

Pravidla pro nakládku kmenového dříví do železničních vagonů 1.1. 2020

Dokument o základních podmínkách pro nakládku dřeva do
vysokostěnných a klanicových vagonů

Závazné podmínky pro přepravce

Nakládací směrnice 2.1 - všeobecná pravidla pro nakládku dříví.

Všeobecné podmínky ČD Cargo, a.s.

ČD Cargo, a.s. vydává **Všeobecné podmínky ČD Cargo, a.s.**, které vymezují právní rámec vztahu „zákazník – ČD Cargo“ při poskytování služeb ČD Cargo.

Právní rámec železniční nákladní dopravy je vůči zákazníkům vymezen legislativou České republiky a Evropské unie (EU) a dále zejména těmito dokumenty:

- **Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s. (SPP)**
- **Tarif ČD Cargo, a.s. (TVZ),**
- **Nakládací směrnice UIC** - všeobecná pravidla pro nakládku dřevní hmoty do vagonů jsou zakotveny v části **Nakládací směrnice č. 2.1.** konkrétní pravidla pro nakládku jsou k dispozici na odkazu <http://helpload.cdcargo.cz/>

Tyto a další platná ustanovení pro jednotlivé oblasti služeb ČD Cargo jsou zákazníkovi k dispozici na internetových stránkách www.cdcargo.cz ; popř. prostřednictvím odkazů z těchto stránek.

Zákazník tímto prohlašuje, že se s výše uvedenými dokumenty řádně seznámil, že s nimi souhlasí a zavazuje se jimi řídit.

Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

- Do klanicových vozů musí být kmeny uloženy vždy v podélném směru vozu vodorovně a kompaktně



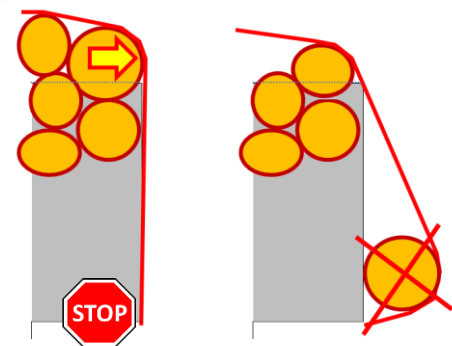
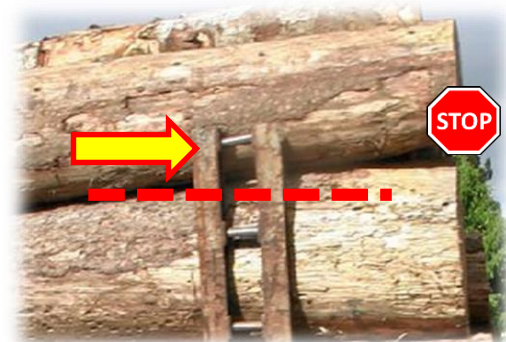
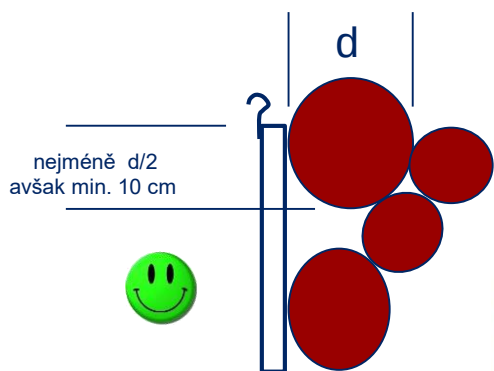
Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

- Do nízkostěnných/plošinových vozů se dříví uloží v podélném směru vozu vodorovně a kompaktně



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

- Kulatina bezprostředně doléhající ke stěnám nebo klanicím smí přechínat klanice nejvýše polovinou svého průměru
- $\varnothing$ 200 mm: účinná výška zajištění klanicemi nebo bočními stěnami nejméně 100 mm
- $\varnothing$ 100 mm: jen pod horní vrstvou doléhající ke klanicím nebo bočním stěnám



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

- Kulatina bezprostředně doléhající ke stěnám nebo klanicím smí přechínat klanice nejvýše polovinou svého průměru
- $\varnothing$ 200 mm: účinná výška zajištění klanicemi nebo bočními stěnami nejméně 100 mm
- $\varnothing$ 100 mm: jen pod horní vrstvou doléhající ke klanicím nebo bočním stěnám

- Hák na vrcholu klanice nelze považovat za pevnou součást tělesa klanice



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

■ Kulatina nad stěnami nebo klanicemi stabilně sedlaně:

- Průměr sedlaného dřeva maximálně stejně velký jako průměr dřev tvořících sedlo,
- výška oblouku nejvýše 1/3 ložné šířky.



- Klády, které sedí v sedle a na nich neleží jiná kláda, musí být obepnuty popruhem a přitlačovány do sedla.



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

■ Zajištění 2 klanicemi

- přesahují kmeny středy klanic v podélném směru vozu nejméně o:

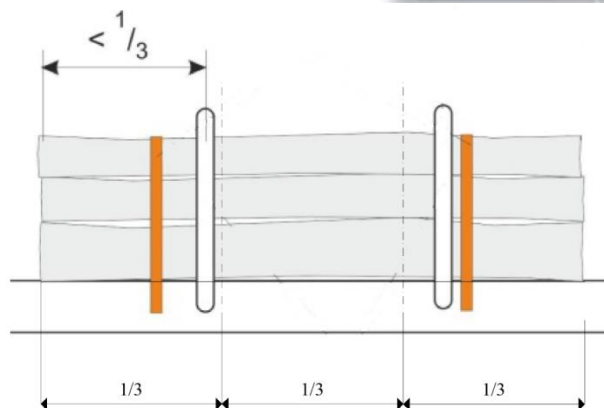
50 cm		30 cm
<i>jednotlivá zásilka</i>		<i>ucelený vlak</i>

- u dříví s drsnou kůrou nejméně o:

30 cm		20 cm
<i>jednotlivá zásilka</i>		<i>ucelený vlak</i>



- poloha klanic musí být vždy v první třetině délky kmenů na příslušném konci stołu.



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

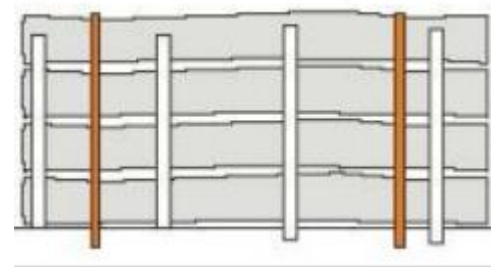
■ Přivázání nákladu (nejištěného čelní a boční stěnou / klanicemi)

■ Nad stěnami nebo klanicemi stabilně sedlaná dřeva:

- Se zajistí 1 přivázáním na každých započatých 6 m délky stohu,
- avšak alespoň 2 přivázáními

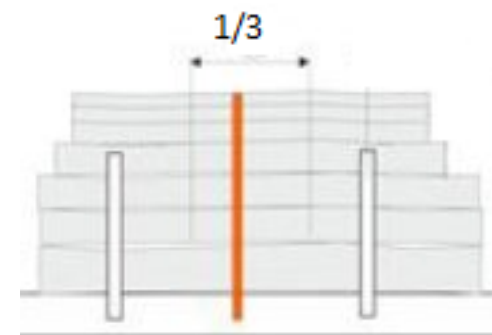
o síle při přetržení nejméně 1000 daN.

- Vzdálenost přivázání od konců kmenů přibližně 50 cm.



Všeobecná pravidla – Příklady nakládání

- Některé příklady nakládání umožňují u vozů s vysoce pevnými klanicemi (např. Ros, Rnooss, Laaps, Laars, Roos, Laaps ,...) zajištění stohu jedním popruhem umístěným ve středu střední třetiny stohu popruhem o síle při přetržení nejméně 4000 daN.

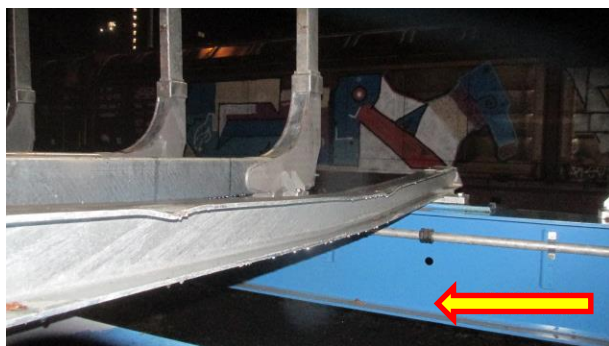


Kontrola vagónu před započítím nakládky

■ Zajištění otevíratelných částí.



- Oddělitelné části musí být plno-početné, nepoškozené,
- Visuální kontrola poškození všech částí vagónu, jeho nástavby – kontejneru, klanic ..
- Klanice vagónu dostatečně zasunuty a bez deformací.



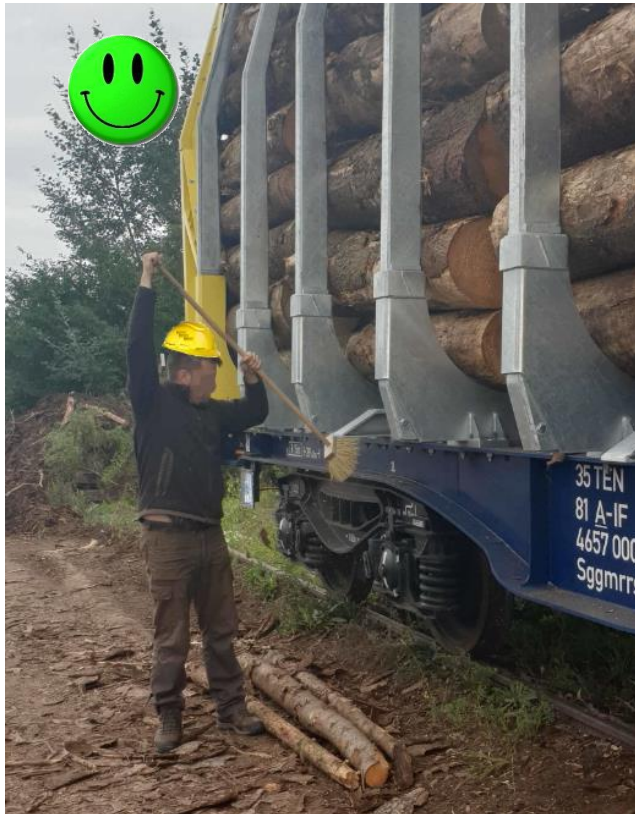
Přepravce odpovídá za poškození vozu pokud neprokáže, že k němu došlo ještě před nakládkou.

Přepravce zapíše před nakládkou do "**odevzdávkového listu**" všechny výhrady /poškození přistavených vagonů.

Předávka odevzdávkového listu mezi přepravcem a dopravcem
: elektronicky / schránka na staniční budově.

Kontrola po nkládce

- Za naložení, řádné zajištění zásilky ve voze, za **uvedení vozu do předepsaného stavu** po nkládce a za **čistotu manipulačního místa** včetně přilehlé koleje odpovídá přepravce – odesílatel !



Železniční přeprava kmenového dříví

Nakládka ucelených souprav

do klanicových vagonů **GigaWood**

a

do kontejnerových vagonů **Agrotainer**

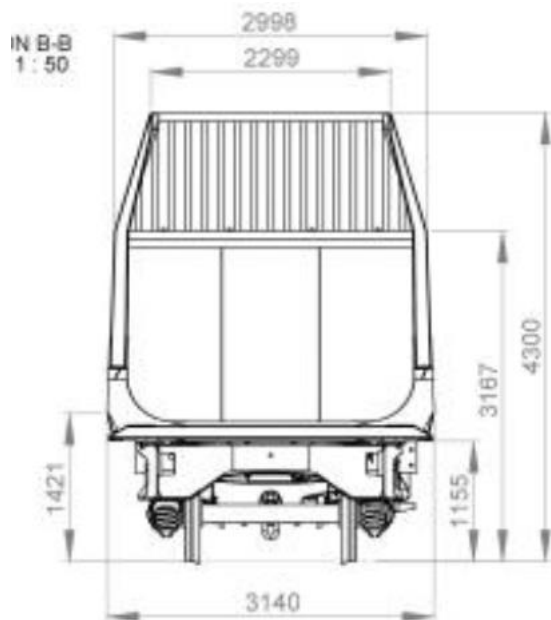
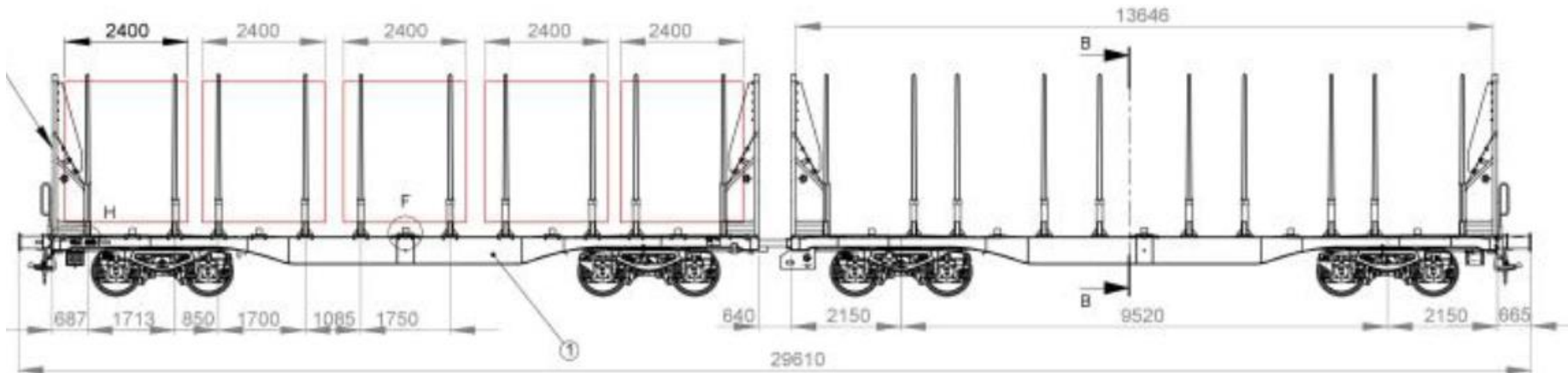


Gigawood

- 1 Souprava = 10 vagonů GigaWood , vlak 300m, 1200 btto, = ca 1 150 m³/vlak



Smart GigaWood - typ IF 9020



Odchyłky k ustanovení **Nakládací směrnice 2.1**

- Přesah klády 1/2 svého průměru nad klanici **není povolen !**
- Oblouk sedláním nad klanicemi **není povolen !**
- Klády nesmí přesahovat obrys vozu.

Ložná délka 2x 13.646 mm

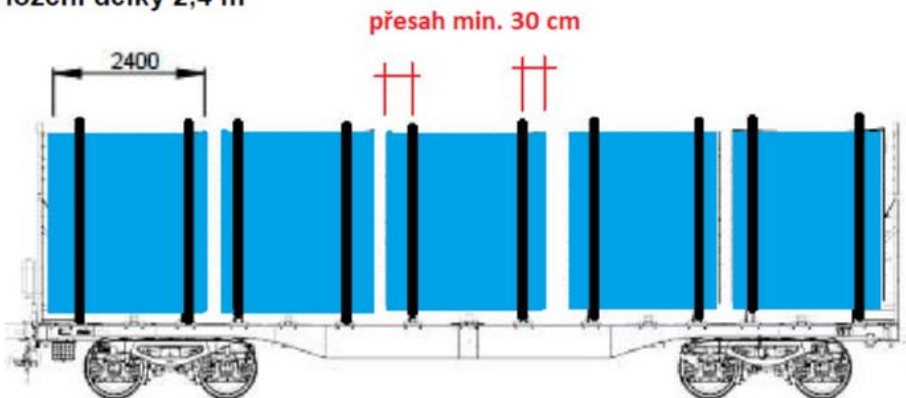
Ložná šířka 2 x 2.998 → 2299 mm (nejvyšší bod)

Ložná výška 2 x 3.142 mm

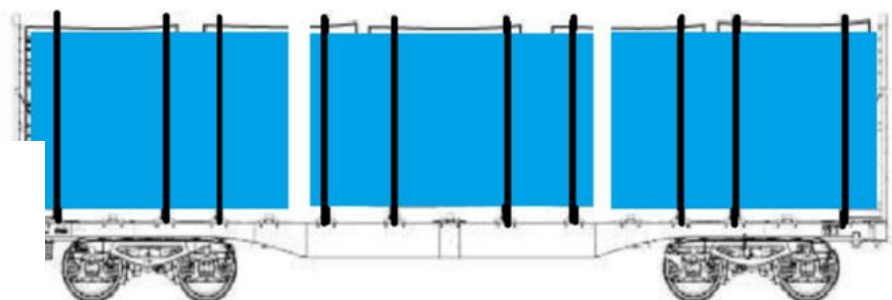
1 vagón = dvoj-vagón = ca **120** m³ (*plnometry*)

■ Nakládací schémata pro ložení kmenů délek 2,4m (2,5m) , 3m, 4m

ložení délky 2,4 m

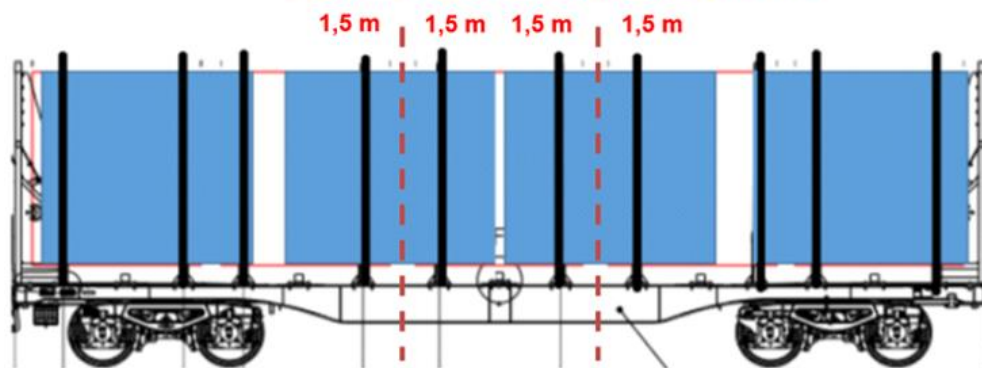


ložení délky 4m



ložení délky 3 m

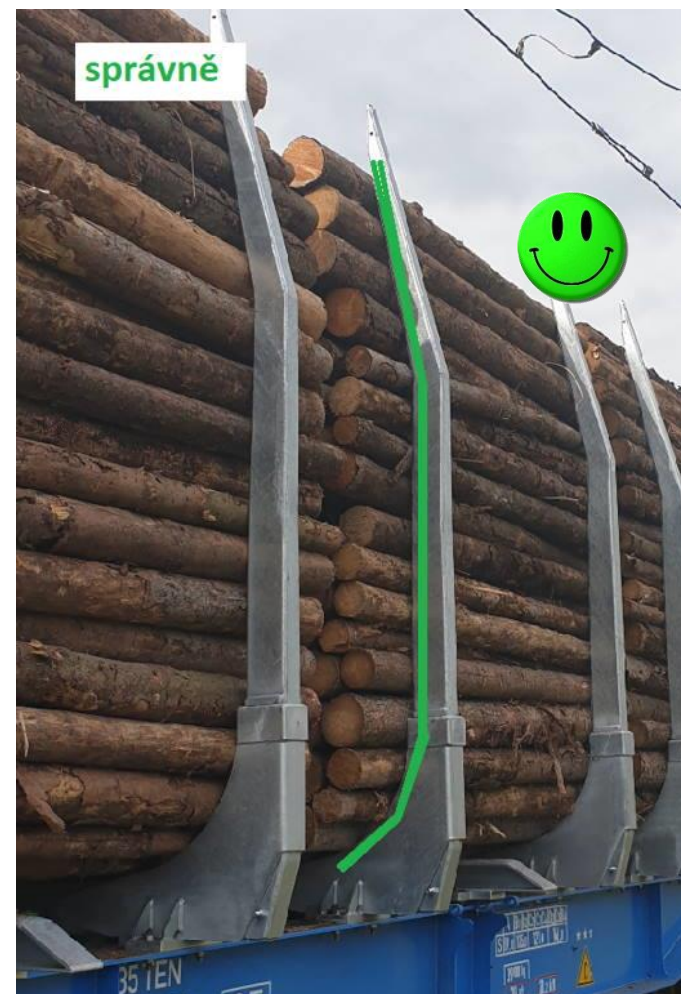
Pozor – prostřední hraně vycentrovat



Podmínky ložení GigaWood – 2,4 až 6 m

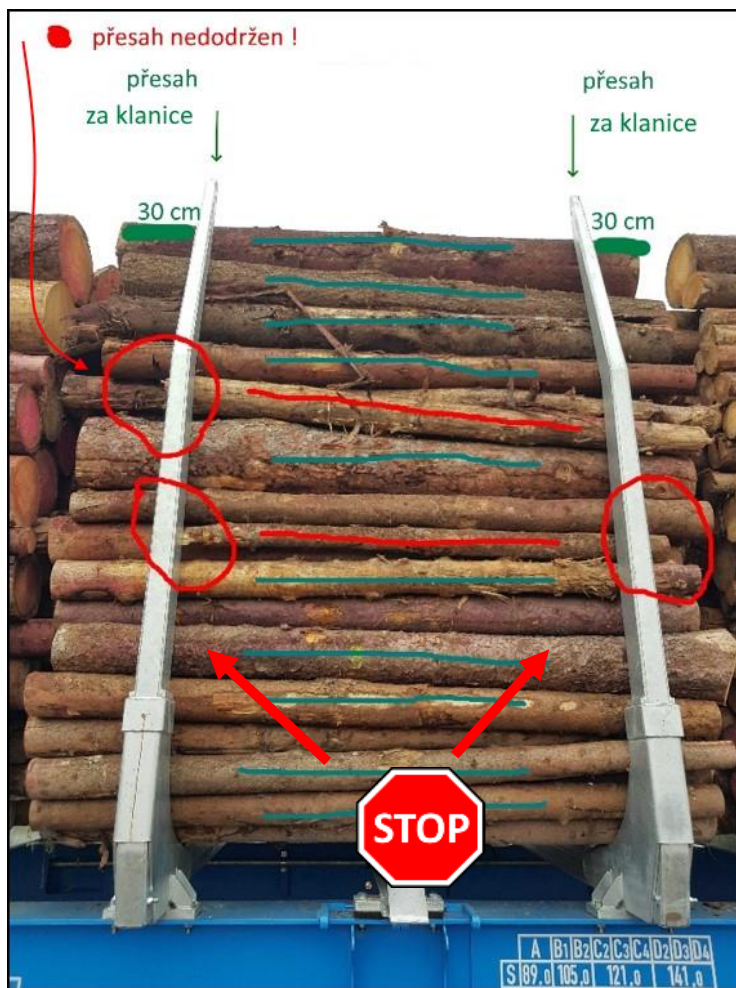
■ Dodržujte vodorovné uložení polen ke klanicím

Kmeny musí vždy přiléhat ke každé klanici !!



Příklady ložení GigaWood

■ Dodržujte přesahy polen alespoň 30 cm za klanice



Pouze u polen délky 4m, 5m uložených přes 3 klanice se přesah 30cm neposuzuje.

Podmínky ložení do vagonů GigaWood

- Vždy dodržujte ložení v rámci obrysu vagonu
 - mimo obrys vagonu nesmí nic vyčnívat ! (polena, větve , ..)



Profil vagonu



Příklady ložení GigaWood

- Mimořádnou pozornost věnujte ložení polen v horní části vagonu !
 - v horní vrstvě se mohou ukládat pouze polena s min. průměrem 10 cm.
 - polena nesmí prolézt žebrováním čela vagonu
 - Ložení pouze do výšky klanic - **polena nesmí nikdy přesahovat klanice.**



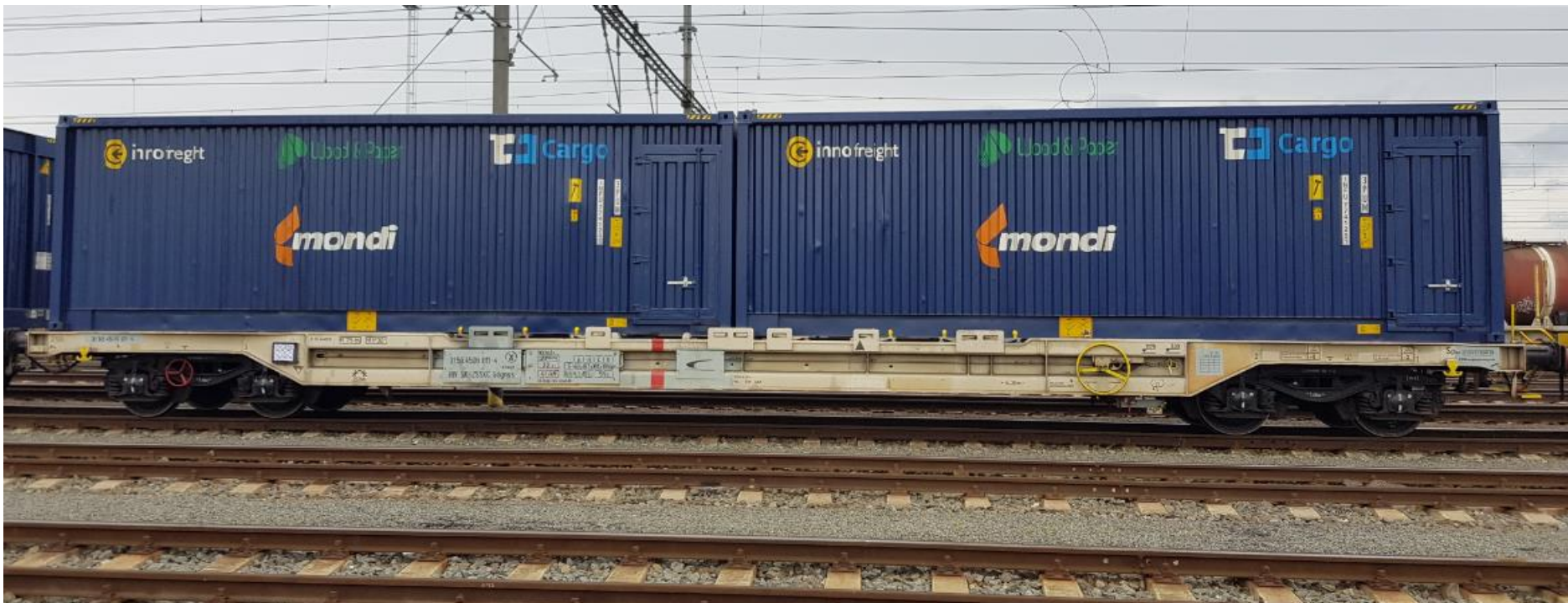
Příklady ložení GigaWood

- Při nakládce dbejte na to aby náklad byl maximálně kompaktní
- Za jízdy vlaku nesmí z vozu odpadávat žádné části nákladu větve, kůra, drtiny..

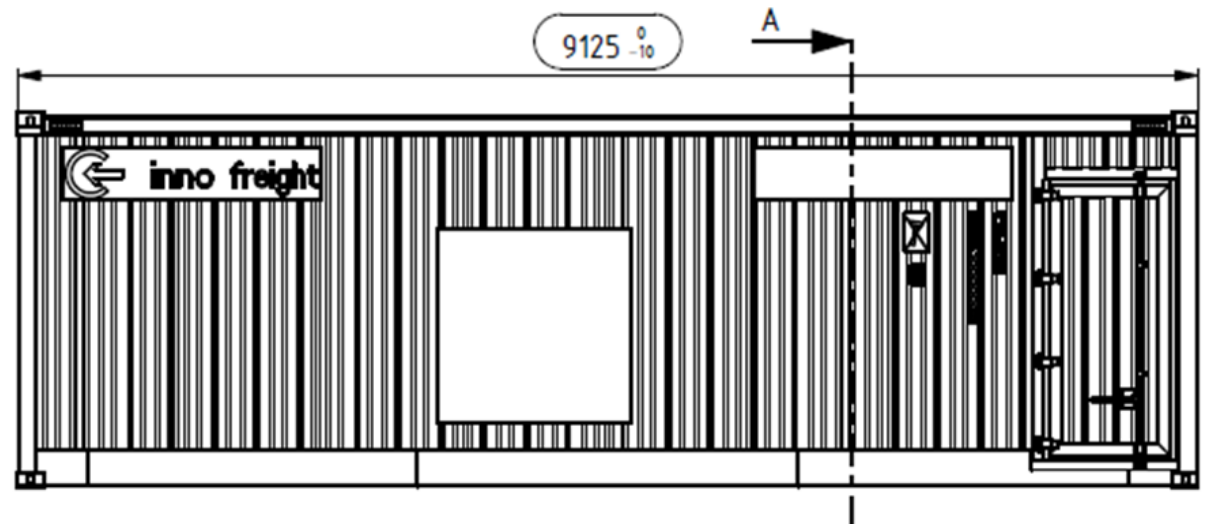
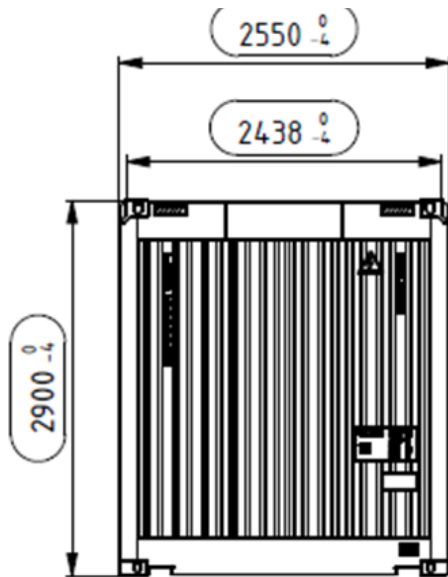
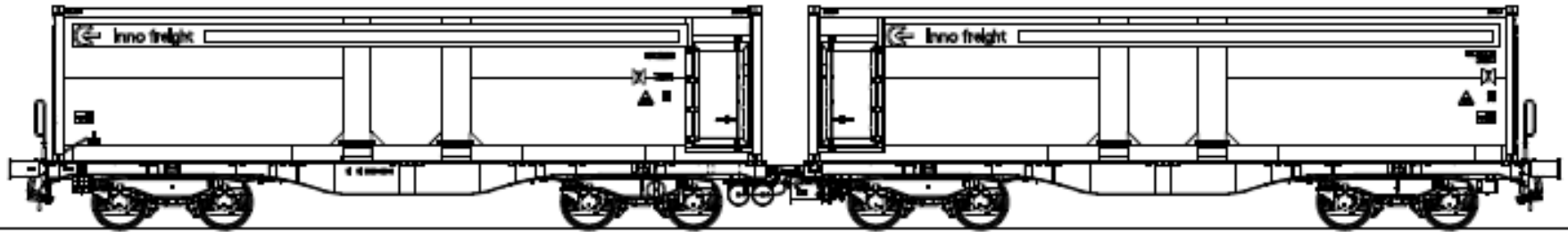


Agrotainer

- 1 Souprava = 15 vagonů Agrotainer , vlak 300m, 1200 bttö, = ca 850 m³/vlak



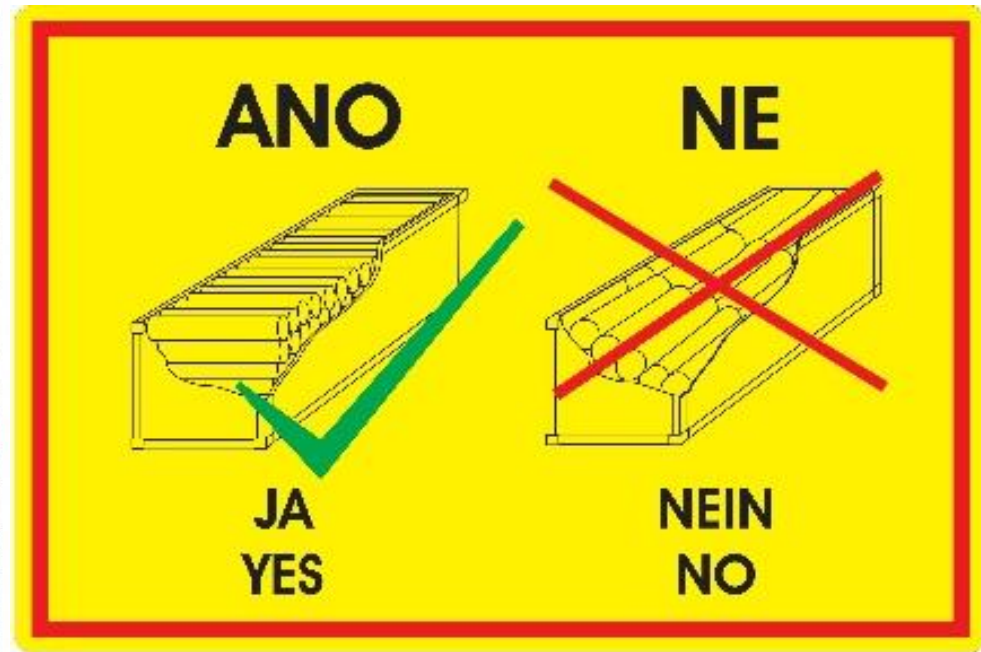
Agrotainer



Ložná délka 8.895 mm, Ložná šířka 2.000 mm, Ložná výška 2.641 mm
1 vagón = 2 x kontejner = 2x 47 = 94 prm (prostor = ca 59 m³ (plnometry) ,

Agrotainer -Podmínky pro přepravu

- Dříví musí býtloženo pouze do výšky stěn, klády o průměru 10 cm a méně nesmí být uloženy v horní vrstvě.
- Z důvodu manipulace při vykládce musí být vždy polena uložena příčně k podélné ose vozu.



Podmínky ložení vagonů Agrotainer – pro polena délky 2 m



Uložení polen vždy stejným směrem.

Příklady ložení Agrotainer – pro polena délky 2 m



Stanice pro nakládku = Morava

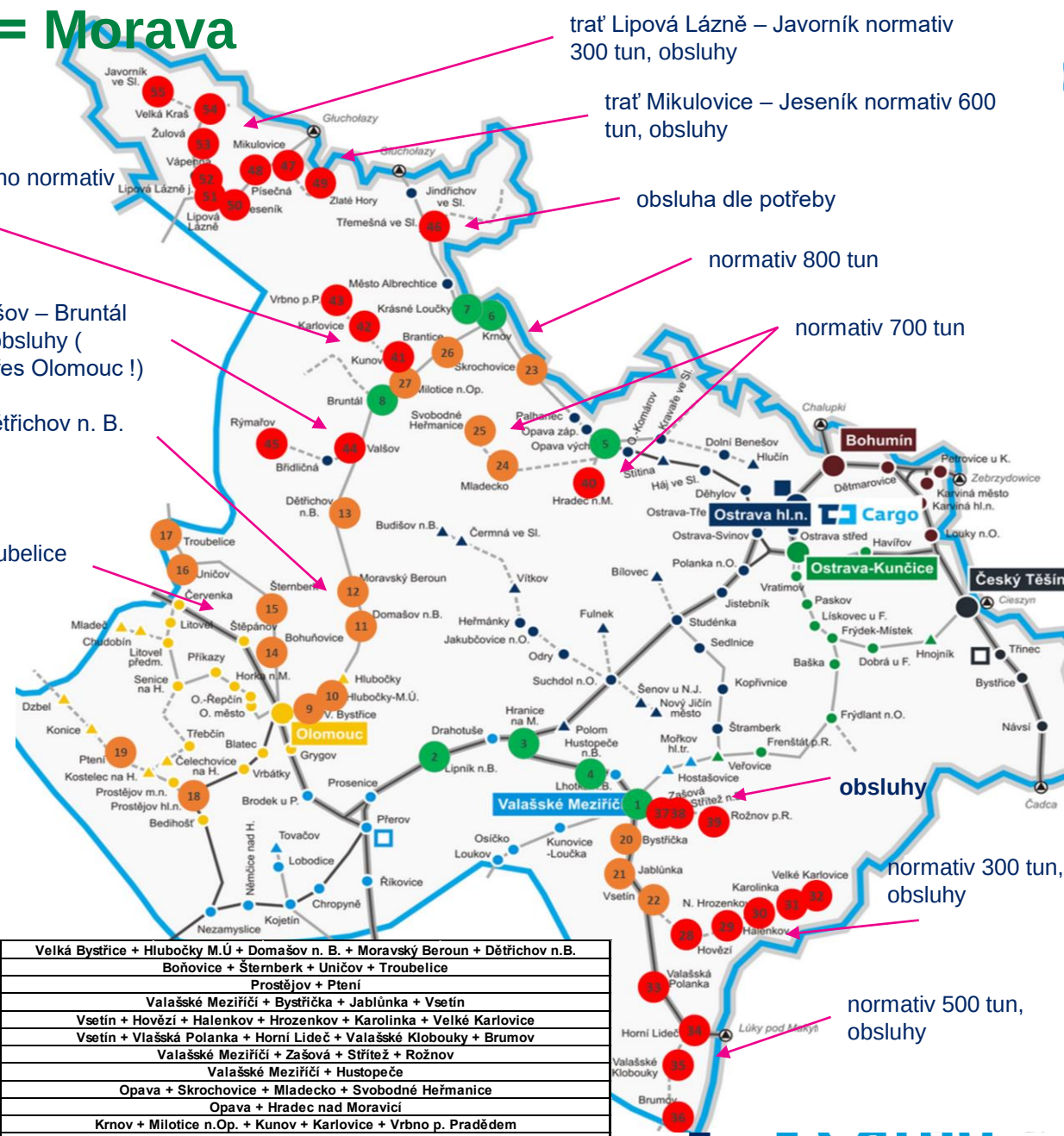
číslo	stanice	počet vg. GigaWood	počet vg. Agrotainer
1	Valašské Meziříčí	10	15
2	Lipník nad Bečvou	10	15
3	Hranice na Moravě	10	15
4	Hustopeče n. B.	3	5
5	Opava východ	10	15
6	Krnov	10	15
7	Krásné Loučky	6	10
8	Bruntál	8	12
9	Velká Bystřice	3	5
10	Hlubočky M.Ú.	10	15
11	Domašov n.B.	10	15
12	Moravský Beroun	2	3
13	Dětiřichov n.B.	5	8
14	Bohuňovice	5	8
15	Šternberk	10	15
16	Uničov	3	5
17	Troubelice	7	11
18	Prostějov	7	11
19	Ptení	4	7
20	Bystřička	2	3
21	Jablunka	6	9
22	Vsetín	9 (10)	15
23	Skrochovice	2	4
24	Mladecko	3	4
25	Svobodné Heřmanice	2	3
26	Brantice	5	7
27	Milotice n.Op.	10	15
28	Hovězí	1	2
29	Hrozenkov	3	5
30	Halenkov	1	2
31	Karolinka	1	2
32	Velká Karlovice	3	5
33	Valašská Polanka	4	2
34	Horní Lideč	8	13
35	Valašské Klobouky	7	11
36	Brumov	6	4
37	Zašová	2	3
38	Střítež	2	4
39	Rožnov	6	9
40	Hradec n.M.	3	5
41	Kunov	4	7
42	Karlovice	8	12
43	Vrbno p.P.	10	15
44	Valšov	10	15
45	Rýmařov	5	8
46	Třemešná ve SL.	8	12
47	Mikulovice	2	4
48	Písečná	10	15
49	Zlaté Hory	4	7
50	Jeseník	6	10
51	Lipová Lázně	10	15
52	Vápenná	6	9
53	Žulová	8	12
54	Velký Kraš	4	6
55	Javorník ve SL.	3	4

trať Milotice – Vrbno normativ 350 tun, obsluhy

trať Rýmařov - Valšov – Bruntál normativ 650 tun, obsluhy (zrušená obsluha přes Olomouc !)

trať Olomouc – Dětiřichov n. B. normativ 450 tun

trať Olomouc – Troubelice normativ 800 tun



Velká Bystřice + Hlubočky M.Ú. + Domašov n. B. + Moravský Beroun + Dětiřichov n.B.
Bohuňovice + Šternberk + Uničov + Troubelice
Prostějov + Ptení
Valašské Meziříčí + Bystřička + Jablunka + Vsetín
Vsetín + Hovězí + Halenkov + Hrozenkov + Karolinka + Velká Karlovice
Vsetín + Valašská Polanka + Horní Lideč + Valašské Klobouky + Brumov
Valašské Meziříčí + Zašová + Střítež + Rožnov
Valašské Meziříčí + Hustopeče
Opava + Skrochovice + Mladecko + Svobodné Heřmanice
Opava + Hradec nad Moravicí
Krnov + Milotice n.Op. + Kunov + Karlovice + Vrbno p. Pradědem
Krnov + Brantice + Bruntál + Valšov + Rýmařov
Krnov + Krásné Loučky + Město Albrechtice + Třemešná
Mikulovice + Písečná + Jeseník + Zlaté Hory
Lipová + Vápenná + Žulová + Velký Kraš + Javorník ve Slezsku

Stanice pro nakládku = Jižní Morava + Vysočina



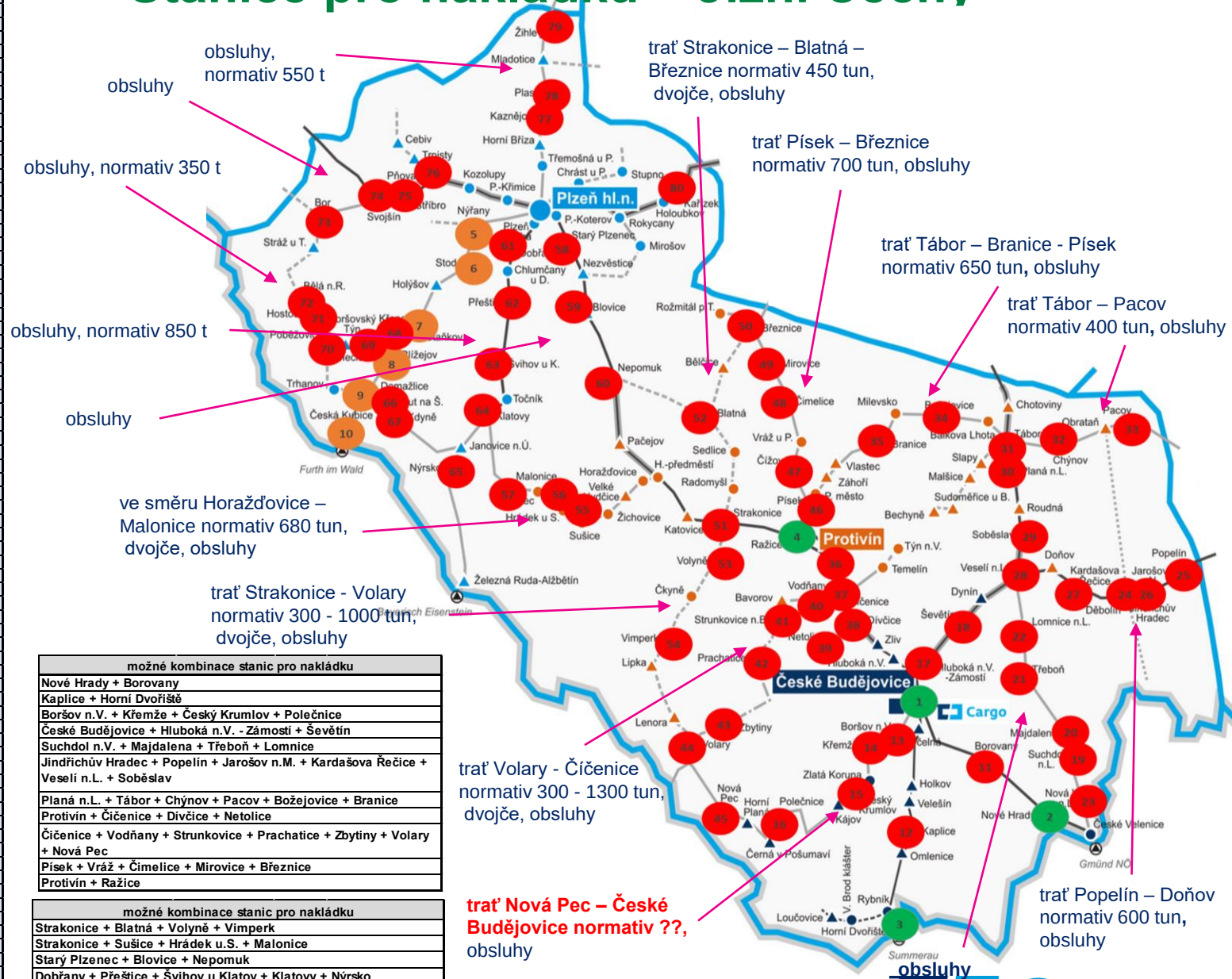
možné kombinace stanic pro nakládku	
Rájec + Skalice	
Rájec/Skalice + Boskovice	
Kuřim + Tišnov	
Bučovice + Nemotice	
Havlíčkův Brod + Světlá n. S.	
Havlíčkův Brod + Žďár n. S.	
Žďár n. S. + Křižanov	
Havlíčkův Brod + Humpolec	
Humpolec + Světlá n. S.	
Třešť + Telč	
Jihlava + Bransouze	
Bransouze + Okříšky	
Jaroměřice n. R. + Moravské Budějovice	
Grešlové Mýto + Šumná + Olbramkostel	

číslo	stanice	počet vg. GigaWood	počet vg. Agrotainer	číslo	stanice	počet vg. GigaWood	počet vg. Agrotainer
1	Vyškov na Moravě	10	15	11	Křižanov	10	15
2	Rájec-Jestřebí	5	7	12	Třešť	2	3
3	Skalice nad Svitavou	5	8	13	Telč	9	13
4	Kuřim	6	9	14	Jihlava	10	15
5	Tižnov	4	6	15	Okříšky	10	15
6	Bučovice	7	11	16	Znojmo	10	15
7	Nemotice	3	4	17	Bransouze	4	6
8	Havlíčkův Brod	10	15	18	Humpolec	6	8
9	Světlá nad Sázavou	3	5	19	Jaroměřice n. R.	7	11
10	Žďár nad Sázavou	7	12	20	Moravské Budějovice	8	12

číslo	stanice	počet vg. GigaWood	počet vg. Agrotainer
21	Grešlové Mýto	5	8
22	Šumná	4	6
23	Olbramkostel	3	5
24	Boskovice	10	15
25	Hodonín	6	9
26	Podivín	10	15
27	Bystřice pod Hostýnem	4	6
28	Staré Město u Uherského Hradiště	10	15

číslo	stanice	počet vg. GigaWood	počet vlg. Agrotainer
1	České Budějovice	15	10
2	Nové Hradky	15	10
3	Horní Dvořiště	15	10
4	Ražice	15	10
5	Nýřany	5	7
6	Stod	10	15
7	Staňkov	9	14
8	Blížešov	7	11
9	Domažlice	11	15
10	Česká Kubice	8	12
11	Borovany	6	9
12	Kaplice	2	4
13	Boršov n.V.	4	7
14	Křemže	2	4
15	Český Krumlov	3	5
16	Polečnice	10	15
17	Hluboká n.V. - Záměstí	3	4
18	Ševětín	2	3
19	Suchdol n.V.	4	7
20	Majdalena	3	4
21	Třeboň	2	4
22	Lomnice n.L.	3	5
23	Nová Ves	2	3
24	Jindřichův Hradec	10	15
25	Popelín	3	5
26	Jarošov n. M.	3	5
27	Kardašova Řečice	2	3
28	Veselí n.L.	4	6
29	Soběslav	5	8
30	Planá n.L.	2	3
31	Tábor	6	9
32	Chýnov	3	5
33	Pacov	4	7
34	Božejovice	4	7
35	Branice	5	7
36	Protivín	2	3
37	Čičenice	4	7
38	Divčice	4	6
39	Netolice	2	4
40	Vodňany	3	4
41	Strunkovice	2	3
42	Prachovice	2	4
43	Zbytiny	3	5
44	Volary	4	7
45	Nová Pec	3	5
46	Písek	6	10
47	Vráž	2	3
48	Čimelice	4	7
49	Mirovice	2	4
50	Březnice	3	5
51	Strakonice	6	10
52	Blatná	2	3
53	Volyně	2	3
54	Vimperk	2	4
55	Sušice	4	7
56	Hrádek u.S.	5	8
57	Malonice	10	15
58	Starý Pízenec	3	4
59	Blovce	5	7
60	Nepomuk	4	7
61	Dobřany	10	15
62	Přeštice	10	15
63	Švihov u Klatov	10	15
64	Klatovy	3	7
65	Nýrsko	5	8
66	Kout na Š.	10	15
67	Kdyně	7	11
68	Křenovy	2	4
69	Horšovský Týn	6	9
70	Poběžovice	4	7
71	Hostouň	3	5
72	Bělá n.R.	5	7
73	Bor	6	9
74	Svojšín	2	3
75	Stříbro	3	5
76	Přivany	6	9
77	Kaznějov	2	4
78	Plasy	2	4
79	Žihle	7	12
80	Kařízek	10	15

Stanice pro nakládku = Jižní Čechy



možné kombinace stanic pro nakládku
Nové Hradky + Borovany
Kaplice + Horní Dvořiště
Boršov n.V. + Křemže + Český Krumlov + Polečnice
České Budějovice + Hluboká n.V. - Záměstí + Ševětín
Suchdol n.V. + Majdalena + Třeboň + Lomnice
Jindřichův Hradec + Popelín + Jarošov n.M. + Kardašova Řečice + Veselí n.L. + Soběslav
Planá n.L. + Tábor + Chýnov + Pacov + Božejovice + Branice
Protivín + Čičenice + Divčice + Netolice
Čičenice + Vodňany + Strunkovice + Prachovice + Zbytiny + Volary + Nová Pec
Písek + Vráž + Čimelice + Mirovice + Březnice
Protivín + Ražice

možné kombinace stanic pro nakládku
Strakonice + Blatná + Volyně + Vimperk
Strakonice + Sušice + Hrádek u.S. + Malonice
Starý Pízenec + Blovice + Nepomuk
Dobřany + Přeštice + Švihov u Klatov + Klatovy + Nýrsko
Nýřany + Domažlice
Nýřany + Stod + Staňkov + Blížešov + Domažlice + Česká Kubice
Kout na Š. + Kdyně
Křenovy + Horšovský Týn + Poběžovice + Hostouň + Bělá n.R. + Bor
Přivany + Stříbro + Svojšín
Kaznějov + Plasy + Žihle

Stanice pro nakládku = Východní Čechy

číslo	stanice	počet vg. GigaWood	počet vg. Agrotainer
1	Týniště n. O.	10	15
2	Opočno	6	9
3	Borohrádek	10	15
4	Kotelec n. O.	10	15
5	Třebechovice	5	7
6	Rychnov	3	5
7	Česká Třebová	10	15
8	Zábřeh na Moravě	10	15
9	Svitavy	10	15
10	Hoštejn	5	8
11	Lukavice na M.	5	7
12	Pardubice	10	15
13	Kostěnice	10	15
14	Pardubice-Rosice	10	15
15	Hradec Králové Slezské předm.	10	15
16	Káranice	10	15
17	Trutnov	10	15
18	Dobřenice	8	12
19	Slatiňany	6	10
20	Lázně Bělohrad	5	7
21	Ostrov	5	8
22	Dvůr Králové n. L.	10	15
23	Mostek	2	3
24	Chlumec n. C.	8	12
25	Hořice	5	8
26	Náchod	10	14 - 15
27	Meziměstí	10	15
28	Broumov	5	7
29	Jablonec n. O.	5	7
30	Lichkov	5	7
31	Králiky	5	7
32	Ruda n. M.	5	7
33	Květná	6	10
34	Moravská Třebová	10	15
35	Chornice	4	7
36	Kalná Voda	4	7
37	Vrchlabí	10	15
38	Pilníkov	2	3
39	Hostinné	4	7
40	Jilemnice	2	3
41	Hrabačov	2	3
42	Jablonec n. J.	1	2
43	Rokytnice n. J.	2	3

normativ 400 t, nutné dvojce obsluhy 2,4,

normativ 600 tun, dvojce ?

obsluhy 1,3,5 (personál, lokomotiva)

možné kombinace stanic pro nakládku

Týniště n. O. + Opočno
Týniště n. O. + Kotelec + Rychnov
Týniště n. O. + Borohrádek
Týniště n. O. + Třebechovice
Meziměstí + Broumov
Pardubice + Slatiňany
Svitavy + Květná
Moravská Třebová + Chornice
Zábřeh n. M. + Hoštejn
Zábřeh n. M. + Lukavice n. M.
Zábřeh n. M. + Ruda n. M.
Jablonec n. O. + Lichkov + Králiky
Káranice + Dobřenice
Káranice + Chlumec n. C.
Lázně Bělohrad + Ostrov + Hořice
Dvůr Králové n. L. + Mostek
Trutnov střed + Kalná Voda + Pilníkov + Hostinné + Vrchlabí
Jilemnice + Hrabačov + Jablonec n. J. + Rokytnice n. J.

normativ 500 tun, nutné dvojce

obsluhy 1,3,5

normativ 500 tun, nutné dvojce – chybí

obsluhy 1,3,5 (personál, lokomotiva), od nového grafikonu stáhnou obsluhu na Po a Čt !

obsluhy 2,4,6 (personál, lokomotiva)

normativ hmotnosti (700 tun), obsluhy 1,3,5 (personál, lokomotiva)

