenbahnatmosphäre im Kleinformat erleben, der sich vom Zauber der Modellbahnwelt ganz gefangen nehmen lassen will...

Sechs Geschenkpackungen mit Zügen in vorbildgerechter Zusammenstellung bieten wir Ihnen zur Auswahl. Die passenden Netzanschlußgeräte – der Anschluß der Bahn ist ganz einfach – finden Sie auf Seite 46.

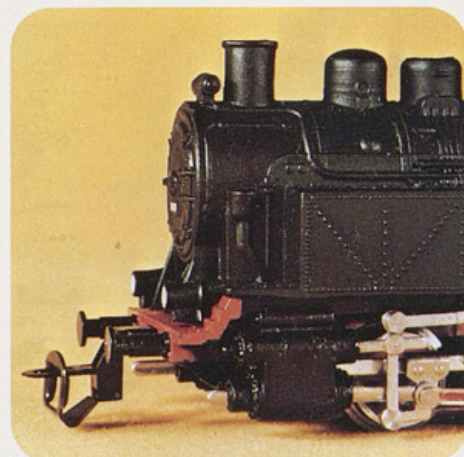
The coupling of the Berlin TT-Railways

- neat shape – robust and stable
- same coupling level for all vehicles, thus no readjustment; no bending through transportation damage
- secure connection when vehicles are pushed
- uncoupling through electromagnetic remote control and manual operation (magnetic manual uncoupling device see page 51)

Please get in...

...and start with the hobby program of the Berlin TT-Railways! TT-hobby – the model railway for the ambitious fan who wants to experience real railway atmosphere in small size, who is willing to get completely captivated by the magic of the model railway world...

Six gift packages with trains in true-to-type formation we offer you to choose from. The suitable power supply units can be found on page 46 – the connection of the track is quite simple.



1:120
12mm

Eine eigene Anlage – Traum jeden Modellbahnfreundes!

Berliner TT-Bahnen erfüllen ihn. Alles da, was Sie dazu benötigen. Großes Gleissortiment mit einfachen, Bogen- und Doppelkreuzungsweichen. Reiche Auswahl an Triebfahrzeugen und Wagen. Schaltraffinessen mit der TT-Polymatic. Gebäude und Landschaftszubehör verschiedener Zustellerbetriebe. Dazu unsere Ratgeber und Helfer:

Anleitungsheft „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“ und das Heft „Gleispläne“ (siehe Seite 51).

An own plant – The dream of every model railway fan...

...comes true through Berlin TT-Railways. All you need is there. Large track assortment with plain, curved and double-crossing switches. Wide selection of traction vehicles and cars. Subtle switching operations with the TT-polymatic. Buildings and landscape configuration from various manufacturers. For this our advice and help:

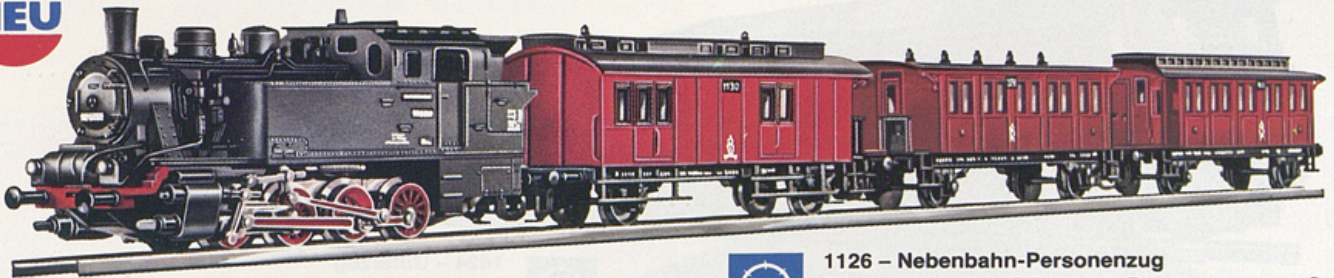
Guide „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“ (“The Right Track with the TT-Railway”) and brochure „Gleispläne“ (“Track Layouts”) (see page 51)



Attraktive Züge in modernen Geschenkpackungen
 Attractive trains in modern gift packages



In Vorbereitung
 In preparation



1126 – Nebenbahn-Personenzug
 Tenderlokomotive BR 92, 2 Personenwagen, Gepäckwagen, Gleisoval mit Anschlußgleis. Zuglänge 388 mm.

1126 – Branch-line slow train
 Tank locomotive series 92, 2 carriages, luggage van, oval track with connecting track section. Train length 388 mm.



1212 – Güterzug
 Tenderlokomotive BR 81, 3 Güterwagen, Kreis mit Anschlußgleis. Zuglänge 350 mm.

1212 – Goods train
 Tank locomotive series 81, 3 wagons, circle with connecting track section. Train length 350 mm.



1612 – Güterzug
 Diesellokomotive BR 103, 3 Güterwagen, Gleisoval mit Anschlußgleis. Zuglänge 350,5 mm.

1612 – Goods train
 Diesel locomotive series 103, 3 wagons, oval track with connecting track section. Train length 350.5 mm.

 **hobby**

– die sinnvolle Freizeitbeschäftigung –
faszinierend und polytechnisch bildend
– the inspiring spare time activity –
fascinating and polytechnically instructive



In Vorbereitung
In preparation

NEU



In Vorbereitung In preparation

NEU



1624 – Güterzug
Diesellokomotive BR 130, 3 vierachsige Güterwagen,
Gleisoval mit Anschlußgleis. Zuglänge 565 mm.

1624 – Goods train
Diesel locomotive series 130, 3 four-axle wagons, oval
track with connecting track section. Train length 565 mm.



1315 – Personenzug
Elektrische Lokomotive BR 211, 3 Reko-Personenwagen,
Gleisoval mit Anschlußgleis. Zuglänge 480 mm.

1315 – Slow train
Electric locomotive series 211, 3 Reko-carriages, oval
track with connecting track section. Train length 480 mm.



1510 – Schnellzug
Diesellokomotive BR 118, 2 Schnellzugwagen, Postwagen,
Gleisoval mit Anschlußgleis.
Zuglänge 760 mm.

1510 – Fast train
Diesel locomotive series 118, 2 fast-train carriages, mail
van, oval track with connecting track section. Train length
760 mm.

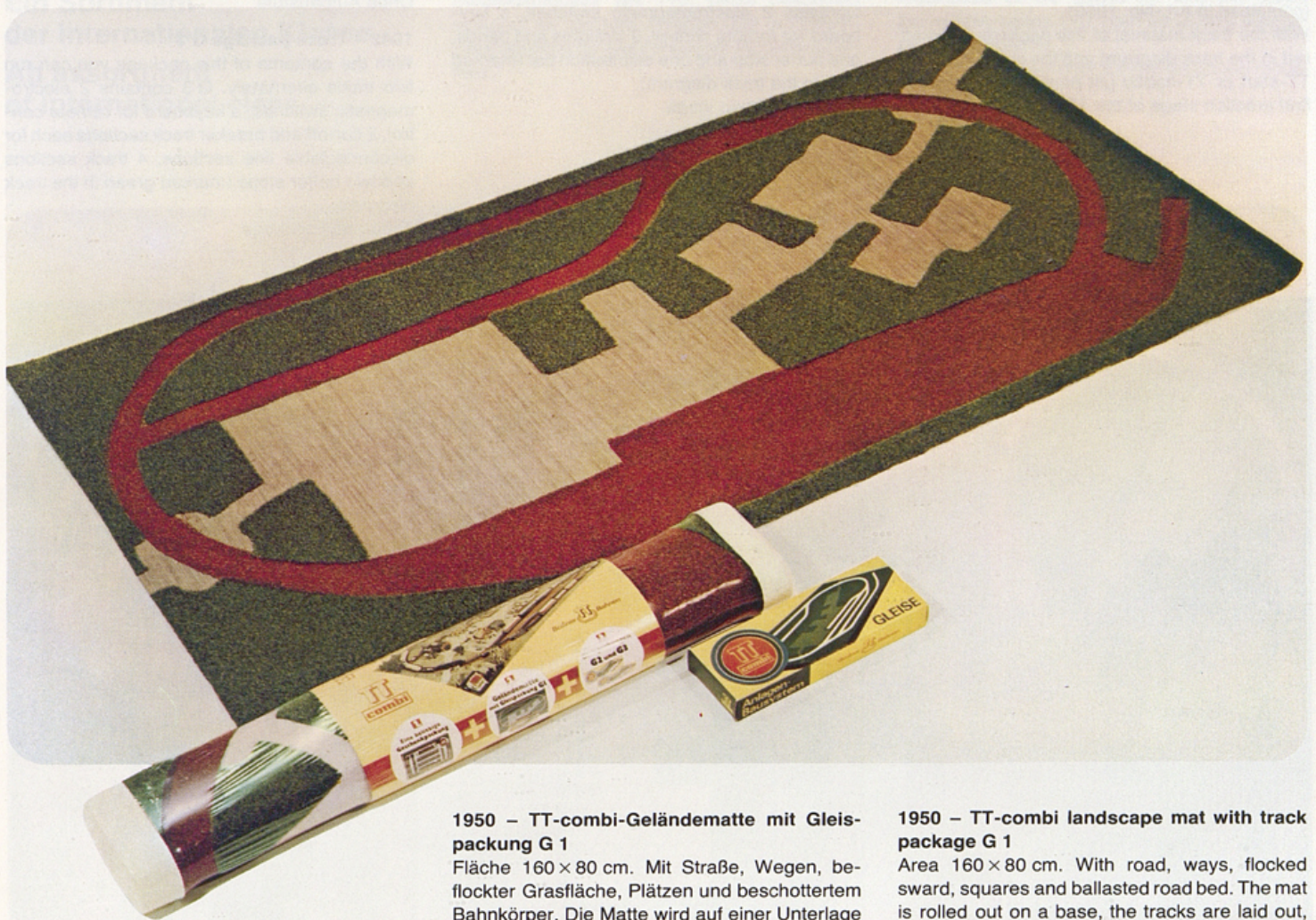


TT-combi – das Anlagenbau-Programm zum schnellen, problemlosen Aufbau einer attraktiven Modellbahnanlage. Der Aufbau erfolgt auf einer ausrollbaren Geländematte mit Straße, beflockter Grasfläche und beschottertem Bahnkörper für die Gleise. Interessanter, spielintensiver Gleisplan mit vielen Fahr- und Rangiermöglichkeiten einschließlich Zweizugbetrieb. Gleispackungen gestatten einen stufenweisen Ausbau. Auch feste Montage der TT-combi-Geländematte auf einer Grundplatte möglich.

TT-combi – the plant program for the quick, unproblematic erection of an attractive model railway plant. The erection is on a rolled-out landscape mat with road, flocked sward and ballasted road bed for the tracks.

Interesting, intense-play track layout with many running and shunting possibilities including two-train operation.

Track packages allow step-by-step extension. A fixed mounting of the TT-combi landscape mat on a baseplate is also possible.



1950 – TT-combi-Geländematte mit Gleispackung G 1

Fläche 160 × 80 cm. Mit Straße, Wegen, beflockter Grasfläche, Plätzen und beschottertem Bahnkörper. Die Matte wird auf einer Unterlage ausgerollt, die Gleise werden ausgelegt, Bahn und Weichen angeschlossen und der Fahrtrieb kann beginnen. Ausführliche Anleitung liegt bei. Die Gleispackung G 1 enthält 17 diverse Gleisstücke und eine elektromagnetische Weiche.

1950 – TT-combi landscape mat with track package G 1

Area 160 × 80 cm. With road, ways, flocked sward, squares and ballasted road bed. The mat is rolled out on a base, the tracks are laid out, trackage and switches are connected and the trains can run.

Detailed instruction enclosed.

Track package G 1 contains 17 diverse track sections and one electromagnetic switch.

Landschaftszubehör zur Ausgestaltung Ihrer Anlage hält der Fachhandel bereit.

Landscape accessories for developing your plant are held in store by specialized dealers.



Gleispackung G 1

(in Art.-Nr. 1950 enthalten)

Mit dem Gleismaterial dieser Packung (im Gleisbild rot gekennzeichnet) und dem Kreis aus einer beliebigen TT-start- oder TT-hobby-Geschenkpäckung erhalten Sie die erste Aufbaustufe des TT-combi-Systems.

Track package G 1

(contained in Art.-No. 1950)

With the track material of this package (marked red in the track diagram) and the circle from any TT-start or TT-hobby gift package you get the first erection stage of the TT-combi system.



1941 – Gleispackung G 2

Enthält 2 elektromagnetische Weichen, ein Tastenpult zur Fernbedienung, 9 gerade und gebogene Gleisstücke, einen Prellbock und eine Verteilerleiste (im Gleisbild blau gekennzeichnet).

Zweite Aufbaustufe

1941 – Track package G 2

Contains 2 electromagnetic switches, a keyboard for remote control, 9 straights and bends, one buffer stop and one distribution bar (marked blue in the track diagram).

Second erection stage



1942 – Gleispackung G 3

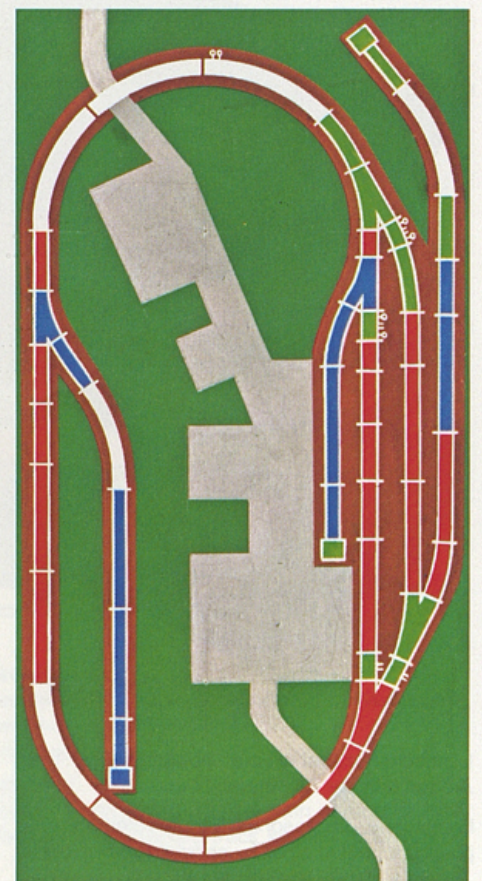
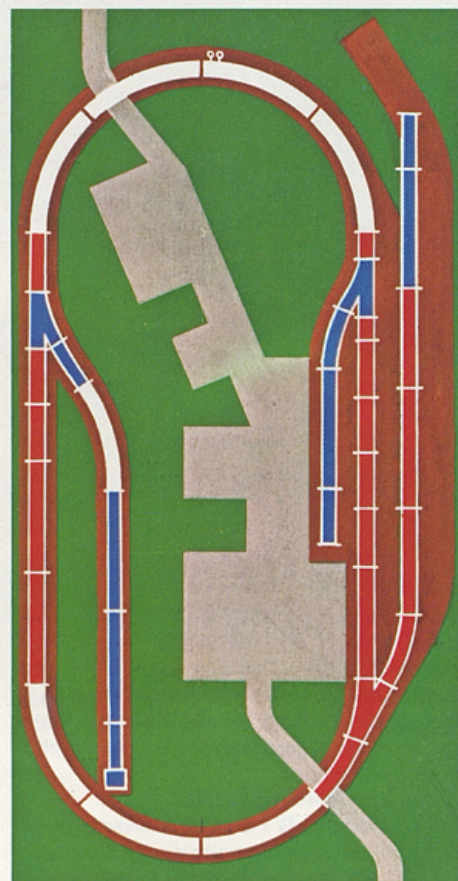
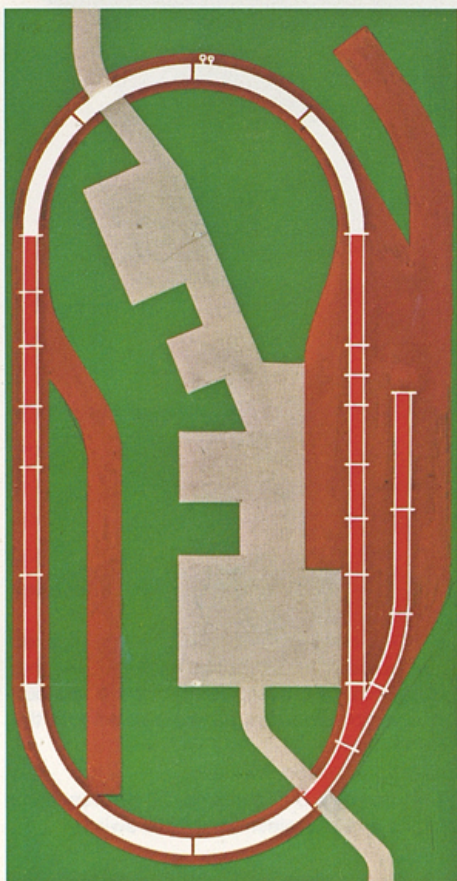
Mit dem Inhalt dieser Packung können Sie zwei Züge im Wechsel verkehren lassen. G 3 enthält 2 elektromagnetische Weichen, ein Tastenpult zur Fernbedienung, je 2 Trenn- und Unterbrechergleise für abschaltbare Gleisabschnitte, 4 Gleisstücke und 2 Prellböcke (im Gleisbild grün gekennzeichnet).

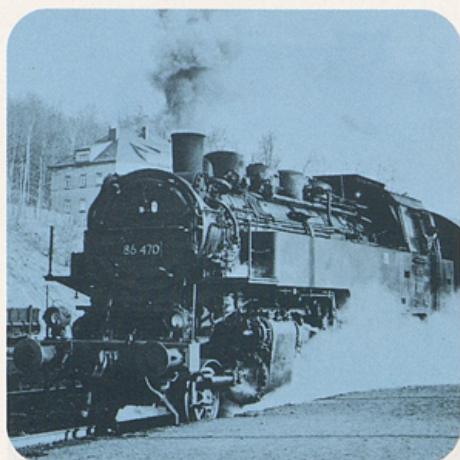
Dritte Aufbaustufe

1942 – Track package G 3

With the contents of this package you can run two trains alternately. G 3 contains 2 electromagnetic switches, a keyboard for remote control, 2 cut-off and breaker track sections each for disconnectable line sections, 4 track sections and two buffer stops (marked green in the track diagram).

Third erection stage





**Triebfahrzeuge im
Hobby-Programm**

24 traction vehicles in
the hobby program

**Ein Sortiment
der internationalen Klasse**

**An assortment
of international class**

Vielseitig ist die Palette unserer Triebfahrzeuge. Sie finden, was Sie für Ihre TT-Bahn brauchen: Die alte, gemütliche Bimmelbahn-Dampflok. Den modernen Schnellzug-Diesel-Renner. Den summanden Ellok-Riesen der vierziger Jahre. Alles feinste Modellqualität, großen Vorbildern bis ins kleinste Detail nachgestaltet. Zwei neue Lokomotiven können wir vorstellen – die Tenderlokomotive der Baureihe 86 und die Diesellokomotive BR 110, beide besonders geeignet für kleinere Anlagen. Ein umfangreiches Angebot für das verwöhnte Modellbahnerherz.

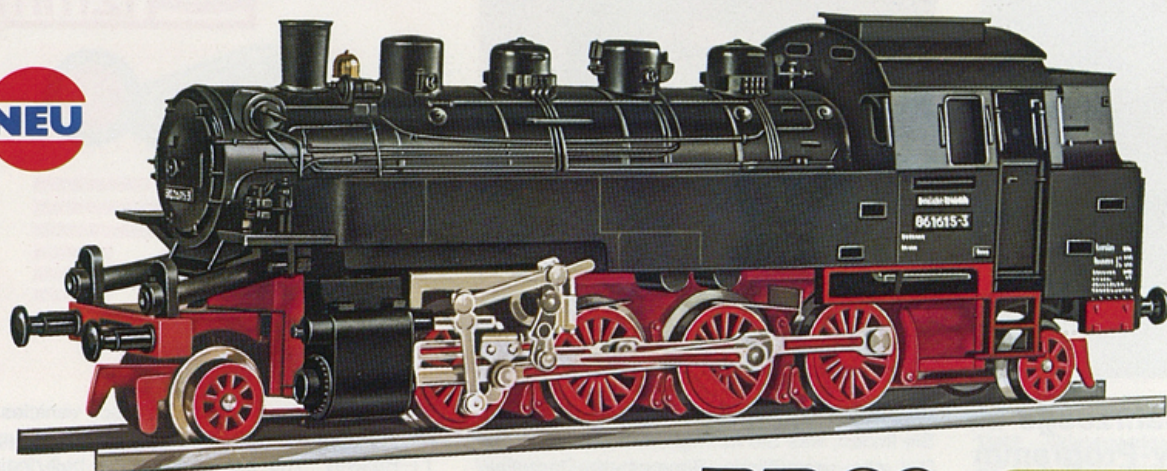
There is a wide selection of traction vehicles to choose from. You will find what you need for your TT-Railway: The old, easy-going, bell-ringing steam locomotive. The modern fast-train diesel racer. The humming giant of an electric locomotive of the forties. All finest model quality simulated from great prototypes down to the minutest details.

We can present two new locomotives – the tank locomotive of the series 86 and the diesel locomotive series 110, both especially suitable for smaller plants.

A comprehensive offer for the fastidious model railwayman.



NEU



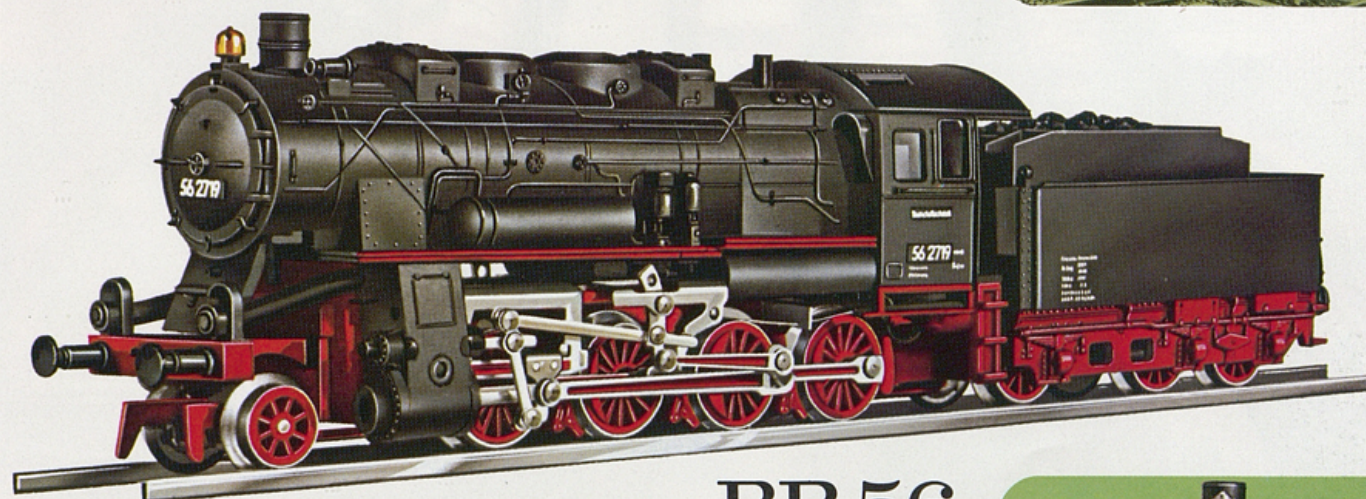
BR 86

2240 – Tenderlokomotive

Vorbildgetreues Modell der Tenderlokomotive BR 86 der DR. Alle vier gekuppelten Radsätze angetrieben. Vorbildgerecht arbeitende Heusinger-Steuerung. Hervorragende Zugkraft. Beleuchtung an beiden Stirnseiten. Feinste Detaillierung. Lichtmaschine, Läutewerk usw. einzeln aufgesetzt. Länge über Puffer 112,5 mm.

2240 – Tank locomotive

True-to-type model of the tank locomotive series 86 of the DR. All four coupled wheel sets driven. Heusinger link motion working true-to-type. Excellent tractive effort. Front lighting on both sides. Finest details. Dynamo, bell etc. individually attached. Length over buffers 112.5 mm.



BR 56

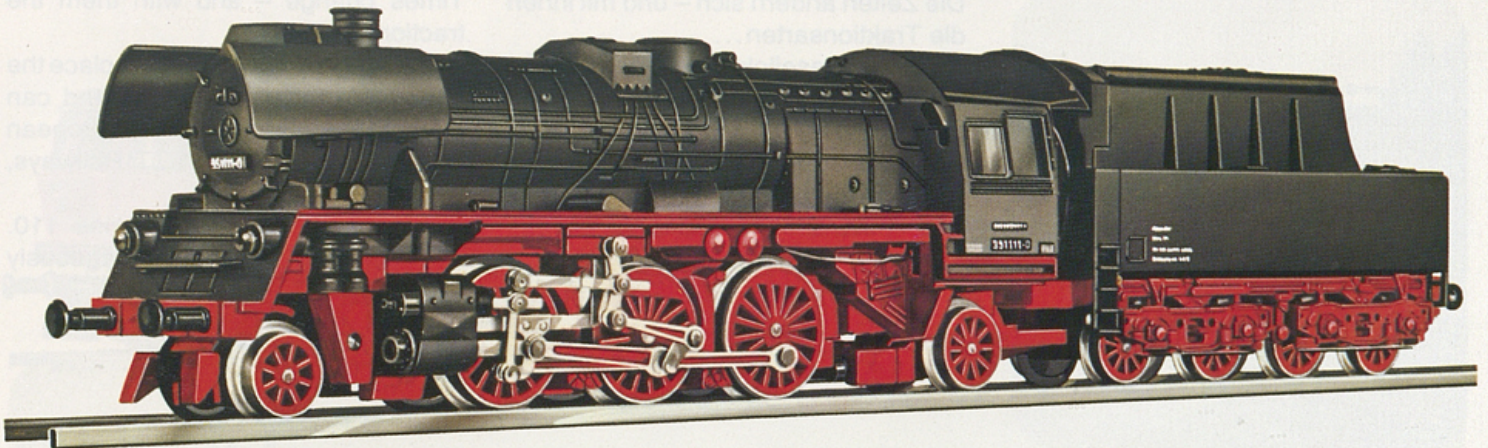
2230 – Güterzuglokomotive BR 56

Vorbildgetreue Nachbildung der Baureihe 56 der DR. Achsfolge 1-D, Heusinger-Steuerung, Beleuchtung an der Stirnseite der Lok. Oberteil und Tender reich detailliert, imitierte Bremsbacken. 2 Radsätze mit Haftreifen. Länge über Puffer 147,5 mm.

2230 – Goods train locomotive series 56

True-to-type simulation of the series 56 of the DR. Wheel arrangement 1-D, Heusinger link motion, front lighting. Upper part and tender richly detailed, imitated brake shoes. Two wheel sets with adhesive treads. Length over buffers 147.5 mm.





2110 – Personenzuglokomotive mit Schlepptender

Vorbildgetreue Nachbildung der Baureihe 35 der DR. Achsfolge 1-C-1, Heusinger-Steuerung, Stirnbeleuchtung durch Flutlicht. Leicht auswechselbare Glühlampe in der Rauchkammer. Mattschwarz lackiertes Gehäuse. Genaue Nachbildung der Bremsbacken. 1 Radsatz mit Haftreifen. Automatische Kupplung an der Stirnseite der Lokomotive und am Tender. Länge über Puffer 194 mm.

2110 – Slow-train tender locomotive

True-to-type simulation of series 35 of the DR. Wheel arrangement 1-C-1, Heusinger link motion, front lighting by flood light. Easily removable incandescent bulb in the smoke chamber. Casing varnished dull black. Precise simulation of the brake shoes. One wheel set with adhesive treads. Automatic coupling at the front side of the locomotive and at the tender. Length over buffers 194 mm.

BR 35



2210 – Tenderlokomotive

Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 81 der DR. Heusinger-Steuerung, exakte Nachbildung der Kesselarmaturen, Nietungen und Bremsbacken.

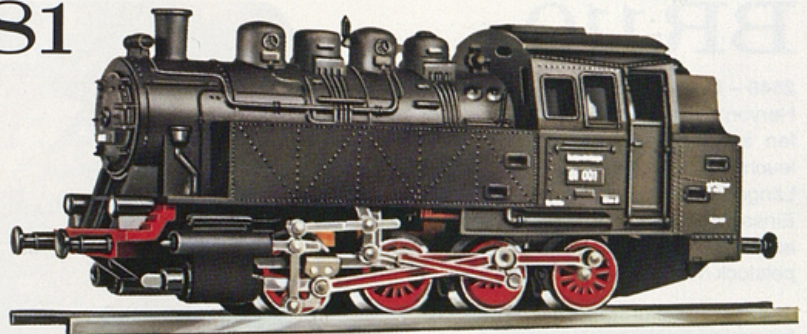
Länge über Puffer 93 mm.

2210 – Tank locomotive

True-to-scale model of series 81 of the DR. Heusinger link motion; exact simulation of the boiler fittings, rivetings and brake shoes.

Length over buffers 93 mm.

BR 81



2220 – Tenderlokomotive

Vorbildgerechtes Modell der Tenderlok 92⁶⁵ der DR. Heusinger-Steuerung, exakte Nachbildung der Kesselarmaturen, Nietungen und Bremsbacken.

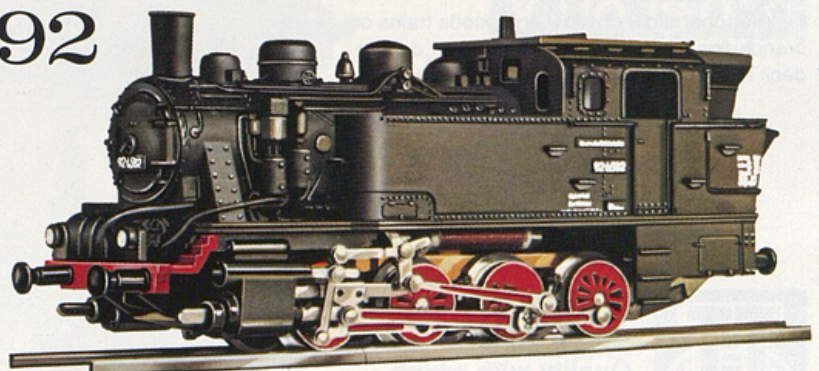
Länge über Puffer 93 mm.

2220 – Tank locomotive

True-to-type model of the tank locomotive 92⁶⁵ of the DR. Heusinger link motion; exact simulation of the boiler fittings, rivetings and brake shoes.

Length over buffers 93 mm.

BR 92



Die Zeiten ändern sich – und mit ihnen die Traktionsarten...

Moderne Dieselloks lösen die gute alte Dampflok ab und sind bereits auf den meisten Strecken europäischer Eisenbahnen anzutreffen. Natürlich auch bei Berliner TT-Bahnen. Neu: Diesellokomotive BR 110. Eine Lok, die das TT-Sortiment vorteilhaft ergänzt.

Times change – and with them the traction types...

Modern diesel locomotives replace the good old steam locomotive and can already be met on most European railway lines. On Berlin TT-Railways, too, of course.

New: diesel locomotive series 110. A locomotive which advantageously enlarges the TT-assortment.



In Vorbereitung
In preparation



BR 110

2540 – Diesellokomotive BR 110

Hervorragend detailliert, 1 Radsatz mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Imitierte Beleuchtung an beiden Stirnseiten.

Länge über Puffer 116 mm.

Einsatzgebiet: Vor Personen- und Güterzügen auf Nebenbahnen auch im Bergland; vor Doppelstock-Wendezügen im Nahverkehr.

2540 – Diesel locomotive series 110

Excellently detailed, 1 wheel set with adhesive treads to increase the tractive effort. Imitated lighting at both front sides.

Length over buffers 116 mm.

Field of operation: on slow and goods trains on branch lines, also in hilly country; on double-deck shuttle trains for short-haul service.



Qualität, mit der
man gut fährt
Quality with which
you do well



BR 130

2640 – Diesellokomotive BR 130

Achsfolge C'C'. 4 Achsen angetrieben, Gehäuse mit vielen Details. 2 Radsätze mit Haftreifen. Beleuchtung an beiden Stirnseiten, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig wechselnd. Fenster mit Plastscheiben. LüP 158,5 mm.

(Koproduktion mit VEB Plastspielwaren Berlin)

2640 – Diesel locomotive series 130

Wheel arrangement C'C'. Four axles driven, casing with many details. Deep position of centre of gravity, thus specially good running qualities. Two wheel sets with adhesive treads to increase the tractive effort. Front lighting on both sides, automatically changing with change of direction. Windows with plastic panes. Length over buffers 158.5 mm.



221 139-9



BR 221

2510 – Diesellokomotive BR 221

Achsfolge B'B'. Alle Achsen angetrieben. Feinste Nachbildung des Gehäuses. Tiefe Schwerpunktlage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften. Beleuchtung an den Stirnseiten, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend. Fenster mit Plastscheiben. Länge über Puffer 152 mm.

2510 – Diesel locomotive series 221

Wheel arrangement B'B'. All axles driven. Finest simulation of the casing. Deep position of centre of gravity, thus specially good running qualities. Front lighting on both sides, automatically changing with change of direction. Windows with plastic panes. Length over buffers 152 mm.



Deutsche Reichsbahn

V118 146-0

BR 118

2520 – Diesellokomotive BR 118

Achsfolge B'B'. Alle Achsen angetrieben. Feinste Nachbildung des Gehäuses. Tiefe Schwerpunktlage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften. Beleuchtung an den Stirnseiten, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend. Fenster mit Plastscheiben. Länge über Puffer 152 mm.

2520 – Diesel locomotive series 118

Wheel arrangement B'B'. All axles driven. Finest simulation of the casing. Deep position of centre of gravity, thus specially good running qualities. Front lighting on both sides, automatically changing with change of direction. Windows with plastic panes. Length over buffers 152 mm.

MÁV



M61

2532 – Diesellokomotive M 61

Modell der Diesellokomotive M 61 der Ungarischen Staatsbahnen (MÁV). Neue, vorbildgerechte Lackierung. Vier Achsen angetrieben, mit Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung.

Länge über Puffer 158,5 mm.

(Koproduktion mit VEB Plastspielwaren Berlin)

2532 – Diesel locomotive M 61

Model of the diesel locomotive M 61 of the Hungarian State Railways (MÁV). New varnishing true-to-type. Four axles driven, front lighting changing with change of direction. Length over buffers 158.5 mm.

B



2533 – Diesellokomotive

Vorbildgerechtes Modell der Diesellokomotive Reihe 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Sonstige Ausführung wie 2532.

(Koproduktion mit VEB Plastspielwaren Berlin)

2533 – Diesel locomotive

True-to-type model of the diesel locomotive series 204 of the Belgian State Railways (SNCB). Otherwise design as 2532.

(Co-production with VEB Plastspielwaren Berlin)

DSB



My

2531 – Diesellokomotive My

Vorbildgerechtes Modell der Diesellokomotive My der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Sonstige Ausführungen wie 2532.

(Koproduktion mit VEB Plastspielwaren Berlin)

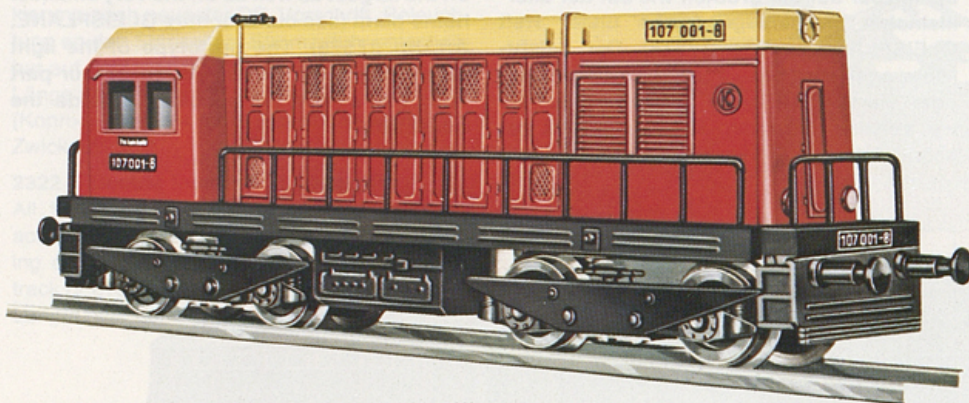
2531 – Diesel locomotive My

True-to-type model of the diesel locomotive My of the Danish State Railways (DSB). Otherwise design as 2532.

(Co-production with VEB Plastspielwaren Berlin)



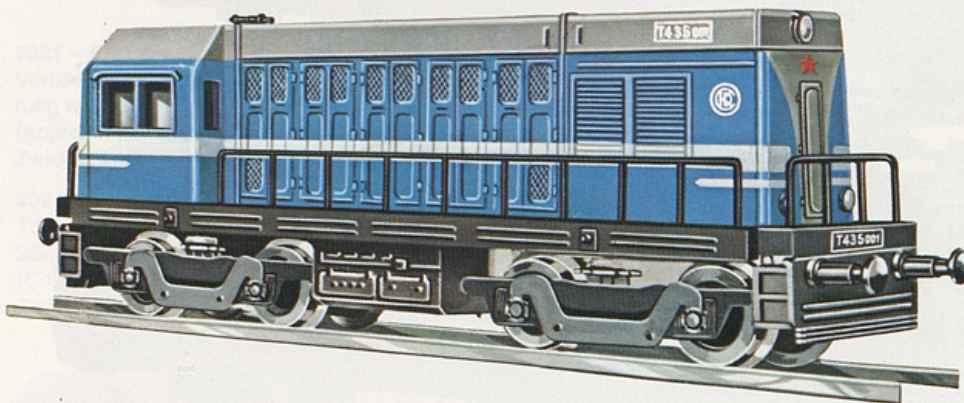
BR 107



2620 – Diesellokomotive BR 107
Modell der Diesellokomotive BR 107 der DR. 1 Radsatz mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft.
Länge über Puffer 105 mm.

2620 – Diesel locomotive series 107
Model of the diesel locomotive series 107 of the DR. One wheel set with adhesive treads to increase the tractive effort.
Length over buffers 105 mm.

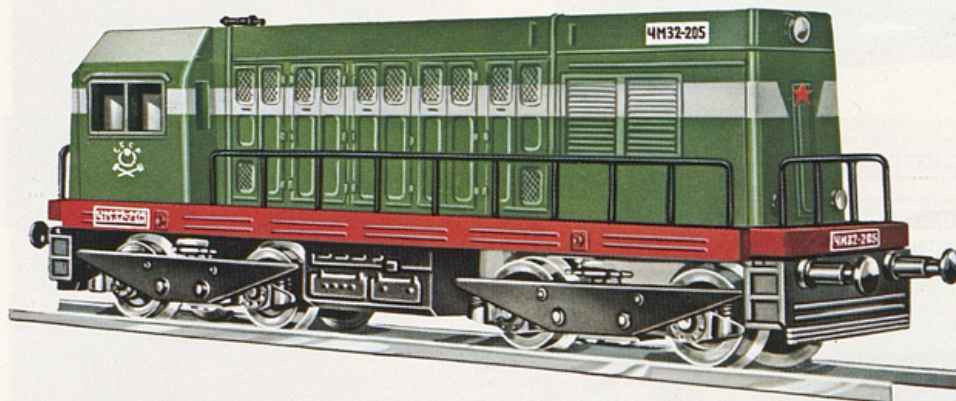
T435



2631 – Diesellokomotive T 435
Modell der Diesellokomotive T 435.0 der ČSD.

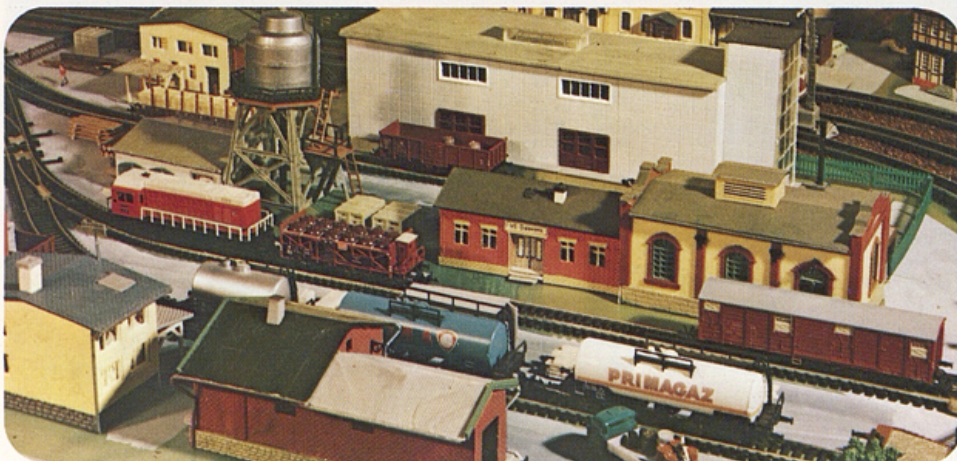
2631 – Diesel locomotive T 435
Model of the diesel locomotive T 435.0 of the ČSD.

ЧМ32



2622 – Diesellokomotive YM 32
Modell der Diesellokomotive YM 32 der Sowjetischen Staatsbahnen.

2622 – Diesel locomotive YM 32
Model of the diesel locomotive YM of the Soviet State Railways.



LVT

2810 – Leichttriebwagen

Zweiteilige Einheit, bestehend aus Triebwagen und Beiwagen. Die Scharfenberg-Kupplungsattrappen können gegen normale Kupplungen ausgetauscht werden.

Länge eines Wagens 112 mm.

Ein „Schienenbus“ gehört einfach mit dazu! Als ideales Fahrzeug für den Nahverkehr einsetzbar auf der größten wie auf der aller-kleinsten Heimanlage (siehe unser Heft GLEISPLÄNE, Art.-Nr. 37578). Der Leichttriebwagen wird beim Vorbild als zwei-, drei- oder vierteilige Einheit gefahren, weshalb wir speziell dafür den Beiwagen 2812 geschaffen haben...

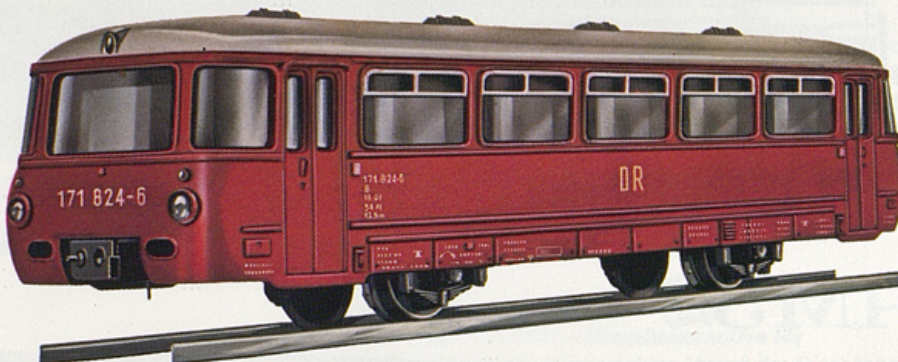
A "railbus" simply is part of the system! As an ideal vehicle for short-haul service usable on the largest as well as on the very smallest home plant (see our brochure GLEISPLÄNE, Art.-No. 37578). The prototype of the light railcar can be met as two-, three- or four-part unit; that's why we specially provide the trailer 2812...



2810 – Light railcar

Two-part unit consisting of motor coach and trailer. The Scharfenberg coupling models can be replaced by standard couplings.

Length of one car 112 mm.

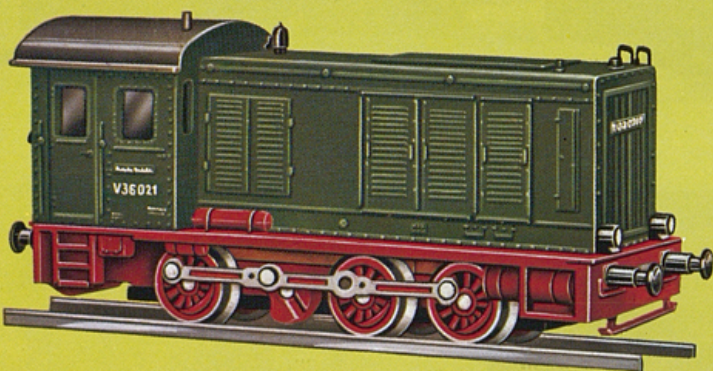


2812 – Beiwagen

Durch Anhängen von Beiwagen lassen sich mehrteilige Einheiten vorbildgetreu nachbilden.

2812 – Trailer

By attaching trailers true-to-type multiple units can be simulated.



V36
BR 103

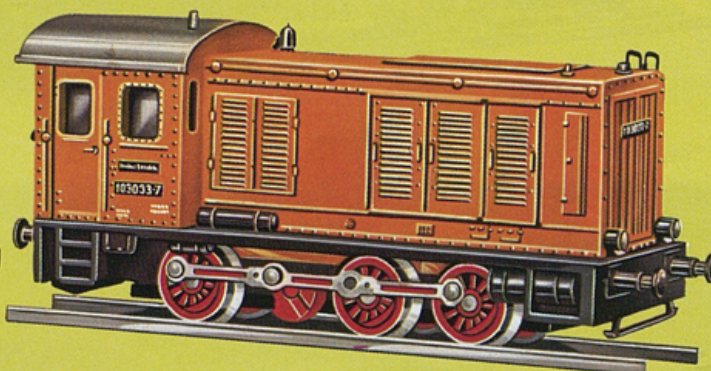
2630 – Diesellokomotive V 36

Maßstabgerechtes Modell der V 36. Achsfolge C, Gehäuse grün, mit exakter Nachbildung aller Einzelheiten. Länge über Puffer 82 mm.

2630 – Diesel locomotive V 36

True-to-scale model of the V 36. Wheel arrangement C, casing green, with exact simulation of all details.

Length over buffers 82 mm.



2631 – Diesellokomotive BR 103

Wie 2630, jedoch in neuer, vorbildgerechter Lackierung.

2631 – Diesel locomotive series 103

As 2630, but with new, true-to-type varnishing.

2322 – Elektrische Lokomotive BR 211

Alle 4 Achsen angetrieben, vorbildgerechte Lackierung nach neuester DR-Vorschrift, Beleuchtung an den Stirnseiten, Stromzufuhr umschaltbar auf Schienen bzw. Fahrleitung.

Länge über Puffer 135 mm.

(Koproduktion mit VEB Eisenbahn-Modellbau Zwickau)

2322 – Electric locomotive series 211

All four axles driven, true-to-type varnishing according to latest DR-specification, front lighting on both sides, power supply reversible to track or overhead line.

Length over buffers 135 mm.

BR 211



2321 – Elektrische Lokomotive BR 242

Vorbildgerechte Beschriftung, sonstige Ausführung wie 2322.

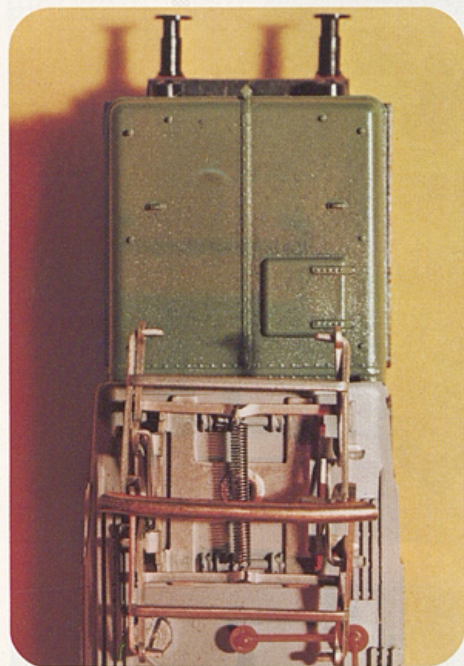
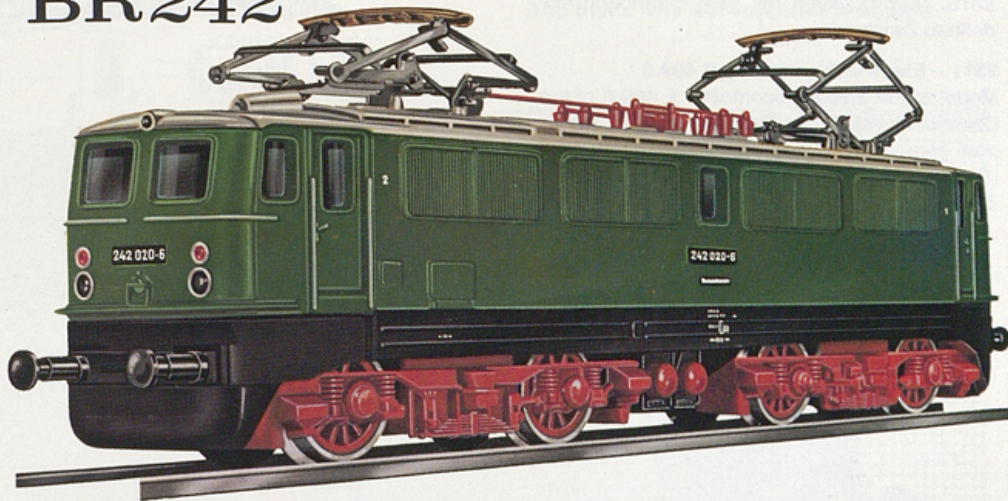
(Koproduktion mit VEB Eisenbahn-Modellbau Zwickau)

2321 – Electric locomotive series 242

True-to-type inscriptions, otherwise design as 2322.

(Co-production with VEB Eisenbahn-Modellbau Zwickau)

BR 242



2410 – Elektrische Güterzuglokomotive BR 254

Vier Achsen angetrieben, davon eine mit Haftbelag. Stromzufuhr umschaltbar auf Schienen bzw. Fahrleitung, Beleuchtung an beiden Stirnseiten.

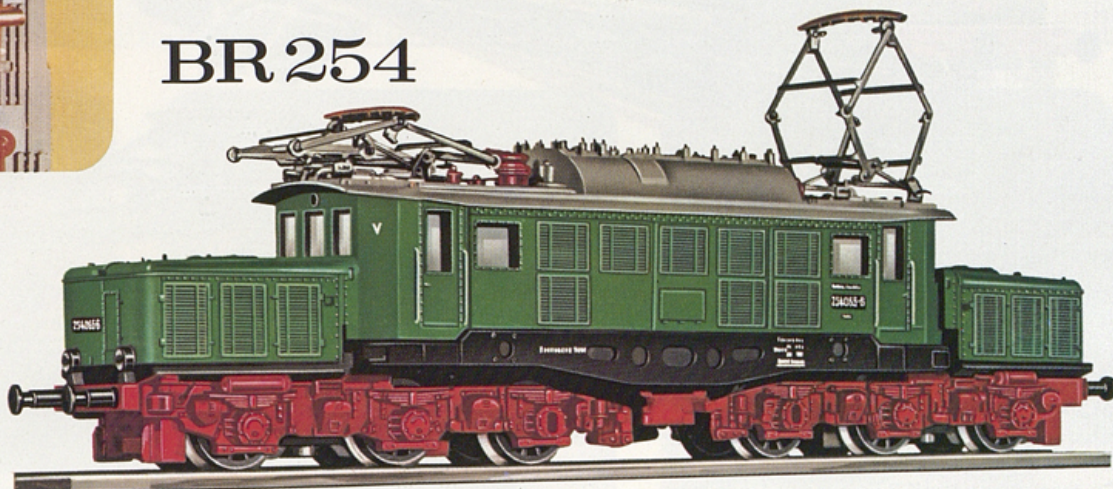
Länge über Puffer 154 mm.

2410 – Electric goods train locomotive series 254

Four axles driven, one of them with adhesive lining. Power supply reversible to track or overhead line, front lighting on both sides.

Length over buffers 154 mm.

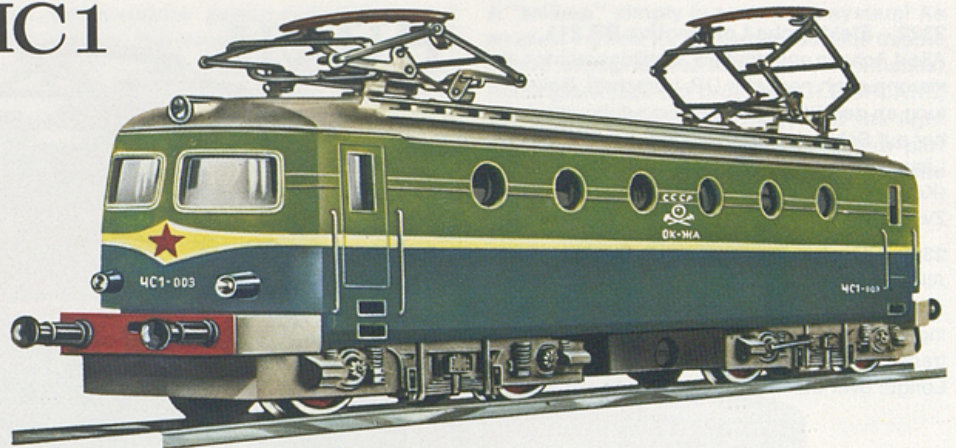
BR 254



2313 – Elektrische Lokomotive YC 1

Vorbildgerecht lackiertes und dekoriertes Modell der elektrischen Lokomotive YC 1 der Sowjetischen Staatsbahnen. Stromzufuhr umschaltbar auf Schienen bzw. Fahrleitung. Imitierte Beleuchtung an beiden Stirnseiten. Länge über Puffer 130 mm. (Koproduktion mit VEB Eisenbahn-Modellbau Zwickau)

YC1



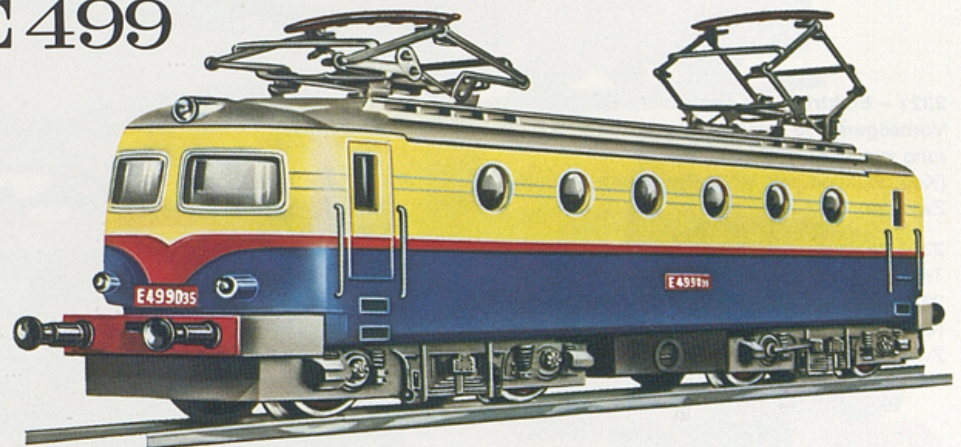
2313 – Electric locomotive YC 1

Model of the electric locomotive YC 1 of the Soviet State Railways varnished and decorated true-to-type. Power supply reversible to track or overhead line. Imitated lighting at both front sides. Length over buffers 130 mm.

2311 – Elektrische Lokomotive E 499.0

Modell der elektrischen Lokomotive E 499.0 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD). Oberteil blau/gelb. Sonstige Ausführung wie 2313. (Koproduktion mit VEB Eisenbahn-Modellbau Zwickau)

E 499



2311 – Electric locomotive E 499.0

Model of the electric locomotive E 499.0 of the Czecho-Slovak State Railways (ČSD). Upper part blue/yellow. Otherwise design as 2313. (Co-production with VEB Eisenbahn-Modellbau Zwickau)

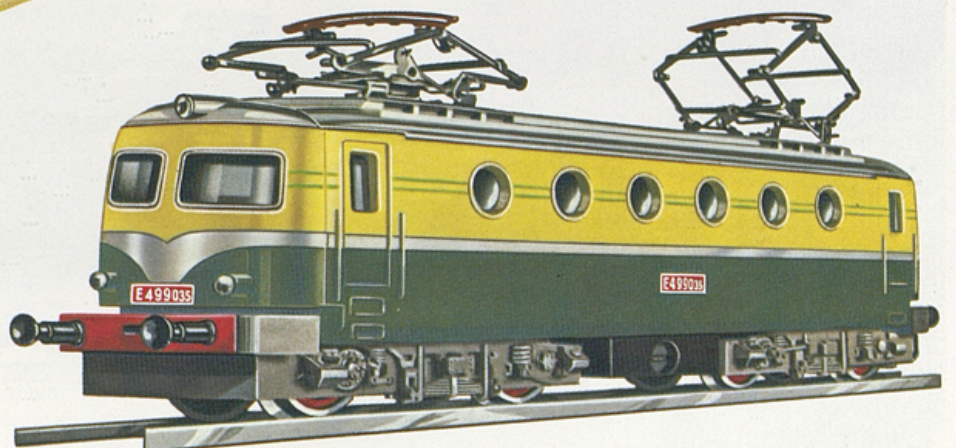


2312 – Elektrische Lokomotive E 499.0

Oberteil grün/gelb. Sonstige Ausführung wie 2311 und 2313. (Koproduktion mit VEB Eisenbahn-Modellbau Zwickau)

2312 – Electric locomotive E 499.0

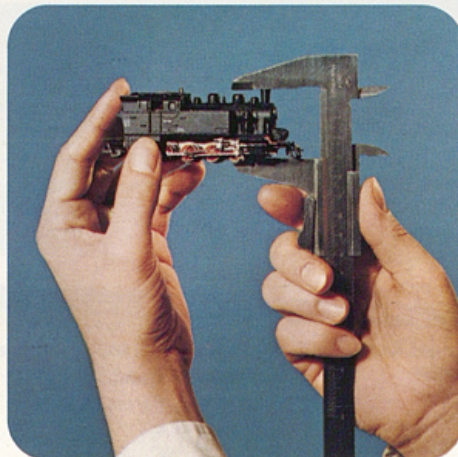
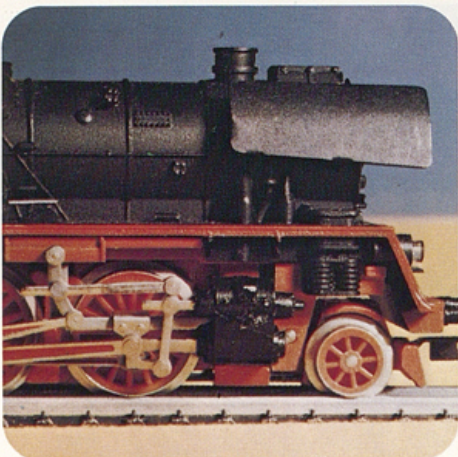
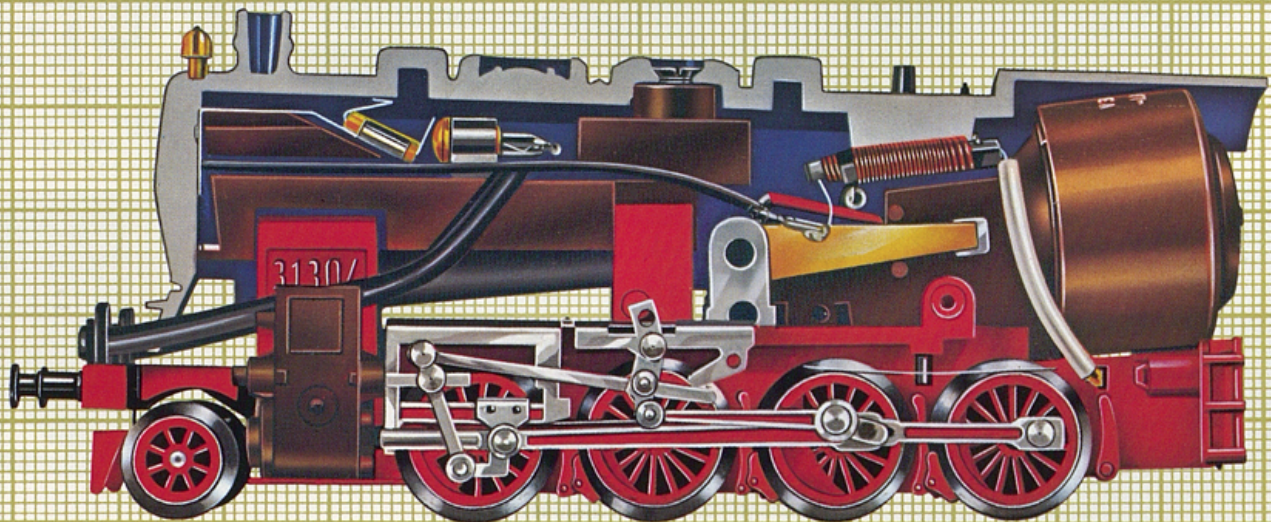
Upper part green/yellow. Otherwise design as 2311 and 2313. (Co-production with VEB Eisenbahn-Modellbau Zwickau)



PRÄZISION

Wir arbeiten genau. Das muß sein, denn unsere Kunden und TT-Freunde sind Präzision von uns gewöhnt. Nehmen wir zum Beispiel die Dampflok BR 56, bei der wir ein Höchstmaß an Zugkraft und feinste Detailgenauigkeit erreicht haben. Für diese Lok haben wir das Gütezeichen Q bekommen. Oder nehmen wir die filigrane Dachgestaltung bei Diesel- und Elloks, den echten, vorbildgerechten Fahrleitungsbetrieb durch Stromzuführung über den Fahrdraht, den sinnvollen, gut durchdachten Innenaufbau unserer Triebfahrzeuge. Präzision außen und innen. Dafür sorgen erfahrene Konstrukteure. Damit Sie große Freude an der kleinen Bahn haben. Und deshalb arbeiten wir genau.

We work with precision. That must be so, for our customers and TT-friends are accustomed to precision from us. Take for example the steam locomotive series 56, with which we have achieved a maximum of tractive effort and highest accuracy in the details. For this locomotive we have got quality mark Q. Or take the filigreed roof configuration of diesel and electric locomotives, the authentic, true-to-type operation by contact wire with power supply through contact line, the ingenious, well-devised interior design of our traction vehicles. Precision outside and inside. Experienced designers see to that. So you will take much pleasure in your small railway. And that's why we work with precision.

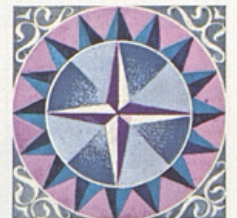




Fährschiffverkehr zwischen Nord und Süd – Süd und Nord. Die Eisenbahn fährt über Wasser, im Huckepack auf Schiffen...

Züge mit klingvollen Namen verbinden Länder Europas.

Unser Reisezugwagensortiment spannt den Bogen vom uralten preußischen Personenwagen des Jahres 1891 bis zum hochmodernen Expreßzugwagen. Ob Sie mit der „Bimmelbahn“ fahren, ob Sie internationale Schnellzüge auf Ihrer Anlage verkehren lassen oder ob Sie moderne Doppelstockzüge im Nahverkehr einsetzen wollen – Berliner TT-Bahnen verhelfen Ihnen zu faszinierendem Modellbahnbetrieb.

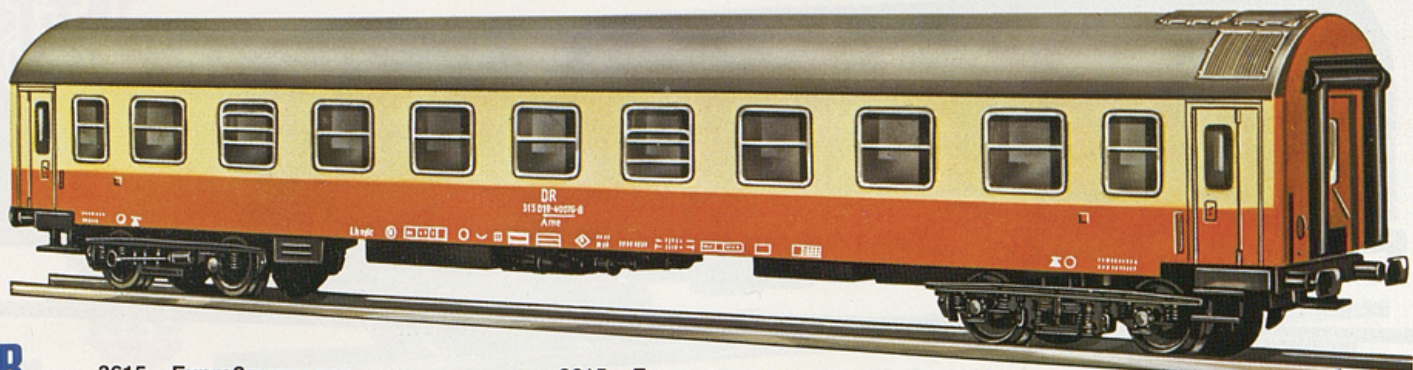


Ferry service between north and south – south and north. The railway goes over the sea, piggyback on ships...

Trains with a ringing name to them connect the countries of Europe.

Our passenger car assortment stretches from the ancient Prussian carriage of the year 1891 to the latest express car. Whether you go easy by a bell-ringing steam railway, whether you run international fast trains on your plant or whether you are going to operate modern double-deck trains for short-haul service – Berlin TT-Railways provide you with a fascinating model railway system.





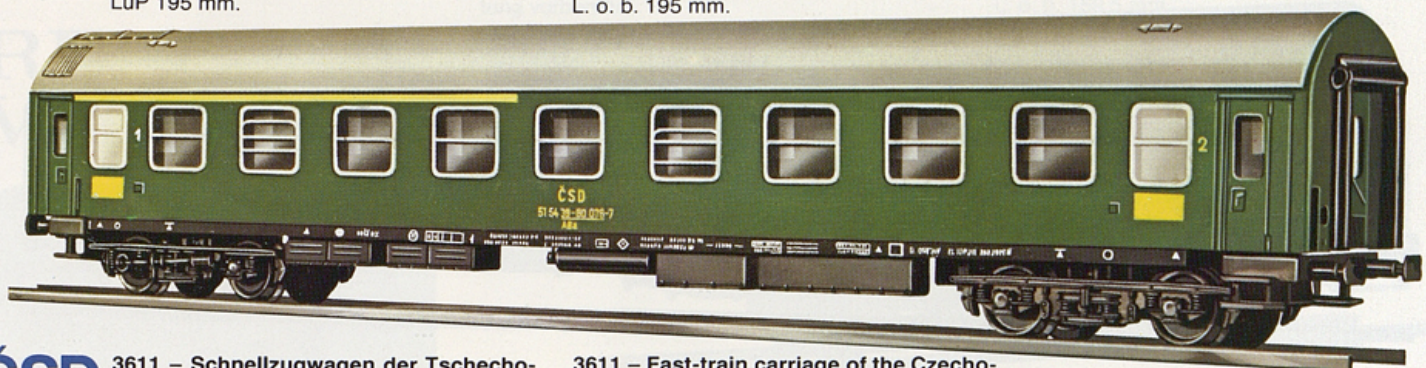
DR

3615 – Expreßzugwagen

Modell des Städte-Expreßzugwagens der DR. Vorbildgerechte Lackierung. Mit Inneneinrichtung, für Beleuchtung vorbereitet. LÜP 195 mm.

3615 – Express car

Model of the intercity express car of the DR. True-to-type varnishing. With interior fittings, prepared for lighting. L. o. b. 195 mm.



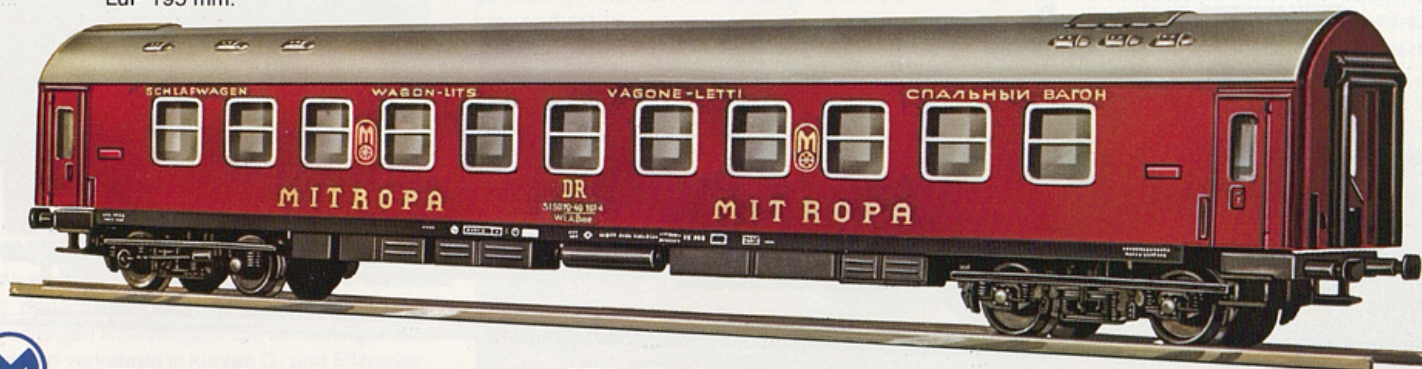
ČSD

3611 – Schnellzugwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen

Mit Inneneinrichtung, für Beleuchtung vorbereitet. LÜP 195 mm.

3611 – Fast-train carriage of the Czechoslovak State Railways

with interior fittings, prepared for lighting. L. o. b. 195 mm.



M

3720 – Schlafwagen
Ausführung wie 3611

3720 – Sleeping-car
Design as 3611.



MÁV

3613 – Reisezugwagen der Ungarischen Staatsbahnen
Ausführung wie 3611

3613 – Passenger car of the Hungarian State Railways
Design as 3611.



3810 – Bahnpostwagen „Post m“
mit imitierter Ladung, 4 Schiebetüren zum Öffnen.
LüP 195 mm.

3810 – Mail van “Post m”
with imitated load, 4 sliding-doors to be opened.
L. o. b. 195 mm.



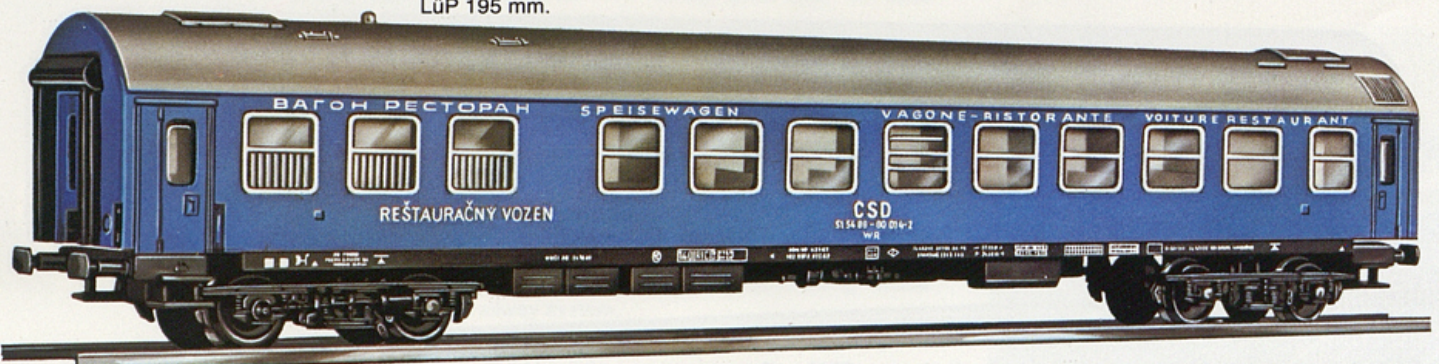
3610 – Reisezugwagen 1./2. Klasse
mit Inneneinrichtung, für Beleuchtung vorbereitet.
LüP 195 mm.

3610 – Passenger car 1./2. class
with interior fittings, prepared for lighting.
L. o. b. 195 mm.



3710 – Speisewagen
Modell des Mitropa-Speisewagens WRm.
Mit Inneneinrichtung, für Beleuchtung vorbereitet.
LüP 195 mm.

3710 – Dining-car
Model of the Mitropa dining-car WRm. With interior fittings, prepared for lighting.
L. o. b. 195 mm.



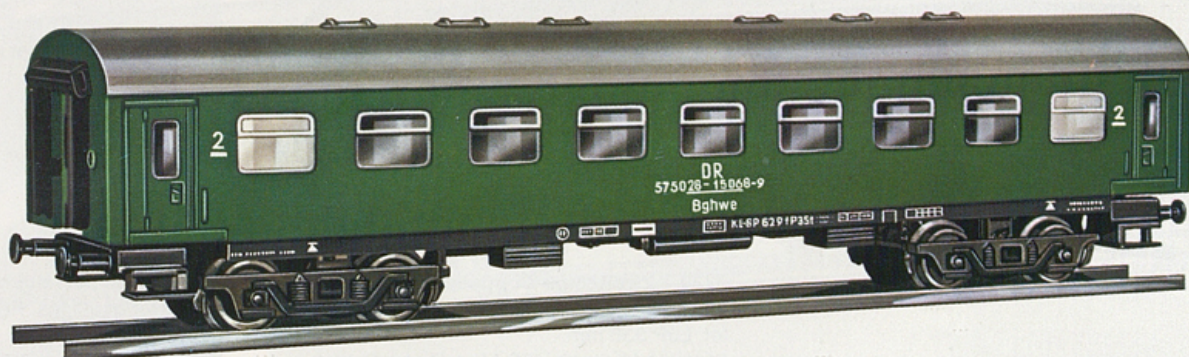
3711 – Speisewagen der ČSD
Wagenkasten dunkelblau, Beschriftung elfenbein.
Sonstige Ausführung wie 3710.

3711 – Dining-car of the ČSD
Body dark blue, inscriptions ivory-coloured.
Otherwise design as 3710.





In Vorbereitung
In preparation



3620 – Reisezugwagen 2. Klasse

Modell des vierachsigen Reko-Reisezugwagens der DR. Mit Inneneinrichtung. Für Beleuchtung vorbereitet. LÜP 159,5 mm.

3620 – Passenger car 2. class

Model of the four-axle Reko-carriage of the DR. With interior fittings. Prepared for lighting. L. o. b. 159.5 mm.

REKO WAGEN

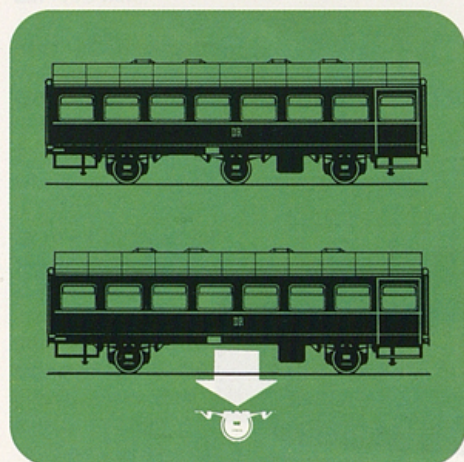


3220 – Personenwagen

Modell des dreiachsigen Reko-Personenwagens der DR. Mit Inneneinrichtung. Für Beleuchtung vorbereitet. LÜP 109,6 mm.

3220 – Carriage

Model of the three-axle Reko-carriage of the DR. Centre axle bearing removable, so that this model can also run true-to-type as a two-axle carriage. Two-axle Reko-carriages can be met on branch lines of the DR. L. o. b. 109.6 mm.



Die drei- und vierachsigen „Rekowagen“ entstanden durch Rekonstruktion der nach dem 2. Weltkrieg noch zahlreich vorhandenen zwei- und dreiachsigen Länderbahnwagen und der vierachsigen Abteilwagen. Die vierachsigen Rekowagen verkehren in kurzen D- und Eilzugverbindungen, aber auch auf Vorort- und Nebenstrecken. Sie sind also auch auf Ihrer Anlage universell einsetzbar.

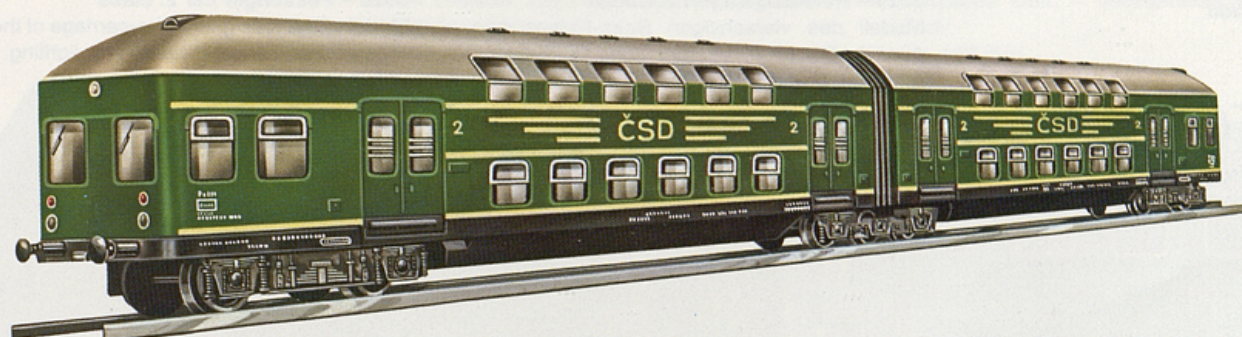
The three- and four-axle "Reko-carriages" resulted from reconstructing the two- and three-axle state carriages and four-axle compartment cars still available in great number after World War II. The four-axle Reko-carriages are used for short-haul fast- and express train services, but also on suburban and branch lines. So they can be universally used on your plant as well.





3730 – Zweiteilige Doppelstockeinheit
Mit Inneneinrichtung. Für Beleuchtung vorberei-
tet. LüP 336 mm.
(Koproduktion mit VEB Modellbahn Oybin)

3730 – Two-part double-deck unit
With interior fittings. Prepared for lighting.
L. o. b. 336 mm.
(Co-production with VEB Modellbahn Oybin)



3731 – Zweiteilige Doppelstockeinheit der ČSD

3731 – Two-part double-deck unit of the ČSD



3740 – Mittelteile zur zweiteiligen Doppelstockeinheit 3730

3740 – Centre parts for the two-part double-deck unit 3730

3741 – Mittelteile zur zweiteiligen Doppelstockeinheit der ČSD 3731
Siehe 3740

Durch Einfügen dieser beiden Mittelteile ent-
steht eine vierteilige Doppelstockeinheit.

By inserting these two centre parts a four-part
double-deck unit is formed.

3741 – Centre parts for the two-part double-deck unit of the ČSD 3731
See 3740.





3410 – Gepäckwagen
Modell des Pwi 30 der DR.
LüP 116 mm.

3210 – Personenwagen
Modell des Bi 30 der DR. Fenster mit Plastscheiben. Wagenkasten grün.
LüP 116 mm.

3411 – Gepäckwagen
Wagenkasten rot.
LüP 116 mm.

3211 – Personenwagen
wie 3210, jedoch mit rot/gelbem Oberteil

3410 – Luggage van
Model of the Pwi 30 of the DR.
L. o. b. 116 mm.

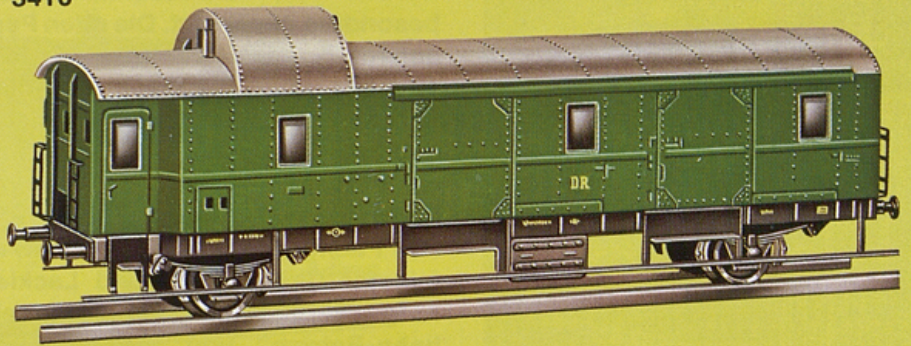
3210 – Carriage
Model of the Bi 30 of the DR. Windows with plastic panes. Body green.
L. o. b. 116 mm.

3411 – Luggage van
Body red.
L. o. b. 116 mm.

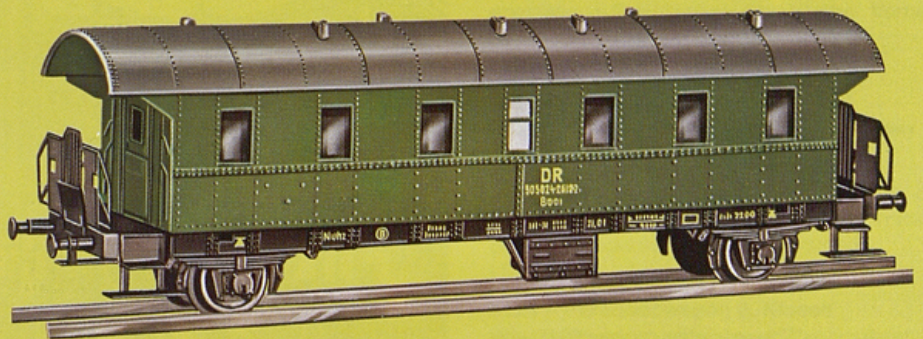
3211 – Carriage
As 3210, but upper part red/yellow.



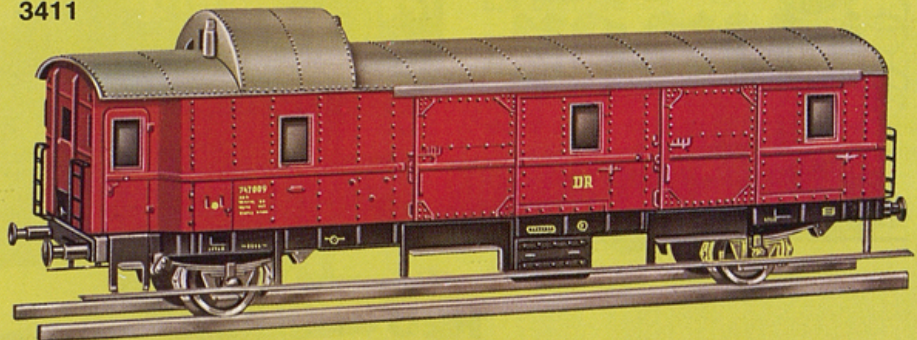
3410



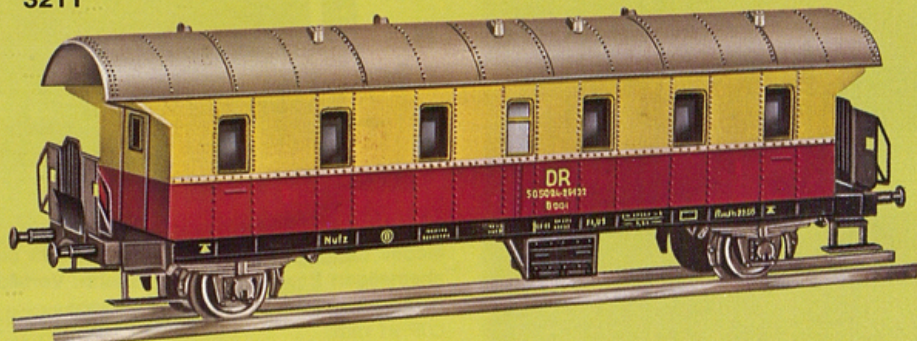
3210



3411



3211





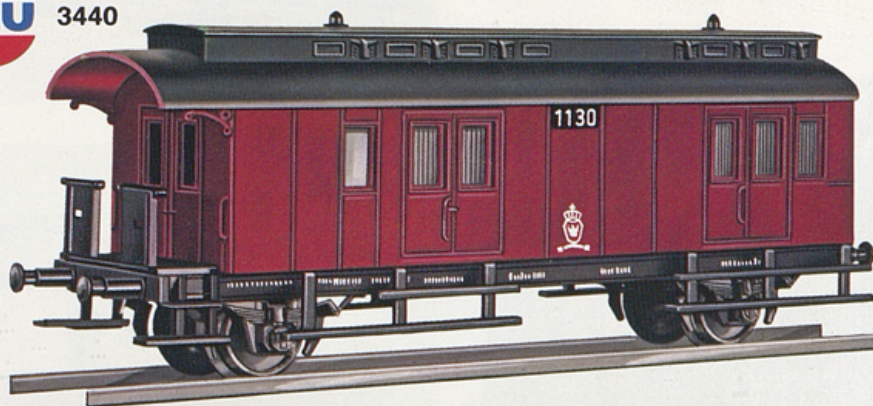
Fahrzeuge aus vergangenen Tagen werden von Modellbahnfreunden besonders geschätzt. Die alten Personenwagen der Gattung „Pr 05“ sind seit Jahren auf vielen TT-Anlagen zu finden. Wir bieten drei neue Fahrzeuge im Oldtimer-Sortiment: Die Personenwagen Ci Pr 91 a und Ci Pr 93 sowie einen dazu passenden Packwagen. Vorbildgerecht, in feinsten Detaillierung und Lackierung. Für den echten „Bimmelbahn-Betrieb“ von „anno Neunzehnhundert“.

Vehicles from days bygone are especially appreciated by model railway fans. For years the old carriages of type "Pr 05" have been included in many TT-plants. We offer three new vehicles in our old-timer assortment: the carriages Ci Pr 91 a and Ci Pr 93 as well as a suitable luggage van. True-to-type, in finest detail and varnishing. For the genuine easy-going old-timer operation of the year 1900.

Old Timer



NEU 3440



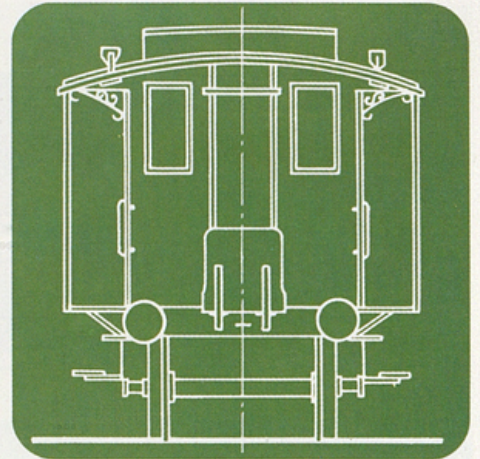
3440 – Gepäckwagen
Modell des Gepäckwagens Pwi Pr 94/93 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. L. o. b. 91 mm.

3441 – Gepäckwagen
Wie 3440, jedoch mit grünem Wagenkasten

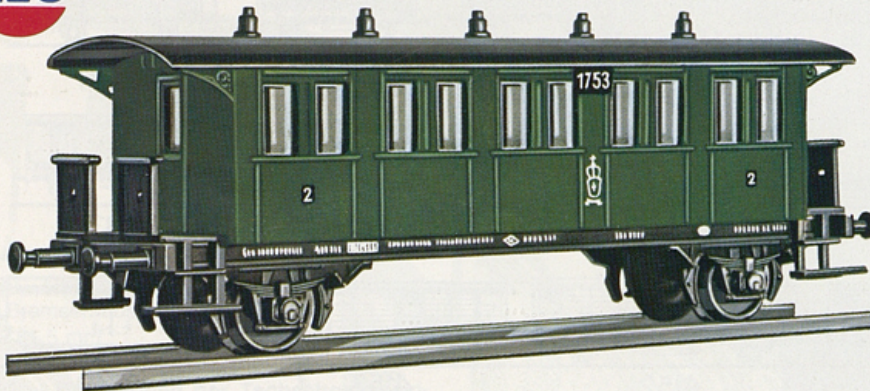
3440 – Luggage van
Model of the luggage van Pwi Pr 94/93 of the former Prussian State Railways. True-to-type varnishing and inscriptions. L. o. b. 91 mm.

4341 – Luggage van
As 3440, but with green body.

NEU 3113



NEU 3114



3113 – Personenwagen 3. Klasse
Modell des Personenwagens Ci Pr 91 a der ehemaligen Preußischen Staatsbahn. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. LüP 91 mm.

3114 – Personenwagen 2. Klasse
Wie 3113, jedoch mit grünem Wagenkasten

3123 – Personenwagen 3. Klasse
Modell des Personenwagens Ci Pr 93 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. LüP 91 mm.

3124 – Personenwagen 2. Klasse
Wie 3123, jedoch mit grünem Wagenkasten

NEU 3123



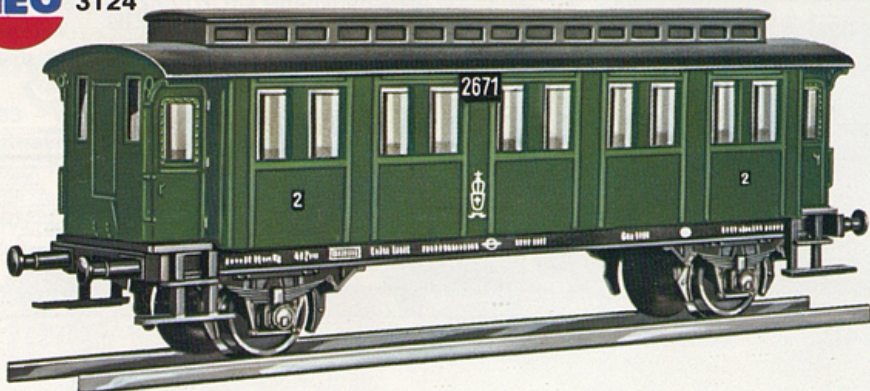
3113 – Carriage 3. class
Model of the carriage Ci Pr 91 a of the former Prussian State Railways. True-to-type varnishing and inscriptions. L. o. b. 91 mm.

3114 – Carriage 2. class
As 3113, but with green body.

3123 – Carriage 3. class
Model of the carriage Ci Pr 93 of the former Prussian State Railways. True-to-type varnishing and inscriptions. L. o. b. 91 mm.

3124 – Carriage 2. class
As 3123, but with green body.

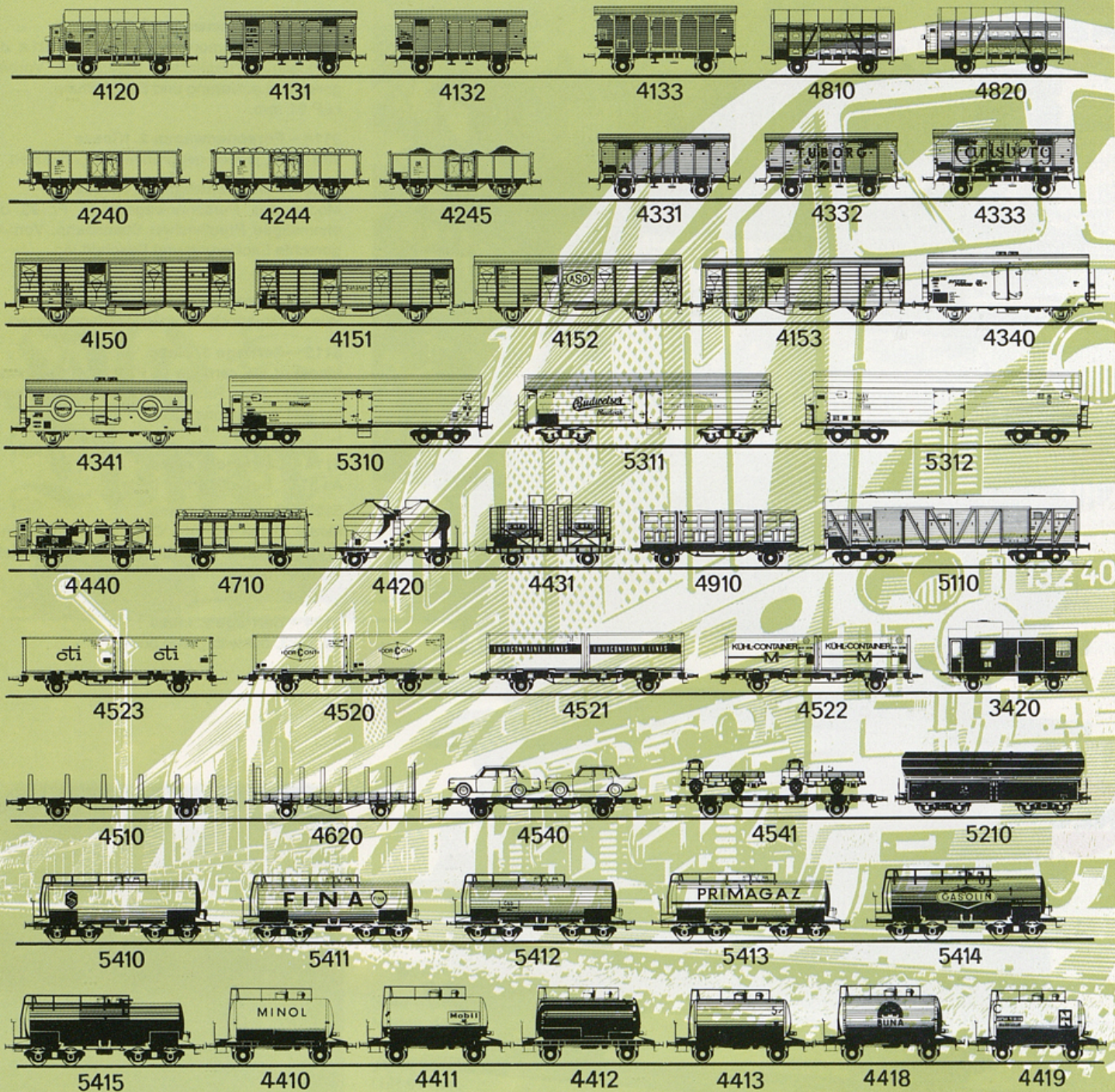
NEU 3124

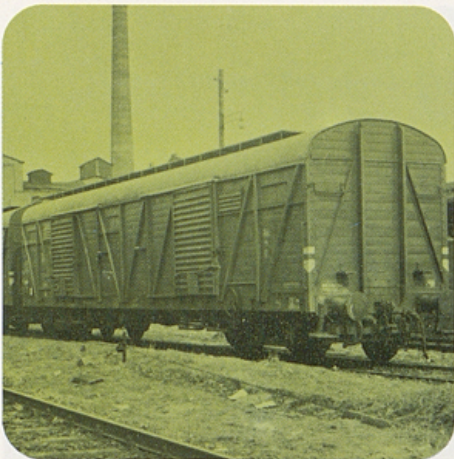


TEEM

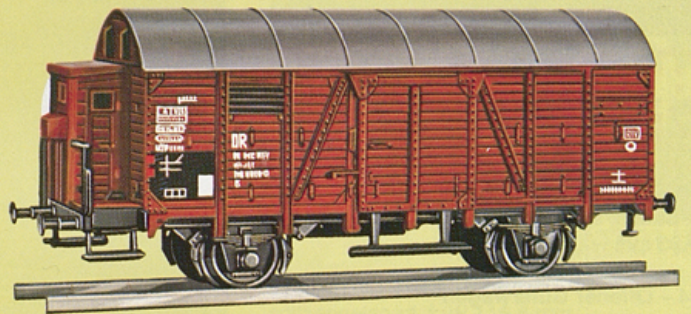
TEEM – das heißt soviel wie Expresßgüterzug durch Europa. Mit Güterwagen aus aller Herren Länder. Kesselwagen der SJ, MAV und DB. Brauereiwagen der Dänischen Staatsbahnen. Kühlwagen, gedeckte und offene Güterwagen der DR und DB. Europa trifft sich auf der Schiene. Und – wenn Sie wollen – im TT-Maßstab auch auf Ihrer Anlage. Denn alle diese Wagen haben wir im Sortiment.

TEEM – that means express goods train through Europe. With wagons from all over the world. Tank wagons of the SJ, MAV and DB. Brewery wagons and wine cask wagons of the French State Railways. Refrigerator wagons, covered and open wagons of the DR and DB. Europe meets on the rails. And – if you so wish – at TT-scale in your plant, too. For all these wagons we have in our assortment.

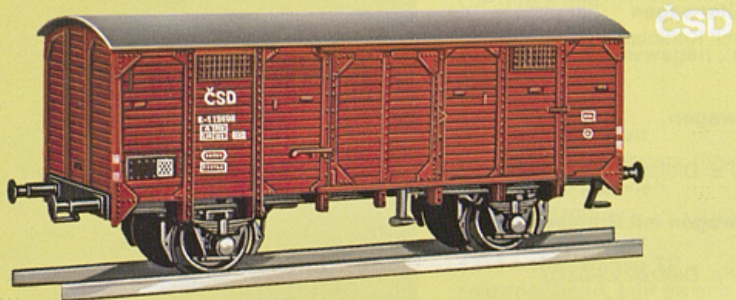




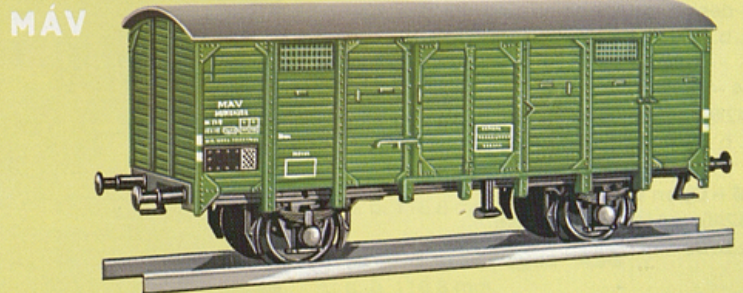
4120



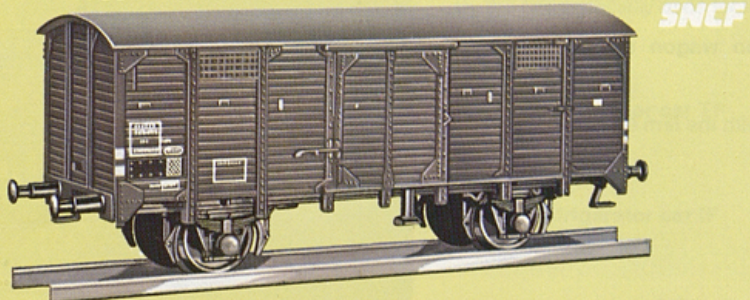
4131



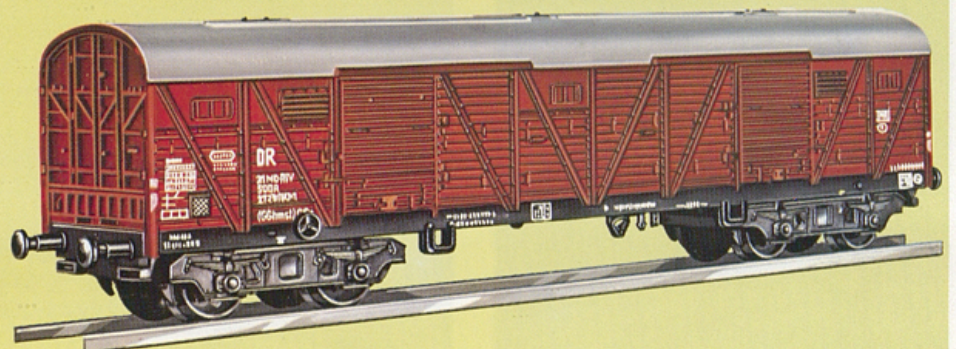
4132



4133



5110



4120 – Gedeckter Güterwagen
mit Bremserhaus
LüP 81,5 mm

4131 – Güterwagen der Tschechoslowaki-
schen Staatsbahnen
LüP 76 mm

4132 – Güterwagen der Ungarischen Staats-
bahnen
LüP 76 mm

4133 – Güterwagen der Französischen
Staatsbahnen
LüP 76 mm

5110 – Gedeckter Güterwagen
LüP 132 mm

4120 – Covered wagon
with brakeman's cabin.
L. o. b. 81.5 mm.

4131 – Goods wagon of the Czecho-Slovak
State Railways
L. o. b. 76 mm.

4132 – Goods wagon of the Hungarian State
Railways
L. o. b. 76 mm.

4133 – Goods wagon of the French State
Railways
L. o. b. 76 mm.

5110 – Covered goods wagon
L. o. b. 132 mm.



1:120
12mm

4240 – Offener Güterwagen
UIC-Bauart, spitzengelagert
LüP 83 mm

4244 – Offener Güterwagen
Wie 4240, jedoch mit Rundholzladung
LüP 83 mm

4245 – Offener Güterwagen
Wie 4240, jedoch mit Kohleladung
LüP 83 mm

4810 – Verschlagwagen
LüP 76 mm
(Koproduktion mit Fa. Dietzel, Leipzig)

4820 – Verschlagwagen mit Bremserhaus
LüP 81,5 mm
(Koproduktion mit Fa. Dietzel, Leipzig)

4240 – Open wagon
UIC-design, centre-borne.
L. o. b. 83 mm.

4244 – Open wagon
As 4240, but loaded with round timber.
L. o. b. 83 mm.

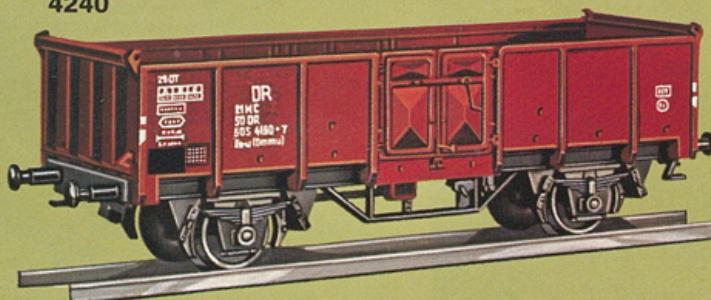
4245 – Open wagon
As 4240, but loaded with coal.
L. o. b. 83 mm.

4810 – Skeleton wagon
L. o. b. 76 mm.
(Co-production with the firm Dietzel, Leipzig)

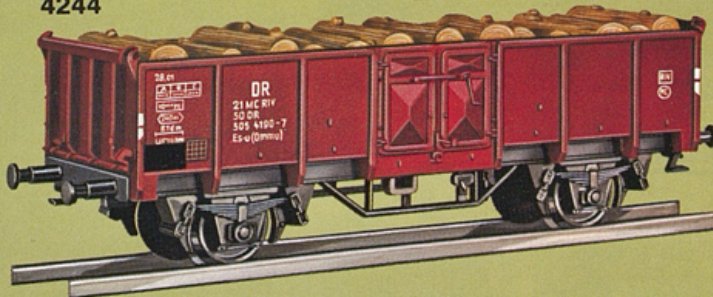
4820 – Skeleton wagon with brakeman's cabin
L. o. b. 81.5 mm.
(Co-production with the firm Dietzel, Leipzig)



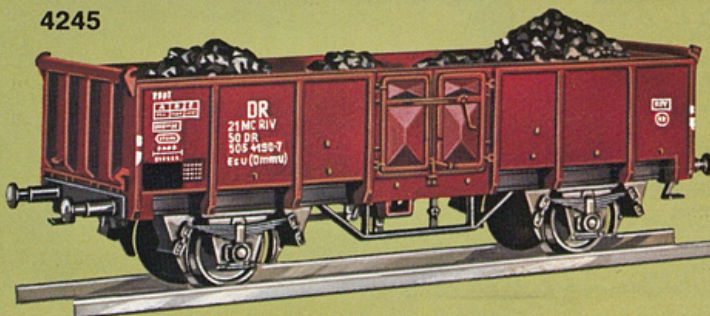
4240



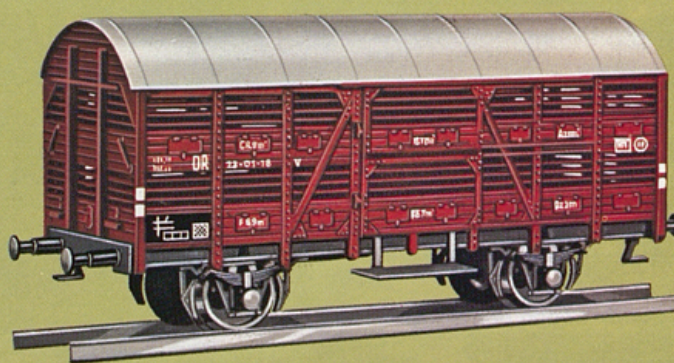
4244



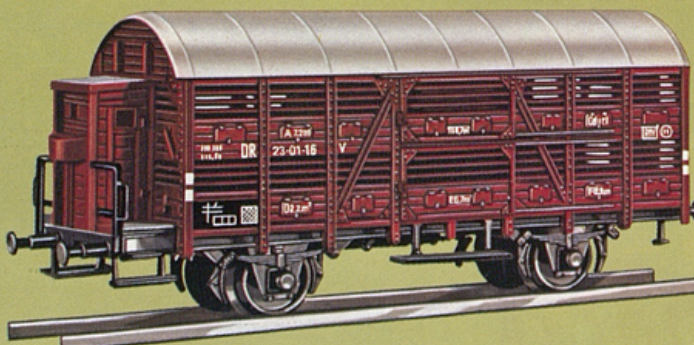
4245



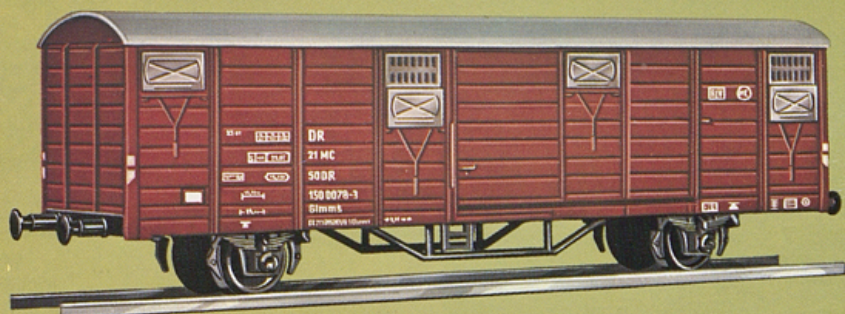
4810



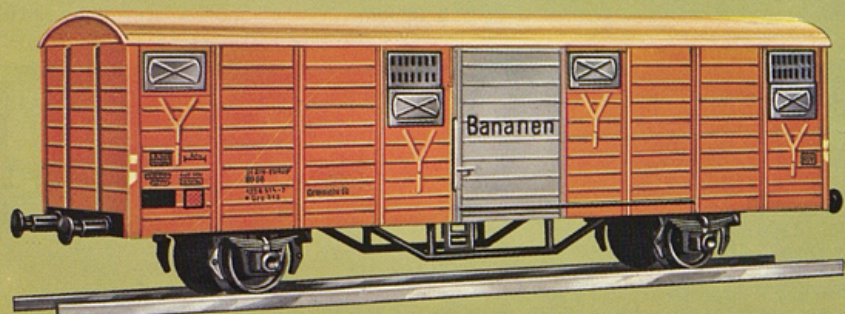
4820



4150



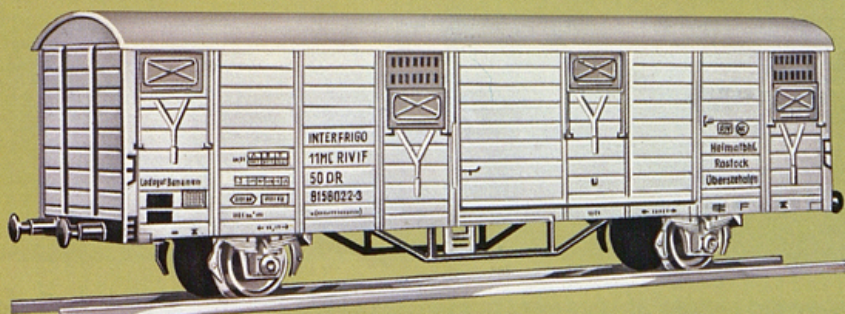
4151



4152



4153



4341



4150 – Ged. Güterwagen
spitzengelagert, LüP 116,8 mm

4151 – Bananenwagen
LüP 116,8 mm

4152 – Ged. Güterwagen „ASG“
LüP 116,8 mm

4153 – Kühlwagen
Bei der DR besonders für den Transport von
Bananen vorgesehen.
LüP 116,8 mm

4341 – Kühlwagen TF
spitzengelagert, LüP 98 mm

4340 – Kühlwagen IF
Ausführung wie 4342

4150 – Covered wagon
Centre-borne.
L. o. b. 116.8 mm.

4151 – Banana wagon
L. o. b. 116.8 mm.

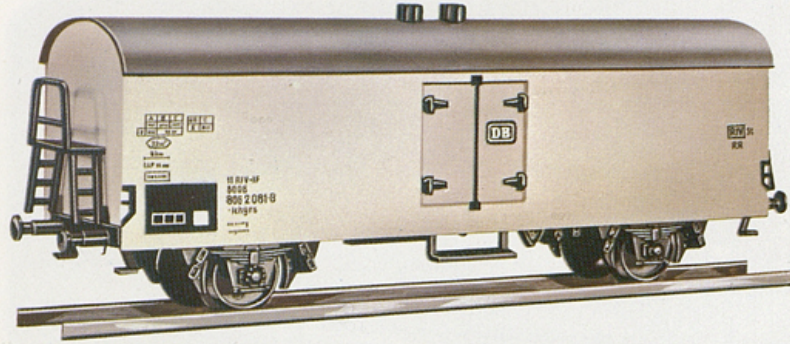
4152 – Covered wagon "ASG"
L. o. b. 116.8 mm.

4153 – Refrigerator car
By the DR especially used for the transportation
of bananas.
L. o. b. 116.8 mm.

4341 – Refrigerator car TF
Centre-borne.
L. o. b. 98 mm.

4340 – Refrigerator car IF
Design as 4342

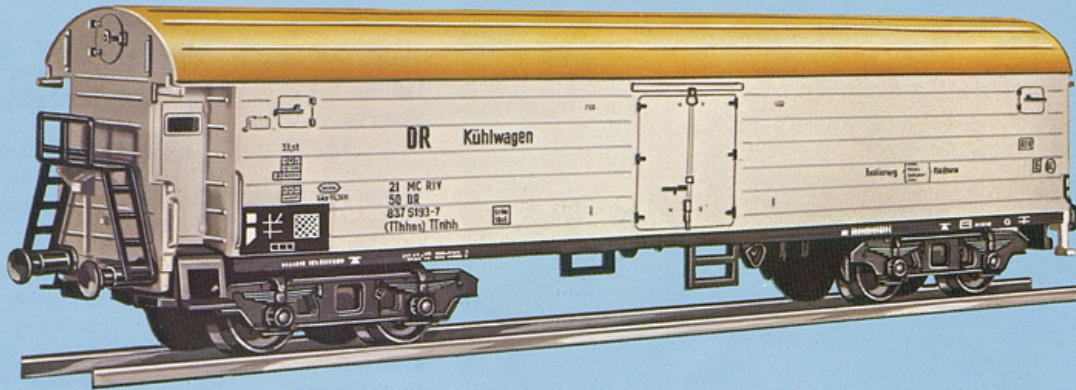




DB

4342 – Kühlwagen DB
spitzengelagert, LüP 98 mm

4342 – Refrigerator car DB
Centre-borne.
L. o. b. 98 mm.



DR
DEUTSCHE
EISENBAHNEN

5310 – Eiskühlwagen
LüP 137 mm

5310 – Ice-cooled refrigera-
tor car
L. o. b. 137 mm.

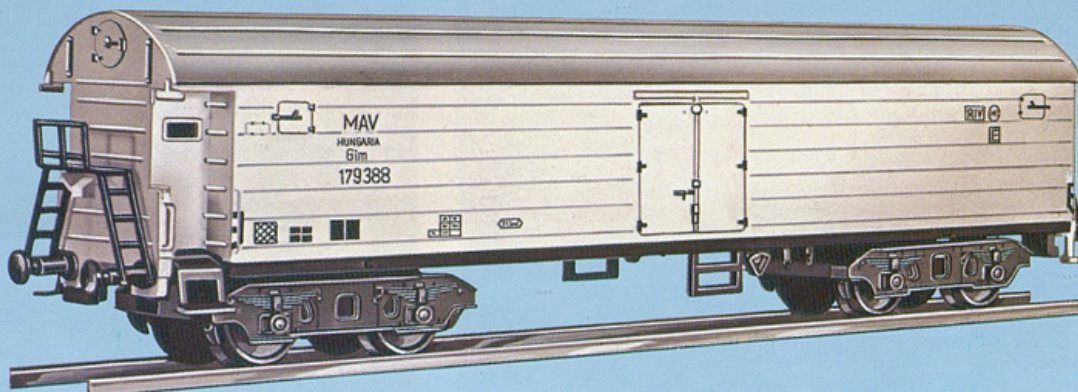
ČSD

5311 – Eiskühlwagen der
Tschechoslowakischen
Staatsbahnen
LüP 137 mm

5311 – Ice-cooled refrigera-
tor car of the Czecho-
Slovak State Railways
L. o. b. 137 mm.



MÁV



5312 – Eiskühlwagen der
Ungarischen Staatsbahnen
LüP 137 mm

5312 – Ice-cooled refrigera-
tor car of the Hungarian
State Railways
L. o. b. 137 mm.



4332 – Brauereiwagen der Dänischen Staatsbahnen
LüP 76 mm

4333 – Brauereiwagen der Dänischen Staatsbahnen
LüP 76 mm

4331 – Kühlwagen der Dänischen Staatsbahnen
LüP 76 mm

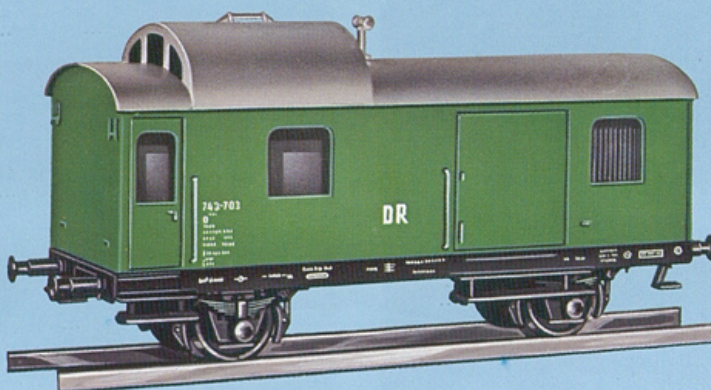
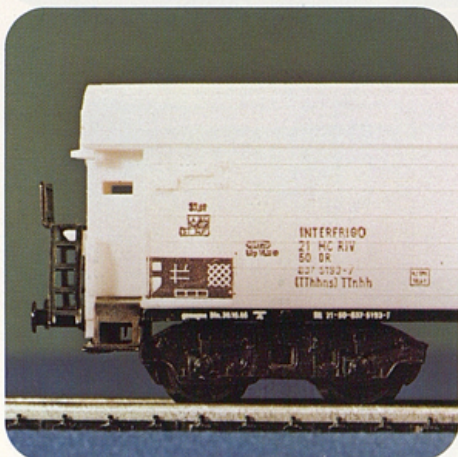
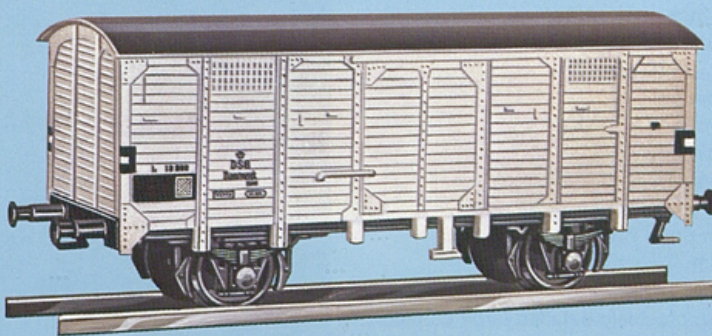
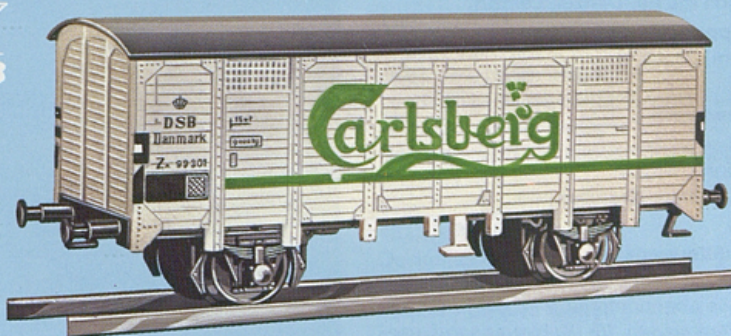
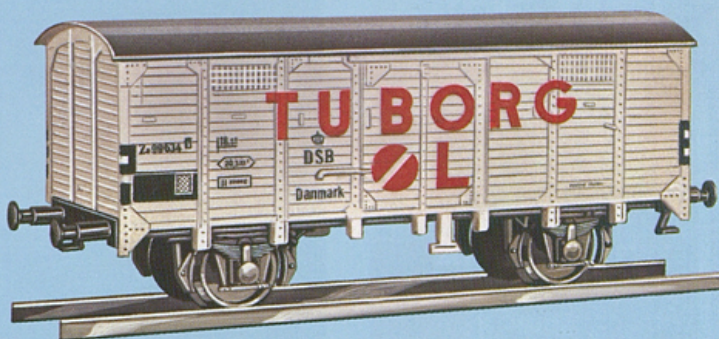
3420 – Güterzuggepäckwagen
LüP 76 mm

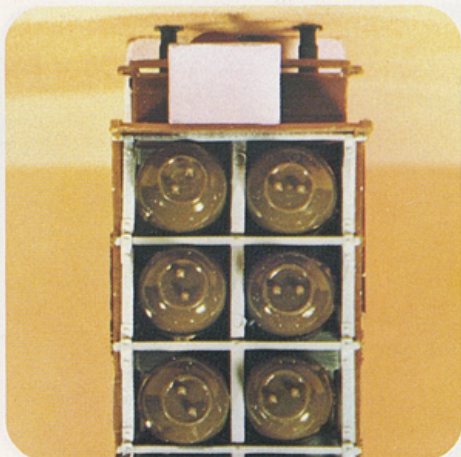
4332 – Brewery wagon of the Danish State Railways
L. o. b. 76 mm.

4333 – Brewery wagon of the Danish State Railways
L. o. b. 76 mm.

4331 – Refrigerator car of the Danish State Railways
L. o. b. 76 mm.

3420 – Goods train luggage van
L. o. b. 76 mm.





4440 – Säuretopfwagen
LüP 81,5 mm
(Koproduktion mit Fa. Dietzel, Leipzig)

4710 – Klappdeckelwagen
Klappen zum Öffnen
LüP 76 mm

4420 – Silowagen
LüP 76 mm

4431 – Weinhaßwagen
der Französischen Staatsbahnen,
LüP 76 mm

4910 – Behälterwagen
Spitzenlagerung, fein detaillierte Großbehälter.
Werden diese abgenommen, wird der Wagen in
einen Behälterwagen für Kohletransport ver-
wandelt.
LüP 91 mm

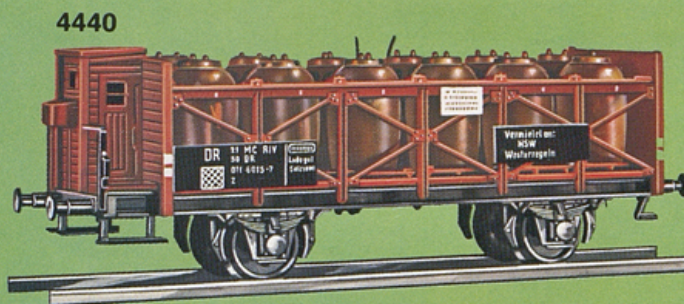
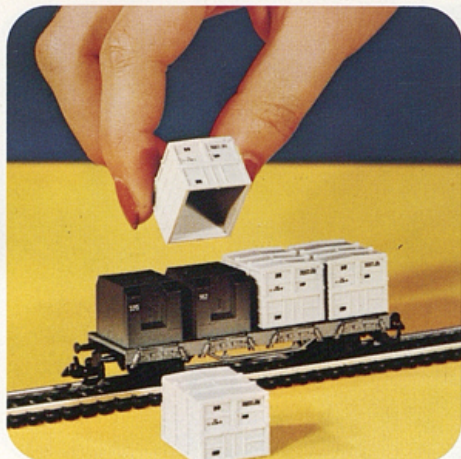
4440 – Acid car
L. o. b. 81.5 mm.
(Co-production with the firm Dietzel, Leipzig)

4710 – Hinged lid wagon
Lids to be opened.
L. o. b. 76 mm.

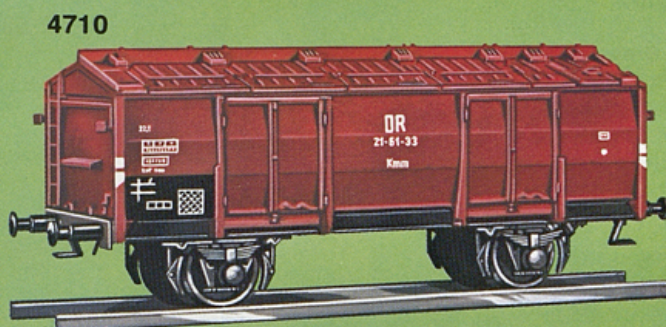
4420 – Silo wagon
L. o. b. 76 mm.

4431 – Wine cask wagon
of the French State Railways.
L. o. b. 76 mm.

4910 – Container car
Centre-borne, precisely detailed large contain-
ers. If the latter are removed the car is changed
into a container car for the conveyance of coal.
L. o. b. 91 mm.



4440



4710

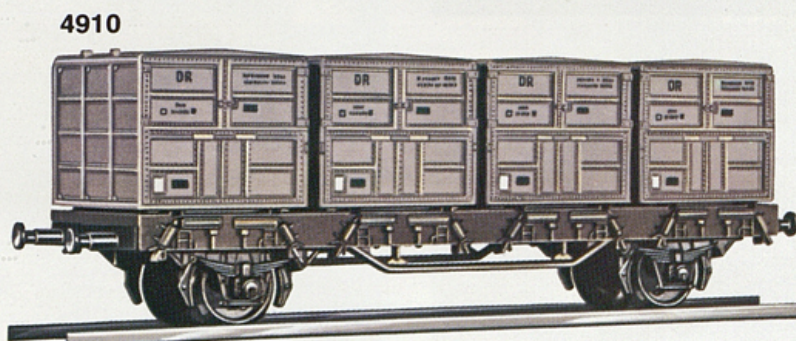


4420

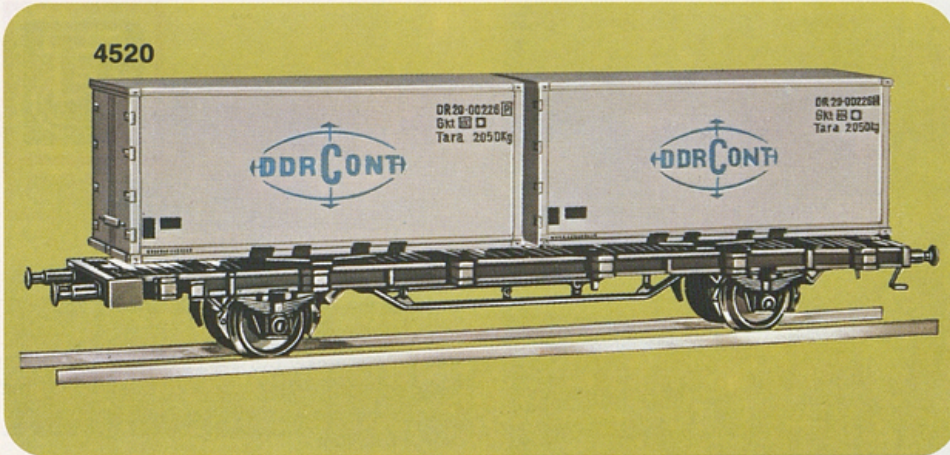


4431

SNCF

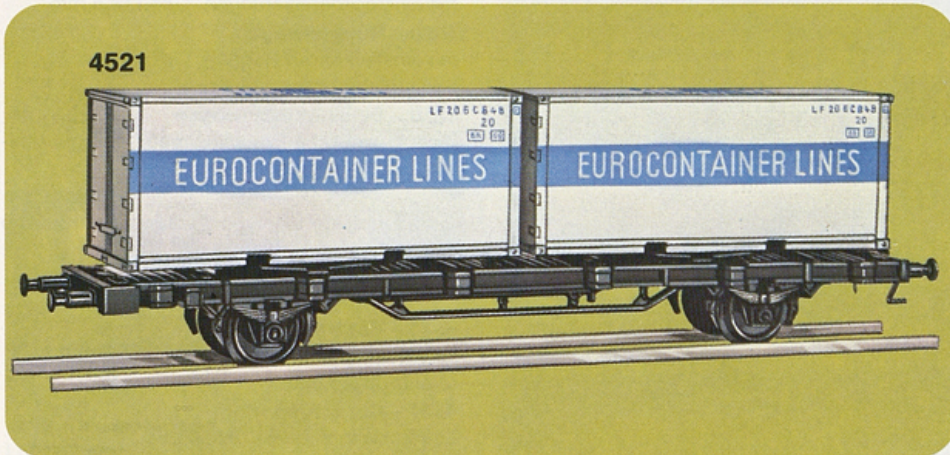


4910



4520 – Plattformwagen

Beladen mit zwei abnehmbaren Containern, deren Türen sich öffnen lassen.
Container mit Aufschrift „DDR-Cont“
Länge des Wagens über Puffer 118,5 mm



4521 – Plattformwagen

Ausführung wie 4520

4522 – Plattformwagen

Ausführung wie 4520

4523 – Plattformwagen

Ausführung wie 4520

4520 – Platform wagon

Loaded with two removable containers the doors of which can be opened.
Container with inscription "DDR-Cont".
L. o. b. 118.5 mm.

4521 – Platform wagon

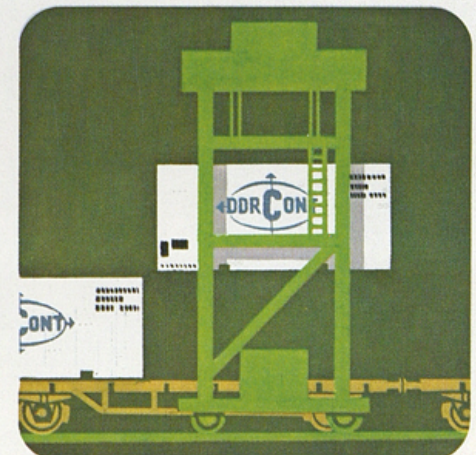
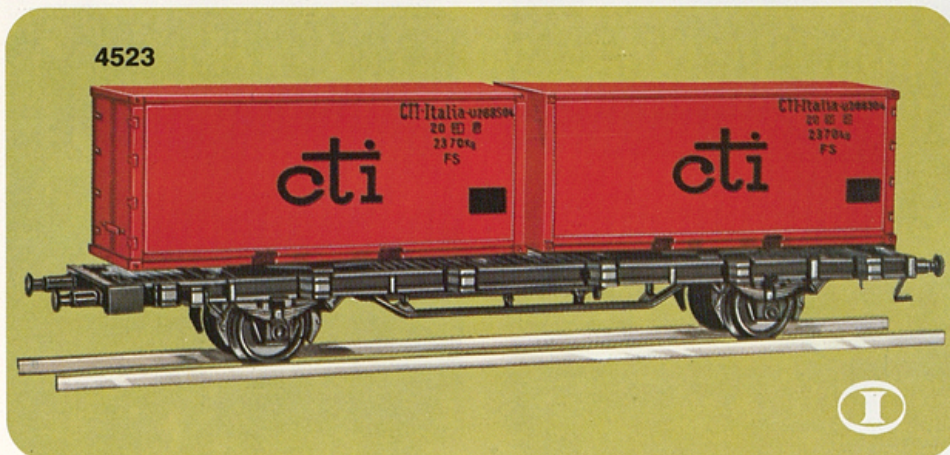
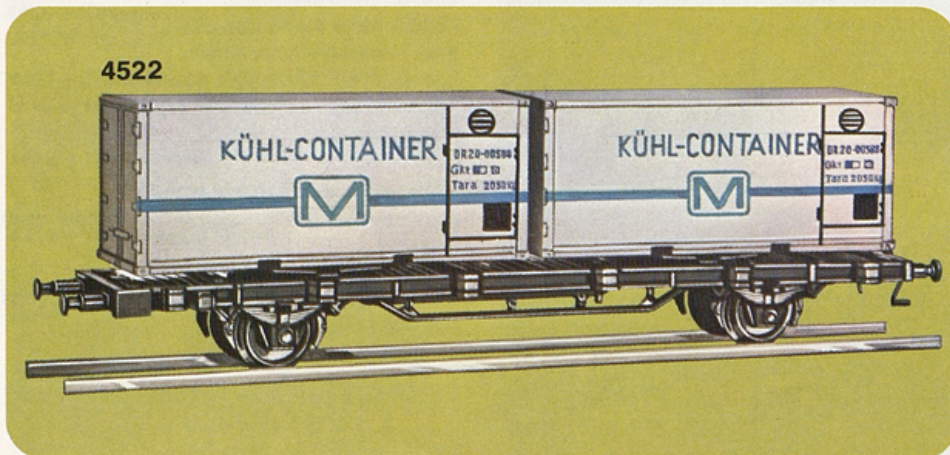
Design as 4520.

4522 – Platform wagon

Design as 4520.

4523 – Platform wagon

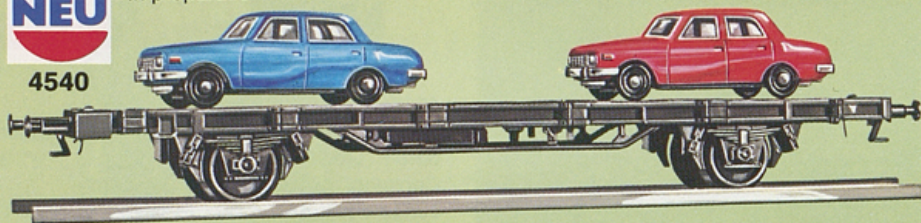
Design as 4520.



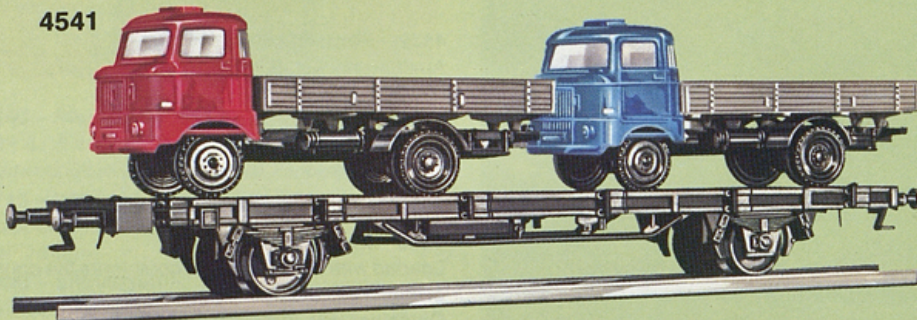


In Vorbereitung
In preparation

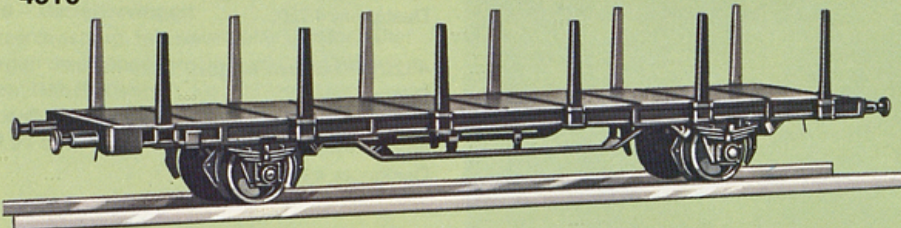
4540



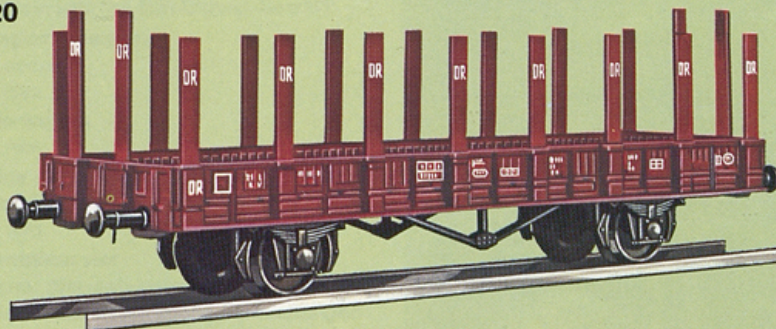
4541



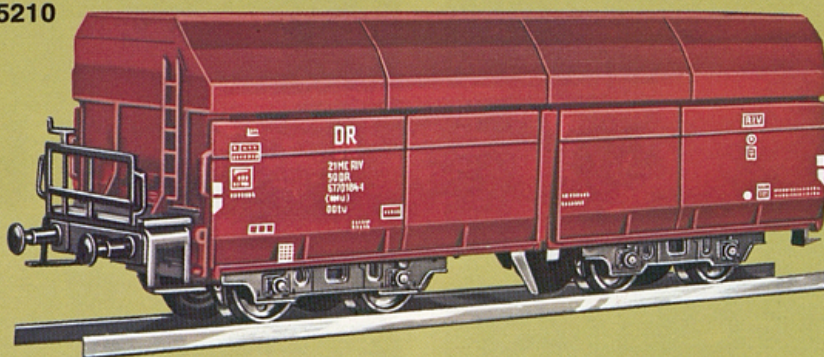
4510



4620



5210



4540 – Autotransportwagen
beladen mit 2 Modellautos „Wartburg 353“,
LüP 118,5 mm

4541 – Autotransportwagen
beladen mit 2 LKW „W 50“, Bestückung mit
andersfarbigen Autos vorbehalten.
LüP 118,5 mm

4510 – Stahlrungenwagen
mit einsteckbaren Rungen, LüP 118,5 mm

4620 – Rungenwagen
mit einsteckbaren Rungen, LüP 96 mm
Spitzenlagerung

5210 – Selbstentladewagen
Zwei bewegliche Seitenklappen. Ladegut (imi-
tierte Kohleladung) liegt bei.
LüP 108 mm

Entladebrücke für Selbstentladewagen siehe
Seite 50.

4540 – Car transporter
Loaded with 2 model cars "Wartburg 353".
L. o. b. 118.5 mm.

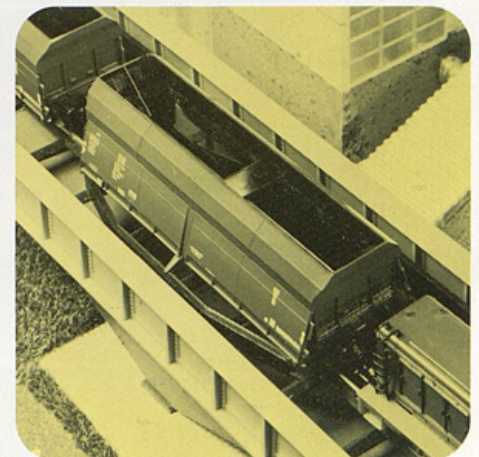
4541 – Car transporter
Loaded with 2 lorries "W 50".
Outfit with cars in another colour reserved.
L. o. b. 118.5 mm.

4510 – Steel stanchion car
With removable stanchions.
L. o. b. 118.5 mm.

4620 – Stanchion car
Centre-borne.
L. o. b. 96 mm.

5210 – Self-discharging wagon
2 movable side lids. Load (imitated coal load)
included.

L. o. b. 108 mm.
Unloading bridge for self-discharging wagons
see page 50.





MINOL

INTERTANK

4411 – Kesselwagen MOBIL
LüP 76 mm

4412 – Kesselwagen, schwarz
LüP 76 mm

4419 – Kesselwagen NYNÄS
LüP 76 mm

4411 – Tank wagon MOBIL
L. o. b. 76 mm.

4412 – Tank wagon, black
L. o. b. 76 mm.

4419 – Tank wagon NYNÄS
L. o. b. 76 mm.

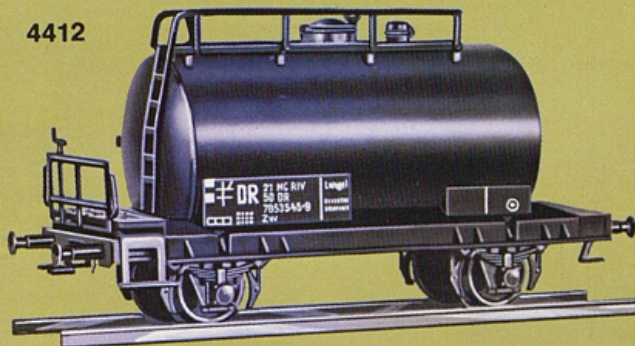


4411

(SJ)



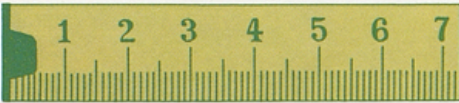
4412



4419

(SJ)





1:120
12mm

4410 – Kesselwagen MINOL
LüP 76 mm

4413 – Kesselwagen, silber
LüP 76 mm

4418 – Kesselwagen BUNA
LüP 76 mm

5410 – Kesselwagen EKS
LüP 104 mm
(Koproduktion mit VEB Modellbahn Oybin)

5412 – Kesselwagen ČSD
LüP 104 mm

4414 – Kesselwagen SHELL

4415 – Kesselwagen ESSO

4416 – Kesselwagen BP

4417 – Kesselwagen ARAL
Länge über Puffer bei 4414–4417 = 76 mm

4410 – Tank wagon MINOL
L. o. b. 76 mm.

4413 – Tank wagon, silver
L. o. b. 76 mm.

4418 – Tank wagon BUNA
L. o. b. 76 mm.

5410 – Tank wagon EKS
L. o. b. 104 mm.
(Co-production with VEB Modellbahn Oybin)

5412 – Tank wagon ČSD
L. o. b. 104 mm.

4414 – Tank wagon SHELL

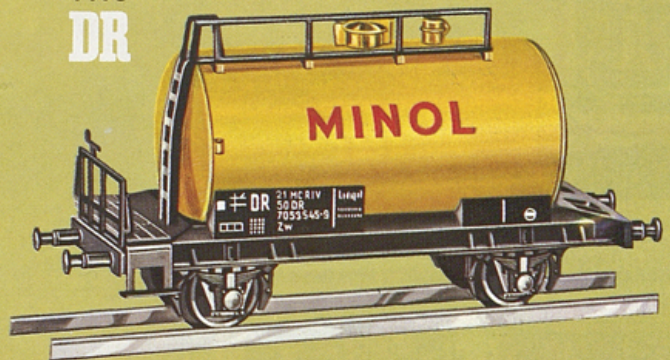
4415 – Tank wagon ESSO

4416 – Tank wagon BP

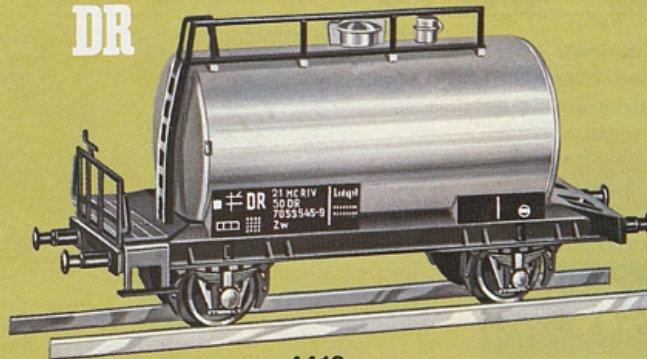
4417 – Tank wagon ARAL
L. o. b. for 4414–4417 = 76 mm.



4410
DR



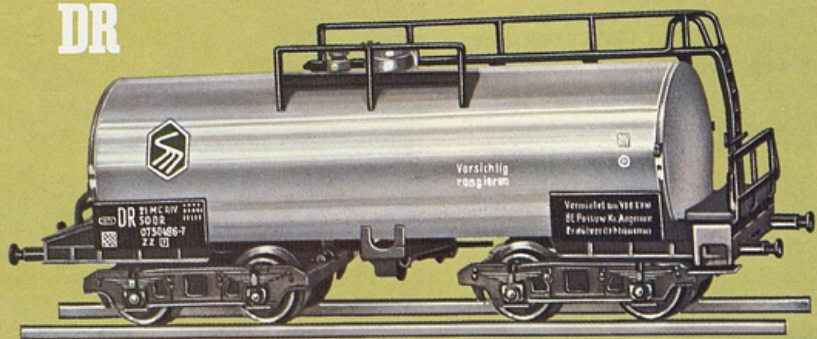
4413
DR



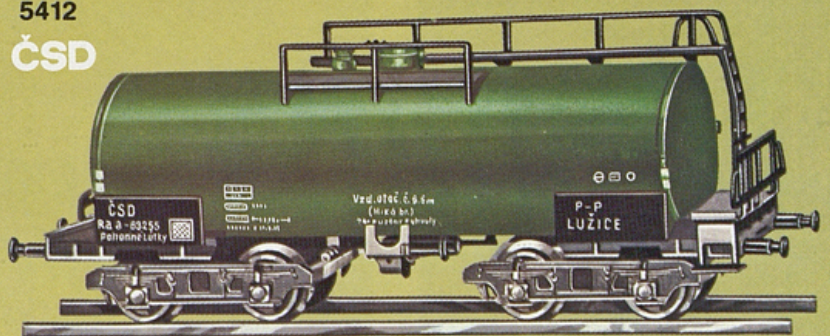
4418
DR



5410
DR



5412
ČSD





5413 – Kesselwagen PRIMAGAZ
LüP 104 mm
(Koproduktion mit VEB Modellbahn Oybin)

5411 – Kesselwagen FINA
LüP 104 mm
(Koproduktion mit VEB Modellbahn Oybin)

5415 – Kesselwagen MAV
LüP 104 mm
(Koproduktion mit VEB Modellbahn Oybin)

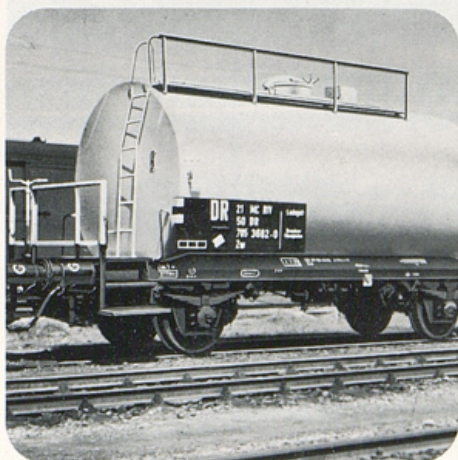
5414 – Kesselwagen GASOLIN
LüP 104 mm
(Koproduktion mit VEB Modellbahn Oybin)

5413 – Tank wagon PRIMAGAZ
L. o. b. 104 mm.
(Co-production with VEB Modellbahn Oybin)

5411 – Tank wagon FINA
L. o. b. 104 mm.
(Co-production with VEB Modellbahn Oybin)

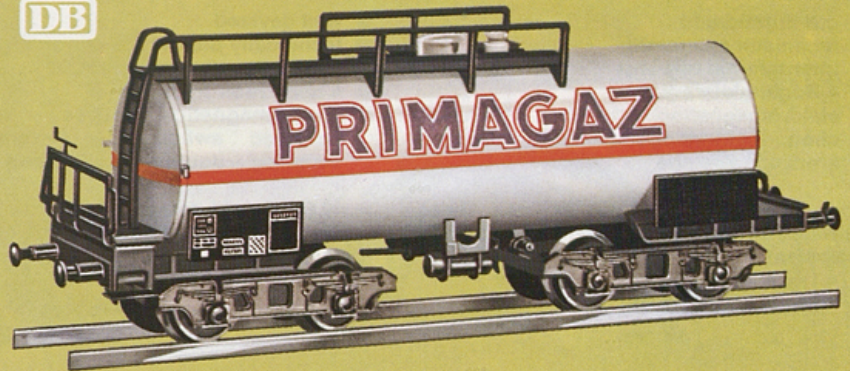
5415 – Tank wagon MAV
L. o. b. 104 mm.
(Co-production with VEB Modellbahn Oybin)

5414 – Tank wagon GASOLIN
L. o. b. 104 mm.
(Co-production with VEB Modellbahn Oybin)



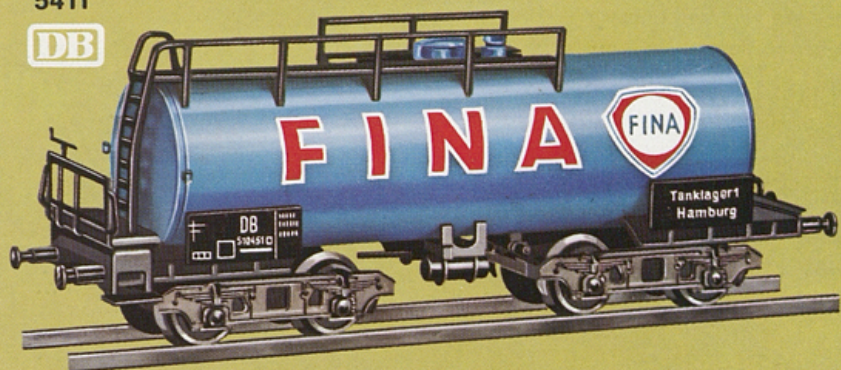
5413

DB



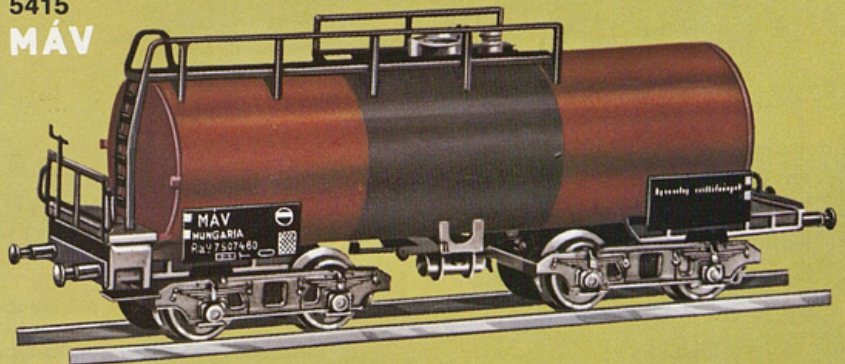
5411

DB



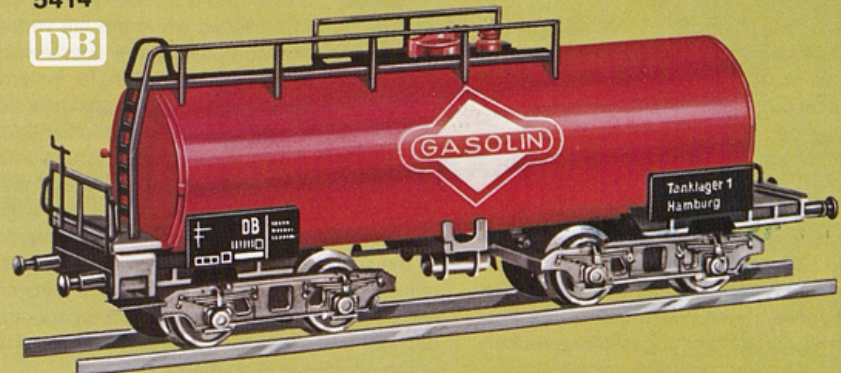
5415

MAV



5414

DB



Das Gleissystem der Berliner-TT-Bahnen

- gut durchdacht
- technisch ausgereift
- international bewährt
- 4 Bogengleisradien
- elektromagnetische Weichen – Handweichen – Innenbogenweichen – Doppelkreuzungsweiche

Normgerechte, robuste Gleisstücke, naturgetreue Nachbildung der Schwellen und des Kleineisens.

The track system of Berlin TT-Railways

- well devised
- technically perfect
- internationally approved
- 4 bend radii
- electromagnetic switches – manually operated switches – inward-curved switches – double-crossing switch

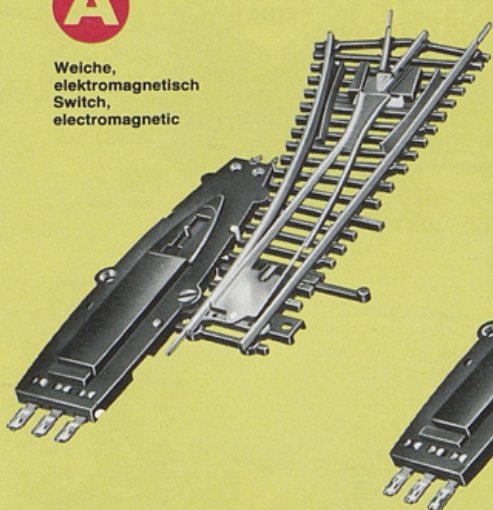
Fully fashioned, robust track sections, true-to-life simulation of the sleepers and track fastenings.



Unser Weichensortiment Our assortment of switches

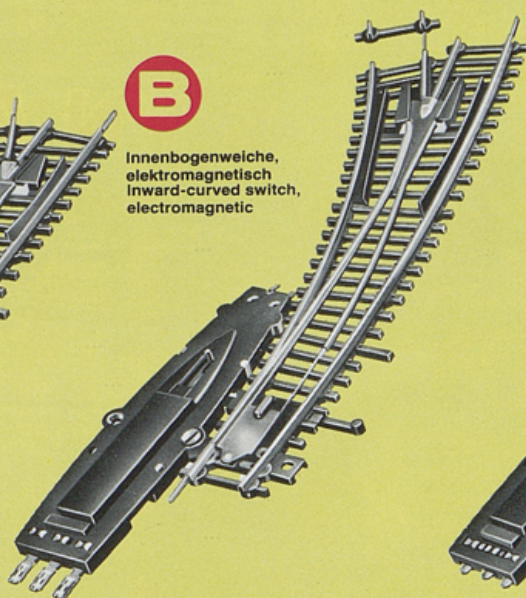
A

Weiche,
elektromagnetisch
Switch,
electromagnetic



B

Innenbogenweiche,
elektromagnetisch
Inward-curved switch,
electromagnetic



C

Doppelkreuzungsweiche,
elektromagnetisch
Double-crossing switch,
electromagnetic



NEU

In Vorbereitung
In preparation

NEU

TT-Weichen vorbildgetreuer durch Modell-Umrüstsatz

Um ein noch vorbildgerechteres Aussehen unserer TT-Weichen zu erzielen, haben wir verschiedene Möglichkeiten ausfindig gemacht, den abschraubbaren Antrieb **von der Weiche getrennt** unterzubringen, zum Beispiel in einem in der Nähe der Gleise stehenden Gebäude (Wohnhaus, Stellwerk usw.) oder als Unterflurtrieb unter der Anlagengrundplatte. Dazu dient der neue Umrüstsatz, mit dessen Teilen die Verbindung zwischen Weiche und Antrieb schnell und einfach hergestellt wird. Dem Umrüstsatz ist die Attrappe eines bei der großen Eisenbahn verwendeten Weichenantriebes beigefügt, womit die Verbindungsstelle zwischen Weiche und Antriebsgestänge vorteilhaft verdeckt und eine naturgetreue Wirkung der Gleislage erreicht wird.

7960 – Modell – Umrüstsatz für Weichen

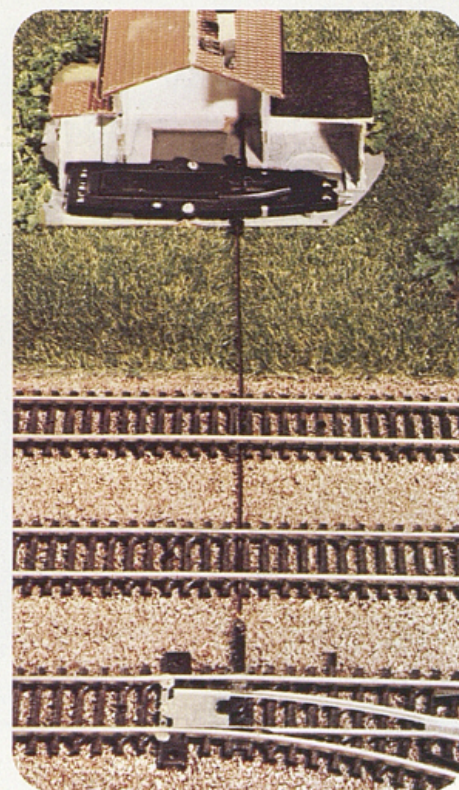
Ermöglicht die Umrüstung von TT-Weichen, gleich welcher Bauform. Er enthält alle erforderlichen Bauteile einschließlich Befestigungsschrauben nebst ausführlicher Anleitung zur Montage.

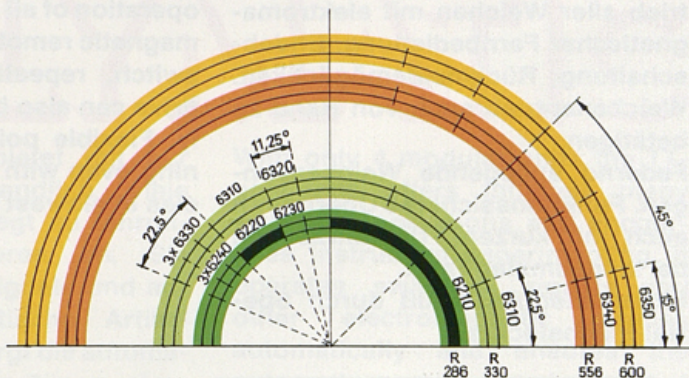
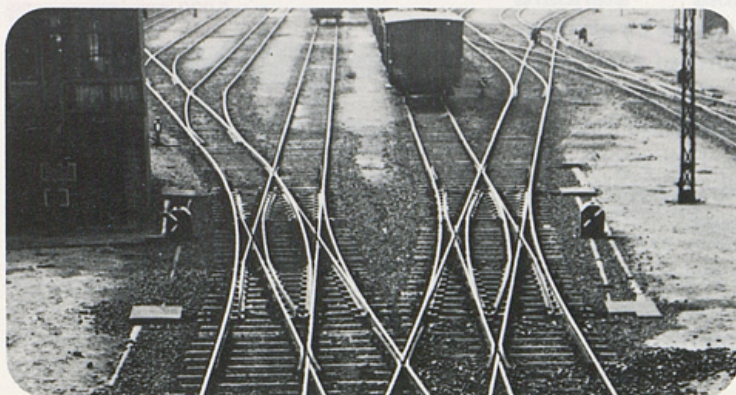
TT-switches even more true-to-type through model change-over set

To achieve an even more true-to-type appearance of our TT-switches we found out various possibilities of accommodating the unscrewable drive **separately from the switch**, for instance in a building (residential house, signal box etc.) near the tracks or as an underground drive under the plant baseplate. This purpose is served by our new change-over set whose parts ensure a quick and simple connection between switch and drive. The change-over set is supplemented by the simulation of a switch drive as used in real railway practice, whereby the joint between switch and driving gear is advantageously covered and a true-to-nature appearance of the railway trackage is obtained.

7960 – Model change-over set for switches

Makes possible a change-over for TT-switches of all designs. It contains all necessary components including fastening screws and a detailed assembly instruction.





6110

228 mm



6120

114 mm



6130

105 mm



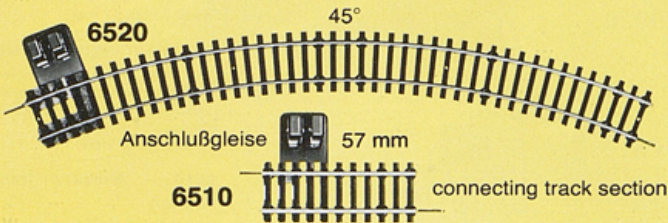
6140

57 mm



6150

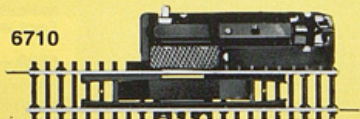
14,5 mm



6510

connecting track section

6710

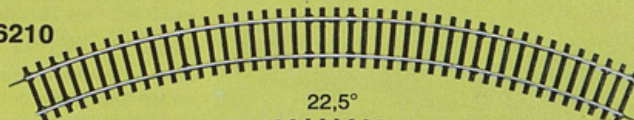


6710 – Entkupplungsgleis
Zum automatischen Entkuppeln von Lokomotiven und Wagen.
6720 – Entkupplungsgleis für Handbedienung

6710 – Uncoupling track for automatically uncoupling locomotives and cars.
6720 – Uncoupling track for manual operation

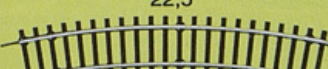
6210

45°



6220

22,5°



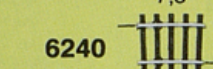
6230

11,25°



6240

7,5°



6310

22,5°



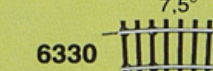
6320

11,25°



6330

7,5°



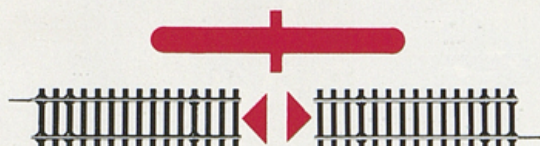
6340

15°



6350

15°

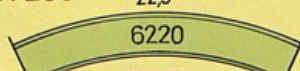


7940 – Trennstiftsatz
Zur Unterbrechung der Stromzuführung. Findet an den Stellen Verwendung, wo der Einbau eines Trenngleises aus Platzgründen nicht möglich ist. Beutel mit 10 Stück.

7940 – Set of disconnecting pins for breaking the current supply. Used where for lack of space the installation of a cut-off track is not possible. Bag with 10 pieces.

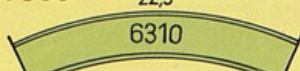
R 286

22,5°



R 330

22,5°



6230

11,25°



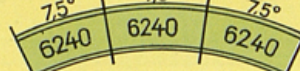
6320

11,25°



6240

7,5°



6330

7,5°

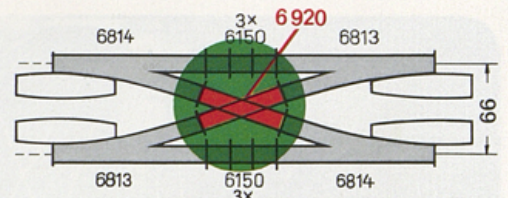


Seitenaustauschbarer Standardbetrieb aller Weichen mit elektromagnetischer Fernbedienung. Endabschaltung, Rückmeldemöglichkeit. Weichenantrieb auch von Hand zu betätigen.

Federnd anliegende Weichenzungen. Funktionssicheres Überfahren auch mit kurzen Triebfahrzeugen bei langsamster Fahrt.

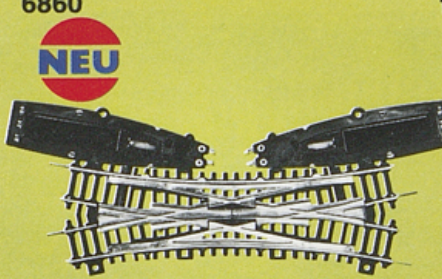
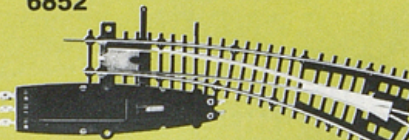
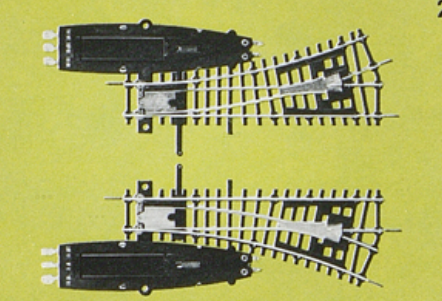

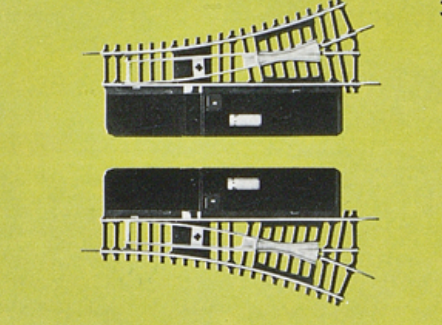
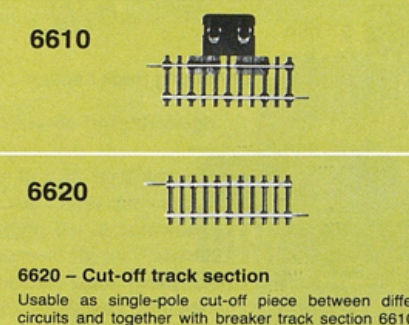
Einfachster Anschluß durch Spezial-Flachstecker.




Side-interchangeable standard operation of all switches by electromagnetic remote control. Limit stop switch, repeating device. Switch drive can also be operated manually. Flexible points. Fail-proof running even with short traction vehicles at slowest speed.

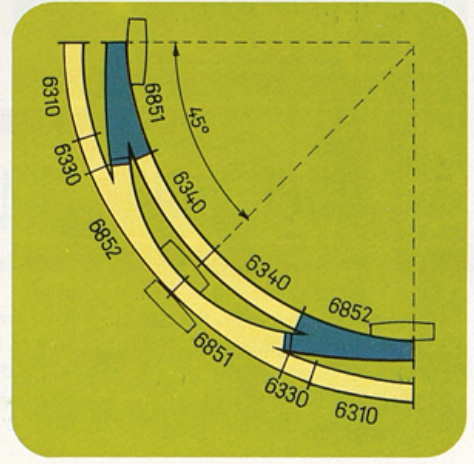
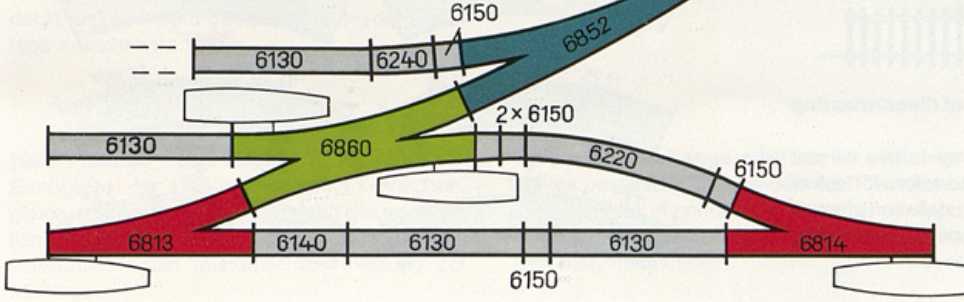


Doppelte Gleisverbindung unter Verwendung der Kreuzung 45° (6920)

Double cross-over by using the crossing switch 45° (6920)

 <p>6860</p>	<p>1 6860 – Doppelkreuzungsweiche (in Vorbereitung) Länge der sich kreuzenden Gleise 142,5 mm. Ablenkungswinkel 22,5°. Mit zwei seitlich vertauschbaren Standard-Antrieben. 6860 – Double-crossing switch (In preparation) Length of the crossing tracks 142.5 mm. Deflection angle 22.5°. With two side-interchangeable standard drives.</p>	 <p>6852</p>	<p>4 6851 – Innenbogenweiche, links 6852 – Innenbogenweiche, rechts Radius 286/600 mm, Ablenkungswinkel 30°/15°. Zu jeder Weiche wird ein kurzes Ausgleichstück mitgeliefert. 6851 – Left-hand switch with inward curve 6852 – Right-hand switch with inward curve Radius 286/600 mm, deflection angle 30°/15°. Every switch is provided with a short compensation section.</p>
	<p>2 6813 – Weiche links, elektromagnetisch 6814 – Weiche rechts, elektromagnetisch Ablenkungswinkel 22,5°, gerader Strang 114 mm. 6813 – Left-hand switch, electromagnetic 6814 – Right-hand switch, electromagnetic Deflection angle 22.5°, straight 114 mm.</p>	 <p>6910</p>	<p>5 6920 – Kreuzung 45° Gleislänge 57 mm 6910 – Crossing switch 22.5° Track length 114 mm. 6920 – Crossing switch 45° Track length 57 mm.</p>
	<p>3 6820 – 1 Paar Weichen für Handbedienung Ablenkungswinkel 22,5°, gerader Strang 114 mm. Geschaltet als Stop-Weichen. 6820 – 1 pair of hand switches Deflection angle 22.5°, straight 114 mm. Connected as stop switches.</p>	 <p>6610 6620</p>	<p>6 6610 – Breker track section With 2 terminals. Used together with cut-off track 6620 for disconnectable track sections. Track length 57 mm. 7 6620 – Trenngleis Als einpoliges Gleisstück zwischen verschiedenen Stromkreisen und in Verbindung mit Unterbrechergleis 6610 für Signale mit Zugbeeinflussung verwendbar. Gleislänge 57 mm.</p>

-  Doppelkreuzungsweiche
Double-crossing switch
-  Bogenweiche
Curved switch
-  einfache Weiche
Plain switches





Bausteine für den Fahrbetrieb

Modular units for train operation

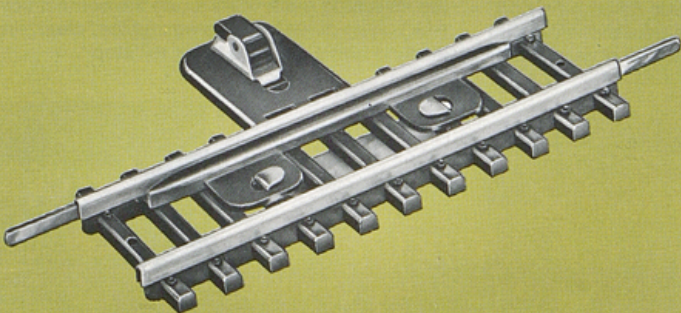
POLYMATIC

Die TT-Polymatic bietet mit nur 4 Bausteinen unendlich viele Schalteffekte und regt zu lehrreichem Experimentieren an. Sie schaltet Weichen, Signale und andere elektromagnetische Artikel selbsttätig und besorgt die automatische Steuerung von Zügen, ohne daß Sie dabei einen einzigen Finger zu rühren brauchen!
Einige der vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten zeigen 4 Beispiele.

With only 4 modular units the TT-polymatic offers infinitely many switching operations and encourages instructive experimenting. It operates switches, signals and other electromagnetic articles automatically and ensures the automatic control of trains so that you need not stir a finger!

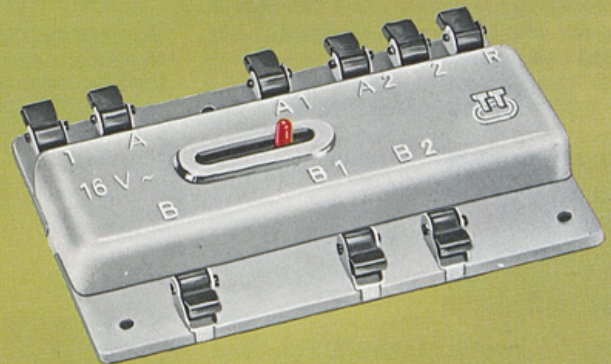
A

6640
Schaltgleis
6640
Switching track



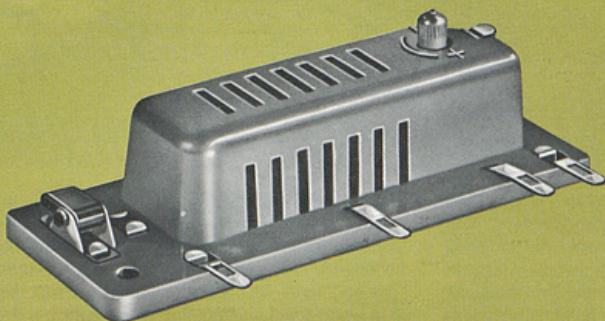
B

8410
Schaltrelais
8410
Switching relay



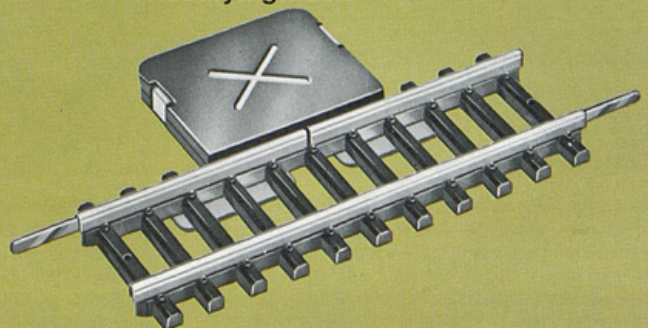
C

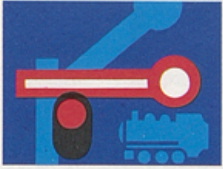
8420
Zeitschalter
8420
Time switch



D

6630
Gleichrichtergleis
6630
Rectifying track





A Automatische Rückstellung eines Signals auf „Halt“
Automatic resetting of a signal to “stop”

6640 – Schaltgleis

57 mm lang, dient zur selbsttätigen Auslösung von Schaltvorgängen durch fahrende Lokomotiven oder Züge.

8430 – Kontaktgarnitur

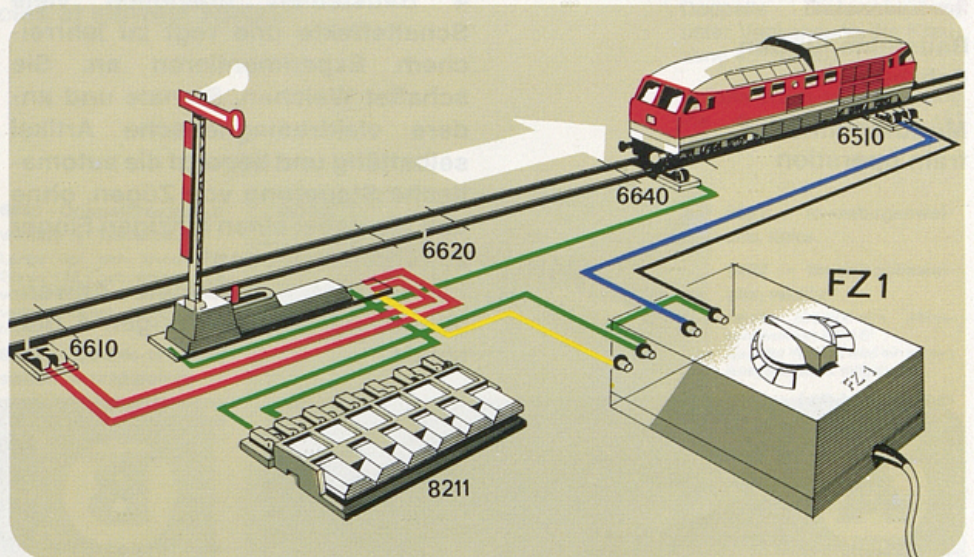
zum nachträglichen Einbau in eine bereits verlegte Gleisanlage – auch in Gleisbogen. Besteht aus Kontaktbügel, Schrauben und Muttern.

6640 – Switching track

Length 57 mm, serves for effecting switching operations automatically through running locomotives or trains.

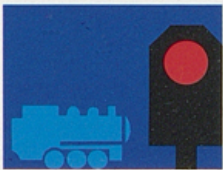
8430 – Contact set

for subsequent installation into a trackage already laid – also into bends. Consists of contact bow and bolts.



Berühren die Räder eines Triebfahrzeuges beim Überfahren des Schaltgleises 6640 den Kontaktbügel, wird ein Schaltimpuls ausgelöst und das „Fahrt frei“ zeigende Hauptsignal auf „Halt“ zurückgestellt.

When the wheels of a traction vehicle on passing the switching track 6640 touch the contact bow a switching pulse is triggered and the “clear”-indicating home signal is reset to “stop”.



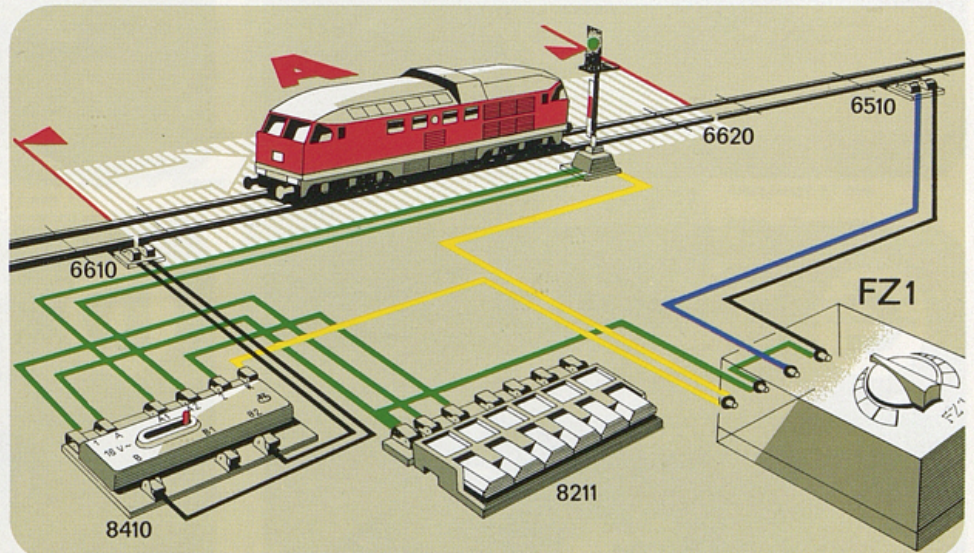
B Lichtsignalschaltungen mit Zugbeeinflussung
Light signal switchings with train control

8410 – Schaltrelais

zum selbsttätigen Öffnen und Schließen bzw. Umschalten getrennter Stromkreise. Zweipolig. Doppelpulenantrieb mit Endabschaltung. 76 × 50 × 15 mm.

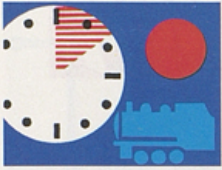
8410 – Switching relay

for automatically breaking, completing or commutating separate circuits. Bipolar. Double-coil drive with limit switching. 76 × 50 × 15 mm.



Zeigt das Lichtsignal „Rot“, bleibt ein herannahender Zug automatisch davor stehen. Bei Betätigung der Taste 2 des Tastenpultes wird das Relais geschaltet, wodurch das Lichtsignal auf „Grün“ springt und der abschaltbare Gleisabschnitt A Strom erhält, so daß sich der vorm Signal wartende Zug in Bewegung setzt.

When the light signal indicates “red” an approaching train automatically comes to a stop. On operating key 2 of the keyboard the relay is switched, whereby the light signal leaps to “green” and the disconnectable track section A is energized so that the train waiting in front of the signal moves on.



Zeitlich regulierbarer selbsttätiger Aufenthalt eines Zuges

Time-dependent automatic train stoppage

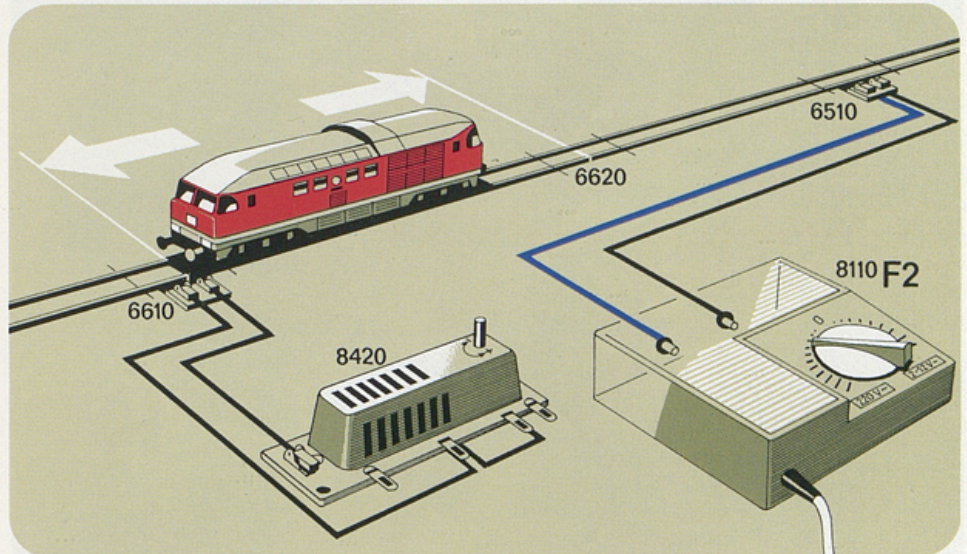
8420 – Zeitschalter

zum zeitlich einstellbaren Verzögern von Schaltvorgängen, z. B. beim Aufenthalt von Zügen in Bahnhöfen oder vor Signalen. Die Aufenthaltszeit eines Zuges kann am Zeitschalter eingestellt werden.

75 × 20 × 18 mm.

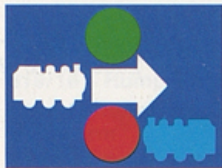
8420 – Time switch

for setting time lags in switching operations, e. g. for train stoppages at stations or in front of signals. The stoppage time of the train can be set at the time switch. 75 × 20 × 18 mm.



Fährt ein Zug aus beliebiger Fahrtrichtung in die Trennstrecke A ein, hält er automatisch an. Durch selbsttätiges Schalten des Zeitschalters erhält nach einer gewissen Zeit die Trennstrecke Strom und der Zug setzt seine Fahrt fort.

When a train from any direction enters the cut-off section A it stops automatically. By automatic operation of the time switch the cut-off section after a certain time lag gets energized and the train moves on.



Durchfahrt eines Zuges aus der Gegenrichtung bei „Halt“ zeigendem Signal

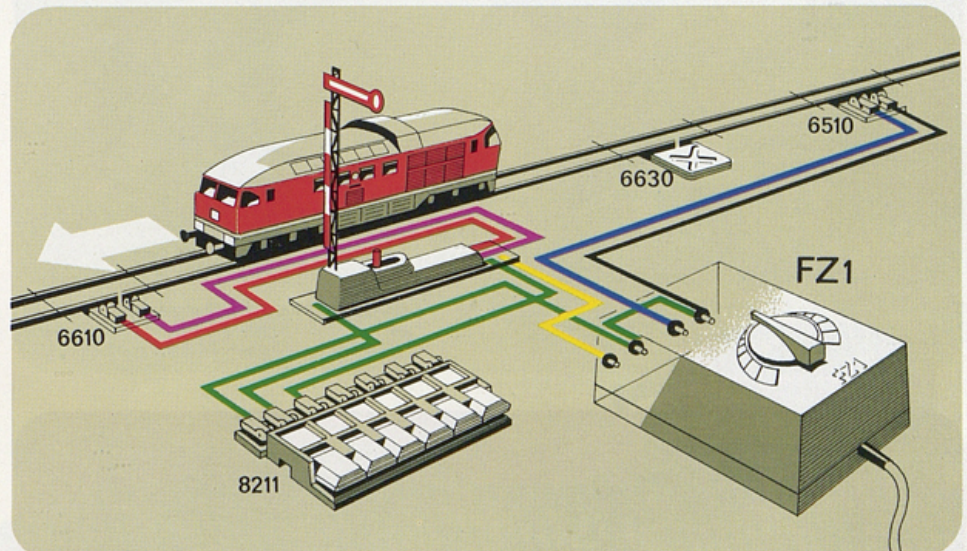
Passage of a "stop"-indicating signal by a train from opposite direction

6630 – Gleichrichtergleis

57 mm lang. Lässt den Bahn-Fahrstrom nur in einer Richtung über die Trennstelle hinweg fließen, sperrt ihn jedoch in der anderen (Ventilwirkung).

6630 – Rectifying track

Length 57 mm. Makes the traction current pass the disconnecting point only in one direction, blocking it in the other (valve effect).

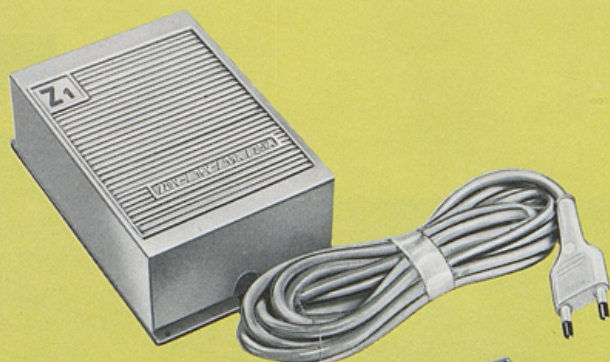


Zu einem Hauptsignal mit Zugbeeinflussung gehört immer eine Trennstrecke, die bei Stellung „Halt“ spannungslos ist. Bei Verwendung des Gleichrichtergleises kann ein aus der Gegenrichtung kommender Zug die Trennstrecke ohne Halt überfahren, da das Gleichrichtergleis den Fahrstrom nur in einer Richtung sperrt.

A home signal with train control always includes a cut-off section which at "stop"-position is de-energized. If the rectifying track is used a train coming from the opposite direction can pass the cut-off section without stoppage since the rectifying track blocks the traction current only in one direction.



A
Z1



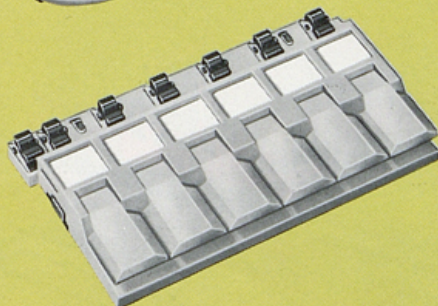
B
F2



C
FZ1



D



A

Netzanschlußgerät Z 1

für Zubehör, Netzspannung 220 Volt, Zubehörspannung 16 Volt Wechselstrom, 1,5 Amp. (Hersteller VEB Piko Sonneberg)

Power supply unit Z 1

for accessories, supply voltage 220 volts, accessory voltage 16 V alternating current, 1.5 amp. (Manufacturer VEB Piko Sonneberg)

B

8110 – Fahrtransformator F 2

Netzspannung 220 Volt, Fahrspannung 2–12 Volt Gleichstrom, 0,6 Amp., feinstufig regelbar, für alle Berliner TT-Bahnen der hobby- und start-Serie.

8110 – Traction transformer F 2

Supply voltage 220 volts, traction voltage 2–12 V direct current, 0.6 amp., gradually adjustable, for all Berlin TT-Railways of the hobby- and start series.

C

Netzanschlußgerät FZ 1

Netzspannung 220 Volt, Fahrspannung 2–12 Volt Gleichstrom, 1,2 Amp., Zubehör 16 Volt Wechselstrom 1,2 Amp. (Hersteller VEB Piko Sonneberg)

Power supply unit FZ 1

Supply voltage 220 volts, traction voltage 2–12 V direct current, 1.2 amp., accessories 16 V alternating current, 1.2 amp. (Manufacturer VEB Piko Sonneberg)

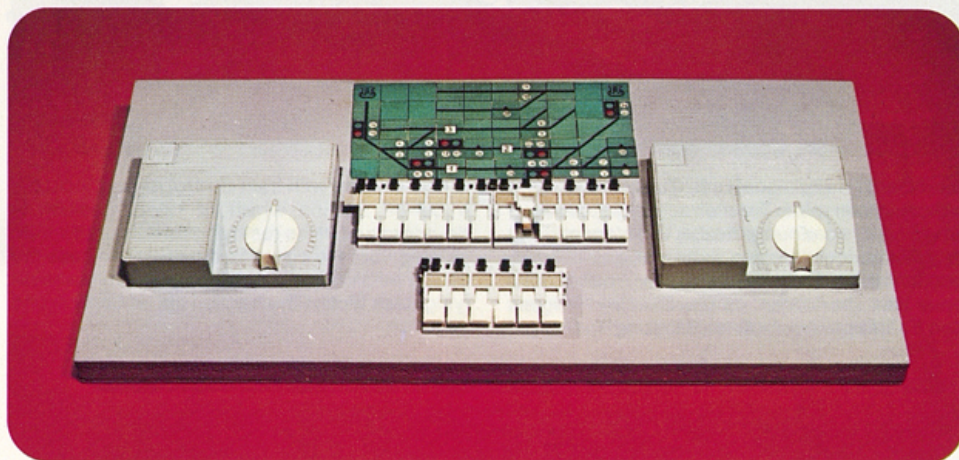
D

8211 – Tastenpult

mit 6 Tasten für Moment- oder Dauerstrom, Länge 97 mm, Breite 57 mm, Höhe 13 mm.

8211 – Keyboard

With 6 keys for instantaneous or continuous current, length 97 mm, width 57 mm, height 13 mm.





- 519/10 – Vorsignal
- 519/15 – Gleisperrsignal
- 519/16 – Abdrücksignal
- 519/ 9 – Formhauptsignal, einflüglig
- 519/14 – Formhauptsignal, zweiflüglig

Lichtsignal

- 519-00120 – als Vorsignal (gelb/grün)
- 519-00121 – als Hauptsignal (rot/grün)
- 519-00122 – als Hauptsignal mit Rangiersignal (rot/grün – 2 x weiß)
- Lampenhalter von unten ansteckbar

- 519/10 – Distant signal
- 519/15 – Stop block signal
- 519/16 – Hump signal
- 519/ 9 – Semaphore home signal, one semaphore arm
- 519/14 – Semaphore home signal, two semaphore arms

Light signal

- 519-00120 – Distant signal (yellow/green)
- 519-00121 – Home signal (red/green)
- 519-00122 – Home signal, with shunting signal (red/green – 2 x white)
- Lamp bracket attachable from below

5812/213/1 – Bahnübergang
 elektromagnetischer Antrieb der Schranken, 16 V Wechselstrom. (Hersteller: VEB Modellbahn-Zubehör Glauchau)

5812/213/2 – Bahnübergang
 Schranken für Handbedienung

7950 – Prellbock
 ohne Beleuchtung

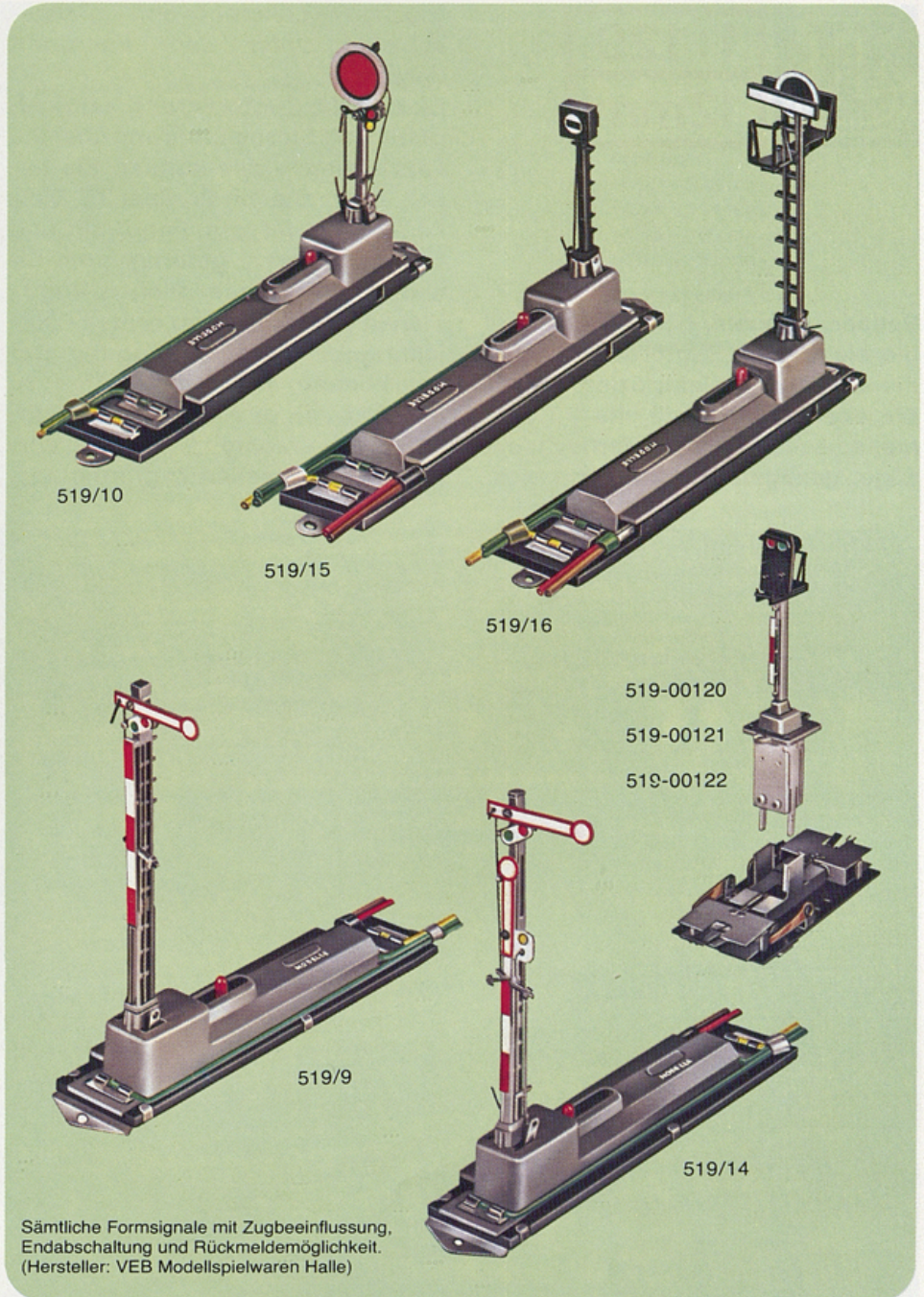
6730 – Prellbock mit Gleis
 Gleisperrsignal mit Beleuchtung (16 V Wechselstrom), Gleis mit Prellbock 82 mm lang.

5812/213/1 – Level crossing
 Electrically driven gates, 16 V alternating current. (Manufacturer VEB Modellbahn-Zubehör Glauchau)

5812/213/2 – Level crossing
 Gates for manual operation.

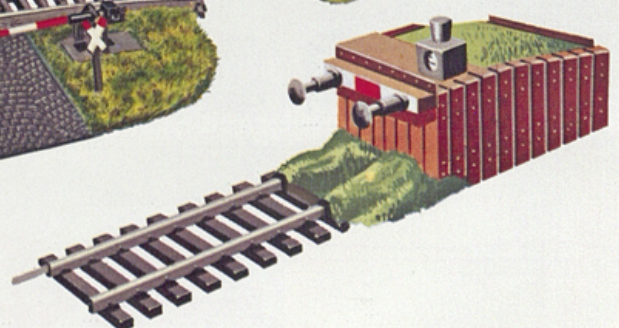
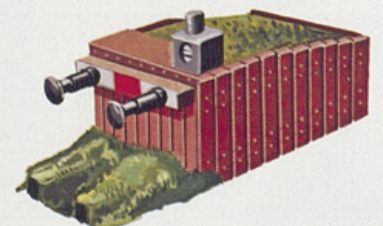
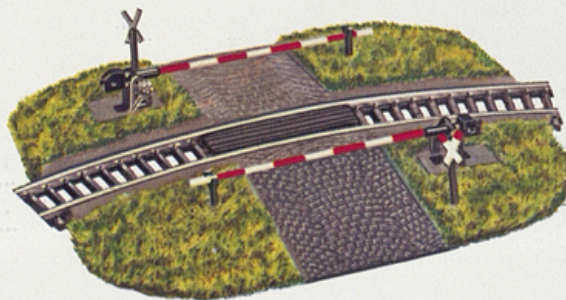
7950 – Buffer stop
 without lighting.

6730 – Buffer stop with track section
 Stop block signal with lighting (16 V alternating current). Length of track section with buffer stop 82 mm.



Sämtliche Formsignale mit Zugbeeinflussung, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit. (Hersteller: VEB Modellspielwaren Halle)

All semaphore signals with train control, limit switch and repeating device. (Manufacturer VEB Modellspielwaren Halle)





1:120

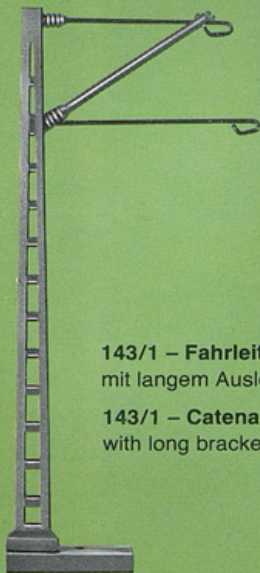
12mm

Sauber, bequem, schnell – das ist die elektrische Zugförderung. Und die Eisenbahn elektrifiziert weiter. Wo ehemals die gute alte T 3 bim-melte, sausen heute Fernschnell-züge, gezogen von kräftigen elek-

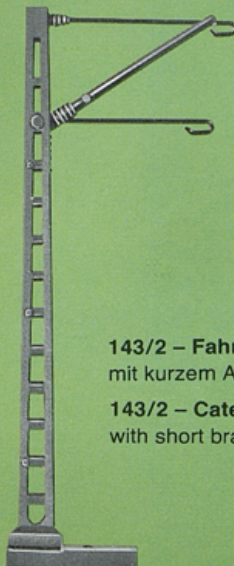
trischen Lokomotiven, pfeilge-schwind unter dem Fahrdraht dahin.

Elektrische Zugförderung, original-getreu mit Stromzuführung über die Fahrleitung – das können Sie ha-ben, wenn Sie mit Berliner TT-Bah-nen fahren. Masten, Fahrdraht und Quertragewerke, gefertigt vom Ei-senbahnmodellbau Plauen/Vogtl., stehen Ihnen für einen echten Fahr-leitungsbetrieb zur Verfügung. Da-bei können sogar zwei Züge zu gleicher Zeit und unabhängig von-einander verkehren – enormer Vor-teil der elektrischen Zugförderung.

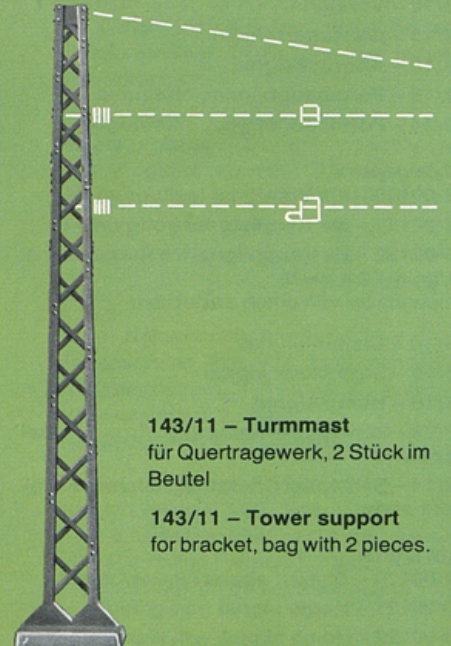
Electric traction, true-to-type with power supply through contact line – that's what you can have if you go by Berlin TT-Railways. Catenary supports, contact wire and brackets manufactured by VEB Eisenbahnmodellbau Plauen are at your disposal for genuine contact line operation. It is even possible to run two trains at the same time independ-ently from each other – an enor-mous advantage of electric traction.



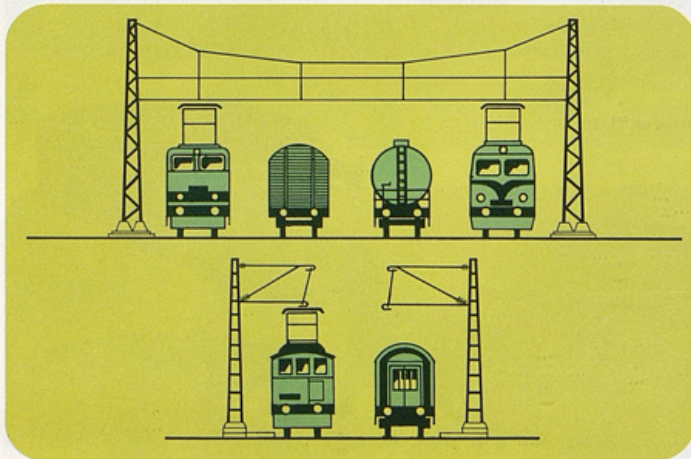
143/1 – Fahrleitungsmast mit langem Ausleger
143/1 – Catenary support with long bracket.

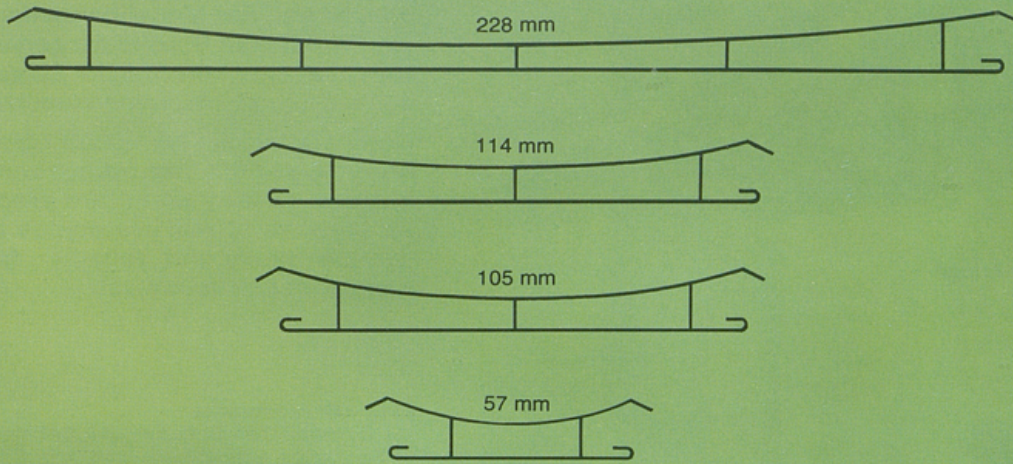


143/2 – Fahrleitungsmast mit kurzem Ausleger
143/2 – Catenary support with short bracket.



143/11 – Turmmast für Quertragewerk, 2 Stück im Beutel
143/11 – Tower support for bracket, bag with 2 pieces.



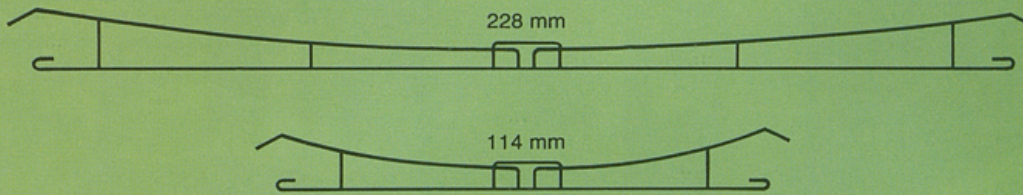


Fahrdraht

- 143/3 – 228 mm
- 143/4 – 114 mm
- 143/5 – 105 mm
- 143/6 – 57 mm

Contact wire

- 143/3 – 228 mm
- 143/4 – 114 mm
- 143/5 – 105 mm
- 143/6 – 57 mm

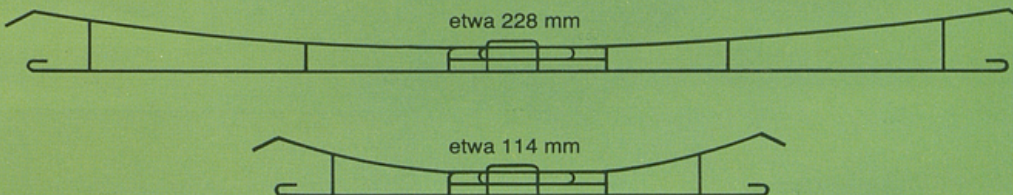


Unterbrecherdraht

- 143/ 9 – 228 mm
- 143/10 – 114 mm

Contact breaker wire

- 143/ 9 – 228 mm
- 143/10 – 114 mm



Verschiebedraht

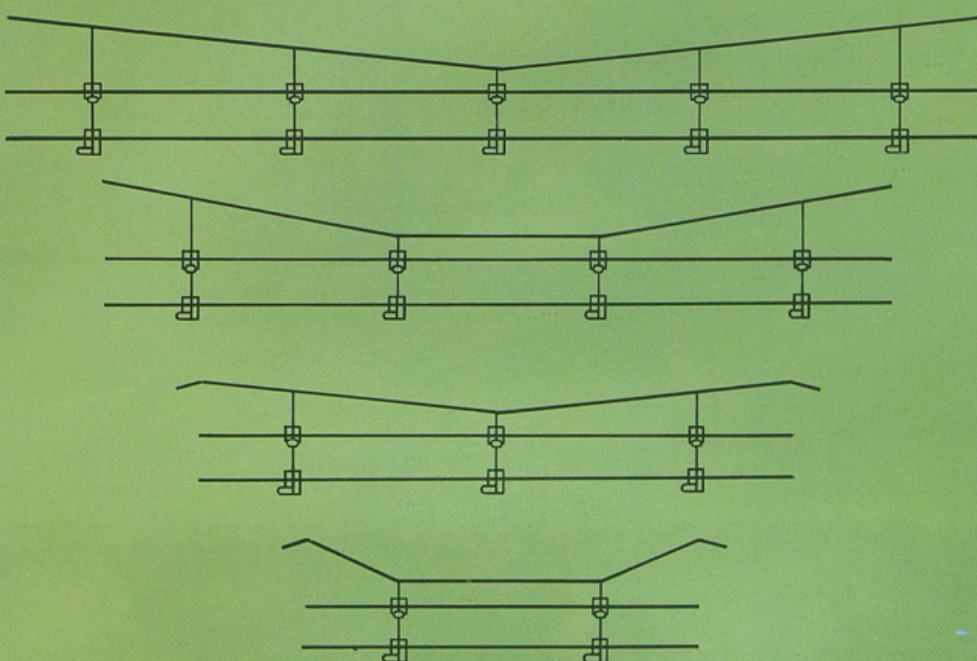
zum Ausgleichen von Längendifferenzen, Verschiebmöglichkeit etwa 20 mm

- 143/7 – etwa 228 mm
- 143/8 – etwa 114 mm

Transposition wire

for compensating differences in length;

- 143/7 – c. 228 mm
- 143/8 – c. 114 mm



Quertragwerke

mit Fahrdrahthalter

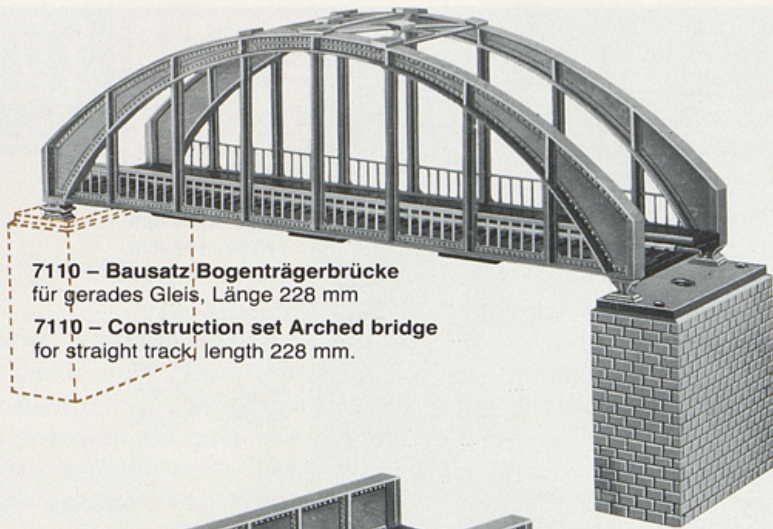
- 143/12 – für 2 Gleise
- 143/13 – für 3 Gleise
- 143/14 – für 4 Gleise
- 143/15 – für 5 Gleise

143/16 – Fahrdrahthalter einzeln (nicht abgebildet)

Brackets

- 143/12 – for 2 tracks
- 143/13 – for 3 tracks
- 143/14 – for 4 tracks
- 143/15 – for 5 tracks

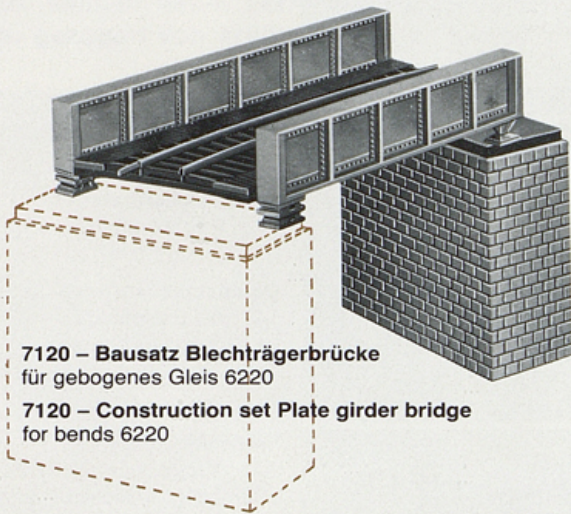
143/16 – Contact wire holder, individual (not shown).



7110 – Bausatz/Bogenträgerbrücke
für gerades Gleis, Länge 228 mm
7110 – Construction set Arched bridge
for straight track, length 228 mm.

Unsere Bogen- und Blechträgerbrücken, belebende Anziehungspunkte auf der Modellbahnanlage, sind wirklichen Vorbildern genauestens nachgestaltet und im Schnellbausatz leicht zusammensetzen.

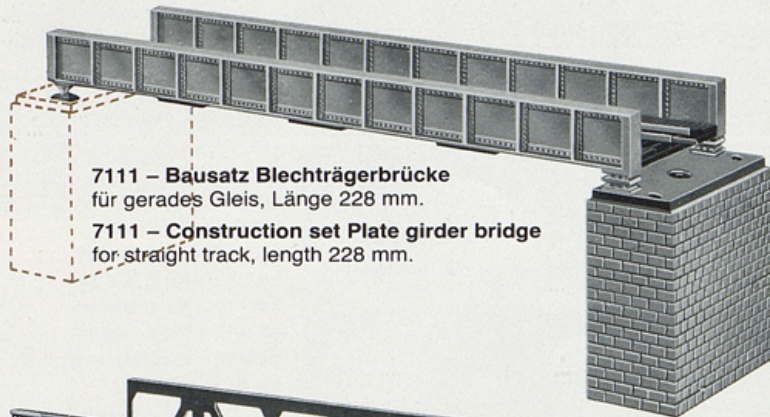
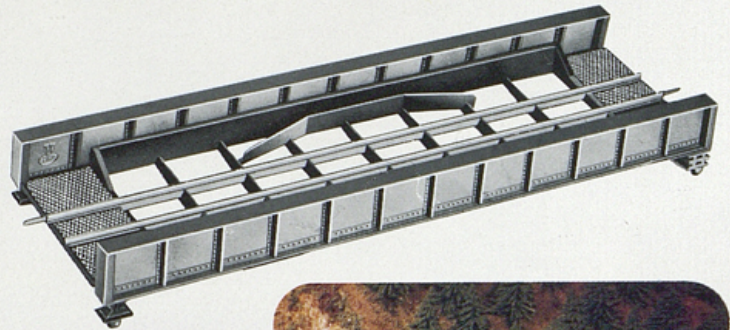
Our arched- and plate girder bridges, stimulating attractions of a model railway plant, are precise simulations of real prototypes and can be easily put together from a quick-construction set.



7120 – Bausatz Blechträgerbrücke
für gebogenes Gleis 6220
7120 – Construction set Plate girder bridge
for bends 6220

7112 – Entladebrücke
zur automatischen Entladung der Selbstentladewagen OOt. Beim Überfahren öffnen sich die Seitenklappen des Wagens und das Ladegut (imitierte Kohleladung) fällt heraus.

7112 – Unloading bridge
for automatic unloading of the self-discharging wagons OOt. When passed the side lids of the wagon open and the load (imitated coal load) falls out.

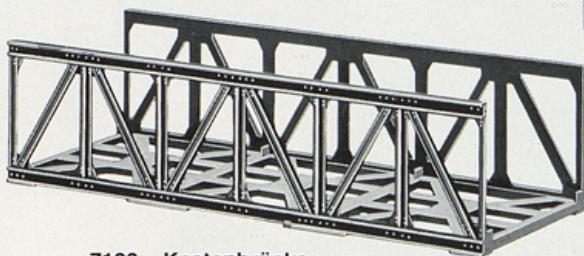


7111 – Bausatz Blechträgerbrücke
für gerades Gleis, Länge 228 mm.
7111 – Construction set Plate girder bridge
for straight track, length 228 mm.

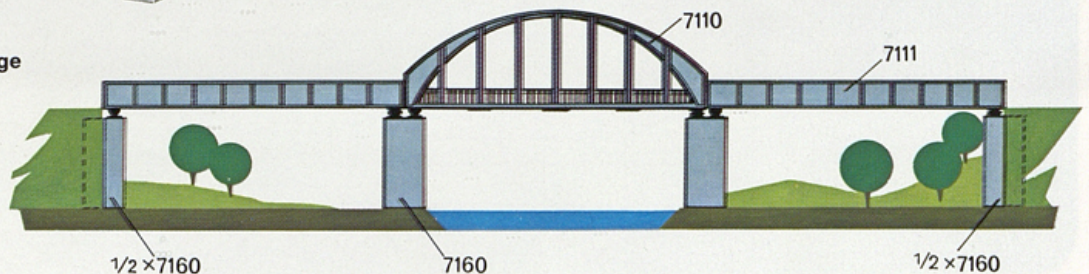


7160 – Brückenpfeiler
Quaderreihen lassen sich einzeln abbrechen.

7160 – Bridge pier
Ashlar stones can be taken off separately.



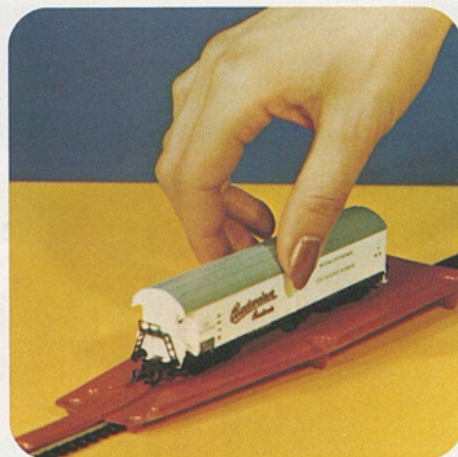
7130 – Kastenbrücke
Länge 11,5 cm
7130 – Box girder bridge
Length 11.5 cm.





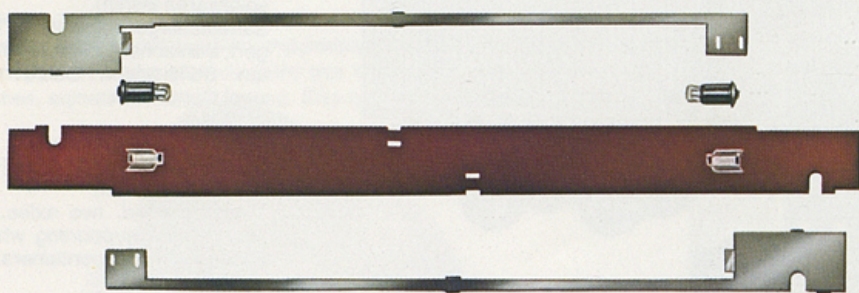
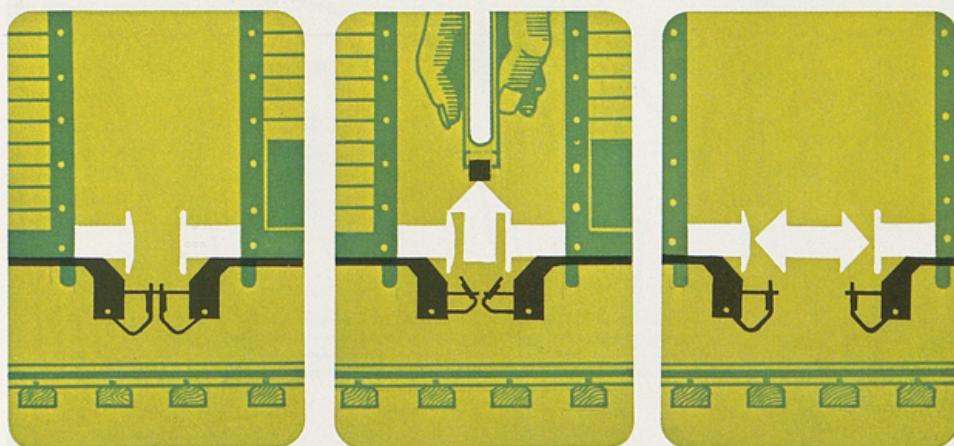
7910 – Aufgleiser
zum bequemen Aufsetzen von Fahrzeugen
besonders mit Drehgestellen

7920 – Handentkuppler
Der Handentkuppler wird senkrecht (mit
Magnet nach unten) über die Kupplungsha-
ken gehalten. Durch die Magnetkraft heben
sich die Kupplungsbügel und die Fahrzeuge
können auseinandergefahren werden.



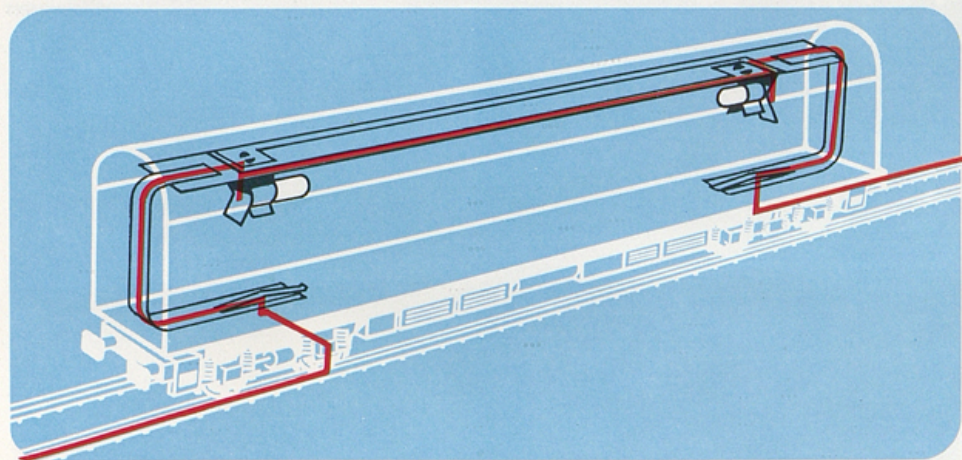
7910 – Rerailing ramp
to facilitate the rerailing of vehicles, especially
with bogies.

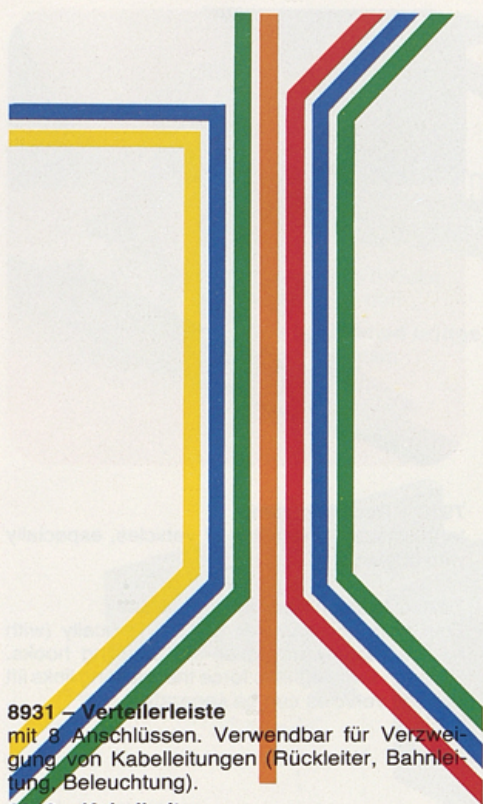
7920 – Manual uncoupling device
The manual uncoupler is held vertically (with
magnet downward) over the coupling hooks.
Through the magnetic force the coupling links lift
and the vehicles can be separated.



8810 – Bausatz für Innenbeleuchtung
der Wagen 3610–3615
3710–3711

8810 – Set for interior lighting
for cars 3610–15, 3710–11.



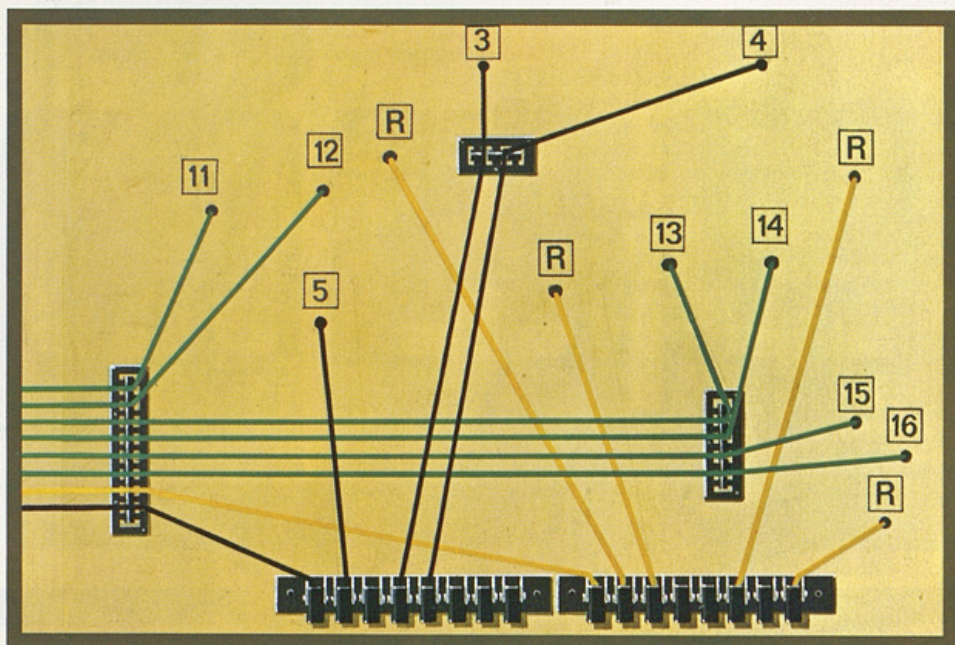
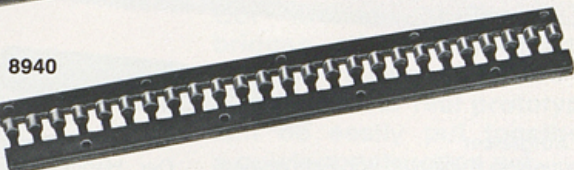
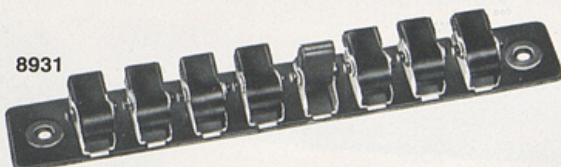


8931 – Verteilerleiste
mit 8 Anschlüssen. Verwendbar für Verzweigung von Kabelleitungen (Rückleiter, Bahnleitung, Beleuchtung).

8940 – Kabelhalter
zur einfachen und schnellen Befestigung von elektrischen Leitungen. Beliebige Verkürzung durch Abschneiden.

8931 – Distribution bar
with 8 contacts. Usable for distribution of cable conductors (return cables, track connection, lighting).

8940 – Cable clips
for the simple and quick fastening of electric wiring. Cut off to shorten as required.



8730 – Sattelschlepper
(Koproduktion mit VEB Plastspielwaren Berlin)
Sattelaufleger schwenkbar gelagert, zweiachsig, mit zwei imitierten Stützrädern. Beladen mit zwei Containern.

8730 – Semi-trailer unit
(Co-production with VEB Plastspielwaren Berlin)
Trailer pivoted, two axles, with two imitated supporting wheels. Loaded with two containers.



8710 – Lastkraftwagen „W 50“
(Hersteller VEB Plastspielwaren Berlin)

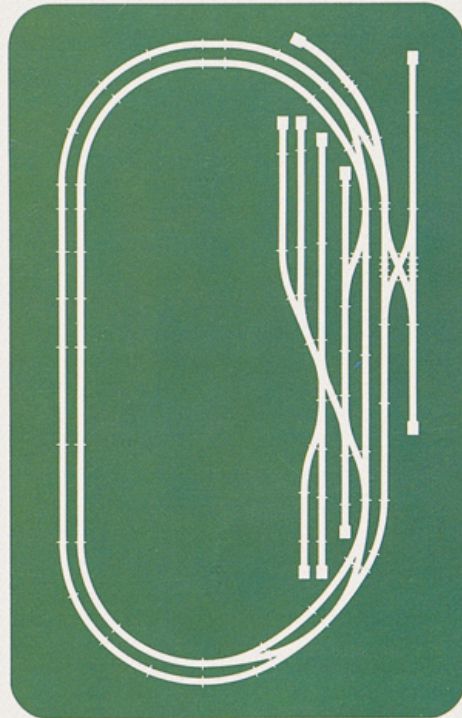
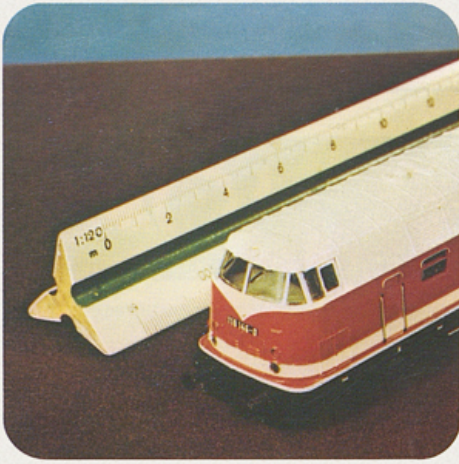
8710 – Lorry “W 50”
(Manufacturer VEB Plastspielwaren Berlin)



8620 – Modellauto „Wartburg 353“
in verschiedenen Farbvarianten

8620 – Model car “Wartburg 353”
in various colours.





Alle Rechte sowie Änderungen des Sortiments und der technischen Ausführung vorbehalten.

Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Privatpersonen nicht möglich.

Nachdruck, auch auszugsweise, nicht gestattet.

All rights as well as modifications of the assortment and technical design reserved.

Direct deliveries from the factory to private persons are not feasible.

Reproductions of this catalogue or portions thereof not permitted.



Berliner TT Bahnen

VEB Berliner TT-Bahnen, DDR-1055 Berlin, Storkower Straße 152/156.



Exporter:
DEMUSA

Musikinstrumente und Spielwaren
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR-108 Berlin, Charlottenstraße 46

Ag. 98/002/79 d/e

