

(GB) The model is a to-scale replica of the electrical locomotive described by Siemens as a Vectrone with authentic colouring and decoration of the respective railway company. The current is drawn from all the wheel sets and from the overhead line. No changeover switch is provided for the overhead line operation. The pantographs are permanently connected to the wheels of a locomotive side. For an overhead line operation, the varnished pantographs at the joints and the palette of paints must be cleaned so they transmit current. If the connection of the pantographs with the wheels of a locomotive side interferes in the case of the mixed operation with diesel and steam locomotives, the supply wires from the bogies of this side to the contact of the pantograph shall be interrupted.

The model is driven via all the wheel sets whereby two of them are equipped with a traction tyre each. Two flywheels ensure it runs in a balanced manner. The light change is performed automatically in accordance with the direction of travel. In accordance with the model, LEDs are used for the headlight. The equipment of the roof installations is very complex with many individually applied parts that have been completely replicated. The pantographs can have different model styles depending on the design of the prototype. The two middle ones are used for driving under direct current. In the case of the prototype they have different contact strip materials for the different track systems. The two external ones are used for the alternating current system. In accordance with the prototype, there are also single-system locomotives with only two pantographs, which are used in the corresponding models.

It is possible to open the model by spreading the upper part and lifting it upwards. The side latching lugs of the upper part are located at the height of the centre of the bogies. When placing the upper part on it ensure it is in the right location. The contact of the roof strip must hit the contact surface of the printed circuit board. The upper part of the locomotive has a coding nose in the middle to the frame, which is intended to prevent a twisting of the upper part.

The model achieves its optimum running characteristics following a running-in period of approx. 15 minutes in both directions. Re-oiling or re-greasing with acid-free and resin-free oil or grease (technical Vaseline product no. 08973) or oil is only required after approx. 100 operating hours.

To provide further details, some detailing parts are included with the model, which can be optionally attached in accordance with the use on the model railway set.

(FR) La maquette est une représentation à l'échelle de la locomotive électrique nommée Vectron par Siemens avec les coloris et la décoration d'origine. Le courant est absorbé par tous les jeux de roues motrices et la caténaire. Aucun commutateur n'est prévu pour l'exploitation de la caténaire. Les pantographes sont reliés avec les roues d'un côté de la locomotive. Pour l'exploitation de la caténaire, les articulations des pantographes laqués et la palette de peinture doivent être nettoyés pour être conducteurs. Si en cas de mélange locomotive diesel et à vapeur, la connexion des pantographes et des roues sur un côté est perturbée, les câbles d'alimentation des bogies de ce côté pour le contact des pantographes doivent être interrompus.

Toutes les roues de la maquette sont motrices et deux d'entre elles sont équipées de pneus adhérents. Deux masses d'équilibrage assure un roulement équilibré. L'inversion des feux est automatique en fonction du sens de marche. Conformément au modèle, des LED sont utilisées pour les feux avant. L'équipement du toit est imité aussi fidèlement que possible avec de nombreuses pièces individuelles. Il peut y avoir différentes formes de pantographes en fonction du modèle. Les deux du milieu sont utilisés pour conduire en présence de courant continu. Sur le modèle, les pièces de contact se composent de différents matériaux pour les différents systèmes de ferroviaires. Les deux pantographes sur le côté extérieur sont utilisés pour le système de courant alternatif. Conformément au modèle, il existe des locomotives monosystèmes avec seulement deux pantographes utilisés sur les modèles correspondants.

L'ouverture de la maquette est possible en retirant la partie supérieure et en la tirant vers le haut. Les ergots d'encliquetage de la partie supérieure se trouvent au centre du bogie. Veiller au positionnement correct lors de la pose de la partie supérieure. Le contact du toit doit être en contact avec le circuit imprimé. La partie supérieure de la locomotive dispose d'une pointe de codage au centre qui permet d'empêcher une inversion de la partie supérieure.

La maquette atteint ses capacités optimales après environ 15 minutes de rodage dans les deux sens. Un graissage ou une lubrification à l'huile n'est nécessaire qu'après environ 100 heures d'utilisation avec une graisse exempte d'acides et de résine (Vaseline technique n° 08973) ou de l'huile.

Pour une représentation plus détaillée, des pièces complémentaires sont fournies avec la maquette. Celles-ci peuvent être installées en option.

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ • CZĘŚCI ZAMIENNE

Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. Nr art.			
		04815	04816
1		222424	222425
1a		271560	271560
1b		—	—
1c		271562	—
2		393220	393220
3		220288	220288
4		200455	200455
5		321050	321050
6		220469	220469
7		330049	330049
8		300672	300672
9		321030	321030
10		306842-7022	306842-7022
11		209208	209208
12		393380	393380
13		220415	222063
14		225821	225822
15		220592	220592
16		303519	303519
17		303521	303521
18		323550	323550
19		307250	307250
20		318660	318660
21		303040	303040
22		220591	220591
23		220471	220471
24		220472	220472
25		220413	220413
26		220414	220414
27		209533	209533
		227445	227445
		220421	222311
		209579	225525

 **(CZ) POZOR!** Provozní číslo lokomotivy u tohoto artiklu se může změnit podle okolností nové výroby. Náhradní díly jsou k dispozici k tomuto kat. číslu, které je právě ve výrobě. Náhradní díly ke starším typům jsou pouze do té doby, dokud vystáčí skladové zásoby.

 **(PL) UWAGA!** Numery części lokomotywy mogą się zmieniać wraz z nową produkcją modelu. Części zamienne dla danego numeru artykułu za każdym razem mają numery przyjęte z produkcji. Części zamienne ze starymi numerami części są dostępne tylko do wyczerpania zapasu.

ERSATZTEILLISTE • SPARE PARTS LIST • LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

	(CZ) Popis	(PL) Nazwa
1	Svršek, kompletní	Część górna, kompletny
1a	Střešní sběrač	Dachowy odbierak prądu
1b	Střešní sběrač	Dachowy odbierak prądu
1c	Střešní sběrač	Dachowy odbierak prądu
2	Zápusťný šroub (E) PT 1,8x4,8	Śruba z łbem (E) PT 1,8x4,8
3	Deska s plošnými spoji, kompletní	Płytko drukowana, kompletny
4	Unašeč se šnekem, namontovat	Wał, zmontowany
5	Kardan	Wał kardana
6	Motor, kompletní	Silnik, kompletny
7	Spojkový hák	Hak sprzęgu
8	Hlava spojky	Główka sprzęgu
9	Uchycení	Uchwyt
10	Oj spřáhla	Dyszel sprzęgu
11	Rám, lak.	Ostoja, lak.
12	Spirálová pružina	Spiralna sprężyna naciskowa
13	Nosič nárazníku, namontovat	Bufor, zmontowana
14	Bateriová skříň, ochoz	Skrzynia akumulatorowa, dekorować
15	Otočný podvozek, kompletní	Wózek, kompletny
16	Otočný podvozek, část A	Wózek, część A
17	Otočný podvozek, část B	Wózek, część B
18	Ozubené kolo z9	Koło zębato z9
19	Ozubené kolo z19	Koło zębato z19
20	Ozubené kolo z20/z13	Koło zębato z20/z13
21	Ozubené kolo z15	Koło zębato z15
22	Zakrytování otočného podvozku, namontovat	Wykładzina wózka, zmontowana
23	Proudová pružina pravý, kompletní	Sprężyna prądowa, prawo, kompletny
24	Proudová pružina levý, kompletní	Sprężyna prądowa, lewo, kompletny
25	Kola s ozubeným převodem	Zestaw kołowy napędowy
26	Kola s ozubeným převodem s bandáží	Zestaw kołowy napędowy z opaską przyczepną
27	Sněžný pluh, ochoz	Plug śnieżny, odznaczony
	Bandáže Dm 10,5 (bez zobrazení)	Opaski przyczepne Dm 10,5 (bez rys.)
	Příslušenství (zobrazení strana 6)	Części Dodatkowe (rys. strona 6)
	Stupátko (bez zobrazení)	Schodek (bez rys.)

 (DE) **ACHTUNG!** Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

(GB) **PLEASE NOTE!** The locomotive operating numbers of the articles can potentially change in the event of new production runs. Spare parts for the article number bear the operating numbers that are respectively in production. Spare parts with older operating numbers are only available while stocks last.

 (FR) **ATTENTION!** Les numéros d'exploitation de locomotives des articles changent parfois lors d'une nouvelle production. Les pièces de rechange relatives au n° art. portent respectivement les numéros d'exploitation se trouvant en production. Pièces de rechange avec des numéros d'exploitation plus anciens jusqu'à rupture du stock.

(CZ) Model je přesnou kopií elektrické lokomotivy výrobce Siemens s označením Vectron s autentickým barevným provedením a dekoracemi dle provozovatele. Odběr proudu je zajišťován přes všechna dvoukolí a z horního trakčního vedení. Pro provoz s horním trakčním vedením již není nutný žádný přepínač. Sběrače na střeše jsou trvale spojeny s koly na jedné straně lokomotivy. Pro provoz s horním trakčním vedením je nutné lakované střešní sběrače na kloubech a na paletě očistit od barvy tak, aby byly vodivé. Pokud může v případě smíšeného provozu dieselových a parních lokomotiv spojení střešních sběračů s koly jedné strany lokomotivy rušit, je třeba přerušit přívodní vodiče od podvozků dané strany lokomotivy ke kontaktu střešního sběrače. Model pohání všechna dvojkolí, dvě z nich jsou opatřena vždy jednou přílnavou obručí. O rovnoměrný chod se starají dva setrvačníky. Změna světél probíhá automaticky v závislosti na směru jízdy. Stejně jako u předlohy, používá čelní světlomet technologii LED. Vybavení střechy je velmi náročně zpracovanou a kompletně vybavenou kopií s mnoha samostatně osazenými díly. Pantografy mohou mít různý konstrukční tvar v závislosti na provedení předlohy. Oba střední pantografy se používají pro jízdu v stejnosměrném systému. U předlohy mají pro jízdu v různých drážních systémech různé materiály kluzných lišt. Oba vnější pantografy se používají pro jízdu ve střídavých systémech. V souladu s předlohou existují také jednosystémové varianty lokomotivy s pouze dvěma pantografy, které jsou stejně tak použity u příslušných modelů. Model je možné otevřít rozepřením horního dílu karosérie a zvednutím směrem nahoru. Západky horního dílu se nacházejí v úrovni středu podvozků. Při nasazování horního dílu karosérie je třeba dbát na správnou polohu. Kontakt střešního pásu musí dosednout na kontaktní plochu polovodičové desky. Horní díl karosérie lokomotivy má směrem k rámu ve středu kódovací výčnělek, který má za úkol zabránit otočení horního dílu. Optimálních jízdních vlastností dosahuje model po cca 15 minutách záběhu v obou směrech. Domazání nebo doolejování je nutné teprve po cca 100 provozních hodinách, a to mazacím tukem bez obsahu kyselin a pryskyřic (technická vazelína obj.č. 08973) nebo olejem. Pro další vybavení detaily jsou k modelu přiloženy další přídatné díly, které lze volitelně použít v závislosti na způsobu provozu na modelovém kolejišti.

(PL) Model to odpowiednia do skali kopia lokomotywy elektrycznej, którą firma Siemens nazwała Vectron, o autentycznej kolorystyce i dekoracji odpowiednio do firmy kolejowej. Prąd jest pobierany ze wszystkich zespołów kół napędnych modelu oraz z przewodu napowietrznego. Nie przewidziano przełącznika na eksploatację za pomocą przewodów napowietrznych. Dachowe odbieraki prądu są połączone na stałe z kołami po jednej stronie lokomotywy. Dla eksploatacji za pomocą przewodów napowietrznych należy usunąć farbę z przegubów i palety lakierowanych dachowych odbieraków prądu, aby mogły przewodzić prąd. Jeżeli w przypadku ruchu mieszanego lokomotyw spalinowych i parowozów połączenie dachowych odbieraków prądu z kołami jednej strony lokomotywy przeszkadza, należy przerwać połączenie przewodów doprowadzających wózków tej strony ze stykiem dachowego odbieraka prądu. Model napędzany jest przez wszystkie zespoły kół, przy czym dwa z nich wyposażone są każdy w jedną oponę przyczepną. Dwie masy zamachowe zapewniają wyrównany bieg. Światła zmieniane są automatycznie odpowiednio do kierunku jazdy. Odpowiednio do wzorca jako światła przednie zastosowano diody LED. Wyposażenie dachu zostało pracownie skopiowane w całości ze wszelkimi szczegółami. Pantografy mogą mieć różną konstrukcję, zależnie od wersji wzorca. Dwa środkowe używane są do jazdy z prądem stałym. We wzorcu ich płytki ślizgowe wykonane są z różnych materiałów odpowiednio do różnych systemów kolejowych. Dwa zewnętrzne używane są do jazdy z prądem zmiennym. Odpowiednio do wzorca istnieją również lokomotywy jednosystemowe, wyposażone tylko w dwa pantografy, stosowane w odpowiednich modelach. Model można otworzyć przez rozszerzenie części górnej na boki i pociągnięcie jej w górę. Noski zatrzaskowe części górnej znajdują się na wysokości wózków. Przy nakładaniu części górnej należy uważać na odpowiednie położenie. Styk pasa dachowego musi spotkać się z powierzchnią stykową płytki drukowanej. Część górna lokomotywy wyposażona jest w środku w nasek kodujący skierowany do ramy, który ma zapobiegać przekręceniu części górnej. Model osiąga optymalne parametry jezdne po ok. 15 min. rozruchu w obu kierunkach. Powtórne smarowanie lub olejowanie za pomocą wolnego od żywic i kwasów smaru (wazelina techniczna nr art. 08973) lub oleju zaleca się dopiero po ok. 100 godzinach eksploatacji. Dla wyposażenia modelu w kolejne detale załączono dodatkowe akcesoria, które można zamontować zależnie od zastosowania w modelu kolejki.

(DE) Das Modell ist mit einer Schnittstelle nach NEM 662 (Next 18S) ausgestattet. Diese Schnittstelle ermöglicht in der vorliegenden Ausführung auch die Verwendung von Decodern nach NEM 662. Der zusätzliche Einbau eines rechteckigen Lautsprechers ist im Bereich der Tanknachbildung möglich. Der Anschluß des Lautsprechers erfolgt an den zwei Löt pads an der Seite in der Mitte der Leiterplatte neben der rechteckigen Aussparung. Diese Aussparung und die Nut im Rahmen dienen der Kabelverlegung in den unteren Bereich. Zum Einbau des Decoders ist das Modell entsprechend dem vorstehenden Abschnitt zu öffnen. Der Entstörsatz ist gegen den Decoder auszutauschen. Für den Decoder von Uhlenbrock (TILLIG Art.-Nr. 66036) sind die folgenden CV Werte abweichend von der Werkseinstellung einzustellen:

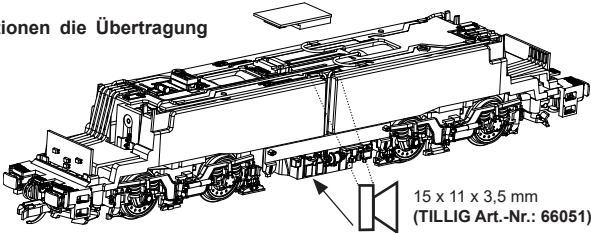
CV31 = 8	CV289 = 16	CV333 = 1
CV32 = 0	CV295 = 130	CV337 = 17
CV50 = 16	CV301 = 0	CV343 = 138
CV96 = 1	CV302 = 2	CV349 = 2
CV257 = 144	CV305 = 16	CV353 = 22
CV263 = 10	CV311 = 140	CV366 = 3
CV270 = 8	CV317 = 0	CV369 = 8
CV273 = 144	CV318 = 4	CV382 = 128
CV279 = 4	CV321 = 145	CV385 = 24
CV286 = 1	CV327 = 12	CV398 = 3

(Alle anderen CVs zwischen 257 und 512, die hier nicht explizit erwähnt sind, müssen auf 0 gesetzt sein. Kann bei Werkswerten je nach Decoderversion u.U. nicht so sein.)
Damit sind die folgenden Funktionen zu schalten:
F0 ein = Licht vorne weiß/hinten rot, wechselnd mit Fahrtrichtung
F1 ein = Fernlicht zusätzlich ein
F2 ein = Licht am Führerstand 1 aus
F3 ein = Licht am Führerstand 2 aus
F4 ein = Rangiergang mit Rangierlicht
F0 aus = Licht aus
F4 ein = Rangiergang ohne Licht

Für die korrekte Darstellung der Lichtfunktionen die Übertragung des SUSI Protokoll im Decoder deaktivieren!

Schnittstellenbelegung

F0_f Führerstand 2 = Licht weiß
F0_r Führerstand 1 = Licht weiß
AUX1 = Fernlicht Führerstand 2
AUX2 = Fernlicht Führerstand 1
AUX3 = Licht rot Führerstand 2
AUX4 = Licht rot Führerstand 1



(GB) The model is equipped with an interface according to NEM 662 (Next 18S). This interface also allows the use of NEM 662 decoders in the present version. It is possible to additionally install a rectangular loudspeaker in the area of the transformer replica. The loudspeaker is connected at the two solder pads on the side in the middle of the circuit board next to the rectangular opening. This opening and the groove in the frame are intended for the laying of the cable in the lower section. The model must be opened as set out in the above section to install the decoder. The interference set must be replaced with a decoder. The following CV values should be set for the Uhlenbrock decoder (TILLIG product no. 66036) at variance with the factory settings:

CV31 = 8	CV289 = 16	CV333 = 1
CV32 = 0	CV295 = 130	CV337 = 17
CV50 = 16	CV301 = 0	CV343 = 138
CV96 = 1	CV302 = 2	CV349 = 2
CV257 = 144	CV305 = 16	CV353 = 22
CV263 = 10	CV311 = 140	CV366 = 3
CV270 = 8	CV317 = 0	CV369 = 8
CV273 = 144	CV318 = 4	CV382 = 128
CV279 = 4	CV321 = 145	CV385 = 24
CV286 = 1	CV327 = 12	CV398 = 3

(All the other CVs of between 257 and 512, which are not explicitly mentioned here, must be set to 0. This may not be the case with some factory values depending on the decoder version).
The following functions are to be switched with it:
F0 on = Light front white/rear red, alternating with direction of travel
F1 on = headlight additionally on
F2 on = Light at the driver's cab 1 is off
F3 on = Light at the driver's cab 2 is off
F4 on = shunting gear with shunting light
F0 off = Light off
F4 on = shunting gear without light

For the correct display of the light functions, deactivate the transmission of the SUSI protocol in the decoder!

Interface assignment

F0_f cab 2 = light white
F0_r cab 1 = light white
AUX1 = High beam driver's cab 2
AUX2 = high beam driver's cab 1
AUX3 = light red driver's cab 2
AUX4 = light red driver's cab 1

(FR) La maquette est équipée d'une interface conforme à NEM 662 (Next 18S). Cette interface permet l'utilisation de décodeurs conformes à NEM 662 sur le présent modèle. Le montage d'un haut-parleur carré est possible dans le domaine du transformateur. Le raccordement du haut-parleur a lieu sur les deux points de soudure sur le côté, au centre du circuit imprimé à côté de l'ouverture rectangulaire. Cette ouverture et la rainure sur le châssis servent au passage des câbles dans la partie inférieure. La maquette doit être ouverte conformément pour le montage du décodeur. L'antiparasite doit être remplacé par le décodeur. Pour le décodeur d'Uhlenbrock (art. TILLIG n° 66036), les valeurs CV suivantes doivent être réglées différemment de celles de l'usine:

Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. Nr art.			
	04815	04816	
1	222424	222425	
1a	271560	271560	
1b	—	—	
1c	271562	—	
2	393220	393220	
3	220288	220288	
4	200455	200455	
5	321050	321050	
6	220469	220469	
7	330049	330049	
8	300672	300672	
9	321030	321030	
10	306842-7022	306842-7022	
11	209208	209208	
12	393380	393380	
13	220415	222063	
14	225821	225822	
15	220592	220592	
16	303519	303519	
17	303521	303521	
18	323550	323550	
19	307250	307250	
20	318660	318660	
21	303040	303040	
22	220591	220591	
23	220471	220471	
24	220472	220472	
25	220413	220413	
26	220414	220414	
27	209533	209533	
	227445	227445	
	220421	222311	
	209579	225525	

⚠ (CZ) **POZOR!** Provozní číslo lokomotivy u tohoto artiklu se může změnit podle okolností nové výroby. Náhradní díly jsou k dispozici k tomuto kat. číslu, které je právě ve výrobě. Náhradní díly ke starším typům jsou pouze do té doby, dokud vystačí skladové zásoby.
⚠ (PL) **UWAGA!** Numery części lokomotywy mogą się zmieniać wraz z nową produkcją modelu. Części zamienne dla danego numeru artykułu za każdym razem mają numery przyjęte z produkcji. Części zamienne ze starymi numerami części są dostępne tylko do wyczerpania zapasu.

ERSATZTEILLISTE • SPARE PARTS LIST • LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

	(DE) Bezeichnung	(GB) Description	(FR) Description
1	Oberteil, vollst.	Top part, complete	Partie supérieure, complète
1a	Dachstromabnehmer	Pantograph	Pantographe
1b	Dachstromabnehmer	Pantograph	Pantographe
1c	Dachstromabnehmer	Pantograph	Pantographe
2	Senkschraube (E) PT 1,8x4,8	Countersunk screw (E) PT 1,8x4,8	Vis à tête conique (E) PT 1,8x4,8
3	Leiterplatte, vollst.	Circuit board, complete	Carte de circuits imprimé, complète
4	Schaft, mont.	Shaft, mounted	Tige, montée
5	Kardanwelle	Cardan shaft	Arbre Cardan
6	Motor, vollst.	Motor, complete	Moteur, complète
7	Kupplungshaken	Clutch hook	Crochet d'attelage
8	Kupplungskopf	Coupling head	Tête d'attelage
9	Aufnahme	Pocket	Logement
10	Kupplungsdeichsel	Coupler drawbar	Barre d'attelage
11	Rahmen, lack.	Frame, painted	Châssis, laqué
12	Spiraldruckfeder	Spiral compression spring	Ressort de pression en spirale
13	Pufferbohle, mont.	Buffer beam, mounted	Traverse porte-tampons, montée
14	Batteriekasten, dek.	Battery box, detached	Boîte de batterie, décoré
15	Drehgestell, vollst.	Bogie, complete	Bogie, complète
16	Drehgestell, Teil A	Bogie, part A	Bogie, partie A
17	Drehgestell, Teil B	Bogie, part B	Bogie, partie B
18	Zahnrad z 9	Gear wheel 9 teeth	Roue dentée d9
19	Zahnrad z 19	Gear wheel 19 teeth	Roue dentée d19
20	Zahnrad z 20/13	Gear wheel 20/13 teeth	Roue dentée d20/d13
21	Zahnrad z 15	Gear wheel 15 teeth	Roue dentée d15
22	Drehgestellverklg., mont.	Bogie cover, mounted	Habillage de bogie, montée
23	Stromfeder, re., vollst.	Pantograph, right, complete	Ressort de pantographe, droite, compl.
24	Stromfeder, li., vollst.	Pantograph left, complete	Ressort de pantographe, gauche, compl.
25	Treibradsatz	Driving wheel set	Essieu moteur
26	Treibradsatz mit Haftreifen	Driving wheel set with traction tyres	Essieu moteur avec bandage adhérent
27	Schneepflug, dek.	Snow plow, detached	Chasse-neige, décoré
	Haftreifen Dm 10,5 (o. Abb.)	Traction tyre Dm 10,5 (w/o illustr.)	Bandage adhérent Dm 10,5 (sans illustr.)
	Zurüstteile (Abb. Seite 6)	Accessory parts (illustr. page 6)	Pièces d'équipement (illustr. page 6)
	Tritt (o.Abb.)	Tread (w/o illustr.)	Marche (sans illustr.)

 (DE) **ACHTUNG!** Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

 (GB) **PLEASE NOTE!** The locomotive operating numbers of the articles can potentially change in the event of new production runs. Spare parts for the article number bear the operating numbers that are respectively in production. Spare parts with older operating numbers are only available while stocks last.

 (FR) **ATTENTION!** Les numéros d'exploitation de locomotives des articles changent parfois lors d'une nouvelle production. Les pièces de rechange relatives au n° art. portent respectivement les numéros d'exploitation se trouvant en production. Pièces de rechange avec des numéros d'exploitation plus anciens jusqu'à rupture du stock.

CV31 = 8	CV289 = 16	CV333 = 1
CV32 = 0	CV295 = 130	CV337 = 17
CV50 = 16	CV301 = 0	CV343 = 138
CV96 = 1	CV302 = 2	CV349 = 2
CV257 = 144	CV305 = 16	CV353 = 22
CV263 = 10	CV311 = 140	CV366 = 3
CV270 = 8	CV317 = 0	CV369 = 8
CV273 = 144	CV318 = 4	CV382 = 128
CV279 = 4	CV321 = 145	CV385 = 24
CV286 = 1	CV327 = 12	CV398 = 3

(Toutes les autres CV entre 257 et 512 qui ne sont pas explicitement mentionnées ici, doivent être réglées sur 0. Impossible avec les valeurs par défaut selon le modèle de décodeur) Cela permet de commuter les fonctions suivantes:
F0 on = feux avant blanc / arrière rouge, en fonction du sens de marche
F1 on = Feux de route également allumés
F2 on = Feu éteint sur le poste de conduite 1
F3 on = éteint sur le poste de conduite 2
F4 on = Vitesse de manœuvre avec feu de manœuvre
F0 off = Feux éteints
F4 on = Vitesse de manœuvre sans feu de manœuvre

Pour l'affichage correct des fonctions lumineuses, désactivez la transmission du protocole SUSI dans le décodeur!

Attribution de l'interface

F0_f cabine 2 = blanc clair

F0_r cabine 1 = blanc clair

AUX1 = Cabine de conduite des feux de route 2

AUX2 = cabine de conduite des feux de route 1

AUX3 = cabine de conduite rouge clair 2

AUX4 = cabine de conduite rouge clair 1

(CZ) Model je vybaven rozhraním dle NEM 662 (Next 18S). Toto rozhraní umožňuje v daném provedení také použití dekodérů dle NEM 662. Dodatečná montáž hranatého reproduktoru je možná v místě modelu transformátoru. Připojení reproduktoru se provádí na dva letovací kontakty po stranách uprostřed polovodičové desky vedle pravoúhlého vybrání. Toto vybrání a drážka v rámu slouží k položení kabelů ve spodní části. Pro montáž dekodéru je třeba model otevřít dle popisu v předchozí části. Odrušovací sadu je třeba vyměnit za dekodér. Pro dekodér Uhlenbrock (TILLIG obj.č. 66036) je třeba nastavit následující hodnoty CV odlišné od továrního nastavení:

CV31 = 8	CV289 = 16	CV333 = 1
CV32 = 0	CV295 = 130	CV337 = 17
CV50 = 16	CV301 = 0	CV343 = 138
CV96 = 1	CV302 = 2	CV349 = 2
CV257 = 144	CV305 = 16	CV353 = 22
CV263 = 10	CV311 = 140	CV366 = 3
CV270 = 8	CV317 = 0	CV369 = 8
CV273 = 144	CV318 = 4	CV382 = 128
CV279 = 4	CV321 = 145	CV385 = 24
CV286 = 1	CV327 = 12	CV398 = 3

(Všechny ostatní hodnoty CV mezi 257 a 512, které zde nejsou výslovně uvedeny, musí být nastaveny na 0. V případě továrních hodnot tomu tak v závislosti na verzi dekodéru případně nemusí být.) Toto nastavení spíná následující funkce:
F0 zap = čelní světlo vředu bílé/vzadu červené, střídavé podle směru jízdy
F1 zap = navíc dálkové světlo zap
F2 zap = vypínání světla kabiny strojvedoucího 1
F3 zap = vypínání světla kabiny strojvedoucího 2
F4 zap = posunování s posunovacím světlem
F0 vyp = vypnuté světlo
F4 zap = posunování bez posunovacího světla

Pro správné zobrazení světelných funkcí deaktivujte přenos protokolu SUSI v dekodéru!

Přiřazení rozhraní

F0_f kabina 2 = světlo bílá

F0_r kabina řidiče 1 = světlo bílá

AUX1 = dálková světla kabiny strojvedoucího 2

AUX2 = dálková cestovní kabina řidiče 1

AUX3 = světlo červená kabina strojvedoucího 2

AUX4 = světlo červená kabina řidiče 1

(PL) Model wyposażony jest w złącze wg NEM 662 (Next 18S). Złącze w tej wersji umożliwia również korzystanie z dekodów zgodnych z NEM 662. Dodatkowy montaż prostokątnego głośnika jest możliwy w obrębie kopii transformatora. Głośnik podłącza się do dwóch padów lutowniczych z boku pośrodku płytki drukowanej obok prostokątnego wgłębienia. Wgłębienie i rowek w ramie służą do ułożenia kabla w dolnej części. Dla montażu dekodera należy stworzyć model odpowiednio do wskázówek w poprzednim akapicie. Zespół przeciwwakłócieniowy należy wymienić na dekod. Dla dekodera firmy Uhlenbrock (TILLIG nr art. 66036) należy następujące wartości CV ustawić odmiennie niż w ustawieniach fabrycznych:

CV31 = 8	CV289 = 16	CV333 = 1
CV32 = 0	CV295 = 130	CV337 = 17
CV50 = 16	CV301 = 0	CV343 = 138
CV96 = 1	CV302 = 2	CV349 = 2
CV257 = 144	CV305 = 16	CV353 = 22
CV263 = 10	CV311 = 140	CV366 = 3
CV270 = 8	CV317 = 0	CV369 = 8
CV273 = 144	CV318 = 4	CV382 = 128
CV279 = 4	CV321 = 145	CV385 = 24
CV286 = 1	CV327 = 12	CV398 = 3

(Wszystkie inne wartości CV pomiędzy 257 i 512, które nie zostały tutaj wymienione, należy ustawić na 0. W przypadku ustawień fabrycznych zależnie od dekodera nie musi tak być.) Poniższe funkcje należy więc przełączać jak następuje:
F0 wł.= światło z przodu białe/z tyłu czerwone, zmienia. się zależnie od kierunku jazdy
F1 wł. = dodatkowo włączone światło długie
F2 wł. = światło na stanowisku maszynisty 1 wyl.
F3 wł. = światło na stanowisku maszynisty 2 wyl.
F4 wł. = bieg manewrowy ze światłem manewrowym
F0 wł. = światło wł.
F4 wł. = bieg manewrowy bez światła

Aby zapewnić prawidłowe wyświetlanie funkcji świetlnych, wyłącz transmisję protokołu SUSI w dekorze!

Przypisanie interfejsu

F0_f kabina 2 = jasnobiały

F0_r kabina maszynisty 1 = jasnobiały

AUX1 = Kabina kierowcy ze światłami drogowymi 2

AUX2 = światła drogowe kabiny kierowcy 1

AUX3 = jasnoczerwona kabina maszynisty 2

AUX4 = jasnoczerwona kabina maszynisty 1

(DE) Für die weitere Detaillierung des Modells liegen der Verpackung Kuppelhaken und Bremsschlauch bei, die entsprechend des Einsatzes der Lok montiert werden können. Die Griffstangen sind am Modell schon montiert.

(GB) A pack containing coupler hooks and brake hose has been included to permit further detailing of the model. These can be fitted in accordance with the use of the model. The hand rails are already fitted to the model.

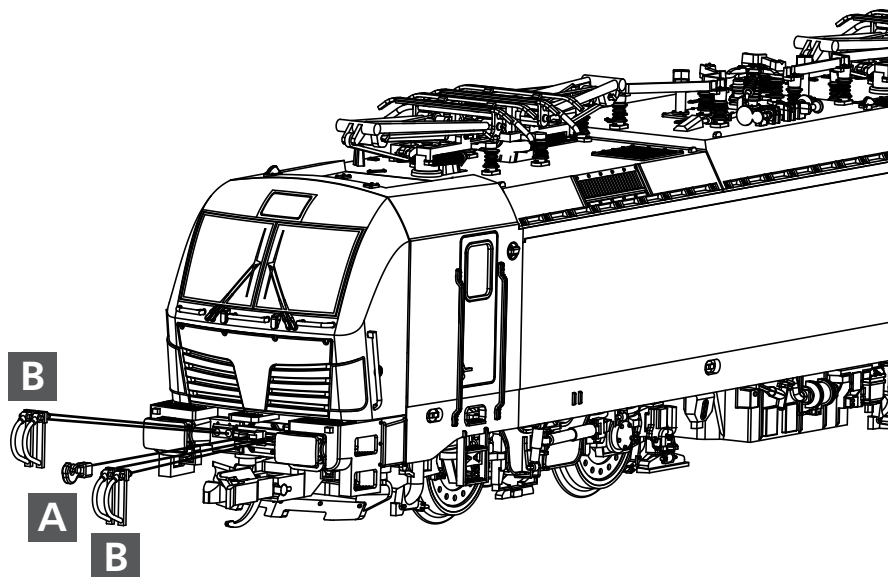
(FR) Pour apporter plus de détails au modèle, l'emballage comprend un crochet d'attelage et un tuyau de frein pouvant être montés selon l'utilisation de la locomotive. Les barres de maintien illustrées sont déjà montées au modèle.

(CZ) Pro další podrobnosti modelu jsou přibaleny spřáhlové háky a brzdová hadice, které lze nasadit podle použití lokomotivy. Zobrazená zábradlí jsou na modelu již nasazena.

(PL) Dla wyposażenia modelu w kolejne detale dodano do opakowania hak sprzęgowy i wąż gumowy sprzęgu hamulcowego, które można montować opcjonalnie, zależnie od zastosowania modelu. Pokazane na ilustracji poręcze są na modelu już zamontowane.

A (DE) Kuppelhaken
(GB) Coupling
(FR) Crochet d'attelage hook
(CZ) Háček spřáhla
(PL) Hak cięgłowy

B (DE) Bremsschläuche
(GB) Brake hoses
(FR) Tuyaux de frein
(CZ) Vzduchové hadice
(PL) Przewody hamulcowe



(DE) Beim Betriebseinsatz ist zu beachten, dass die Bremsschläuche die Funktion der Kupplungsdeichsel behindern.

(GB) Please note that the brake hoses may impede the function of the clutch drawbar during operation.

(FR) Lors du fonctionnement, tenir compte du fait que les tuyaux de frein gênent le fonctionnement de la barre d'attelage.

(CZ) Při provozu je třeba dbát na to, že brzdové hadice mohou omezovat funkci spřáhla.

(PL) W czasie eksploatacji należy zwrócić uwagę, że węże gumowe sprzęgu hamulcowego utrudniają działanie dyszla sprzęgu.

