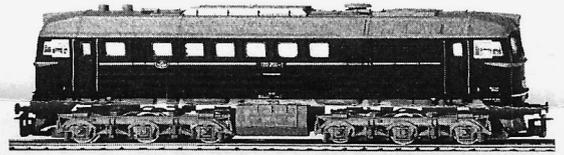


Art.-Nr.: 500702 - BR 781 der CSD, Ep. IV
(Fa. Versandhandel Modellbahnshop Sebnitz)



DAS VORBILD

Die dieselelektrische Lokomotive V 200 der DR wurde für den schweren Güterzugdienst beschafft. Gemäß einem RGW Abkommen wurden Lokomotiven ab 2000 PS in der UdSSR für die sozialistischen Staaten gebaut. So finden diese auf europäisches Normalspurprofil mit Schraubenkupplung und Puffern ausgelegten Lokomotiven auf fast allen osteuropäischen Bahnen Anwendung: Bei der MAV, der CSD, der SZD- in China und Nordkorea.

1966 begann der Einsatz bei der DR zunächst noch ohne Schalldämpfer. Dieser wurde aber bereits im ersten Jahr des Einsatzes entwickelt und bei fast allen Lokomotiven nachgerüstet. Der Einsatz der Lokomotiven erfolgte im schweren Güterzugdienst. Aber auch schwere Sonderreizeüge wurden im Sommer auf nicht elektrifizierten Strecken (Tourex von Dresden Hbf bis Decin) gefördert. Desweiteren fanden einige Loks bei Werksbahnen (SDAG-Wismut) und auf Ablaufbergen (Dresden Friedrichstadt) Verwendung. Dort befanden sich von den 378 beschafften Exemplaren 1995 die letzten im Planeinsatz.

DAS MODELL

Unser TT-Modell ist seinem Vorbild maßstäblich nachgebildet und mit authentischer Lackierung und Beschriftung versehen. Vier der sechs Achsen sind angetrieben. Die jeweils äußeren Achsen der Drehgestelle sind mit Haftreifen ausgestattet. Das Frontlicht wechselt mit der Fahrtrichtung. Der freie Raum in der Bodenplatte (beim Vorbild Tank- und Batterieraum) ist zur individuellen Nutzung vorgesehen. Er kann für zusätzlichen Ballast oder einen Schaltmagneten verwendet werden.

DIGITALISIERUNG

Die Lokomotive ist für den Einbau eines Digital-Decoders nach NEM 651 (steckbar) vorbereitet.

Bitte Beachten!! - Lok nach dem Einbau eines Decoders unbedingt erst auf das Programmiergleis stellen. Eventuelle Reklamationsansprüche, betreffend der Lokomotive, bitte ohne eingebauten Decoder geltend machen!



Bitte prüfen Sie vor Inbetriebnahme der Lok die Spannung an Ihrer Digitalzentrale. Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.

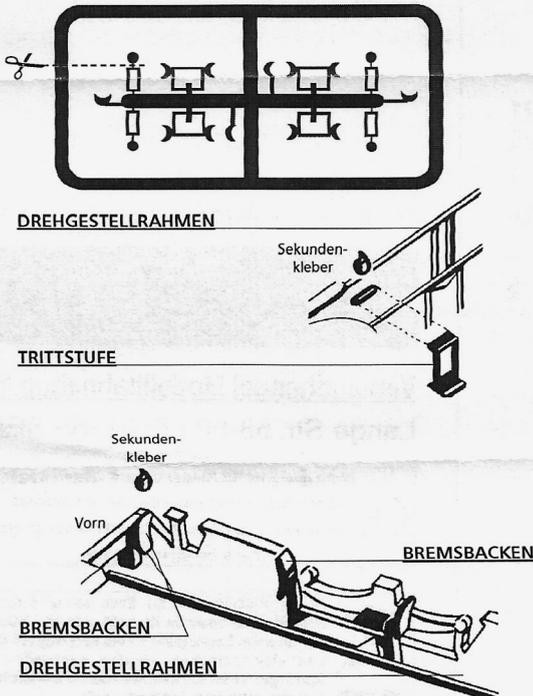
WARTUNGSHINWEISE

Der Antrieb ist werkseitig ausreichend gefettet. Ein Nachfetten sollte erst nach ca. 120 Betriebsstunden erfolgen. Verwenden Sie dazu das Getriebe- fett Art.-Nr.: 08973. Die Achslager der Radsätze sind mit einem kleinen Tropfen säure- und harzfreiem Öl zu versehen. Um eine sichere Stromabnahme zu gewährleisten, sollten die Radsätze und die Stromabnehmer nach längerer Betriebszeit gereinigt werden.

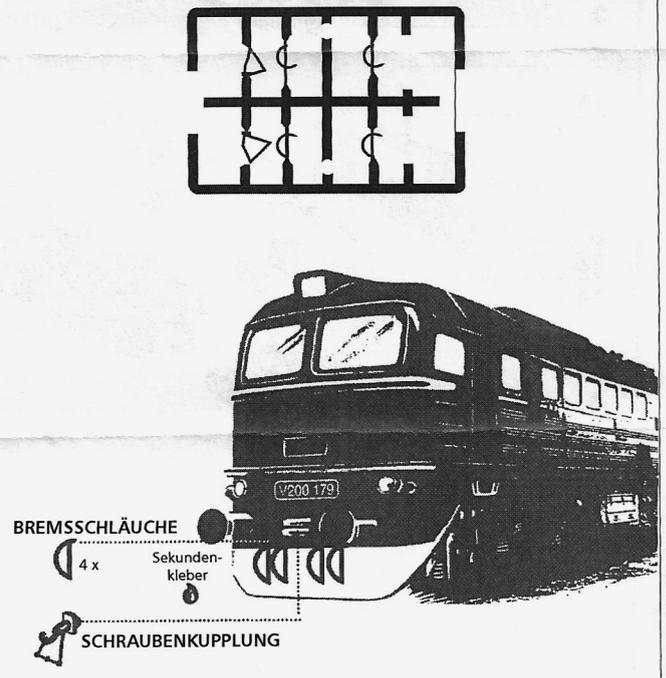
Die Demontage des Oberteils erfolgt durch Ziehen aller 4 Puffer. Zum Entfernen der Drehgestelle, die zwei Stifte seitlich ziehen. Danach kann die Bodenplatte abgerastet werden.

Zur weiteren Detaillierung liegen dem Modell Zurüstteile bei. Die Bremsschläuche und die Schraubenkupplung sollten nur angebracht werden, wenn keine Modellkupplung angesteckt ist. Bremsbacken und Trittstufen können entsprechend der Skizze angeklebt werden (am besten mit Sekundenkleber).

ZURÜST - SPRITZLING 1



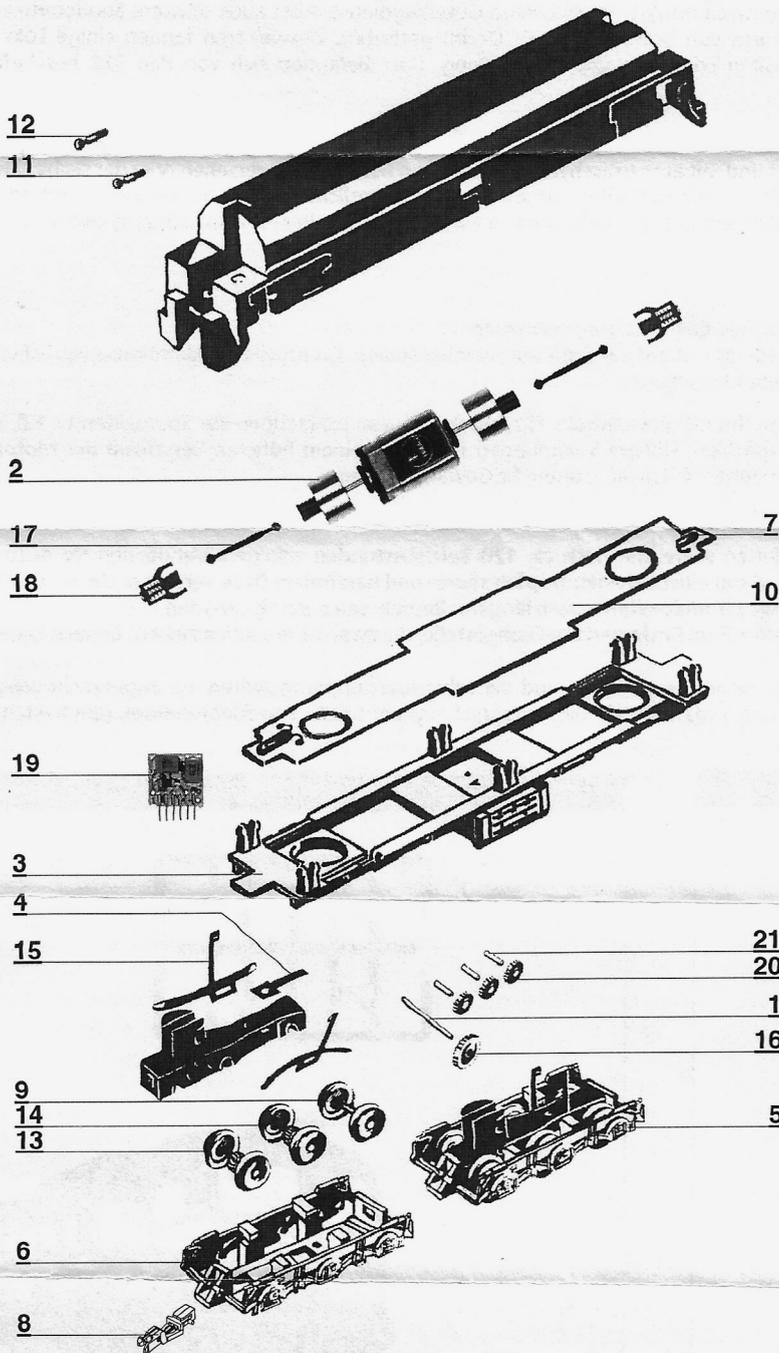
ZURÜST - SPRITZLING 2



Diesellok V200



ERSATZTEILLISTE



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Zylinderstift	390530
2	Motor, vollst.	201068
3	Bodenplatte	322110
4	Blattfeder	391210
5	Drehgestell, vollst.	201071
6	Drehgestellverkleidung	322300
7	Glühlampe	395190
8	Kupplung	210840
9	Laufradsatz	207420
10	Leiterplatte	396316
11	Puffer, flach	322250
12	Puffer, ballig	322240
13	Radsatz mit Haftreifen	207410
14	Radsatz ohne Haftreifen	207390
15	Stromfeder, gebogen	336510
16	Stirnradz 19	307250
17	Kardanwelle	321050
18	Schaft, mont.	201072
19	Entstörleiterplatte	396130
20	Stirnradz 12	311130
21	Getriebestift	390740
	Zurüstbeutel (Abb. S.1)	200830

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler
mitsenden an:

Versandhandel Modellbahnshop Sebnitz
Lange Str. 58-60 · D-01855 SEBNITZ

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen
abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile
und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte
scharfe Ecken und Kanten.

Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer
nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern
muß an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen
und elektronischen Geräten abgegeben werden.
Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung
nach der zuständigen Entsorgungsstelle.