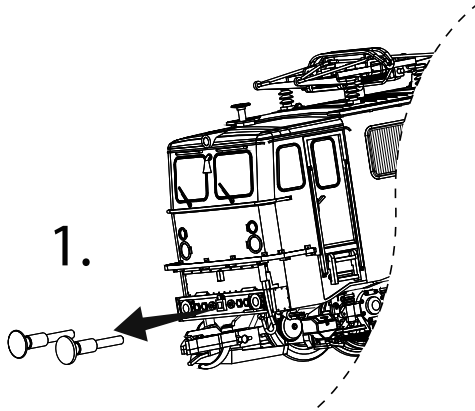


ERSATZTEILLISTE / LIST OF SPARES

Teil-Nr. Item No.	Bezeichnung Description	Ersatzteil-Nr. Spare part ref.
1	Stromabnehmersatz Pantograph	HN9015/01
2	Gehäuse, komplett Body shell, complete	HN9015/02
3	Dach-Details Roof details	HN9015/03
4	Inneneinrichtung und Lichtleiter Cabin interior with light pipes	HN9015/04
5	Ansteckteile – Puffer, Bremschläuche etc. Assembly/Buffer pack	HN9015/05
6	Hauptleiterplatte Main PCB board	HN9015/06
7	Halterung für Lautsprecher Holder for loudspeaker	HN9015/07
8	Beleuchtungsplatten mit Halterung Light PCBs with support	HN9015/08
9	Kupplungsatz inkl. Mechanik Coupling pack with mechanism	HN9015/09
10	Antriebsschnecken + Kardanwellen Worm gear + cardan shafts	HN9015/10
11	Motor inkl. Halterung Motor pack	HN9015/11
12	Drehgestell 2, komplett Bogie 2, complete	HN9015/12
13	Getriebeabdeckung Worm gear cover	HN9015/13
14	Getriebekasten + Zahnräder Gears box + Gears	HN9015/14
15	Radsätze Wheel set	HN9015/15
16	Drehgestellblenden DG 2 + Stromabnahmekontakte Details and current pick-ups for bogie 2	HN9015/16
17	Haftreifen Traction tyres	HN9015/17
18	Drehgestell 1, komplett Bogie 1, complete	HN9015/18
19	Drehgestellblenden DG 1 + Stromabnahmekontakte Details and current pick-ups for bogie 1	HN9015/19
20	Zurüstteile, komplett Accessories bag	HN9015/20



Spielspaß im Digitalbetrieb:
Bei diesem ARNOLD-Modell sind die Signallampen vorbildgerecht unabhängig voneinander schaltbar. Dazu sind die roten Schlussleuchten an der 18-poligen Digitalschnittstelle „Next-18“ (NEM 662) mit den Funktionsausgängen AUX 1 und 2 (Lampen an Führerstand 1 und 2) verbunden. Um den vollen Funktionsumfang nutzen zu können, sollte also ein Digitaldecoder verwendet werden, der die Funktionsausgänge AUX 1 und 2 ansteuern kann (z.B. ESU LokPilot). Verfügt der Decoder über Function-Mapping, können verschiedene vorbildgerechte Signalbilder vorprogrammiert und über die Funktionstasten der Digitalzentrale abgerufen werden: z.B. alle weißen Lampen auf beiden Seiten an („Rangierlicht“), nur die weißen Lampen in Fahrtrichtung vorne (Lok zieht Zug), nur die roten Schlusslichter (Schublok) bzw. weißes Spitzensignal und rote Schlusslichter (Lok-Leerfahrt).

Zum Öffnen der Lok sind zunächst die Puffer auf beiden Seiten abzuziehen (1.), dann das Gehäuse spreizen (2.), und nach oben abziehen (3.). Um das Modell zu digitalisieren, lösen Sie bitte zuerst die Hauptleiterplatte vom Chassis (4.). Nachdem Sie den Analogstecker entfernt haben, können Sie einen geeigneten Decoder mit passender Schnittstelle (NEM662 – next18) einsetzen (5.). Bitte beachten Sie in jedem Fall auch die Einbau- und Betriebsanleitung des jeweiligen Decoderherstellers.

Please note when running the model in digital mode:

Like in the real loco the signal lamps can be switched on independently in this ARNOLD model. To achieve this the red lamps of both loco sides are connected to the function outputs AUX 1 and 2 of the 18-pin digital plug (“Next-18”, NEM 662). To use its entire range of functions you should use a digital decoder capable of controlling the function outputs AUX 1 and 2 (e.g. ESU LokPilot). If the decoder features function mapping you can program and switch the following signal aspects: All white lamps switched on (“shunting light”), only white lamps in direction of travel (locomotive pulls train), only red rear lights (pushing locomotive) or white front lights and red rear lights changing with direction of travel (locomotive runs solo).

To open the locomotive, take the buffers out in both sides first of all (1). After that, move slightly the sides of the body away from the chassis (2) and pull the body up (3). In order to digitalize the model, unscrew the PCB from the chassis (4). After finding the analog connector, you will be able to connect a proper plug (NEM662 – next 18) (5). To install and maintain the sound decoder, follow its manufacturer’s instructions.

