

TT-Katalog

2022/2023





Foto: A. Egert

Dear model railway enthusiasts,

Just in time for the start of the “model railway season” the new TT catalogue 2022/2023 is now also available to you. The new products in 2022 as well as the new autumn products that were just launched that were released at the end of August are contained in this catalogue that now comprises 272 pages.

We would, of course, like to always offer you an interesting selection of locomotives, passenger and freight wagons, as well as accessories through the I to VI epochs. This means that every year new designs, overhauls or design variations will enrich the TT range.

A new steam locomotive will be added to the range this year in the form of the BR 52 with a rigid-tube tender. In addition to the new stiff-tube tender, the locomotive will continue to be equipped with new, flatter wind deflectors. Following this year’s launch of a DB variant, TT enthusiasts can look forward to further variants in the coming years. As a revamped version, the BR 106 diesel locomotive will feature important new details. Future models will be equipped with a revised buffer beam with NEM coupling mount. At the same time, the locomotive will be provided with a NEXT18 interface and will also be prepared so it can be equipped with a digital coupler.

In particular, we would like to draw your attention to the new design of the “Wittenberg Driving Trailer”. This long-cherished customer wish is now finally being fulfilled and finds its place in the TILLIG range. The first to be implemented will be the DB AG version in a mint green colour scheme. There is also a new seat carriage to match. The design of the Halberstadt centre entry coach that is now outdated has been replaced by a new design. This will be fitted with matching windows that will then match the new driving trailer. Additional designs will certainly follow in the next few years.

The range of freight wagons is enriched with two further new innovative designs. The G1 freight wagon is added to the range as a DR, Ep IV model. This is issued with the new upper part, as well as an additional new strut bracing. As a further new development, we can offer the Kils hooded wagon. This is available as an entry-level model this year.

Dear TT friends, we wish you a lot of fun with the new catalogue and would be delighted if we can also continue to thrill you with our products as TT model railway enthusiasts in the future.

Your TILLIG Modellbahnen team

Liebe Modellbahnfreunde,

pünktlich zum Beginn der „Modellbahn-Saison“ steht Ihnen auch der neue TT-Katalog 2022/2023 zur Verfügung. Auf nunmehr 272 Seiten sind in diesem Katalog die Neuheiten 2022 als auch die per Ende August veröffentlichten Herbstneuheiten 2022 enthalten.

Wir möchten Ihnen natürlich, durch die Epochen I bis VI, immer wieder ein interessantes Sortiment an Lokomotiven, Personen- und Güterwagen, als auch Zubehör bieten. Dies bedeutet, dass jedes Jahr Neukonstruktionen, Überarbeitungen oder Formvarianten das TT-Sortiment bereichern werden.

Mit der BR 52 mit Steifrahmentender wird in diesem Jahr eine neue Dampflokomotive in das Sortiment aufgenommen. Neben dem neuen Steifrahmentender wird die Lok weiterhin mit neuen, flacheren Windleitblechen ausgestattet sein. Nach dem diesjährigen Start mit einer DB-Variante, können sich die TT-Freunde in den nächsten Jahren auf weitere Ausführungen freuen. Die Diesellok BR 106 wird als Überarbeitung mit wichtigen Details neu aufwarten können. So werden künftig erscheinende Modell mit einer überarbeiteten Pufferbohle mit NEM-Kupplungsaufnahme ausgestattet sein. Zugleich wird die Lok eine NEXT18-Schnittstelle erhalten und auch für die Ausrüstung mit einer Digitalkupplung vorbereitet sein.

Besonders möchten wir Sie auf die Neukonstruktion des „Wittenberger Steuerwagens“ hinweisen. Dieser langgehegte Kundenwunsch wird nun endlich erfüllt und findet seinen Platz im TILLIG-Sortiment. Als erstes wird die DB AG-Ausführung in mintgrüner Farbgebung umgesetzt. Passend dazu gibt es auch einen neuen Sitzwagen. Die mittlerweile in die Jahre gekommene Konstruktion des Halberstädter Mitteleinstiegswagens wird durch eine Neukonstruktion abgelöst. Diese wird mit stimmigen Fenstern ausgestattet sein, die dann zu den neuen Steuerwagen passen. Weitere Ausführungen sind in den nächsten Jahren sicher.

Mit zwei weiteren Formneuheiten wird das Sortiment der Güterwagen bereichert. Der gedeckte Güterwagen GI der Modernisierungs-Bauart wird als DR-Modell der Ep. IV ins Sortiment aufgenommen. Dieser erhält das neue Oberteil, sowie ein zusätzlich neues Sprengwerk. Als weitere Neuentwicklung können wir den Haubenwagen Kils anbieten. Dieser ist in diesem Jahr als Einsteigermodell erhältlich.

Verehrte TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem neuen Katalog und freuen uns, Sie auch weiterhin als TT-Modellbahner begeistern zu dürfen.

Ihr Team von TILLIG Modellbahnen





4	Allgemeine Informationen/General informations
16	Länderbahnen der Epoche I State Railways of the German Empire epoche I
23	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II State Railways of the DRG - Seite (page) 24
35	Deutsche Reichsbahn/German State Railway • Epoche III – Seite (page) 35 • Epoche IV/V – Seite (page) 50
71	Deutsche Bundesbahn/German Federal Railways • Epoche III – Seite (page) 71 • Epoche IV – Seite (page) 80
94	Deutsche Bahn AG Epoche V/VI German Railway epoche V/VI
112	Privatbahnen Deutschland Epoche V/VI Private Railways in Germany epoche V/VI
132	Ausländische Bahnverwaltungen/Foreign Railways
194	START-Programm/Models for Beginners
202	Einsteiger-Sets/Beginner sets | Straßenfahrzeuge/Vehicles
209	Digital/Digital
218	Bettungsgleissystem/Bedding track system
228	Modellgleissystem/Advanced track system
244	STYROSTONE®-Gleisbettung/STYROSTONE® -Track bedding
250	Zubehör & Ersatzteile/Accessories & spare parts
263	TILLIG-Straßenbahn-Gleissystem/TILLIG-Tram track system
264	Händlerverzeichnis Ausland List of importeurs and dealers in foreign country
265	Index und Impressum

Bahngesellschaften / Railway companies

Bad.St.B.	Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen	JZ	Jugoslawische Eisenbahnen
K.Bay.Sts.B.	Königlich Bayerische Staatseisenbahnen	LG	Litauische Staatsbahn
K.P.E.V.	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung	MAV	Ungarische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B.	Königlich Sächsische Staatseisenbahnen	MAV-Start	MAV-Start
K.W.St.E.	Königlich Württembergische Staats-Eisenbahn	NS	Niederländische Staatsbahnen
M.F.F.E.	Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn	ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
SAAR-Bahnen	SAAR-Bahnen	OSE	Griechische Eisenbahnen
BC	Weißrussische Staatseisenbahn	PKP	Polnische Staatsbahn
BDZ	Bulgarische Staatseisenbahn	PKP Cargo	PKP Cargo
ČD	Tschechische Staatsbahn (ab 1992)	PKP INTERCITY	PKP INTERCITY
ČD Cargo	ČD Cargo	PKP Przewozy Regionalne	PKP Przewozy Regionalne
CES	Serbo-kroatische Staatsbahnen	RENFE	Spanische Eisenbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn	RZD	Russische Eisenbahnen (ab 1992)
CFR	Rumänische Eisenbahngesellschaft	RTC	Royal corps of transport
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahn (bis 1992)	SBB/CFF/FFS	Schweizerische Bundesbahnen
DB	Deutsche Bundesbahn (1949-1993)	SBB Cargo	SBB Cargo
DB AutoZug	DB AutoZug	SJ	Schwedische Staatsbahnen
DB NachtZug	DB NachtZug	SNCB	Belgische Eisenbahngesellschaft
DB AG	Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)	SNCF	Französische Eisenbahngesellschaft
Deutsche Bundespost	Deutsche Bundespost	SZD	Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)
Deutsche Post	Deutsche Post	SZU	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn
DR	Deutsche Reichsbahn (1945-1993)	TCDD	Türkische Staatseisenbahnen
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920-1945)	USTC	Eisenbahnen der alliierten Streitkräfte
DSB	Dänische Staatsbahnen	UZ	Ukrainische Eisenbahnen
FS	Italienische Eisenbahngesellschaft	VR	Finnische Staatsbahn
HZ	Kroatische Staatsbahn	ŽSR/ZSSK	Slowakische Staatsbahn
		ZSSK Cargo	ZSSK Cargo

Private Bahngesellschaften / privat railway companies

AAE	Ahaus Alstätter Eisenbahn GmbH	MRCE	Mitsui Rail Capital Europe GmbH
ARRIVA	ARRIVA	NACCO	NACCO
AWT	Advanced World Transport	NBE RAIL	NBE RAIL GmbH
BE	Bentheimer Eisenbahn AG	NORDCARGO	NORDCARGO
BLS/BLS Cargo	BLS Lötschbergbahn	OHE	Osthannoversche Eisenbahnen AG
CAPTRAIN	Captrain Deutschland GmbH	On Rail GmbH	On Rail GmbH
DLB	Deutsche Länderbahn	PRESS	Pressnitztalbahn
EGP	Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH	Railion NL	Railion Niederlande
ermewa	Groupe Ermewa SA	RAILPOOL	Railpool Holding GmbH & Co. KG
EVB	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser	RBG	Regental-Bahnbetriebsgesellschaft mbH
GATX	General American Transportation Corporation	RheinCargo	RheinCargo GmbH & Co. KG
GYSEV	Gyor-Sopron-Ebenfurti Eisenbahn	RYKO PLUS s.r.o.	RYKO PLUS GmbH
HGK	Häfen und Güterverkehr Köln AG	SGL	Schiene-Güter-Logistik GmbH
hvl	Havelländische Eisenbahn	SETG	Salzburger Eisenbahn- und Transportlogistik GmbH
IGT	Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH	SUAS	Sokolovska Uhelna a.s.
ITL	ITL Eisenbahngesellschaft mbH	Städtebahn Sachsen	Städtebahn Sachsen
KEG	Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH	Steiermarkbahn	Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH
LOKOMOTION	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH	Viamont a.s.	Viamont a.s.
LOTOS Kolej	LOTOS Kolej	VTG	VTG Aktiengesellschaft
LTE	LTE Logistik- und Transport-GmbH	WLC	Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH		
metronom	Metronom Eisenbahngesellschaft mbH		
MBC	Transports de la région: Morges Bière Cossonay SA		

Hier finden Sie eine Übersicht der Bahnverwaltungen/-gesellschaften (beginnend mit der Länderbahn, staatlicher Bahngesellschaften, privater Bahngesellschaften in alphabetischer Reihenfolge). Diese Übersicht hat keine Gewähr auf Vollständigkeit.

Weitere Informationen finden sie auf unserer Homepage www.tillig.com/Bahnverwaltungen.html

Service/Kundendienst →Tipps und Tricks→Allgemeines→Bahnverwaltungen

Technische Daten und Epochen/Technical informations and epoch



Epochenbezeichnung (NEM 806 D)
Epoch (NEM 806 D)



Länge über Puffer in mm
Length from buffer to buffer



2-Licht-Spitzensignal mit Fahrrichtung wechselnd
2-front-light, dependet on the direction of traffic



2-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
2-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
3-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal an beiden Fahrzeugenden,
fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on both sides
of the car, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal vorn/2-Licht-Spitzensignal hinten,
fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on the frontside/2-front-
light on the backside, dependet on the direction of traffic



Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Equipped with interior decoration



Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
Equipped with interior lighting



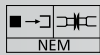
Innenbeleuchtung nachrüstbar
Interior lighting possible to refit



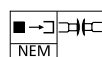
Oberleitungsbetrieb möglich
Switchable to use catenary



Befahrbarer Mindestradius
Minimum radius



Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs kinematik (NEM 355)
/ Coupling pick-up and close coupling kinematics (NEM 355)



Kupplungsaufnahme (NEM 355) ohne Kurzkupplungs-
kinematik / Coupling pick-up (NEM 355) without close cou-
pling kinematics



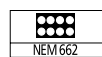
Hauseigene Kupplungsaufnahme
Own Coupling pick-up



Elektrische Schnittstelle (NEM 651), mit Steckvorrichtung /
Electrical interface (NEM 651), with plug



12-polige Digitalschnittstelle PluX12 (NEM 658)
12 pole digital interface PluX12 (NEM 658)



18-polige Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662)
18 pole digital interface Next18 (NEM 662)



Decoder integriert
Decoder on board



Sound nachrüstbar
Sound possible to refit



Einbau elektrische Kupplung vorbereitet
Installation of electric clutch prepared



Anzahl Haftreifen
Number of traction tires



Im Interzonenzugverkehr (BRD – DDR) eingesetzte
Reisezugwagen
Railway carriages used in interzone transport (West Germany –
German Democratic Republic)



International verkehrende Reisezugwagen
Railway carriages that operate internationally

Epoche I Länderbahn-Epoche

Von 1835 bis zur Gründung
der Deutschen Reichsbahn (1920)
From 1835 till the foundation of the
German State Railway (1920)

Epoche IV Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Etwa ab 1968/70 bis 1990
About 1968/70 till 1990

Epoche II Reichsbahn-Epoche

Von Gründung der Deutschen
Reichsbahn bis Ende des
II. Weltkrieges (1920 – 1945)
From the foundation of the German
State Railway till the end of the
2nd World War (1920 – 1945)

Epoche V Epoche der Deutschen Bahn AG

Fahrzeuge in Farbgebung ab 1990 – 2007
Railways in colouring of 1990 till 2007

Epoche III Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Vom Ende des II. Weltkrieges
bis etwa 1970
From the end of the 2nd
World War till 1970

Epoche VI Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs

Ab 2007
Since 2007

A = Auslaufmodell/Model is discontinued

Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. /All rights reserved. Subject to modification and altered availability without prior notice. All specifications, dimensions and illustrations subject to change.

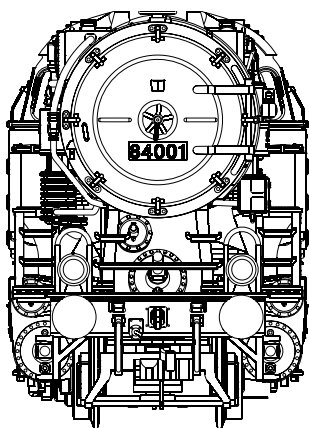
TT: Die ideale Nenngröße mit Tradition / TT - The ideal gauge with tradition

Die Nenngröße TT blickt mittlerweile auf eine über 75jährige Tradition zurück. 1946 entstanden von „H. P. Products“ in den USA die ersten Modelle im Maßstab 1:120. Kurze Zeit später begann „Rokal“ auf dem (west)deutschen Markt mit seiner TT-Produktion. Einen maßgeblichen Beitrag zur TT-Entwicklung leistete schließlich die (Ost)Berliner Firma „Zeuke & Wegwerth KG“ (ab 1972 „VEB Berliner TT Bahnen“ – BTTB), die 1957 mit der Etablierung und dem rasanten Ausbau eines neuen TT-Sortimentes begann. Mit der Übernahme von BTTB im Jahre 1993 und der Verlagerung der TT-Produktion nach Sebnitz war es für TILLIG zweifelsohne eine spannende Herausforderung, an die erfolgreiche Entwicklung der Berliner Traditionsfirma anzuknüpfen. Zunächst mit zahlreichen Überarbeitungen, kurze Zeit später bereits mit kompletten Neuentwicklungen. Und das Ergebnis – dies kann sich sehen lassen: Etwa 60 unterschiedlichste Triebfahrzeug-Baureihen und beinahe doppelt so viele Wagen-Typen sind in mehr als 25 Jahren entstanden. Und die Modell-Vielfalt wächst von Jahr zu Jahr weiter...

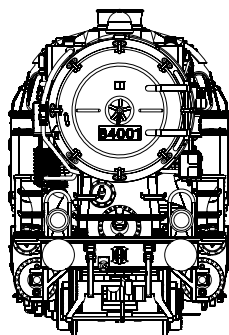
The TT gauge can now look back on a 75year tradition. The first models with a scale of 1:120 were created by "H.P.

Products" in the United States in 1946. A short time later "Rokal" commenced its TT production in the West German market. Ultimately the (East) Berlin company "Zeuke & Wegwerth KG" (trading under the name of "VEB Berliner TT Bahnen" – BTTB from 1972 onwards) made a substantial contribution towards TT development which commenced in 1957 with the establishment and the rapid extension of a new TT range. Upon the takeover of BTTB in 1993 and the transfer of production activities to Sebnitz it was unquestionably an exciting challenge for TILLIG to build on the successful development of the Berlin-based company with a rich tradition. Initially with numerous redesigns, and shortly afterwards with entirely new developments. And the results have been very impressive: Some 50 of the most diverse traction unit series and almost double that number of carriage types have been produced in a period spanning more than 25 years. And the range of models continues to grow from year to year...

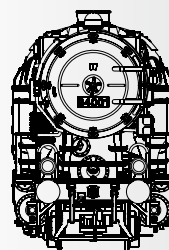
Die Goldene Mitte



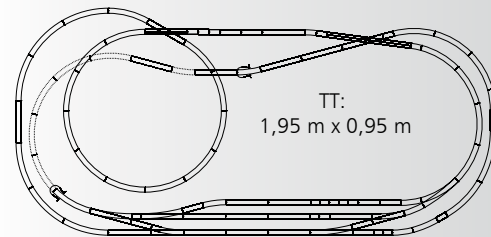
Nenngröße H0
Maßstab 1:87
Spurweite 16,5 mm



Nenngröße TT
Maßstab 1:120
Spurweite 12 mm

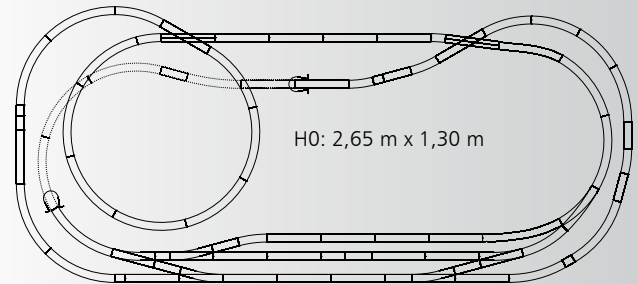


Nenngröße N
Maßstab 1:160
Spurweite 9 mm



Gleisplan inkl. Stückliste finden Sie hier.

Größenvergleich zwischen H0 und TT



„Optimale Kombination von minimalem Raumbedarf, maximaler Modelltreue und Funktionssicherheit ...“

Werner Zeuke,
Firmen-Gründer von Zeuke & Wegwerth

- Nur ca. 60% des Platzbedarfes gegenüber H0
- Detaillierung und Fahrverhalten ohne Einschränkung mit H0-Großserienmodellen vergleichbar
- Idealer Verkleinerungsmaßstab mit geringeren platzbedingten Kompromissen als in H0
- Gegenüber der Nenngröße N wiederum sind kleine Details (auch im Anlagenbau) bedeutend besser umsetzbar.

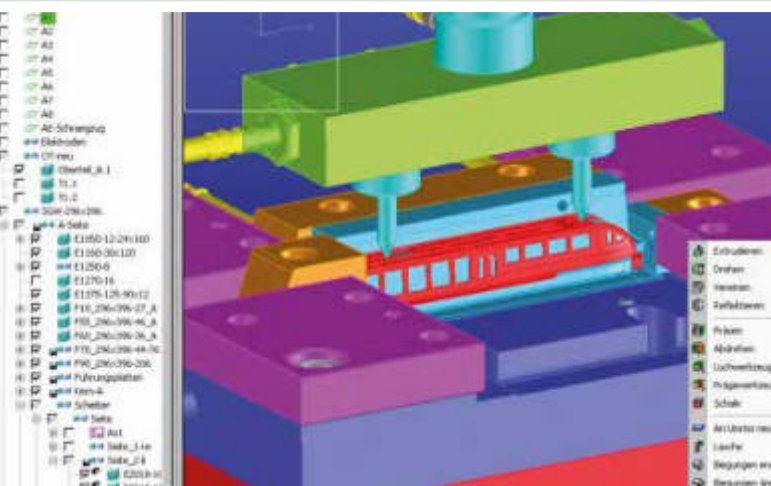
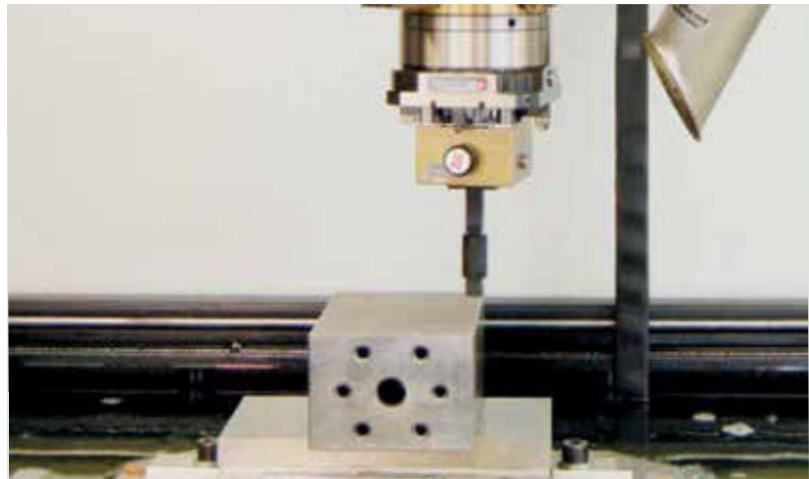
„Ideal combination of minimum space requirements, maximum faithfulness of the model to the prototype and functional reliability...“

Werner Zeuke,
Company's founder of Zeuke & Wegwerth

- A TT scale model railway only requires approx. 60% of the space of a comparable H0 set-up.
- Still offers models that can be handled easily and are realistic, which certainly compare well to H0 large series models without limitations in terms of their levels of detail and driving behaviour.
- Due to the ideal 1:120 scale far fewer space-related compromises are called for compared to the H0 scale.
- On the other hand small details even in the construction of the set itself can be realised much more favourably than in the case of the N nominal scale.

Qualität und Präzision in allen Bereichen ...

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere TILLIG-Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.



Konstruktion:

Jahrelange Erfahrung unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: hier wird der „Grundstein“ für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt. In der Konstruktion entstehen alle TILLIG-Modelle.

Design:

Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone“ for a successful TILLIG model is laid here. All TILLIG models emerge in the construction.

Werkzeugbau:

Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich ... Dafür steht unseren Spezialisten im Werkzeugbau modernste Technik zur Verfügung.

Tool construction:

High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre ... State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

Kunststoffspritzerei:

Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die hochwertige Qualität der Kunststoffteile.

Plastic injection moulding plant:

Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.

Quality and precision in all regions ...

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our TILLIG-products. We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

**Druckvorstufe:**

Nach genauester Recherche der Dekoration des Originals erfolgt am PC die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung.

UV-Drucker:

Die Bedruckung mit dem UV-Drucker liefert brillante Druckergebnisse bei höchster Auflösung und großer Farbtiefe.

Pre-press:

The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the decoration of the original.

UV printer:

The UV printer delivers brilliant printing results in an extremely high resolution and a great depth of colour.

Lackiererei und Druckerei:

Die Lackierung der Modelle erfolgt mit der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

Paintshop and printing shop:

The models are painted with a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

Endmontage:

Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

Final assembly:

Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.

Herzlich willkommen bei TILLIG!

Sebnitz ist bekannt als Firmensitz des weltweit größten Herstellers der beliebten TT-Modellbahn: TILLIG Modellbahnen GmbH. Entdecken Sie hier in unserem Museum die über 100-jährige Geschichte der Modellbahn. Betrachten Sie dazu eine umfangreiche Anzahl von Dokumenten, Fotos, Schaustücken und Modellbahnanlagen. Weiterhin präsentieren wir Ihnen in unserem Museum zahlreiche Handmuster oder aktuelle Arbeitsstände aktueller Formneuheiten, die noch nicht im Handel verfügbar sind.

In der zweiten Etage bieten wir unseren Besuchern u.a. auch wechselnde Sonderausstellungen zu verschiedenen Themen. Seit der Neueröffnung im Mai 2011 konnten Sie bereits zusätzliche Ausstellungen zu folgenden Themen besuchen:

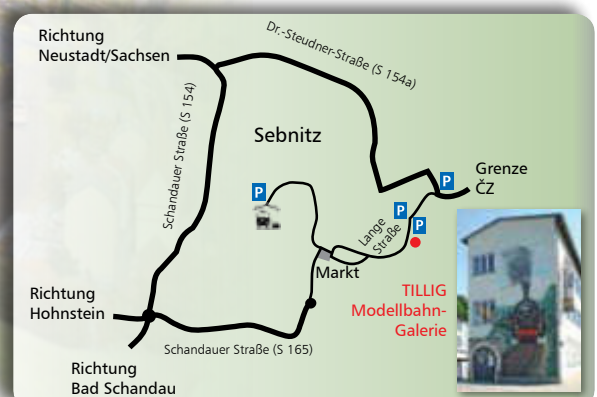
- „TT in Tschechien“ (November 2011 bis März 2013)
- „Die Geschichte von Auhagen“ (April 2013 bis März 2014)
- „Gleissortimente der Firma TILLIG“ (April 2014 bis Aug. 2015)
- „Schiff und Bahn“ (September 2015 bis Februar 2017)
- „Schmalspurbahnen“ (März 2017 bis Dezember 2018)
- „25 Jahre TILLIG“ (Januar 2019 bis Juni 2020)
- „TILLIG Messestand“ (Juli 2020 bis September 2021)
- „Geschichte der Sebnitztalbahn“ (seit August 2021)

Unser Schulungs- und Seminarraum bietet Ihnen die Möglichkeit, an unterschiedlichsten Workshops rund um das Thema „Modellbahn“ teilzunehmen. Im Ladengeschäft unserer Galerie können Sie nach Herzenslust im aktuellen TILLIG-Sortiment stöbern. Und auch unser Kundendienst bietet Ihnen einen erstklassigen Service vor Ort.

Nicht zuletzt finden Sie bei uns auch attraktive Sondermodelle – exklusiv von Ihrer Modellbahn-Galerie. Ob Lokomotiven, Personen- und Güterwagen oder Automodelle: Ihre Galerie bietet Ihnen regelmäßig neue TT-Highlights für Ihre eigene Sammlung.

Sie sehen also: Es gibt viele Gründe, die für einen Besuch in unserer TILLIG-Modellbahn-Galerie sprechen. Informationen über Öffnungszeiten, Exklusivmodelle, aktuelle Ausstellungsthemen, Workshop-Termine und vieles mehr finden Sie im Internet unter www.tillig.com.

Liebe Modellbahnfreunde, wir freuen uns darauf, Sie bei uns in Sebnitz begrüßen zu dürfen!



Welcome to TILLIG!

We kindly welcome you to our museum in the TILLIG Model Railroad Gallery. Sebnitz is the official headquarters of the world's most renowned manufacturer of the famous TT-model railroad: TILLIG Modellbahnen GmbH.

Our museum provides you deep insights into the 100-year old history of the model railroad. Discover our large collection of documents, pictures, show pieces, and model railroad systems. Besides, our museum holds a collection of numerous hand-made samples or the current progress of our latest designs and shapes, which haven't been launched, yet.

On the second floor, we organize special themed exhibitions for our visitors every once in a while. Since 2011, we have organized the following special themed exhibitions:

- "TT in Czechia" (2011-2013)
- "The history of Auhagen" (2013-2014)
- "Track assortments manufactured by TILLIG" (2014-2015)
- "Ship and railway" exhibition (2015-2017)
- "Narrow gauge railways" exhibition (2017-2018)
- "25 years TILLIG" exhibition (2019-2020)
- "TILLIG fair stand" exhibition (2020-2021)
- "The history of Sebnitztalbahn" (since August 2021)

Our training and seminar rooms provide our visitors with the opportunity to participate in a variety of workshops dealing with the subject "Model railroad" (please visit www.tillig.com for more information). Our model railroad gallery invites you to discover our most recent TILLIG-TT-/HO- and narrow-gauge product range. Needless to say, that our competent customer support team is always at your service.

And not least you also find attractive special models – exclusively from your model railway gallery with us. Whether they are locomotives, passenger carriages and freight wagons or car models: Your gallery regularly offers new TT highlights for your own collection.

There are plenty of reasons to drop by for a visit at our TILLIG Model Railroad Gallery. More details and information about our current exhibition themes, as well as the opening hours of the TILLIG Railroad Gallery can be found online: www.tillig.com.

Come and join us, we look forward to your visit to Sebnitz!

Exklusive Galeriemodelle
exklusive items

Workshops
workshops

Modellbahn-Galerie

- **Museum | Kundendienst | Verkauf**
- **Info und Beratung TILLIG-TT-Club**



TILLIG-TT-Club

... aus Überzeugung und Leidenschaft!

Im Jahr 1997 wurde der TILLIG-TT-Club gegründet. Nach nunmehr 25 Jahren des Bestehens haben sich über 4.900 TT-Kunden aus dem In- und Ausland im TT-Club angemeldet. Und die Anzahl der Club-Mitglieder steigt weiter. Hier erwarten Sie eine Vielzahl von Anregungen, Tipps und Tricks, aktuelle Informationen rund um das TT-Hobby und direkt aus dem Werk der TILLIG-Modellbahnen. Im Laufe eines Jahres erhalten Sie direkt an Ihre Adresse insgesamt vier Aussendungen zugeschickt. Diese enthalten die jeweils aktuellen Ausgaben unseres Club-Magazines „Club aktuell“, alle neu erschienenen Prospekte, Gutscheine für den Jahreskatalog TT usw. Doch auch der persönliche Kontakt ist uns sehr wichtig. So veranstalten wir jährlich unser Club-Treffen. Hier können Sie mit unseren Mitarbeitern fachsimpeln, Anregungen und Kritik anbringen oder einfach nur das Zusammensein mit TT-Bahnern genießen.

Der Club der idealen Spur

Viele interessierte Besucher kommen regelmäßig zu uns zum Tag der offenen Tür mit TILLIG-TT-Club-Treffen nach Sebnitz. Rechts oben ein Ausschnitt aus dem „Club aktuell“ mit einem Rückblick auf dieses Event aus 2022.



Foto: E. Körschenhausen

Hier noch einmal unsere Club-Leistungen:

- Jährlich vier Ausgaben des Club-Magazines „Club aktuell“ (Umfang jeweils 48 Seiten)
- Gutschein für einen kostenlosen TT-Jahreskatalog
- Persönliche Clubkarte
- Zusätzliche Publikationen und Prospekte
- Aktuelle Club-Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse
- Kostenloser Eintritt in die Modellbahn-Galerie mit Museum (siehe Seite 10)
- Ermäßigte Eintritte auf ausgewählte Messen
- Jährliches Club-Treffen mit Möglichkeit zur Teilnahme an einem Workshop, 2022 mit einer BR 345 der Bahnbau Gruppe (siehe Abb. oben)
- Exklusive Club-Modelle (Einige Beispiele für Modelle des Jahres 2022 finden Sie auf den Seiten 13/14)
- Exklusiver Mitgliederbereich auf der TILLIG-Homepage
- Preisnachlass bei Ersatzteilen und beim Einkauf in der Modellbahn-Galerie
- Persönliche Betreuung für alle Fragen rund um das TT-Hobby über unsere Club- und Kundendienst-Hotline
- Kostenloser Jahreswagen!



BR 229 MEG, Foto: Stefan Klein

502502**Messwagen 4, DR, Ep. IV**

Measuring car, DR, Ep. IV

Exklusiv für Club-Mitglieder
exclusive for TT Club members

Mit unseren Club-Magazinen erhalten Sie viel Wissenswertes zum Thema Modellbahn, im Besonderen alles rund um die Spurweite TT wie z. B.: / You discover a lot of things worth knowing on the theme of the model railways with our club magazines, in particular everything about the TT track gauge such as:

- Neuheitenvorstellungen
- Interna aus dem TT-Werk
- Informationen zu Veranstaltungen und Ausflugstipps
- Extra Berichte über Sonder- und Exklusivmodelle
- Wissenswertes zur TT-Geschichte
- Vorbild- und Modellvorstellungen
- Technik bei der Modellbahn
- Anlagen- und Modulbau
- Landschaftsbau neben dem Gleis
- Zugbildungen
- Aktuelle Informationen, wie z. B. Liefertermine.
- Presentation of novel features
- Internal information from the TT plant
- Information on events and excursion tips
- Extra reports on special and exclusive models
- History of TT
- Presentations of prototypes and models
- Model railway technology
- Set and module construction
- Landscape construction next to the track
- Train formations
- Current information such as delivery dates.



Exklusiv für Club-Mitglieder
exclusive for TT Club members

502499**Kesselwagen „Persil“ , DRG, Ep. II**

Tank car „Persil“, DRG, Ep. II

Wir freuen uns, wenn auch Sie sich für eine Mitgliedschaft im TILLIG-TT-Club entscheiden und sich gleich anmelden. Ihre Anmeldeunterlagen können Sie bequem von zu Hause auf unserer Homepage www.tillig.com anfordern.
We would be delighted if you would also decide to become a member of the TILLIG-TT club and would register immediately. Either in writing using our registration brochure or directly on our homepage www.tillig.com.

Exklusiv für Club-Mitglieder:

Alle Club-Modelle aus den letzten Jahren können, so lange der Vorrat reicht, noch über den TILLIG-TT-Club bestellt werden.

Exclusive for members of TT-Club:

All club models of the last few years can be ordered at TILLIG-TT-Club as long as the stocks last.

TILLIG-TT-Club:

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Fax: 035971/903-19
E-Mail: tt-club@tillig.com

Club-Hotline-Tel.: 035971/53516
(Dienstag 15.00 – 18.00 Uhr)

Kundendienst-Tel.: 035971/903-45
(Di. 13 – 18 Uhr, Do. 11 – 16 Uhr)

Exklusiv für Club-Mitglieder
exclusive for TT Club members

502503

Messbeiwagen, DR, Ep. IV
Measuring car, DR, Ep. IV



TILLIG-TT-Club

The TILLIG-TT-club was founded in 1997. Now that it has existed for 25 years more than 4.900 TT customers have joined the TT club in Germany and abroad. A large number of suggestions, tips and tricks, current information about all aspects of the TT hobby and directly from the TILLIG model railway factory await you here. You will have a total of four packages sent to your address in the course of a year. They contain the respective current editions of our club magazin „Club aktuell“, all the brochures that have just been published, gift vouchers for the annual catalogue TT etc. But personal contact is also very important for us. That is why we organise our club meetings annually. Here you can talk shop with our employees, bring up suggestions and criticisms or simply just enjoy spending time with TT model railway enthusiasts.



Here is an overview of our club services once again:

- Four editions of the club magazin „Club aktuell“ respectively per year
- Free TT annual catalogue
- Personal club card
- Additional publications and brochures
- Current club newsletter to your personal e-mail address
- Free entrance to the model railway gallery with the museum (see page 10/11)
- Annual club meeting with option of participating in a workshop
- Exclusive club models at special terms and conditions
- Spare parts at discount prices and buying in our „Modellbahn-Galerie“
- Personal support for questions relating to your TT-Hobby via our club and customer service hotline
- Free TT club annual car.

502506

FORMNEUHEIT: Ausbildungszug Havariedienst, Teil 2, DR, Ep. IV

NEW: Set of two education cars, DR, Ep. IV

Exklusiv für Club-Mitglieder
exclusive for TT Club members



MESSEN

Besuchen Sie uns auf einer der unten aufgeführten Messen. Dort stehen wir Ihnen gern für alle Fragen rund um unser TT-/H0-/Schmalspur- und Straßenbahngleis-Gesamtsortiment zur Verfügung. Natürlich können Sie sich auch über den TT-Club informieren.

TILLIG Modellbahnen will be represented at the following trade fairs. You can also inform yourself about our TT-/H0-/Narrow gauge and tram track products and the TT-Club there.

**MODEL
HOBBY**

**modell
hobby
Spiel**

HOBBY

**Faszination
Modellbau**

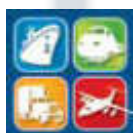


Foto: TILLIG Werksarchiv

Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:
www.tillig.com/Messen_Termine oder gleich den QR-Code scannen.

We would be happy to inform you about our range at trade fairs and exhibitions.

A current overview of the trade fair dates can be found here:
www.tillig.com/Messen_Termine or scan the QR code right away.



SCAN ME



Dampflokomotive P8 der K.P.E.V.
Steam locomotive class P8 of the K.P.E.V.

I	155	oo	Rmin	40	NEM	NEM662
NEM			310			
Art.-Nr.: 02029 A		UVP in €: 324,10				



Reisezugwagenset der K.P.E.V., bestehend aus drei Reisezugwagen
Passenger coach set of the K.P.E.V. with three passenger coaches

	I	469				
	NEM					
Art.-Nr.: 01814 A		UVP in €: 187,30				



Reisezugwagen 4. Klasse der K.P.E.V.
4th class passenger coach of the K.P.E.V.

	I	91	■	→	→	→	→
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 13101		UVP in €: 31,00					



Packwagen mit Postabteil der K.P.E.V.
Baggage car of the K.P.E.V.

	I	91	■	→	→	→	→
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 13443		UVP in €: 31,00					



Kühlwagen „Böhmisches Brauhaus“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Refrigerator car “Böhmisches Brauhaus” of the K.P.E.V.

	I	81	■	→	→	→	→
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 17384		UVP in €: 38,40					



Kühlwagen „Dortmunder Ritter-Brauerei“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Refrigerator car “Dortmunder Ritter-Brauerei” of the K.P.E.V.

	I	81	■	→	→	→	→
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 17385		UVP in €: 38,40					



Kühlwagen „Bavaria Brauerei Hamburg-Altona“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Refrigerator car “Bavaria Brauerei Hamburg-Altona” of the K.P.E.V.

	I	81	■	→	→	→	→
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 17398		UVP in €: 38,40					



Wärmeschutzwagen der
K.Sächs.Sts.E.B.
Box car of the K.Sächs.Sts.E.B.

	I	81	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17378 A		UVP in €: 39,50					



Rungenwagen Rm der
K.Sächs.Sts.E.B.
Stake car Rm of the
K.Sächs.Sts.E.B.

	I	96	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 14666		UVP in €: 21,60					



Kesselwagen „Jacques Paucker,
Bukarest“, eingestellt bei der
K.Sächs.Sts.E.B.
Tank car “Jacques Paucker,
Bukarest” of the K.Sächs.Sts.E.B.

	I	74	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 95865		UVP in €: 36,80					



Kühlwagen „Hofbrauhaus
Rastatt“, eingestellt bei der
Bad.St.B.
Refrigerator car “Hofbrauhaus
Rastatt” of the Bad.St.B.

	I	81	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17386		UVP in €: 38,40					



Gedeckter Güterwagen Nm der
K.Bay.Sts.B
Box car Nm of the K.Bay.Sts.B

	81	
NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 17396	UVP in €: 38,40	



Kesselwagen „Badische
Anilin-Sodafabrik, Werk
Merseburg“, eingestellt bei
der K.Bay.Sts.B.
Tank car "Badische Anilin-
Sodafabrik, Werk Merseburg"
of the K.Bay.Sts.B.

	74	
NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 95866	UVP in €: 36,80	



Gedeckter Güterwagen Gm der
K.W.St.E.
Box car Gm of the of the K.W.St.E.

	81	
NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 17397	UVP in €: 38,40	



Kühlwagen „I. Württemb.
Genossenschafts-
Brauerei“, eingestellt bei
der K.W.St.E.
Refrigerator car
"I. Württemb.
Genossenschafts-Brauerei"
of the K.W.St.E.

	81	
NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 17923	UVP in €: 38,40	



Gedeckter Güterwagen Gm
der Hersfelder Kreisbahn
Box car Gm of the Hersfelder
Kreisbahn

NEU	|	81	■	□	+	-	+	-
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 17932		UVP in €: 38,40						



Gedeckter Güterwagen Gn
der Bergedorf-Geesthachter
Eisenbahn
Box car Gn of the Bergedorf-
Geesthachter Eisenbahn

	|	81	■	□	+	-	+	-
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 17931		UVP in €: 38,40						



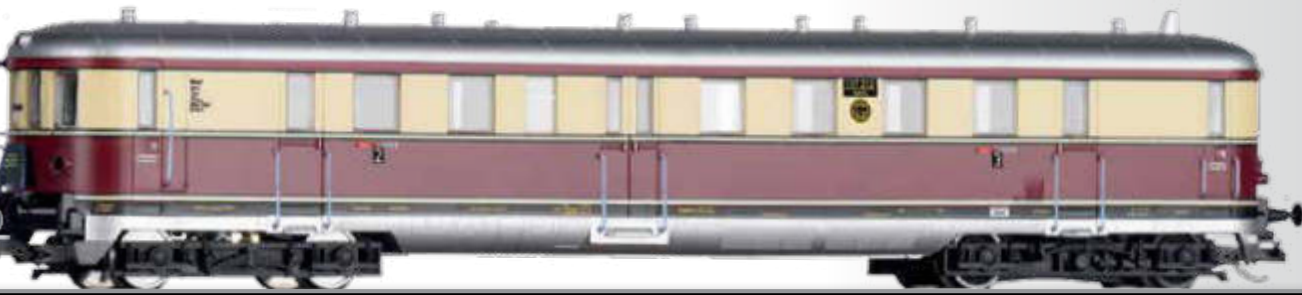
Wärmeschutzwagen der M.F.F.E
Box car of the M.F.F.E.

	|	81	■	□	+	-	+	-
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 17379 A		UVP in €: 39,50						



Gedeckter Güterwagen Gml
der Eisenbahnen in Elsass-
Lothringen
Box car Gml of the Eisenbahnen
in Elsass-Lothringen

	|	81	■	□	+	-	+	-
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 17921		UVP in €: 38,40						



Handmuster

NEU	||	365	⚡	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️
	NEU				NEU			NEU	NEU
Art.-Nr.: 02855					UVP in €: 268,50				



Reisezugwagenset „Rheingold-Express“ der DRG, bestehend aus drei Reisezugwagen

Passenger coach set "Rheingold-Express" of the DRG with three passenger coaches

- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Eilzugwagen-Modelle / Freelance model based on passenger coaches

	||	547	⚡	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️
	NEU				NEU			NEU	NEU
Art.-Nr.: 01784 A					UVP in €: 154,60				



Reisezugwagen 1. Klasse „Rheingold-Express“ der DRG

1st class passenger coach "Rheingold-Express" of the DRG

- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Eilzugwagen-Modelle / Freelance model based on passenger coaches

	||	181	⚡	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️
	NEU				NEU			NEU	NEU
Art.-Nr.: 13361 A					UVP in €: 51,50				



Reisezugwagen 1./2./3. Klasse der DRG
1st/2nd/3rd class passenger coach of the DRG

				Handmuster	
NEU	II NEM	177			
Art.-Nr.: 16929		UVP in €: 57,40			



Reisezugwagen 3. Klasse der DRG
3rd class passenger coach of the DRG

				Handmuster	
NEU	II NEM	177			
Art.-Nr.: 16947		UVP in €: 57,40			



Reisezugwagen 3. Klasse der DRG, 2. Betriebsnummer
3th class passenger coach of the DRG, 2nd operation number

				Handmuster	
NEU	II NEM	177			
Art.-Nr.: 16949		UVP in €: 57,40			



Bahnpostwagen Post4-b/15 der Deutschen Reichspost
Mail waggon Post4-b/15 of the Deutsche Reichspost

				Handmuster	
NEU	II NEM	136			
Art.-Nr.: 13897		UVP in €: 51,50			



Reisezugwagen 2./3. Klasse der DRG
2nd/3rd class passenger coach of the DRG
• Ergänzung zu Set 01751 / Additional to set 01751

II	107	E	☰	☐	☐	☐	☐
NEM	← →						NEM

Art.-Nr.: 16042 A UVP in €: 41,60



Reisezugwagen 3. Klasse der DRG
3rd class passenger coach of the DRG
• Ergänzung zu Set 01751 / Additional to set 01751

II	107	E	☰	☐	☐	☐	☐
NEM	← →						NEM

Art.-Nr.: 16043 A UVP in €: 41,60



Reisezugwagen 3. Klasse mit Traglastenabteil der DRG
3rd class passenger coach of the DRG
• Ergänzung zu Set 01751 / Additional to set 01751

II	107	E	☰	☐	☐	☐	☐
NEM	← →						NEM

Art.-Nr.: 16044 A UVP in €: 41,60



Reisezugwagen 3. Klasse der DRG
3rd class passenger coach of the DRG
• Ergänzung zu Set 01751 / Additional to set 01751

II	107	E	☰	☐	☐	☐	☐
NEM	← →						NEM

Art.-Nr.: 16045 A UVP in €: 41,60



Päckwagen der DRG
Baggage car of the DRG

• Passend zu 16042 bis 16045 / Additional for 16042 to 16045

	||	110	■	→	→	→	→
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 13411		UVP in €: 33,20					



Bahnpostwagen der Deutschen Reichspost
Mail waggon of the Deutsche Reichspost

	||	81	■	→	→	→	→
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 17341 A		UVP in €: 38,40					



Güterzugpackwagen Pwgs-38 der DRG
Baggage car Pwgs-38 of the DRG

	||	86	■	→	→	→	→
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 13479		UVP in €: 36,30					



Güterwagenset, bestehend aus einem gedeckten Güterwagen der BDZ, einem Kühlwagen der DRG und einem Kesselwagen der ČSD
Freight car set with one box car of the BDZ, one refrigerator car of the DRG and one tank car of the ČSD

	||	242	■	→	→	→	→
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 01817		UVP in €: 102,00					



Handmuster

Güterwagenset der CES, DRG und BBÖ, bestehend aus einem gedeckten Güterwagen der CES, einem Flüssiggaswagen, eingestellt bei der DRG und einem offenen Güterwagen der BBÖ

Freight car set of the CES, DRG and BBÖ, with one box car of the CES, one liquid tank car of the DRG and one open car of den BBÖ

- CES = Serbokroatische Staatsbahnen

NEU	||	242	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 01053		UVP in €: 104,90					



Rungenwagen R der DRG
Stake car of the DRG

	||	96	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 14667		UVP in €: 21,60					



Gedeckter Güterwagen
Gr Kassel der DRG
Box car Gr Kassel of the DRG

	||	76	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17121		UVP in €: 28,30					



Offener Güterwagen
Om Ludwigshafen (Ö) der DRG
Open car Om Ludwigshafen (Ö)
of the DRG

	||	83	■	→	←	⊞	⊞
	NEMT	←	→			NEM	
Art.-Nr.: 17620		UVP in €: 30,00					



Wärmeschutzwagen „HAFLAG“,
eingestellt bei der DRG
Box car „HAFLAG“ of the DRG

	||	81	■	→	←	⊞	⊞
	NEMT	←	→			NEM	
Art.-Nr.: 17380 A		UVP in €: 39,50					



Kühlwagen „Fürstliche Brauerei
Köstritz“, eingestellt bei der DRG
Refrigerator car “Fürstliche
Brauerei Köstritz” of the DRG

	||	81	■	→	←	⊞	⊞
	NEMT	←	→			NEM	
Art.-Nr.: 17387		UVP in €: 38,40					



Kühlwagen „Fleisch-Einfuhr-
Gesellschaft Hamburg“, ein-
gestellt bei der DRG
Refrigerator car “Fleisch-
Einfuhr-Gesellschaft
Hamburg” of the DRG

	||	81	■	→	←	⊞	⊞
	NEMT	←	→			NEM	
Art.-Nr.: 17388		UVP in €: 38,40					



Kühlwagen „Klosterbrauerei
Alpirsbach“, eingestellt bei der
DRG
Refrigerator car “Klosterbrauerei
Alpirsbach” of the DRG

	||	81	■	→	←	⊞	⊞
	NEMT	←	→			NEM	
Art.-Nr.: 17389 A		UVP in €: 38,40					



Kühlwagen „English & Dutch Meat Company“, eingestellt bei der DRG
Refrigerator car “English & Dutch Meat Company” of the DRG

	||	81	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	NEM

Art.-Nr.: 17399 UVP in €: 38,40



Kühlwagen „Felsenkeller Brauerei Herford“, eingestellt bei der DRG
Refrigerator car “Felsenkeller Brauerei Herford” of the DRG

	||	81	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	NEM

Art.-Nr.: 17924 UVP in €: 38,40



Kühlwagen „Schwabenbräu“, eingestellt bei der DRG
Refrigerator car “Schwabenbräu” of the DRG

	||	81	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	NEM

Art.-Nr.: 17925 UVP in €: 38,40



Flüssiggaswagen „DEGUSSA“, eingestellt bei der DRG
Liquid tank car “DEGUSSA” of the DRG

	||	74	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	NEM

Art.-Nr.: 95890 UVP in €: 38,40



Flüssiggaswagen „Chem. Fabrik Griesheim-Elektron, Bad.-Rheinfelden“, eingestellt bei der DRG
Liquid tank car “Chem. Fabrik Griesheim-Elektron, Bad.-Rheinfelden” of the DRG

	||	74	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	NEM

Art.-Nr.: 95894 UVP in €: 38,40



Säuretopfwagen „Dt. Gold- und Silberscheideanstalt“,
eingestellt bei der DRG
Acid pod car “Dt. Gold- und Silberscheideanstalt” of the DRG

	||	83	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17442		UVP in €: 27,30					



Kesselwagen „Zeche König Wilhelm“,
eingestellt bei der DRG
Tank car “Zeche König Wilhelm” of the DRG

	||	76	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17313		UVP in €: 31,00					



Kesselwagen „Ölwerke Julius Schindler“,
eingestellt bei der DRG
Tank car “Ölwerke Julius Schindler” of the DRG

	||	74	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 95859		UVP in €: 36,80					



Kesselwagen „H. Th. Böhme AG“,
eingestellt bei der DRG
Tank car “H. Th. Böhme AG” of the DRG

	||	74	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 95860		UVP in €: 36,80					



Kesselwagen „Deutsche Gasolin AG“,
eingestellt bei der DRG
Tank car “Deutsche Gasolin AG” of the DRG

	||	74	■	→	→	→	→
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 95867		UVP in €: 36,80					



Gedeckter Güterwagen Gn der Eutin-Lübecker Eisenbahn
Box car Gn of the Eutin-Lübecker Eisenbahn

	||	81	■	□	□	□	□
	NEU	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17930	UVP in €: 38,40						



Gedeckter Güterwagen Gm der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn
Box car Gm of the Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn

	||	81	■	□	□	□	□
	NEU	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17929	UVP in €: 38,40						

Handmuster



Gedeckter Güterwagen G der Braunschweigischen Landes-Eisenbahn
Box car G of the Braunschweigischen Landes-Eisenbahn

NEU	||	81	■	□	□	□	□
	NEU	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17933	UVP in €: 38,40						

Handmuster



Gedeckter Güterwagen Grhs der Genthiner Kleinbahn
Box car Grhs of the Genthiner Kleinbahn

NEU	||	76	■	□	□	□	□
	NEU	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 95236	UVP in €: 33,20						

Handmuster



Gedeckter Güterwagen Grhs der Kleinbahn Erfurt-Nottleben
Box car Grhs of the Kleinbahn Erfurt-Nottleben

NEU	||	76	■	□	□	□	□
	NEU	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 95237	UVP in €: 33,20						

Handmuster



Dampflokomotive BR 03.2 der DR
Steam locomotive class 03.2 of the DR

		199			40				
NEM	NEM					NEM	NEM	NEM	NEM 651
Art.-Nr.: 02147					UVP in €: 298,80				



Dampflokomotive BR 38.10 der DR
Steam locomotive class 38.10 of the DR

		155			Rmin		40			
NEM	NEM				310			NEM	NEM	NEM 662
Art.-Nr.: 02031					UVP in €: 314,20					



Dampflokomotive BR 42 der DR
Steam locomotive class 42 of the DR

		193			Rmin		20			
NEM	NEM				310			NEM	NEM	NEM 662
Art.-Nr.: 02060					UVP in €: 298,80					



Dampflokomotive BR 86 der DR
Steam locomotive class 86 of the DR

		113			20				
--	--	-----	--	--	----	--	--	--	--

Art.-Nr.: 02184	UVP in €: 205,80
-----------------	------------------



Dampflokomotive BR 78.0 der DR
Steam locomotive class 78.0 of the DR

	124		Rmin							CAD
--	-----	--	------	--	--	--	--	--	--	-----

Art.-Nr.: 04201	UVP in €: 271,00
-----------------	------------------



Dampflokomotive 89 6009 der DR
Steam locomotive 89 6009 of the DR

	121	Rmin							
--	-----	------	--	--	--	--	--	--	--

Art.-Nr.: 04230	UVP in €: 252,50
-----------------	------------------



Elektrolokomotive E 42 der DR
Electric locomotive E 42 of the DR

Art.-Nr.: 501967		UVP in €: 205,80	



Elektrolokomotive E 44 der DR
Electric locomotive E 44 of the DR

Art.-Nr.: 04427		UVP in €: 199,50	



Elektrolokomotive E 77 der DR
Electric locomotive E 77 of the DR

Art.-Nr.: 96400		UVP in €: 231,00	



Reisezugwagen 2. Klasse Bi der DR
2nd class passenger coach Bi of the DR

	III NEM	116	E	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 13021	UVP in €: 36,30								



Reisezugwagen 2. Klasse Bi der DR
2nd class passenger coach Bi of the DR

	III NEM	116	E	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 16004	UVP in €: 36,30								



Gepäckwagen Pwi der DR
Baggage car Pwi of the DR

	III NEM	116	E	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 13406	UVP in €: 33,20								



Reisezugwagen 2. Klasse der DR
2nd class passenger coach of the DR
• Mit Bremserhaus / With brakeman's cabin

	III NEM	110	E	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 13153	UVP in €: 39,50								



Reisezugwagen 2. Klasse der DR
2nd class passenger coach of the DR

	III NEM	110	E	□-□-□	□-□-□
Art.-Nr.: 13154	UVP in €: 39,50				



Packwagen der DR
Baggage car of the of the DR

- Passend zu 13153 bis 13154 / Additional for 13153 to 13154

	III NEM	110	E	□-□-□	□-□-□
Art.-Nr.: 13412	UVP in €: 33,20				



Reisezugwagen 2. Klasse der DR
2nd class passenger coach of the DR

- Mit Bremsenhaus / With brakeman's cabin

	III NEM	155	E	⌈	□-□-□
Art.-Nr.: 13162 A	UVP in €: 62,60				



Reisezugwagen 2. Klasse der DR
2nd class passenger coach of the DR

	III NEM	155	E	⌈	□-□-□
Art.-Nr.: 13163 A	UVP in €: 62,60				



Reisezugwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil der DR
2nd class passenger coach of the DR

	III NEM	155	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr.: 13164 A	UVP in €: 62,60								



Reisezugwagen 2. Klasse Bgtr mit Traglastenabteil der DR
2nd class passenger coach Bgtr of the DR

	III NEM	110	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr.: 13231	UVP in €: 36,30								



Reisezugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil B4gre der DR
2nd class passenger coach with buffet compartment B4gre of the DR

NEU	III NEM	178	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr.: 95626	UVP in €: 49,40								



Gepäckwagen D4ge der DR
Baggage car D4ge of the DR

	III NEM	178	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr.: 95637	UVP in €: 49,40								

Handmuster



Bahnpostwagen Post4-b/15 der Deutschen Post
Mail waggon Post4-b/15 of the Deutsche Post

								Handmuster	
NEU	III NEM	136	136	136	136	136	136	136	136
Art.-Nr.: 13898		UVP in €: 51,50							



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ B, der DR
1st class passenger coach, type B, of the DR

	III NEM	204	204	204	204	204	204	204	204
Art.-Nr.: 16301		UVP in €: 51,50							



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ B, der DR
1st/2nd class passenger coach, type B, of the DR

								Handmuster	
NEU	III NEM	204	204	204	204	204	204	204	204
Art.-Nr.: 16303		UVP in €: 51,50							



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ B, der DR
2nd class passenger coach, type B, of the DR

	III NEM	204	204	204	204	204	204	204	204
Art.-Nr.: 16341		UVP in €: 51,50							



Liegewagen 2. Klasse, Typ B, der DR
2nd class couchette coach, type B, of the DR

- Mit geänderter Betriebsnummer 254-208 / With changed operation number 254-208

NEU				204			
Art.-Nr.: 16342				UVP in €: 51,50			



Reisezugwagen 2. Klasse B4ge der DR
2nd class passenger coach B4ge of the DR

			155			
Art.-Nr.: 16625				UVP in €: 51,50		



Reisezugwagen 2. Klasse B4ge der DR, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach B4ge of the DR, 2nd operation number

			155			
Art.-Nr.: 16626				UVP in €: 51,50		



Reisezugwagen 1. Klasse A4ü der DR
1st class passenger coach A4ü of the DR

	181			
Art.-Nr.: 13364		UVP in €: 51,50		



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4ü der DR
1st/2nd class passenger coach AB4ü of the DR

		175				
Art.-Nr.: 13351		UVP in €: 49,40				



Reisezugwagen 2. Klasse B4ü der DR
2nd class passenger coach B4ü of the DR

		175				
Art.-Nr.: 13352		UVP in €: 49,40				



Gepäckwagen Pw4ü der DR
Baggage car Pw4ü of the DR

• Ergänzung zu 13351, 13352, 13364 / Additional to 13351, 13352, 13364

		175				
Art.-Nr.: 13395		UVP in €: 52,50				



Gepäckwagen Pw4üe der DR
Baggage car Pw4üe of the DR

		181				
Art.-Nr.: 13374		UVP in €: 52,50				



Güterzugpackwagen Pwgs der DR
Baggage car Pwgs of the DR

	86	
Art.-Nr.: 13480	UVP in €: 36,30	



Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Schwerlastwagen SSyms, beladen mit Panzer T34/85
Freight car set of the DR with two flat cars SSyms loaded with tank type T34/85

	222	
Art.-Nr.: 01801	UVP in €: 124,70	



Offener Güterwagen Omu der DR
Open car Omu of the DR

	76	
Art.-Nr.: 17274 A	UVP in €: 21,60	



Offener Güterwagen Ocu der DR
Open car Ocu of the DR

	|||	76	■	□	□	□
	NEM	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr.: 17621	UVP in €: 30,00					



Offener Güterwagen Ompu der DR
Open car Ompu of the DR

	|||	76	■	□	□	□
	NEM	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr.: 14238	UVP in €: 22,70					



Rungenwagen Ro der DR,
beladen mit LKW H3A Kipper
Stake car Ro of the DR with
load

	|||	96	■	□	□	□
	NEM	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr.: 14664	UVP in €: 42,00					



Offener Güterwagen Olr der DR
Open car Olr of the DR

	|||	91	■	□	□	□
	NEM	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr.: 17290	UVP in €: 21,60					



Säuretopfwagen Z „VEB
Elektrochemisches Kombinat
Bitterfeld“ der DR
Tank car Z “VEB Elektrochemisches
Kombinat Bitterfeld” of the DR

	|||	83	■	□	□	□
	NEM	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr.: 17441	UVP in €: 27,30					



Gaskesselwagen ZZd der DR
Gas tank car ZZd of the DR
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	|||	146	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 15040		UVP in €: 51,50						



Gedeckter Güterwagen Glx der DR
Box car Glx of the DR

	|||	91	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 14173		UVP in €: 34,70						



Selbstentladewagen OOt der DR
Hopper car OOt of the DR

	|||	83	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 15175 A		UVP in €: 38,40						



Selbstentladewagen OOt der DR
Hopper car OOt of the DR

	|||	83	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 15178		UVP in €: 38,40						



Gedeckter Güterwagen G der DR
Box car G of the DR
• Güterwagen italienischer Bauart / Freight car italian type

	|||	79	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 14880		UVP in €: 25,20						



Gedeckter Güterwagen G der DR

Box car G of the DR

- Mit Bremserhaus / With brakeman's cabin

	||| NEM	82	■ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 14883	UVP in €: 25,20			



Gedeckter Güterwagen, Materiallagerwagen, der DR
Box car of the DR

NEU	||| NEM	78	■ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 14889	UVP in €: 25,20			



Kesselwagen Zw der DR, vermietet an „VEB Chemische Werke Buna“
Tank car Zw "VEB Chemische Werke Buna" of the DR

	||| NEM	74	■ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 95861	UVP in €: 36,80			



Kesselwagen Zwr der DR
Tank car Zwr of the DR

	||| NEM	76	■ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 17314	UVP in €: 31,00			



Kesselwagen ZZ der DR
Tank car ZZ of the DR

	||| NEM	105	■ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 17436	UVP in €: 51,50			



Kesselwagen ZZ der DR
Tank car ZZ of the DR

	||| NEM	105	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 18404	UVP in €: 51,50		



Staubsilowagen Zkz der DR
Silo car Zkz of the DR

	||| NEM	72	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 17707	UVP in €: 38,40		



Gedeckter Güterwagen G
der DR
Box car G of the DR

	||| NEM	81	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 17927	UVP in €: 38,40		



Schienenreinigungswagen
der DR

Rail cleaning car of the DR

- Ersatzschleifstück /
Bracket grinding stone: 390270

	||| NEM	91	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 95291	UVP in €: 48,30		



Diesellokomotive BR 118 der DR
Diesel locomotive class 118 of the DR

IV NEM1	162	⊕ ⊖	⊕ ⊖	20	⊕ ⊖	NEM 658
Art.-Nr.: 02676		UVP in €: 202,70				



Diesellokomotive 118 172-6 der DR
Diesel locomotive 118 172-6 of the DR

IV NEM1	162	⊕ ⊖	⊕ ⊖	20	⊕ ⊖	NEM 658
Art.-Nr.: 04660		UVP in €: 202,70				



Diesellokomotive BR 119 der DR
Diesel locomotive class 119 of the DR

IV NEM1	162	⊕ ⊖	⊕ ⊖	20	⊕ ⊖	NEM 658
Art.-Nr.: 02794		UVP in €: 191,50				

„Salonwagenzug der DDR-Regierung“



Reisezugwagenset „Salonwagenzug 2“ der DR, bestehend aus Salonwagen A, Beiwagen zu Salonwagen A und Salon-Schlafwagen
 Passenger coach set „Salonwagenzug 2“ of the DR with three passenger coaches

- Ergänzend zu Set 01722 und 01759 / Additional to set 01722 and 01759

IV	664				
NEM					NEM

Art.-Nr.: 01778 A UVP in €: 273,50

Die Einzelwagen der Sets sind komplett bedruckt auch mit dem Staatswappen (Ausnahme: Schlafwagen, dieser verfügt vorbildgerecht über kein Staatswappen) sowie dem DR-Eigentumsmerkmal. Diese liegen aber zusätzlich für alle Wagen auch in Form von Ätzteilen bei, die Sie gerne bei Bedarf selber anbringen können.



Beispiel Ätzteil Staatswappen DDR



Foto: Arbeitskreis Modellbahn Chemnitz; H0-Modell

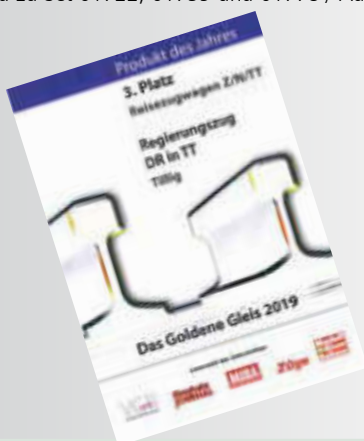
„Salonwagenzug der



Reisezugwagenset „Salonwagenzug 3“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonspeisewagen mit Küche, Maschinen-Gepäckwagen
 Passenger coach set „Salonwagenzug 3“ of the DR with three passenger coaches

IV	664	NEU	NEU
Art.-Nr.: 01808 A		UVP in €: 291,40	

- Inklusive Figuresatz (siehe unten) / Including figures (see below)
- Ergänzend zu Set 01722, 01759 und 01778 / Additional to set 01722, 01759 and 01778



Bitte denken Sie daran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter:
www.kultur-auf-schienen.de



DDR-Regierung“



Reisezugwagenset „Salonwagenzug 4“ der DR, bestehend aus Salonspeisewagen mit Küche, Salonschlafwagen mit Tagesraum und Nachrichtenwagen
 Passenger coach set „Salonwagenzug 4“ of the DR, with three passenger coaches

• Ergänzend zu Set 01722, 01759, 01778 und 01808 / Additional to set 01722, 01759, 01778 and 01808

IV	664			
NEM				NEM
Art.-Nr.: 01003		UVP in €: 273,50		



Bitte denken Sie daran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter: www.kultur-auf-schienen.de





Reisezugwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil Baagtr der DR
2nd class passenger coach Baagtr of the DR

	IV NEM	110	E	□	□	□	□
Art.-Nr.: 13233	UVP in €: 36,30						



Reisezugwagen 2. Klasse Bag der DR
2nd class passenger coach Bag of the DR

	IV NEM	110	E	□	□	□	□
Art.-Nr.: 13234	UVP in €: 38,40						



Gepäckwagen Dag der DR
Baggage car Dag of the DR

	IV NEM	110	E	□	□	□	□
Art.-Nr.: 13434	UVP in €: 39,50						



Reisezugwagen 2. Klasse Bghw der DR
2nd class passenger coach Bghw of the DR

	IV NEM	155	E	□	□	□	□
Art.-Nr.: 16627	UVP in €: 51,50						



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDMse der DR
2nd class passenger coach with baggage compartment BDMse of the DR

Art.-Nr.: 16496		UVP in €: 57,50			



Bahnpostwagen Post me-bl/24,2 der Deutschen Post
Mail wagon Post me-bl/24,2 of the Deutsche Post

Art.-Nr.: 16810 A		UVP in €: 56,30			



Bahnpostwagen Post me-bl/24,2 der Deutschen Post
Mail wagon Post me-bl/24,2 of the Deutsche Post

Art.-Nr.: 16816		UVP in €: 56,30			



Reisezugwagen 1. Klasse Ag der DR
1st class passenger coach Ag of the DR

Art.-Nr.: 95606		UVP in €: 49,40		



Reisezugwagen 2. Klasse Bg der DR
2nd class passenger coach Bg of the DR

NEU	IV NEM	178	Handmuster
Art.-Nr.: 95616	UVP in €: 49,40		



Gepäckwagen Dg der DR
Baggage car Dg of the DR

NEU	IV NEM	178	Handmuster
Art.-Nr.: 95638	UVP in €: 49,40		



Güterzugpackwagen Pwgs der DR
Baggage car Pwgs of the DR

	IV NEM	86	Handmuster
Art.-Nr.: 13477	UVP in €: 36,30		



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Staubsilowagen Ucs-v 9122
Freight set of the DR with tree silo cars Ucs-v 9122

- Mit Ausbesserungsstellen / With colour improvements

NEU	IV NEM	220	Handmuster
Art.-Nr.: 01058	UVP in €: 113,90		



Offener Güterwagen Es 5520 der DR
Open car Es 5520 of the DR

	IV NEM	84	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14070	UVP in €: 26,90								



Offener Güterwagen El-u der DR
Open car El-u of the DR

	IV NEM	76	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14289	UVP in €: 21,60								



Gedeckter Güterwagen, Materiallagerwagen zu Bauzug 31, der DR
Box car of the DR

- Ergänzung zu 01705 und 13295 / Additional to 01705 und 13295

	IV NEM	78	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14884	UVP in €: 25,20								



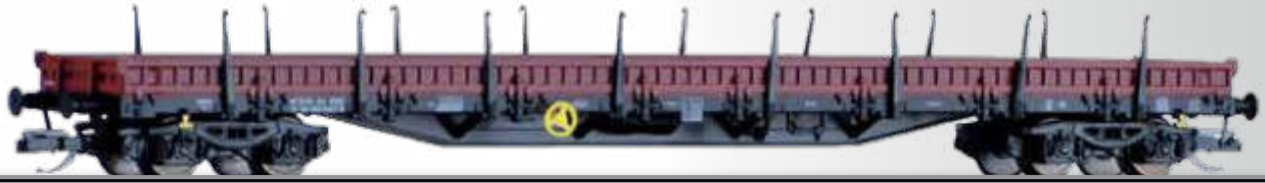
Selbstentladewagen Eds-u der DR
Hopper car Eds-u of the DR

	IV NEM	81	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17525	UVP in €: 42,00								



Selbstentladewagen Fal 6551 der DR
Hopper car Fal 6551 of the DR

	IV NEM	108	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15283	UVP in €: 35,70								



Niederbordwagen Res 3936 der DR
Low side car Res 3936 of the DR

	IV	166	■	→	⊞
	NEM	NEM			
Art.-Nr.: 18129		UVP in €: 35,70			



Diesellokomotive BR 229 der DR
Diesel locomotive class 229 of the DR

V	162	⊞	⊞	20	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞
NEM	NEM										NEM 638
Art.-Nr.: 02795		UVP in €: 191,50									



Elektrolokomotive 212 002-0 der DR
Electric locomotive 212 002-0 of the DR

V	139	⊞	⊞	⊞	20	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞
NEM	NEM										NEM 638
Art.-Nr.: 02359		UVP in €: 205,80									



	V	285	■	→	⊞
	NEM	NEM			
Art.-Nr.: 18034		UVP in €: 85,20			



Pers





Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) der DRG, Epoche II
(Art. 04247 - 13411 - 13155 - 17620 - 17388 - 95867)



Personenzug der 1970er Jahre der DB, Epoche IV
(Art. 04426 - 01015 - 01061 - 01051)



Internationaler Schnellgüterzug TEEM (Trans Europ Express Marchandises) in Epoche III
(Art. 04545 - 95235 - 15325 - 15040 - 15013 - 14882 - 95230 - 17315 - 17436)



Eilzug der 60er Jahre der DR: Eilzüge verkehrten über mittelgroße Entfernungen (meist zwischen zwei Ballungsräumen) und hielten nur in den wichtigeren Bahnhöfen. (Art. 02031 - 13395 - 13364 - 13351 - 13352 - 13352)



Personenzug mit Güterbeförderung der DR: In den Sommermonaten konnte man gelegentlich auch Dieselloks V 60 (die keine Zugheizung besaßen) vor Personenwagen beobachten. (Art. 96118 - 13480 - 13154 - 16035 - 14883 - 17441 - 14664)



D-Zug der 60 Jahre: Zusammengestellt aus verschiedensten Wagen, was zu dieser Zeit sehr typisch war.
(Art. 501967 - 95637 - 16625 - 16341 - 95626 - 16625)



Interzonenzug der DR/DB: Die Nachbildung dieser Züge macht Zugbildungen mit Silberlingen auf Gleisen der Deutschen Reichsbahn möglich, ebenso mit Epoche-IV-Schürzenwagen, die bei der DB weitaus länger als bei der DR im Einsatz waren. (Art. 02676 - 13869 - 13868 - 16927 - 16945 - 16945)



Dampflokomotive BR 42 der DB
Steam locomotive class 42 of the DB

	193		Rmin 310		20		
Art.-Nr.: 02061				UVP in €: 298,80			



FORMNEUHEIT: Dampflokomotive BR 52 der DB
NEW: Steam locomotive class 52 of the DB

- Mit Steifrahmentender / With rigid frame tender
- Geänderte Windleitbleche / Modified smoke deflectors

Handmuster

NEU		191		Rmin 310		40		
Art.-Nr.: 02266				UVP in €: 298,80				



Dampflokomotive BR 78.0 der DB
Steam locomotive class 78.0 of the DB

CAD

	124		Rmin 310			
Art.-Nr.: 04206				UVP in €: 271,00		



Dampflokomotive BR 95 der DB
Steam locomotive class 95 of the DB

	127		Rmin 310	20		
Art.-Nr.: 03013				UVP in €: 287,30		



Diesellokomotive V 100.20 der DB
Diesel locomotive V 100.20 of the DB

Art.-Nr.: 501968 UVP in €: 182,70		



Diesellokomotive V 162 der DB
Diesel locomotive V 162 of the DB

- Der Variante angepasste Details der Dachausführung wie Lüftung, Ansaugstutzen, Abgashutzen usw. / Changed details of the roof

Art.-Nr.: 02743 UVP in €: 191,50		



Elektr.lokomotive E 10.3 der DB
Electric locomotive E 10.3 of the DB

Art.-Nr.: 02387 UVP in €: 202,70		



Elektr.lokomotive E 10 477 der DB
Electric locomotive E 10 477 of the DB

Art.-Nr.: 02388 UVP in €: 202,70		



Reisezugwagen 2. Klasse der DB
2nd class passenger coach of the DB

- Mit Bremserhaus / With brakeman's cabin

III NEM	110 ← →	E	□ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 13151	UVP in €: 39,50		



Reisezugwagen 2. Klasse der DB
2nd class passenger coach of the DB

III NEM	110 ← →	E	□ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 13152	UVP in €: 39,50		



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart C pr-21, der DB
2nd class passenger coach, type C pr-21, of the DB

- Mit Bremserhaus / With brakman's cabin

III NEM	110 ← →	E	□ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 13050	UVP in €: 39,50		



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart C pr-21, der DB
2nd class passenger coach, type C pr-21, of the DB

III NEM	110 ← →	E	□ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 13051	UVP in €: 39,50		



Packwagen Pw3 der DB
Baggage car Pw3 of the DB

	III NEM	110	■ → □	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 13407	UVP in €: 33,20				



Gepäckwagen Pw4üe der DB
Baggage car Pw4üe of the DB

	III NEM	181	⌋	⌋	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 13375 A	UVP in €: 52,50					



Bahnpostwagen der
Deutschen Bundespost
Mail wagon of the Deutsche
Bundespost

	III NEM	81	⌋	⌋	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 17342	UVP in €: 38,40					



Behelfs-Güterzugpackwagen
der DB
Baggage car of the DB

NEU	III NEM	116	⌋	⌋	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 13024	UVP in €: 36,30					

Handmuster



Bürowagen für Bauzug der DB
Maintenance car of the DB

	III NEM	107	⌋	⌋	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 16046	UVP in €: 41,60					



Güterwagenset der FS, ÖBB und DB, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen und einem offenen Güterwagen
Freight car set of the FS, ÖBB and DB with two box cars and one open car

III NEM	244 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 01001	UVP in €: 75,70	



Güterwagenset der DB, bestehend aus zwei Schiebedach-/Schiebewandwagen Kmmgks 58
Freight car set of the DB with two sliding roof-/sliding wall cars Kmmgks 58

III NEM	174 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 01032	UVP in €: 81,00	



Güterwagenset der DB, bestehend aus drei offenen Güterwagen, beladen mit Steinkohle
Freight car set of the DB with three open cars with load

III NEM	260 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 01035	UVP in €: 94,20	



Güterwagenset der DB, SBB und DSB, bestehend aus drei offenen Güterwagen EUROP, beladen mit Steinkohle
Freight car set of the DB, SBB and DSB with three open cars EUROP, with load

		256	
Art.-Nr.: 01036	UVP in €:94,20		



Offener Güterwagen Om 19 der DB
Open car Om 19 of the DB

		83	
Art.-Nr.: 17626	UVP in €: 30,00		



Gedeckter Güterwagen G 10 der DB
Box car G 10 of the DB

		81	
Art.-Nr.: 17928	UVP in €: 38,40		



Gedeckter Güterwagen
„Wekawe Weintransporte
Mainz“, eingestellt bei der DB
Box car “Wekawe Weintransporte
Mainz” of the DB

	III NEM	76	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 95234	UVP in €: 33,20			



Wärmeschutzwagen „Kühltransit
AG“, eingestellt bei der DB
Box car “Kühltransit AG” of the DB

	III NEM	81	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17381 A	UVP in €: 39,50			



Kühlwagen „UNIMA-Malzfabrik
Kulmbach“, eingestellt bei der DB
Refrigerator car “UNIMA-Malzfabrik
Kulmbach” of the DB

- Mit freundlicher Unterstützung von /
Licensed by IREKS GmbH

	III NEM	81	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17391 A	UVP in €: 38,40			



Selbstentladewagen Otm 70 der
DB
Hopper car Facs Otm 70 of the DB

	III NEM	81	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 14586	UVP in €: 42,00			



Gaskesselwagen „BP Benzin- und Petroleum AG“, eingestellt bei der DB
Gas tank car "BP Benzin- und Petroleum AG" of the DB

	||| NEMT	105	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 15013	UVP in €: 51,50		



Kesselwagen „BV ARAL“, eingestellt bei der DB
Tank car "BV ARAL" of the DB

	||| NEMT	74	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 95862 A	UVP in €: 35,70		



Kesselwagen „Ölwerke J. Schindler“, eingestellt bei der DB
Tank car "Ölwerke J. Schindler" of the DB

	||| NEMT	74	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 95864	UVP in €: 36,80		



Staubsilowagen Kds 54 der DB
Silo car Kds 54 of the DB

	||| NEMT	72	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 17736	UVP in €: 38,40		



Rungenwagen R 10 der DB, beladen mit Matador Bahnfeuerwehr
Stake car R 10 of the DB with load

	||| NEMT	81	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 14665	UVP in €: 34,70		



Niederbordwagen X 05 der DB
Low side car X 05 of the DB

	III NEM	76	■-□	□-□
Art.-Nr.: 14931	UVP in €: 20,50			



Säuretopfwagen „Koepp & Co.“,
eingestellt bei der DB
Acid pot car "Koepp & Co."
of the DB

	III NEM	83	■-□	□-□
Art.-Nr.: 17443	UVP in €: 27,30			



Offener Güterwagen Omm 52
der DB
Open car Omm 52 of the DB

NEU	III NEM	88	■-□	□-□
Art.-Nr.: 14031	UVP in €: 26,90			



Gedeckter Güterwagen Gr 20
der DB
Box car Gr 20 of the DB

NEU	III NEM	83	■-□	□-□
Art.-Nr.: 17122	UVP in €: 28,30			



Schiebedach-/
Schiebewandwagen Tes-t 58
der DB
Sliding roof-/sliding wall car
Tes-t 58 of the DB

NEU	III NEM	84	■-□	□-□
Art.-Nr.: 17653	UVP in €: 41,00			



Dampflokomotive BR 001 der DB
Steam locomotive class 001 of the DB

		Lok		Tender	
IV	199	oo	oo	40	oo
NEM		NEM		NEM	NEM 651
Art.-Nr.: 02139			UVP in €: 259,90		



Dampflokomotive BR 086 der DB
Steam locomotive class 086 of the DB

		Lok		Tender	
IV	113	oo	oo	20	oo
NEM		NEM		NEM	NEM 651
Art.-Nr.: 02183			UVP in €: 205,80		



Dampflokomotive BR 078 der DB
Steam locomotive class 078 of the DB

		Lok		Tender		CAD
IV	124	oo	Rmin 310	oo	oo	
NEM		NEM		NEM	NEM 652	
Art.-Nr.: 04202			UVP in €: 271,00			



Handmuster

Diesellokomotive BR 236 der DB
Diesel locomotive class 236 of the DB

NEU	IV NEM	77								NEM 65T
Art.-Nr.: 04646					UVP in €: 168,30					



Handmuster

FORMVARIANTE: Diesellokomotive BR 210 der DB
NEW: Diesel locomotive class 210 of the DB

- Modell der Gasturbinen-Lokomotive / Model of the Gas Turbine Locomotive
- Neu gestaltetes Dach mit Abgashutze / Redesigned roof with exhaust hood

NEU	IV NEM	137			20					NEM 65B
Art.-Nr.: 04706					UVP in €: 191,50					



Elektr-lokomotive 103 117-8 der DB
Electric locomotive 103 117-8 of the DB

IV NEM	163			20						NEM 65B
Art.-Nr.: 02435 A					UVP in €: 202,70					



Elektr-lokomotive BR 110 der DB
Electric locomotive class 110 of the DB

IV NEM	138			20						NEM 65T
Art.-Nr.: 04396					UVP in €: 202,70					



Elektrolokomotive BR 118 der DB
Electric locomotive class 118 of the DB

IV NEM	141	20	NEM	NEM 652
Art.-Nr.: 02461		UVP in €: 205,80		



Elektrolokomotive BR 144 of the DB
Electric locomotive class 144 of the DB

IV NEM	127	20	NEM	NEM 652
Art.-Nr.: 04426 A		UVP in €: 199,50		



Elektrolokomotive BR 144 der DB
Electric locomotive class 144 of the DB

IV NEM	127	20	NEM	NEM 652
Art.-Nr.: 04428		UVP in €: 199,50		



Elektrolokomotive BR 194 der DB
Electric locomotive class 194 of the DB

IV NEM1	156	800	Rmin 310	20	NEM	NEM662
Art.-Nr.: 02404				UVP in €: 218,40		



Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 1./2. Klasse und einem 2. Klasse Reisezugwagen
Passenger coach set of the DB with one 1st/2nd class and one 2nd class passenger coach

IV NEM1	222	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01015		UVP in €: 83,10	



Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 2. Klasse Personenwagen mit Packabteil
Passenger coach set of the DB, with one 2nd class and one 2nd class passenger coach with baggage compartment

IV NEM1	222	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01051		UVP in €: 83,10	



Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus zwei 2. Klasse Reisezugwagen
Passenger coach set of the DB with two 2nd class passenger coaches

NEU	IV NEM1	222	NEM
Art.-Nr.: 01061		UVP in €: 83,10	

Handmuster



Steuerwagen 2. Klasse BDnf 740 der DB
2nd class driving cab coach BDnf 740 of the DB

IV NEM	220								
Art.-Nr.: 13845		UVP in €: 75,30							



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABn 703 der DB
1st/2nd class passenger coach ABn 703 of the DB

		IV NEM	220						
Art.-Nr.: 13868		UVP in €: 47,30							



Reisezugwagen 2. Klasse Bn 719 der DB
2nd class passenger coach Bn 719 of the DB

		IV NEM	220						
Art.-Nr.: 13869		UVP in €: 47,30							



Reisezugwagen 1. Klasse Aye 603 der DB
1st class passenger coach Aye 603 of the DB

		IV NEM	181						
Art.-Nr.: 13367		UVP in €: 51,50							



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABye 616 der DB
1st/2nd class passenger coach ABye 616 of the DB

	IV NEM	175				
Art.-Nr.: 13356	UVP in €: 49,40					



Reisezugwagen 2. Klasse Bye 655 der DB
2nd class passenger coach Bye 655 of the DB

	IV NEM	175				
Art.-Nr.: 13357	UVP in €: 49,40					



Gepäckwagen Dye 941 der DB
Baggage car Dye 941 of the DB

	IV NEM	175				
Art.-Nr.: 13397	UVP in €: 52,50					



Reisezugwagen 1. Klasse Am 203 der DB
1st class passenger coach Am 203 of the DB

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16207 A		UVP in €: 55,30			



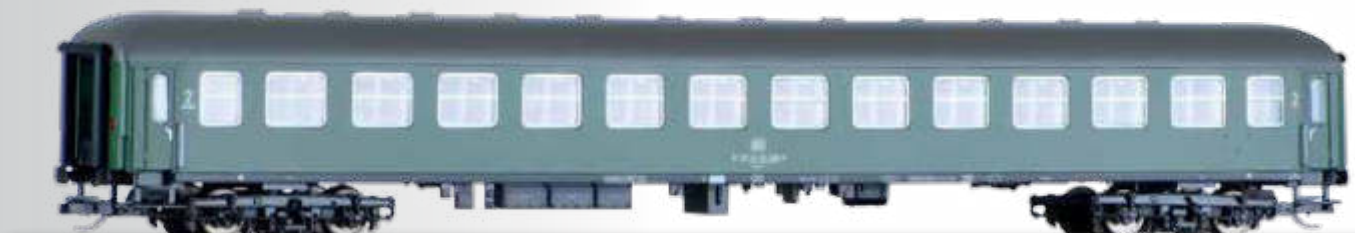
Liegewagen 2. Klasse Bcm 243 der DB
Couchette coach 2nd class Bcm 243 of the DB

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16585		UVP in €: 62,60			



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm 225 der DB
1st/2nd class passenger coach ABm 225 of the DB

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16211		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 235 der DB
2nd class passenger coach Bm 235 of the DB

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16208 A		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 232 der DB
2nd class passenger coach Bm 232 of the DB

		IV NEM	220 ← →		
Art.-Nr.: 16209 A		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse BDm 273 mit Gepäckabteil der DB
2nd class passenger coach BDm 273 with baggage compartment of the DB

		IV NEM	220 ← →		
Art.-Nr.: 16210		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 235 der DB
2nd class passenger coach Bm 235 of the DB

		IV NEM	220 ← →		
Art.-Nr.: 16212		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 239 der DB
2nd class passenger coach Bm 239 of the DB

		IV NEM	220 ← →		
Art.-Nr.: 16213		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB
2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16515	UVP in €: 55,30				



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 107 der DB
1st class passenger coach Avmz 107 of the DB

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16282	UVP in €: 55,30				



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB
2nd class passenger coach Bpmz 293 of the DB

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16516	UVP in €: 55,30				



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bpmz 293 of the DB, 2nd operation number

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16517	UVP in €: 55,30				



Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB

		IV	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16541		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB, 2nd operation number

		IV	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16542		UVP in €: 55,30			



Speisewagen WRmz 135 der DB
Dining car WRmz 135 of the DB

		IV	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16596		UVP in €: 78,50			

Handmuster



Reisezugwagen 1. Klasse Aüe 310 der DB
1st class passenger coach Aüe 310 of the DB

		IV	177		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16904		UVP in €: 57,40			



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABü 336 der DB
1st/2nd class passenger coach ABü 336 of the DB

	IV NEM	177			
Art.-Nr.: 16927		UVP in €: 57,40			



Reisezugwagen 2. Klasse BÜ 366 der DB
2nd class passenger coach BÜ 366 of the DB

	IV NEM	177			
Art.-Nr.: 16945		UVP in €: 57,40			



Speisewagen WRü 152 der DB
Dining coach WRü 152 of the DB

	IV NEM	196			
Art.-Nr.: 16979		UVP in €: 68,30			



Güterwagenset der DB, bestehend aus zwei Schiebedach-/
Schiebewandwagen Tims 858
Freight car set of the DB with two sliding roof-/sliding wall cars Tims 858
• Mit unterschiedlicher Wandgestaltung / With different wall design

	IV NEM	170			
Art.-Nr.: 01020		UVP in €: 81,00			



Rolldachwagen Tamns 893 der DB
Sliding roof car Tamns 893 of the DB

	IV NEM	133	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 15721	UVP in €: 44,10							



Schotterwagen 166 der DB
Hopper car 166 of the DB

	IV NEM	58	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 17504	UVP in €: 31,00							



Staubsilowagen Ucs 909
„Frankenzucker GmbH“,
eingestellt bei der DB
Silo car Ucs 909 “Frankenzucker GmbH” of the DB

- Mit freundlicher Unterstützung von Südzucker AG / Licensed by Südzucker AG

	IV NEM	72	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 17769	UVP in €: 38,40							



Staubsilowagen Ucs 909
„Frankenzucker GmbH“,
eingestellt bei der DB
Silo car Ucs 909 “Frankenzucker GmbH” of the DB

- Mit freundlicher Unterstützung von Südzucker AG / Licensed by Südzucker AG

	IV NEM	72	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 17771	UVP in €: 38,40							



Selbstentladewagen Fcs 092
„PREUSSAG“ der DB
Hopper car Fcs 092
“PREUSSAG” of the DB

	IV NEM	81	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 17526	UVP in €: 42,00							



Schwenkdachwagen Tds 930 „Südzucker“ der DB
Swing roof car Tds 930 "Südzucker" of the DB

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Südzucker AG

	IV	81	■	□	□	□	□
	NEM		←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17563		UVP in €: 42,00					



Taschenwagen Sdkms 707 der DB, beladen mit zwei 20' Containern
Pocket wagon Sdkms 707 of the DB with two 20' container

	IV	138	■	□	□	□	□
	NEM		←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 18154		UVP in €: 48,30					



Schiebedach-/Schiebewandwagen Tims 858 der DB
Sliding roof-/sliding wall car Tims 858 of the DB

	IV	84	■	□	□	□	□
	NEM		←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17650		UVP in €: 41,00					



Schiebedachwagen Tms 851 der DB
Sliding roof car Tms 851 of the DB

	NEU	IV	88	■	□	□	□
		NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 17675		UVP in €: 41,00					

Handmuster



Offener Güterwagen Es 050 der DB
Open car Es 050 of the DB

	IV NEM	88	■-□-□-□
Art.-Nr.: 14071	UVP in €: 26,90		



Gaskesselwagen „SOGEFA Waggonvermietung GmbH“, eingestellt bei der DB
Gas tank car “SOGEFA Waggonvermietung GmbH” of the DB

	IV NEM	146	■-□-□-□
Art.-Nr.: 15044	UVP in €: 51,50		



Kühlwagen Ibbpls 410 „Transthermos Kühlverkehr“, eingestellt bei der DB
Refrigerator car Ibbpls 410 “Transthermos Kühlverkehr” of the DB

	IV NEM	121	■-□-□-□
Art.-Nr.: 14698	UVP in €: 44,10		



Diesetriebwagen BR 642 „VVO“ der DB AG
 Rail car class 642 "VVO" of the DB AG



Diesellokomotive 203 302-5 der DB Netz Instandsetzung
 Diesel locomotive 203 302-5 of the DB Netz Instandsetzung

	V	116	⊗	20	⊗	⊗	⊗
	NEU			NEU			NEU 638
Art.-Nr.: 04594 A				UVP in €: 189,40			



Diesellokomotive BR 218 der DB AG
 Diesel locomotive class 218 of the DB AG

- Geänderte Dachbestückung / Modified roof equipment

	VI	137	⊗	⊗	20	⊗	⊗
	NEU				NEU		NEU 638
Art.-Nr.: 04702				UVP in €: 191,50			



Elektrolokomotive BR 101 der DB AG
 Electric locomotive class 101 of the DB AG

NEU	V	159	⊗	⊗	20	⊗	⊗
	NEU				NEU		NEU 638
Art.-Nr.: 02320				UVP in €: 207,50			



Handmuster

NEU	VI NEM1	348	10	NEM 651
Art.-Nr.: 04885		UVP in €: 315,70		



Diesellokomotive BR 228 der DB AG
Diesel locomotive class 228 of the DB AG

V NEM1	162	20	NEM 638
Art.-Nr.: 02699		UVP in €: 202,70	



Elektr.lokomotive BR 112.1 der DB AG
Electric locomotive class 112.1 of the DB AG

V NEM1	139	20	NEM 638
Art.-Nr.: 02365		UVP in €: 205,80	



Elektr.lokomotive 143 893-6 „db-gebrauchzug.de“ der DB AG
Electric locomotive 143 893-6 „db-gebrauchzug.de“ of the DB AG

VI NEM1	139	20	NEM 638
Art.-Nr.: 04341		UVP in €: 205,80	



Elektrische Lokomotive BR 155 der DB Cargo
 Electric locomotive class 155 of the DB Cargo

Art.-Nr.: 04332		UVP in €: 205,80		



Elektrische Lokomotive 156 003-6 „Railion“ der DB AG
 Electric locomotive 156 003-6 „Railion“ of the DB AG

Art.-Nr.: 04994 A		UVP in €: 205,80		



Elektrische Lokomotive 156 004-4 der DB AG
 Electric locomotive 156 004-4 of the DB AG

Art.-Nr.: 04996 A		UVP in €: 205,80		



Elektr locomotive BR 189 der DB Cargo
Electric locomotive class 189 of the DB Cargo

VI NEM	162				20				
Art.-Nr.: 04470 A				UVP in €: 213,20					



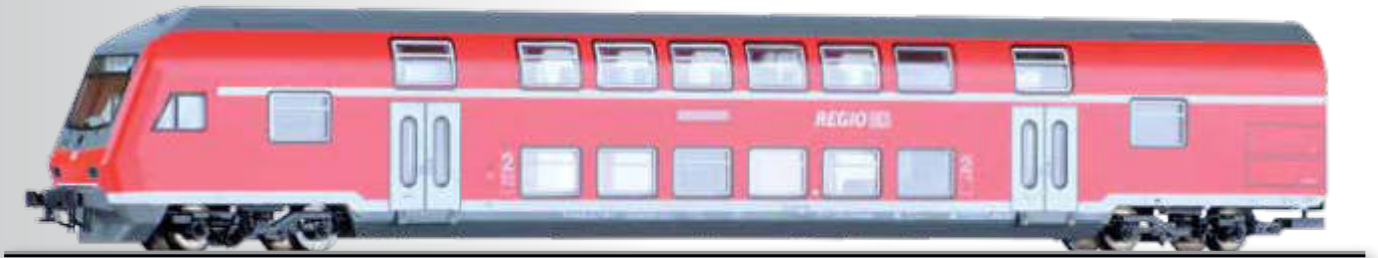
Elektr locomotive 193 309-2 „Das ist grün“ der DB AG
Electric locomotive 193 309-2 „Das ist grün“ of the DB AG

VI NEM	158				20				
Art.-Nr.: 04826 A				UVP in €: 212,10					



Elektr locomotive Reihe 193 „I am European“ der DB AG
Electric locomotive class 193 „I am European“ of the DB AG
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Deutsche Bahn DB Cargo AG

VI NEM	158				20				
Art.-Nr.: 04834				UVP in €: 212,10					



Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761.2 der DB AG
 Double-deck driving cab coach DBbzf 761.2 of the DB AG

Am Steuerkopfende		Am hinteren Wagenende	
V NEM	227	⚡	⚡
		Rmin 353	■
Art.-Nr.: 13802		UVP in €: 108,30	



Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der DB AG
 1st/2nd class double-deck coach DABz 755 of the DB AG

	VI NEM	223	⚡	⚡	Rmin 353	■	■
Art.-Nr.: 13803		UVP in €: 62,60					



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG
 2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG

	VI NEM	223	⚡	⚡	Rmin 353	■	■
Art.-Nr.: 13800		UVP in €: 62,60					



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG
 2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG

	VI NEM	223	⚡	⚡	Rmin 353	■	■
Art.-Nr.: 16806		UVP in €: 62,60					



Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse DBbzf 761.2 der DB AG
2nd class double-deck driving cab coach DBbzf 761.2 of the DB AG

V	227	E	Rmin	353	NEM	NEM.651
Art.-Nr.: 16802				UVP in €: 108,30		



Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der DB AG
1st/2nd class double-deck coach DABz 755 of the DB AG

V	223	E	Rmin	353	NEM	NEM
Art.-Nr.: 16803				UVP in €: 62,60		



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG
2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG

V	223	E	Rmin	353	NEM	NEM
Art.-Nr.: 16804				UVP in €: 62,60		



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG
2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG

V	223	E	Rmin	353	NEM	NEM
Art.-Nr.: 16805				UVP in €: 62,60		

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Mast-Jägermeister SE



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDwsb 270 der DB AG
2nd class passenger coach with baggage compartment BDwsb 270 of the DB AG

V NEM	155	☰	☒	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 16612		UVP in €: 56,30		



Reisezugwagen 1./2. Klasse mit Gepäckabteil ABDomsbd 409.1 der DB AG
1st/2nd class passenger coach with baggage compartment ABDomsbd 409.1 of the DB AG

V NEM	220	☰	☒	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 501848		UVP in €: 55,30		



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABom 222.1, Bauart Halberstadt, der DB AG
1st/2nd class passenger coach ABom 222.1, type Halberstadt, of the DB AG

V NEM	220	☰	☒	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 502123		UVP in €: 55,30		



Reisezugwagen 2. Klasse Bom 280.1, Bauart Halberstadt, der DB AG
2nd class passenger coach Bom 280.1, type Halberstadt, of the DB AG

V NEM	220	☰	☒	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 502124		UVP in €: 55,30		

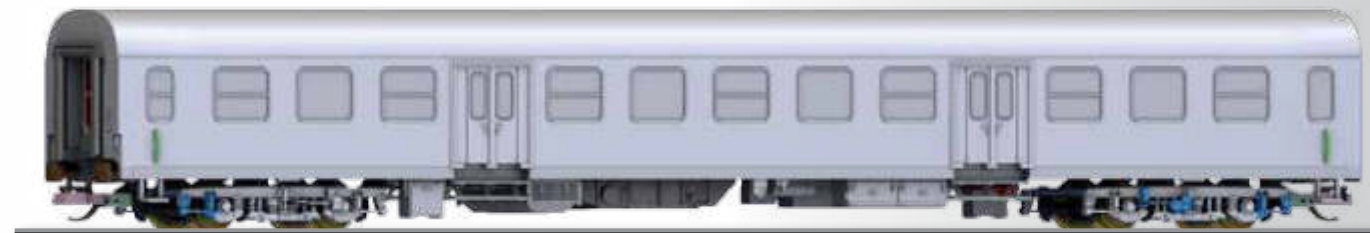


CAD

FORMNEUHEIT: Steuerwagen Bybdzf 482, Bauart Halberstadt, der DB AG
NEW: Driving cab coach Bybdzf 482, type Halberstadt, of the DB AG

- Mintgrüne Farbgebung / Mint green coloring

NEU	V NEM	220	E	L	NEM	NEM 651

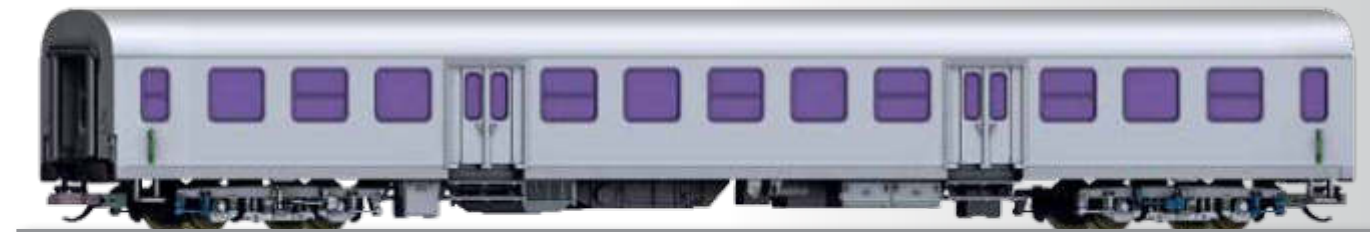


CAD

FORMNEUHEIT: Reisezugwagen 1./2. Klasse Aby 407, Bauart Halberstadt, der DB AG
NEW: 1st/2nd class passenger coach Aby 407, type Halberstadt, of the DB AG

- Mintgrüne Farbgebung / Mint green coloring

NEU	V NEM	220	E	L	NEM

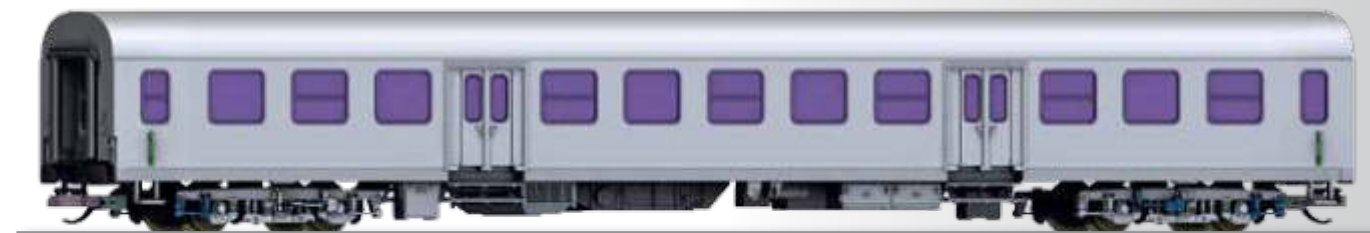


CAD

FORMNEUHEIT: Reisezugwagen 2. Klasse By 438, Bauart Halberstadt, der DB AG
NEW: 2nd class passenger coach By 438, type Halberstadt, of the DB AG

- Mintgrüne Farbgebung / Mint green colouring

NEU	V NEM	220	E	L	NEM



CAD

FORMNEUHEIT: Reisezugwagen 2. Klasse By 438, Bauart Halberstadt, der DB AG,
 2. Betriebsnummer

NEW: 2nd class passenger coach By 438, type Halberstadt, of the DB AG,
 2nd operation number

- Mintgrüne Farbgebung / Mint green colouring

NEU	V NEM	220	E	L	NEM



Handmuster

Steuerwagen 2. Klasse Bimdzf 269 der DB AG
2nd class driving cab coach Bimdzf 269 of the DB AG

NEU	V NEM	220	80						
Art.-Nr.: 13567					UVP in €: 95,30				



Handmuster

Reisezugwagen 1. Klasse mit BordBistro ARkimbz 266.5 der DB AG
1st class passenger coach with bistro ARkimbz 266.5 of the DB AG

NEU	V NEM	220							
Art.-Nr.: 16216					UVP in €: 55,30				



Handmuster

Reisezugwagen 1. Klasse Aimz 261.7 der DB AG
1st class passenger coach Aimz 261.7 of the DB AG

- Mit neuer Betriebsnummer / With new operation number

NEU	V NEM	220							
Art.-Nr.: 16217					UVP in €: 55,30				



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bimz 259, Bauart Halberstadt, der DB AG
2nd class passenger coach Bimz 259, type Halberstadt, of the DB AG

NEU	V NEM	220							
Art.-Nr.: 502210					UVP in €: 55,30				



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bimdz 267.8, Bauart Halberstadt, der DB AG
2nd class passenger coach Bimdz 267.8, type Halberstadt, of the DB AG

NEU	V NEM	220							
Art.-Nr.: 502211					UVP in €: 55,30				



Handmuster

Bahndienstwagen-Paar der DB AG, bestehend aus zwei Umbauwagen
 Passenger coach set of the DB AG with two passenger coaches

NEU	V NEM1	222				
Art.-Nr.: 01063		UVP in €: 83,10				



Bahnpostwagen Post me-bl/24,2 der Deutschen Bundespost
 Mail wagon Post me-bl/24,2 of the Deutsche Bundespost

	V NEM1	204				
Art.-Nr.: 16813		UVP in €: 56,30				



Standard-Hilfszug der DB Netz Notfalltechnik, bestehend aus drei Wagen
 Standard maintenance train of the DB Netz Notfalltechnik with three waggons

VI NEM1	413						
Art.-Nr.: 01006		UVP in €: 208,30					



Schiebedach-/Schiebewandwagen Tims 858 der DB AG
Sliding roof/sliding wall car Tims 858 of the DB AG

		Handmuster	
NEU	V NEM	88	■ - □ ■ ■
Art.-Nr.: 17654	UVP in €: 41,00		



Gedeckter Güterwagen Gbs 265 der DB AG
Box car Gbs 265 of the DB AG

	V NEM	119	■ - □ ■ ■
Art.-Nr.: 17177 A	UVP in €: 43,70		



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus zwei offenen Güterwagen
Ealos-x 053

Freight car set of the DB AG with two open cars Ealos-x 053

- Mit geänderten Seitenwänden / With modified side walls

	VI NEM	240	■ - □ ■ ■
Art.-Nr.: 01037	UVP in €: 87,30		



Offener Güterwagen Ealos-x 053 der DB AG
Open car Ealos-x 053 of the DB AG

	VI NEM	119 →	■ → □	□ □ □ □
Art.-Nr.: 15712		UVP in €: 44,10		



Offener Güterwagen Eans 069 der DB AG
Open car Eans 069 of the DB AG

	VI NEM	133 →	■ → □	□ □ □ □
Art.-Nr.: 15698		UVP in €: 44,10		



Offener Güterwagen Eanos-x 055 der DB Cargo
Open car Eanos-x 055 of the DB Cargo

	VI NEM	133 →	■ → □	□ □ □ □
Art.-Nr.: 15699		UVP in €: 44,10		



Rolldachwagen Tamns 893 der DB AG, vermietet an Berzelius Umwelt-Service
Sliding roof car Tamns 893 of the DB AG

	V NEM	133 →	■ → □	□ □ □ □
Art.-Nr.: 15722		UVP in €: 44,10		



Rolldachwagen Taems der DB AG
Sliding roof car Taems of the DB AG

	VI NEM	135	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 15724	UVP in €: 44,10			



Rolldachwagen Tamns 893 der DB Cargo
Sliding roof car Tamns 893 of the DB Cargo

	VI NEM	133	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 15723 A	UVP in €: 44,10			



Schiebewandwagen-Einheit Hirrs-tt 325 der DB Cargo
Sliding wall box car unit Hirrs-tt 325 of the DB Cargo

	V NEM	237	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 01028	UVP in €: 48,30			



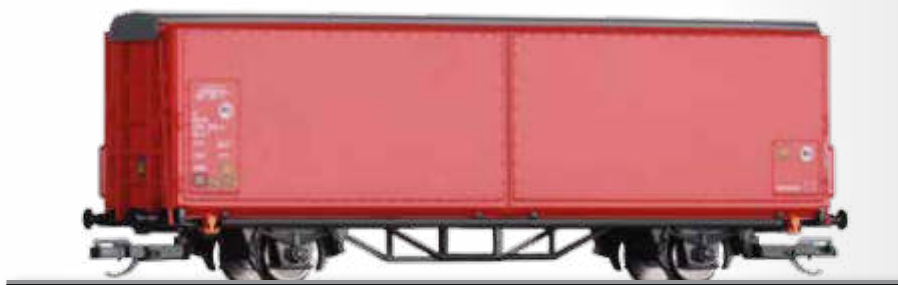
Schiebewandwagen Hbis-tt 293 der DB Cargo
Sliding wall box car Hbis-tt 293 of the DB cargo

	V NEM	117	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 14843	UVP in €: 25,20			



Schiebewandwagen Hbis-tt 293
„Railion“ der DB AG
Sliding wall box car Hbis-tt 293
“Railion” of the DB AG

	V	117	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14840 A	UVP in €: 25,20					



Schiebewandwagen Hbis-tt 293
der DB AG
Sliding wall box car Hbis-tt 293 of
the DB AG

	VI	117	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14846	UVP in €: 25,20					



Gaskesselwagen „KVG GmbH“, eingestellt bei der DB AG
Gas tank car “KVG GmbH” of the DB AG

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	V	146	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 15041 A	UVP in €: 51,50					



Schiebeplanenwagen Rils 652 der DB Cargo
Sliding tarpaulin car Rils 652 of the DB Cargo

	V	166	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 15751	UVP in €: 42,00					



Rungenwagen Rs 689 der DB AG
Stake car Rs 689 of the DB AG

	VI	166	■	→	→	→	→	→	→
	NEM1		→						NEM
Art.-Nr.: 18133		UVP in €: 35,70							



Doppeltragwagen Sggmrs der DB AG, beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrs of the DB AG with load

	VI	285	■	→	→	→	→	→	→
	NEM1		→						NEM
Art.-Nr.: 18033		UVP in €: 85,20							



Containertragwagen Sggmrs 747 der DB AG, beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrs 747 of the DB AG with load
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Hapag-Lloyd AG

	V	246	■	→	→	→	→	→	→
	NEM1		→						NEM
Art.-Nr.: 18060		UVP in €: 83,10							



Selbstentladewagen Falnqqs der DB Cargo / MIBRAG
Hopper car Falnqqs of the DB Cargo / MIBRAG

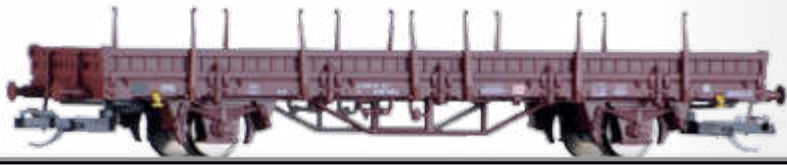
	V	108	■	→	→	→	→	→	→
	NEM1		→						NEM
Art.-Nr.: 15294		UVP in €: 35,70							



Selbstentladewagen Fcs 092 der DB AG
Hopper car Fcs 092 of the DB AG

	VI	81	■	→	→	→	→	→	→
	NEM1		→						NEM
Art.-Nr.: 17531		UVP in €: 42,00							

Handmuster



Niederbordwagen Ks 447 der DB AG
Low side car Ks 447 of the DB AG

	V	117	■	→	←	⊞	⊞
	NEM					NEM	
Art.-Nr.: 14761		UVP in €: 21,60					



Schiebedach-/
Schiebewandwagen Tims 858 der DB AG
Sliding roof-/sliding wall car Tims 858 of the DB AG

	V	84	■	→	←	⊞	⊞
	NEM					NEM	
Art.-Nr.: 17651		UVP in €: 41,00					



Schwenkdachwagen Tdgs-v 930 der DB Cargo
Swing roof car Tdgs-v 930 of the DB Cargo

	V	81	■	→	←	⊞	⊞
	NEM					NEM	
Art.-Nr.: 17560		UVP in €: 42,00					



Schwenkdachwagen Tds 941 der DB AG, vermietet an Hydro Agri Rostock GmbH
Swing roof car Tds 941 of the DB AG

	V	81	■	→	←	⊞	⊞
	NEM					NEM	
Art.-Nr.: 17561		UVP in €: 42,00					





Doppelstockzug für den S-Bahn- und Nahverkehr
(Art. 13802 - 13800 - 13800 - 13803 - 04341)



Europäischer Ferngüterzug
(Art. 04326 - 15752 - 15046 - 18460 - 01820 (2 Wagen) - 15813)



RegionalExpress (RE): Der RE stellt den Nachfolger des Eilzuges dar.
(Art. 02365 - 501848 - 502123 - 502124 - 502124)



Container-Ganzzug: Ganzzüge bestehen aus Wagen gleicher Gattung und bieten stets ein imposantes Bild auf der Modellbahnanlage. (Art. 04834 - 18033 - 18064 - 18062 - 18069)



Güterzug der DR der 1960 Jahre.
(Art. 03032 - 13480 - 14173 - 18404 - 15178 - 17441 - 95861 - 17927 - 17290)



Internationaler Schnellzug der DR/ČSD/MAV der Epoche IV.
(Art. 02676 - 16810 - 16411 - 16405 - 16406 - 16407)

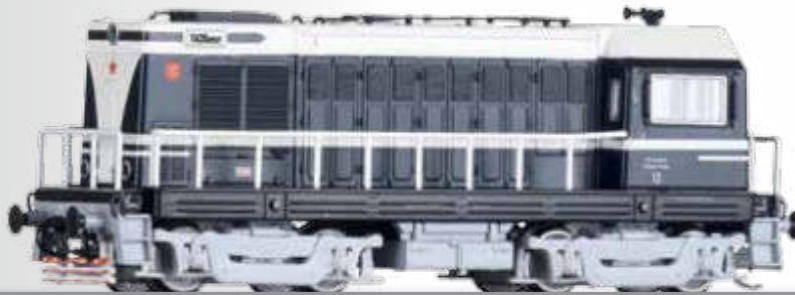


Nahgüterzug der DB der 1970er Jahre. (Art. 02183 - 01020 - 15044 - 14071 - 17504 - 17504)

Tipp/Our Tip:

Einsatz der Privatbahn-Loks in Epoche VI: Diese Fahrzeuge werden für zahlreiche Transport-Dienstleistungen auf dem deutschen Schienennetz eingesetzt, insbesondere im Güterverkehr auch sehr oft mit Waggons der DB AG am „Haken“.

Use of the private railway locomotives: These tractive units are employed for numerous transportation services on the German rail network, especially in the carriage of goods sector and also very frequently with carriages of the DB AG on the „hook“.



Handmuster

Diesellokomotive Reihe T435 des VEB Kombinat Schwarze Pumpe
Diesel locomotive class T435 of the VEB Kombinat Schwarze Pumpe

III		105	20		NEM 658	
NEM			NEM		NEM	
Art.-Nr.: 02629			UVP in €: 205,80			



Diesellokomotive V 60 D, Werklok 73 des VEB Chemische Werke Buna
Diesel locomotive V 60 D, Werklok 73 of the VEB Chemische Werke Buna

IV		91	NEM 651		
NEM			NEM		
Art.-Nr.: 96324			UVP in €: 193,60		



Niederbordwagen Res der BUG Verkehrsbau AG (SK)
Low side car Res of the BUG Verkehrsbau AG (SK)

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by BUG Verkehrsbau AG

VI		166	NEM 662		
NEM			NEM		
Art.-Nr.: 18125 A			UVP in €: 35,70		



Handmuster

Elektr.lokomotive 193 772-1 der LOKOMOTION
Electric locomotive 193 772-1 of the LOKOMOTION

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH

NEU	VI		158	20		NEM 662	
	NEM			NEM		NEM	
Art.-Nr.: 04839			UVP in €: 212,10				



Dieseltriebwagen BR 642 „Trilex“ der DLB GmbH
 Rail car class 642 “Trilex” of the DLB GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Die Länderbahn GmbH
- Neuauflage Anfang 2023 mit geänderter Bedruckung / New edition in early 2023 with changed printing



Diesellokomotive V 60 D, Werklok 02 der PBSV-Verkehrs-GmbH
 Diesel locomotive V 60 D, Werklok 02 of the PBSV-Verkehrs-GmbH

V	91	☼	☼	☼	☼	☼	☼	☼	☼	☼
NEM1										NEM 651

Art.-Nr.: 96325 UVP in €: 193,60



Elektrolokomotive 140 797-2 der LDS GmbH, vermietet an die Schweerbau GmbH & Co. KG
 Electric locomotive 140 797-2 of the LDS GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Schweerbau GmbH & Co. KG

VI	135	☼	☼	☼	☼	☼	☼	☼	☼	☼
NEM										NEM 651

Art.-Nr.: 04395 A UVP in €: 202,70



Handmuster

VI	348	10	E	NEM 651
NEM				
Art.-Nr.: 04884		UVP in €: 315,70		



Diesellokomotive BR 218 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH
Diesel locomotive 218 of the Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

VI	137	20	NEM 658
NEM			
Art.-Nr.: 04704		UVP in €: 191,50	

- Geänderte Dachausführung / Changed roof
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Eisenbahn- Bau und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH



Foto: E. Kermer



Diesellokomotive 111 001 „Mumie“ der ITL
 Diesel locomotive 111 001 „Mumie“ of the ITL

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH

VI	103	20	NEM	NEM 651
Art.-Nr.: 501971		UVP in €: 182,70		



Elektrolokomotive BR 193 der CAPTRAIN / ITL
 Electric locomotive class 193 of the CAPTRAIN / ITL

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH

VI	158	20	NEM	NEM 652
Art.-Nr.: 04820 A		UVP in €: 212,10		



Diesellokomotive 285 119-4 der CAPTRAIN / ITL
 Diesel locomotive 285 119-4 of the CAPTRAIN / ITL

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH

VI	158	20	NEM	NEM 658
Art.-Nr.: 05031 A		UVP in €: 182,70		



Diesellokomotive 247 907 der Infra Leuna GmbH
 Diesel locomotive 247 907 of the Infra Leuna GmbH
 • Mit freundlicher Unterstützung der / Licensed by InfraLeuna GmbH

VI NEM	165	80	20	NEM	NEM602
Art.-Nr.: 04850 A		UVP in €: 199,50			



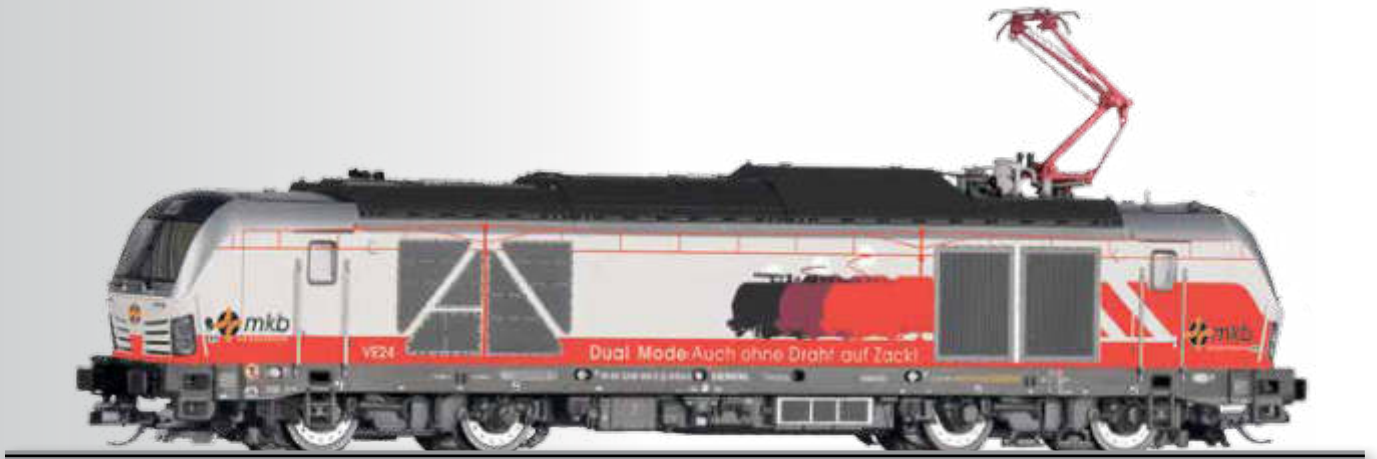
Diesellokomotive BR 247 der Siemens AG / DB Cargo
 Diesel locomotive class 247 of the Siemens AG / DB Cargo

VI NEM	165	80	20	NEM	NEM602
Art.-Nr.: 04851		UVP in €: 199,50			



Elektrolokomotive 193 846 der mgw Service GmbH & Co. KG
 Electric locomotive 193 846 of the mgw Service GmbH & Co. KG
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by mgw Service GmbH & Co. KG

VI NEM	158	80	20	NEM	NEM602
Art.-Nr.: 04830		UVP in €: 212,10			



Handmuster

Dual Mode Lokomotive BR 248 der Mindener Kreisbahnen GmbH
 Dual mode locomotive class 248 der Mindener Kreisbahnen GmbH
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Mindener Kreisbahn GmbH

NEU	VI	165	☐	☐	20	☐	☐	☐	☐
	NEM1						NEM		NEM662
Art.-Nr.: 04866					UVP in €: 199,90				



Foto: MINDENER KREISBAHN GMBH



Dual Mode Lokomotive 248 002 „Vectron Dual Mode Demonstrator“ der Siemens AG
 Dual mode locomotive 248 002 „Vectron Dual Mode Demonstrator“ of the Siemens AG
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Siemens AG

VI	165	☐	☐	20	☐	☐	☐	☐	☐
NEM1						NEM			NEM662
Art.-Nr.: 04865					UVP in €: 199,90				



Elektrolokomotive BR 155 der RAILPOOL GmbH
Electric locomotive class 155 of the RAILPOOL GmbH

NEU VI		163			20				Handmuster
NEM									
Art.-Nr.: 04326					UVP in €: 205,80				



Elektrolokomotive 186 435-4 der Railpool / IDS Cargo (CZ)
Electric locomotive 186 435-4 of the Railpool / IDS Cargo (CZ)

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Railpool GmbH

VI	158			20					
NEM									
Art.-Nr.: 04927 A					UVP in €: 218,40				



Elektrolokomotive 156 001-0 der MEG
Electric locomotive 156 001-0 of the MEG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH

VI	163			20					
NEM									
Art.-Nr.: 04999					UVP in €: 205,80				



Elektrolokomotive E 44 108, Museumslok des DB Museum Halle
 Electric locomotive E 44 108, museum locomotive of the DB Museum Halle

VI	127	☉	20	☐	☐	☐	☐	☐	☐
NEM1									NEM602
Art.-Nr.: 04429					UVP in €: 199,50				



Elektrolokomotive 254 059-9, Museumslok des SEM Chemnitz
 Electric locomotive 254 059-9, Museumslok of the SEM Chemnitz

VI	156	☉	20	Rmin	☐	☐	☐	☐	☐
NEM1				310					NEM602
Art.-Nr.: 02400 A					UVP in €: 218,40				



Elektrolokomotive 254 052-4, Museumslok der Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft mbH
 Electric locomotive 254 052-4, Museumslok of the Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft mbH

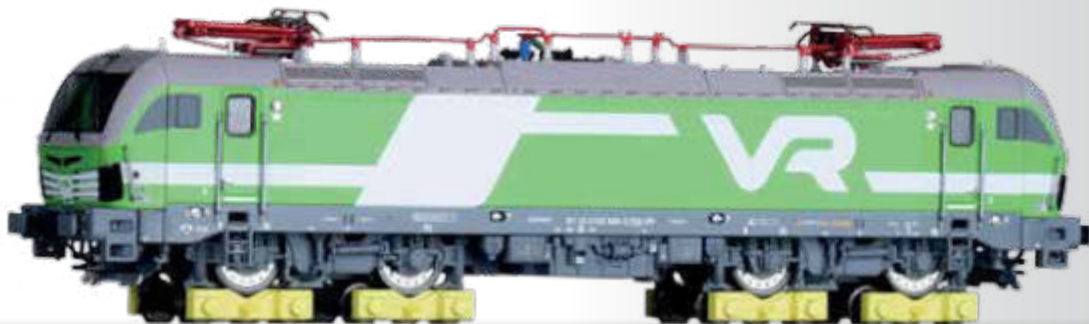
VI	156	☉	20	Rmin	☐	☐	☐	☐	☐
NEM1				310					NEM602
Art.-Nr.: 04419 A					UVP in €: 218,40				



Elektrolokomotive 183 500-8 der RailAdventure GmbH
Electric locomotive 183 500-8 of the RailAdventure GmbH

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RailAdventure GmbH

VI NEM	163			20							
Art.-Nr.: 04971						UVP in €: 216,30					



Set „Loktransport“ der RailAdventure GmbH, bestehend aus zwei Schiebewandwagen Habfis, einem Vectron (Dummy) und Loco Buggy-Set
Set "Loktransport" of the RailAdventure GmbH with two sliding wall box car Habfis, one Vectron (Dummy) on loco-buggy-set

- Enthält zwei große und vier kleine Loco-Buggys, sowie separate Kupplungen / Including two great and four small loco-buggies and separate couplings
- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Modelle Schiebewandwagen / freelance model based on sliding wall box car
- Freelance-Modell auf Basis des bestehenden Modells E-Vectron / Freelance model based on E-Vectron
- E-Vectron (Dummy): Ohne Antrieb / E-Vectron (Dummy): without engine
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RailAdventure GmbH

VI NEM	550										
Art.-Nr.: 01012						UVP in €: 374,60					



Elektrolokomotive 193 990-9 „Flixtrain“ der RAILPOOL GmbH
 Electric locomotive 193 990-9 „Flixtrain“ of the RAILPOOL GmbH
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Flixtrain GmbH

VI	158	100%	20	NEM	NEM62
Art.-Nr.: 04835		UVP in €: 205,80			



Reisezugwagenset „Flixtrain“, bestehend aus drei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt
 Passenger coach set "Flixtrain" with three passenger coaches, type Halberstadt
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Flixtrain GmbH

VI	664	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01030		UVP in €: 159,90	



Reisezugwagenset „Flixtrain“, bestehend aus drei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt
 Passenger coach set “Flixtrain” with three passenger coaches, type Halberstadt

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Flixtrain GmbH
- Ergänzung zu 01030 / Additional to 01030

NEU	VI NEM1	664			
Art.-Nr.: 01066		UVP in €: 159,90			





Elektrolokomotive BR 146 der metronom Eisenbahngesellschaft mbH
Electric locomotive class 146 of the metronom Eisenbahngesellschaft mbH

VI NEM	158			20					
Art.-Nr.: 04923 A					UVP in €: 212,10				



Doppelstockwagen 2. Klasse der metronom Eisenbahngesellschaft mbH
2nd class double-deck coach of the metronom Eisenbahngesellschaft mbH

- Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by metronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Doppelstockwagen / Freelance model based on double-deck coach

VI NEM	223				Rmin 353				
Art.-Nr.: 16801					UVP in €: 62,60				



Doppelstockwagen 2. Klasse der metronom Eisenbahngesellschaft mbH
2nd class double-deck coach metronom Eisenbahngesellschaft mbH

- Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by metronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Doppelstockwagen / Freelance model based on double-deck coach

VI NEM	223				Rmin 353				
Art.-Nr.: 16808					UVP in €: 62,60				



Doppelstockwagen 2 Klasse der metronom Eisenbahngesellschaft mbH
2nd class double-deck coach of the netronom Eisenbahngesellschaft mbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by metronom Eisenbahngesellschaft mbH
- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Doppelstockwagen / Freelance model based on double-deck coach

NEU	VI NEM	223				Rmin 310			
Art.-Nr.: 16795					UVP in €: 62,60				

Handmuster



Güterwagenset der Ermewa / Captrain / AGRO bestehend aus zwei Staubbehälterwagen

Freight car set of the Ermewa / Captrain / AGRO with two silo cars

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by HaBeMa Futtermittel GmbH & Co. KG / Captrain Deutschland GmbH / Ermewa Holding SA
- Freelance-Modell auf Basis des bestehenden Modells 4achs. Staubbehälterwagen / Freelance model based on silo car

VI	320	■	→	□	+	□	+	□
NEMT	→	→	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 01002		UVP in €: 102,70						



Niederbordwagen Res der PRESS GmbH (B)

Low side car Res of the PRESS GmbH (B)

- Mit freundlicher Unterstützung der / Licensed by Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

VI	166	■	→	□	+	□	+	□
NEMT	→	→	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 18123 A		UVP in €: 35,70						



Niederbordwagen Res der HVLE

Low side car Res of the HVLE

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn Aktiengesellschaft

VI	166	■	→	□	+	□	+	□
NEMT	→	→	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 18130		UVP in €: 35,70						



Containertragwagen Sgmrss der NACCO, beladen mit zwei 40'-Containern
 Container car Sgmrss of the NACCO with load

	VI NEM	246 →	■ → □	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 18064	UVP in €: 83,10				



Containertragwagen Sgmrss der Touax
 Container car Sgmrss of the Touax

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Touax GLOBAL RAIL SERVICES

Handmuster

NEU	VI NEM	246 →	■ → □	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 18070	UVP in €: 83,10				



Staubsilowagen der GATX Rail Germany GmbH
 Silo Car of the GATX Rail Germany GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

	VI NEM	72 →	■ → □	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 17705	UVP in €: 38,40				



Gaskesselwagen Zakks der VTG
 Gas tank car Zakks of the VTG

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG Aktiengesellschaft

	VI NEM	146 →	■ → □	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 15043	UVP in €: 51,50				



Kesselwagen Zans der GATX
Tank car Zans of the GATX

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

	VI	120	■	→	□	■	■
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 18500 A		UVP in €: 48,30					



Güterwagenset der VTG AG, bestehend aus drei Staubbehälterwagen
Freight car set of the VTG AG with three silo cars

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG Aktiengesellschaft

	VI	481	■	→	□	■	■
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 01820		UVP in €: 153,10					



Güterwagenset der GATX/EUROVIA, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns
 Freight car set of the GATX/Eurovia with two hopper cars Faccns

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH / EUROVIA GmbH

	VI	204	■	□	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 01040		UVP in €: 96,80					



Güterwagenset der HVLE, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns
 Freight car set of the HVLE with two hopper cars Faccns

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG

	VI	204	■	□	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 01039		UVP in €: 96,80					



Güterwagenset der Captrain / Eurovia, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns
 Freight car set of the Captrain /Eurovia with two hopper cars Faccns

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH, EUROVIA GmbH

NEU	VI	204	■	□	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 01054		UVP in €: 96,80					



Selbstentladewagen Faccns der GATX / Eurovia / Freightliner
 Hopper car Faccns of the GATX / Eurovia / Freightliner

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH, Freightliner DE GmbH, EUROVIA GmbH

	VI	101	■	□	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 15330		UVP in €: 48,90					

Handmuster



Offener Güterwagen Eanos der AAE Cargo
Open car Eanos of the AAE Cargo

VI	133	■	→	☐	☐	☐
NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 15691		UVP in €: 44,10				



Offener Güterwagen Eaos der AAE Cargo
Open car Eaos of the AAE Cargo

VI	117	■	→	☐	☐	☐
NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 18221		UVP in €: 38,40				



Offener Güterwagen Eaos „VTG“ der AAE Cargo mit Ladegut „Kartoffeln“
Open car Eaos „VTG“ of the AAE Cargo, with load

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG AG
- Ergänzung zu 15279 / Additional to 15279

VI	117	■	→	☐	☐	☐
NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 18222		UVP in €: 45,20				



Offener Güterwagen Eaos der VTG AG mit Ladegut „Kartoffeln“
Open car Eaos of the VTG AG with load

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG AG
- Ergänzung zu 18222 / Additional to 18222

VI	117	■	→	☐	☐	☐
NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 15279		UVP in €: 45,20				



Güterwagenset der UWHJ, PKP und ČSD, bestehend aus einem gedeckten Güterwagen der UWHJ, einem Kesselwagen der PKP und einem offenen Güterwagen der ČSD

Freight car set of the UWHJ, PKP and ČSD, with one box car of the UWHJ, one tank car of the PKP and one open car of den ČSD

II	242	■	→	☐	☐	☐
NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 01031		UVP in €: 102,00				

TIPP:

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die polnischen Modellbahnfreunde durch unseren Importeur in Polen (Firma AMC, Kontakt siehe S. 264) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Polish model railway enthusiasts through our importer in Poland (AMC company, see page 264 for contact).



Dampflokomotive Reihe Ty43 der PKP
Steam locomotive class Ty43 of the PKP

CAD

III NEM	193	oo	Rmin 310	20	20	III NEM	III NEM
Art.-Nr.: 02062				UVP in €: 298,80			



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der PKP
3rd class passenger coach Ciy of the PKP

III NEM	107	III NEM	III NEM
Art.-Nr.: 16047		UVP in €: 41,60	



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABi der PKP
1st/2nd class passenger coach ABi of the PKP

III NEM	116	III NEM	III NEM
Art.-Nr.: 13022		UVP in €: 36,30	



Reisezugwagen 2. Klasse Bi der PKP
2nd class passenger coach Bi of the PKP

III NEM	116	III NEM	III NEM
Art.-Nr.: 13023		UVP in €: 36,30	



Reisezugwagen 2. Klasse Bi der PKP
2nd class passenger coach Bi of the PKP

	III NEM	116	■ → □ ←	□ ← □ ←
Art.-Nr.: 13243	UVP in €: 36,30			



Reisezugwagen 1. Klasse Ai der PKP
1st class passenger coach Ai of the PKP

NEU	III NEM	116	⌂	■ → □ ←
Art.-Nr.: 16005	UVP in €: 36,30			

Handmuster



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABix der PKP
1st/2nd class passenger coach ABix of the PKP

	III NEM	175	⌂	■ → □ ←
Art.-Nr.: 13354 A	UVP in €: 49,40			



Reisezugwagen 2. Klasse Bix der PKP
2nd class passenger coach Bix of the PKP

	III NEM	175	⌂	■ → □ ←
Art.-Nr.: 13355 A	UVP in €: 49,40			



Reisezugwagen 1. Klasse Aix der PKP
1st class passenger coach Aix of the PKP

III NEM	181	⚡	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 13366 A UVP in €: 51,50				



Gepäckwagen Fx der PKP
Baggage car Fx of the PKP

III NEM	175	⚡	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 13396 A UVP in €: 52,50				



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABhxz der PKP
1st/2nd class passenger coach ABhxz of the PKP

III NEM	177	⚡	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 16928 UVP in €: 57,40				



Reisezugwagen 1. Klasse Ahxz der PKP
1st class passenger coach Ahxz of the PKP
• Passend zu 13372 / Additional to 13372

III NEM	177	⚡	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 16903 UVP in €: 57,40				



Reisezugwagen 2. Klasse Bhxx der PKP
2nd class passenger coach Bhxx of the PKP

• Passend zu 13372 / Additional to 13372

		177			
Art.-Nr.: 16944		UVP in €: 57,40			



Speisewagen Jhx der PKP
Dining coach Jhx of the PKP

• Passend zu 13372 / Additional to 13372

		196			
Art.-Nr.: 16978		UVP in €: 68,30			



Offener Güterwagen Wddo der PKP

Open car Wddo of the PKP

		84			
Art.-Nr.: 14072		UVP in €: 26,90			



Gedeckter Güterwagen Kdth der PKP

Box car Kdth of the PKP

		83			
Art.-Nr.: 17120		UVP in €: 28,30			



Gedeckter Güterwagen Kdn der PKP

Box car Kdn of the PKP

		78			
Art.-Nr.: 14881		UVP in €: 25,20			



Reisezugwagen 2. Klasse Bdmnu der PKP
2nd class passenger coach Bdmnu of the PKP

V	220	⚡	☑	☑	☑
NEM	→	→	NEM	NEM	NEM

Art.-Nr.: 16276 UVP in €: 55,30



Reisezugwagen 2. Klasse Bdmnu der PKP, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bdmnu of the PKP, 2nd operation number

V	220	⚡	☑	☑	☑
NEM	→	→	NEM	NEM	NEM

Art.-Nr.: 16277 UVP in €: 55,30



Reisezugwagen 1. Klasse Adnu, Typ Y/B 70, der PKP
1st class passenger coach Adnu, type Y/B 70, of the PKP

V	204	⚡	⚡	☑	☑
NEM	→	→	→	NEM	NEM

Art.-Nr.: 16401 UVP in €: 52,50



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABdnu, Typ Y/B 70, der PKP
1st/2nd class passenger coach ABdnu, type Y/B 70, of the PKP

V	204	⚡	⚡	☑	☑
NEM	→	→	→	NEM	NEM

Art.-Nr.: 16402 UVP in €: 52,50



Reisezugwagen 2. Klasse Bdnu, Typ Y/B 70, der PKP
2nd class passenger coach Bdnu, type Y/B 70, of the PKP

V	204	⚡	⚡	☑	☑
NEM	→	→	→	NEM	NEM

Art.-Nr.: 16403 UVP in €: 52,50



Liegewagen 2. Klasse Bcdu, Typ Y/B 70, der PKP
2nd class couchette coach Bcdu, type Y/B 70, of the PKP

		V	204			
Art.-Nr.: 16404		UVP in €: 52,50				



Schlafwagen WLABd, Typ Y, der PKP
Sleeping coach WLABd, type Y, of the PKP

		V	204			
Art.-Nr.: 16737		UVP in €: 62,60				



Selbstentladewagen Falns der PKP Cargo
Hopper car Falns of the PKP Cargo

		V	108			
Art.-Nr.: 15299 A		UVP in €: 35,70				



Diesellokomotive Reihe T448p der NZTK Sp.o.o. (PL)
Diesel locomotive class T448p of the NZTK Sp.o.o. (PL)

	VI	113			20			
Art.-Nr.: 02766 A		UVP in €: 191,50						



Elektrolokomotive Reihe 5170 der DB Schenker Rail Polska S.A.
Electric locomotive class 5170 of the DB Schenker Rail Polska S.A.

VI	158			20					
NEM									
Art.-Nr.: 04822 A					UVP in €: 205,80				



Elektrolokomotive Reihe 370 der PKP Cargo
Electric locomotive class 370 of the PKP Cargo

VI	158			20					
NEM									
Art.-Nr.: 04828					UVP in €: 212,10				



Elektrolokomotive Reihe 370 der PKP Intercity
Electric locomotive class 370 of the PKP Intercity

VI	163			20					
NEM									
Art.-Nr.: 04970					UVP in €: 216,30				



Offener Güterwagen Eanos der PKP Cargo
Open car Eanos of the PKP Cargo

	VI	133	■-□	□-□
	NEM	→	→	NEM
Art.-Nr.: 15692		UVP in €: 44,10		



Niederbordwagen Res der PKP Cargo
Low side car Res of the PKP Cargo

	VI	166	■-□	□-□
	NEM	→	→	NEM
Art.-Nr.: 18126		UVP in €: 35,70		



Containertragwagen Sggmrss der PKP Cargo, beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrss of the PKP Cargo with load

	VI	246	■-□	□-□
	NEM	→	→	NEM
Art.-Nr.: 18061		UVP in €: 83,10		



Containertragwagen Sggmrs der CLIP INTERMODAL Sp. z.o.o., beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrs of the CLIP INTERMODAL Sp. z.o.o. with load

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by CLIP INTERMODAL Sp.z.o.o.



Kesselwagen Zas der GATX Rail Polska
Tank car Zas of the GATX Rail Polska

	VI NEM	120	■	→	□	+	□	+	□	+	□
Art.-Nr.: 18504	UVP in €: 48,30										



Kesselwagen Zaes der DB Schenker Rail Spedkol (PL)
Tank car Zaes of the DB Schenker Rail Spedkol (PL)

	VI NEM	105	■	→	□	+	□	+	□	+	□
Art.-Nr.: 17433	UVP in €: 46,20										



Schwenkdachwagen Tads der Grupa Azoty Koltar (PL)
Swing roof car Tads of the Grupa Azoty Koltar (PL)

	VI NEM	159	■	→	□	+	□	+	□	+	□
Art.-Nr.: 15363	UVP in €: 54,70										



	VI NEM	246	■	→	□	+	□	+	□	+	□
Art.-Nr.: 18069	UVP in €: 83,10										

TIPP:

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die tschechischen Modellbahnfreunde durch unsere tschechische Auslandsvertretung (David Strupp, Kontakt siehe S. 264) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Czech model railway enthusiasts through our importer in Czech Republic (David Strupp, see page 264 for contact).



Kesselwagen „VACUUM OIL COMPANY“, eingestellt bei der ČSD
Tank car “VACUUM OIL COMPANY” of the ČSD

	||	74	■	□	■	□
	NEU		NEU			
Art.-Nr.: 95869	UVP in €: 36,80					



Kühlwagen „Strassmannbräu Mährisch Ostrau“, eingestellt bei der ČSD
Refrigerator car “Strassmannbräu Mährisch Ostrau” of the ČSD

	||	81	■	□	■	□
	NEU		NEU			
Art.-Nr.: 17392	UVP in €: 38,40					



Flüssiggaswagen „Verein für chemische und metallurgische Produktion Aussig“, eingestellt bei der ČSD
Liquid tank car “Verein für chemische und metallurgische Produktion Aussig” of the ČSD

	||	74	■	□	■	□
	NEU		NEU			
Art.-Nr.: 95891	UVP in €: 38,40					



Offener Güterwagen Ke der ČSD
Open car Ke of the ČSD

NEU	||	83	■	□	■	□
	NEU		NEU			
Art.-Nr.: 17629	UVP in €: 30,00					



Handmuster

Dampflokomotive Reihe 555.1 der ČSD
Steam locomotive class 555.1 of the ČSD

- Mit Giesl-Ejektor / With Giesl ejector
- Neue Rauchkammertür / New smokebox door

NEU	III	191	oo	Rmin 310	40	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Art.-Nr.: 04291														UVP in €: 298,80																																																																																										



Speisewagen WR, Typ B, der ČSD
Dining coach WR, type B, of the ČSD

III	209	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Art.-Nr.: 16372														UVP in €: 62,60																																																																																							



Reisezugwagen 2./3. Klasse BCa der ČSD
2nd/3rd class passenger coach BCa of the ČSD

III	175	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Art.-Nr.: 13359														UVP in €: 49,40																																																																																							



Reisezugwagen 3. Klasse Ca der ČSD
3rd class passenger coach Ca of the ČSD

III	175	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Art.-Nr.: 13307														UVP in €: 49,40																																																																																							



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der ČSD
3rd class passenger coach Ciy of the ČSD

	III NEM	107	■	■	■	■
Art.-Nr.: 16048	UVP in €: 41,60					



Offener Güterwagen Vtu der ČSD
Open car Vtu of the ČSD

	III NEM	83	■	■	■	■
Art.-Nr.: 14290	UVP in €: 25,20					



Offener Güterwagen Ut der ČSD
Open car Ut of the ČSD

	III NEM	83	■	■	■	■
Art.-Nr.: 17622	UVP in €: 30,00					



Kühlwagen La „Mrazirny“ der ČSD
Refrigerator car La "Mrazirny" of the ČSD

	III NEM	136	■	■	■	■
Art.-Nr.: 15325	UVP in €: 42,00					



Autotransportwagen PP der ČSD
Cars for automobile transport PP of the ČSD

	III NEM	166	■	■	■	■
Art.-Nr.: 15592 A	UVP in €: 48,30					



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y, der ČSD
2nd class couchette coach, type Y, of the ČSD

		Handmuster	
NEU		204	
Art.-Nr.: 16413		UVP in €: 52,50	



Bahnpostwagen DFsa der Tschechoslowakischen Post
Mail wagon DFsa of the Tschechoslowakische Post

			204	
Art.-Nr.: 16811		UVP in €: 56,30		



Güterwagenset der ČSD, bestehend aus zwei Schiebedachwagen Utz/Tms
Freight car set of the ČSD with two sliding roof cars Utz/Tms

			170	
Art.-Nr.: 01034		UVP in €: 81,00		



Offener Güterwagen Es der ČSD
Open car Es of the ČSD

			84	
Art.-Nr.: 14073		UVP in €: 26,90		



Kesselwagen Uahs der ČSD
Tank car Uahs of the ČSD

			105	
Art.-Nr.: 17431 A		UVP in €: 46,20		



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der ČD
2nd class passenger coach with baggage compartment of the ČD

V	204	NEU	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU

Art.-Nr.: 16699 UVP in €: 57,40



Bahnpostwagen DFsa der Tschechischen Post
Mail wagon DFsa of the Tschechischen Post

V	204	NEU	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU

Art.-Nr.: 16818 UVP in €: 56,30



Containertragwagen Sggmrss 578.0 der ČD; beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrss 578.0 of the ČD with load

V	246	NEU	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU

Art.-Nr.: 18062 UVP in €: 83,10



Handmuster

Schwenkdachwagen Tds
„Lovochemie“, eingestellt bei
der ČD
Swing roof car Tds
„Lovochemie“ of the ČD

NEU	V	81	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU

Art.-Nr.: 17567 UVP in €: 42,00



Handmuster

Schwenkdachwagen Tdgn
der ČD
Swing roof car Tdgn of the ČD

NEU	V	81	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU

Art.-Nr.: 17565 UVP in €: 42,00



Selbstentladewagen Falls der ČD / VIAMONT
Hopper car Falls of the ČD / VIAMONT

	V	108	■	□	□	□	□
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 15301		UVP in €: 35,70					



Diesellokomotive Reihe 740 der Vitkovice Doprava a.s.
Diesel locomotive class 740 of the Vitkovice Doprava a.s.

VI	113	⊕	⊖	⊕	⊖	20	■	□	□	□	□	□	□
NEM							NEM					NEM662	
Art.-Nr.: 02765		UVP in €: 191,50											



Handmuster

Elektr.lokomotive 1216 902-7 der ČD
Electric locomotive 1216 902-7 of the ČD

NEU	VI	163	⊕	⊖	⊕	⊖	20	⊕	⊖	■	□	□	□	□	□	□	□	□
	NEM									NEM								NEM662
Art.-Nr.: 04974		UVP in €: 216,30																



Elektr.lokomotive Reihe 193 der ELL/ČD
Electric locomotive class 193 of the ELL/ČD

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by České dráhy

VI	158	⊕	⊖	⊕	⊖	20	⊕	⊖	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□
NEM									NEM									NEM662
Art.-Nr.: 04829		UVP in €: 212,10																



Reisezugwagen Amz der RegioJet
Passenger coach Amz of the RegioJet

- Vorbildgerechte Umsetzung eines Amz-Wagens als 2. Klasse / Original true implementation of an Amz coach as 2nd class passenger coach
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

	VI NEM	220 ← →	⚡	□ → □	⚡
Art.-Nr.: 13545 A		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen Bmz der RegioJet
Passenger coach Bmz of the RegioJet

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

	VI NEM	220 ← →	⚡	□ → □	⚡
Art.-Nr.: 13557 A		UVP in €: 55,30			



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bmpvz der RegioJet
2nd class passenger coach Bmpvz of the RegioJet

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

NEU	VI NEM	220 ← →	⚡	□ → □	⚡
Art.-Nr.: 16522		UVP in €: 55,30			



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Amz der RegioJet
2nd class passenger coach Amz of the RegioJet

- Vorbildgerechte Umsetzung eines Amz-Wagens als 2. Klasse / Original true implementation of an Amz coach as 2nd class passenger coach
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

NEU	VI NEM	220 ← →	⚡	□ → □	⚡
Art.-Nr.: 16285		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagenset der ČD, bestehend aus zwei Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 891
 Passenger coach set of the ČD with two 2nd class passenger coaches Bpmz 891

NEU		442			Handmuster
Art.-Nr.: 01060		UVP in €: 109,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Aee, Typ Y/B 70, der ČD
 1st class passenger coach Aee, type Y/B 70, of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16685 A		UVP in €: 52,50	



Reisezugwagen 2. Klasse Bee, Typ Y/B 70, der ČD
 2nd class passenger coach Bee, type Y/B 70, of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16686 A		UVP in €: 52,50	



Reisezugwagen 2. Klasse Bee, Typ Y/B 70, der ČD, 2. Betriebsnummer
 2nd class passenger coach Bee, type Y/B 70, of the ČD, 2nd operation number

	204		
Art.-Nr.: 16687 A		UVP in €: 52,50	



Reisezugwagen 2. Klasse mit Kinderabteil, Bmz 229, der ČD
2nd class passenger coach with children's compartment, Bmz 229, of the ČD

		220		
Art.-Nr.: 16250		UVP in €: 55,30		



Reisezugwagen 2. Klasse, Bmz 235, der ČD
2nd class passenger coach, Bmz 235, of the ČD

		220		
Art.-Nr.: 16278		UVP in €: 55,30		



Reisezugwagen 1. Klasse A 149, Typ Y/B 70, der ČD
1st class passenger coach A 149, type Y/B 70, of the ČD

		204		
Art.-Nr.: 16408		UVP in €: 52,50		



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

		204		
Art.-Nr.: 16694		UVP in €: 52,50		



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

		204		
Art.-Nr.: 16692		UVP in €: 52,50		



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Typ Y/B70, der ČD
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B70, of the ČD

Handmuster

NEU	VI NEM	204	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
Art.-Nr.: 16498		UVP in €: 57,40								



Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil, Typ Y/B 70, der ČD
2nd class passenger coach with bicycle compartment, type Y/B 70, of the ČD

	VI NEM	204	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
Art.-Nr.: 16400		UVP in €: 52,50								



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the ČD

	VI NEM	204	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
Art.-Nr.: 16693		UVP in €: 52,50								



Schlafwagen WLAB 822, Typ Y, der ČD
Sleeping coach WLAB 822, type Y, of the ČD

	VI NEM	204	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
Art.-Nr.: 16738		UVP in €: 62,60								



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Typ Y/B 70, der ČD
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70, of the ČD

	VI NEM	204	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
Art.-Nr.: 16495		UVP in €: 57,40								



Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der RegioJet
1st/2nd class double-deck coach DABz 755 of the RegioJet

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

VI NEM	223			Rmin 353	
Art.-Nr.: 16796		UVP in €: 62,60			



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der RegioJet
2nd class double-deck coach DBz 750 of the RegioJet

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

VI NEM	223			Rmin 353	
Art.-Nr.: 16797		UVP in €: 62,60			



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der RegioJet, 2. Betriebsnummer
2nd class double-deck coach DBz 750 of the RegioJet, 2nd operation number

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet a.s.

VI NEM	223			Rmin 353	
Art.-Nr.: 16799		UVP in €: 62,60			



Offener Güterwagen Eanos „Havelka“ der ČD Cargo
Open car Eanos „Havelka“ of the ČD Cargo

VI NEM	133		
Art.-Nr.: 15675		UVP in €: 44,10	



Offener Güterwagen Ealos-t der Financial Found a.s. Ostrava (CZ)
Open car Ealos-t of the Financial Found a.s. Ostrava (CZ)

VI NEM	117		
Art.-Nr.: 15278		UVP in €: 48,30	



Reisezugwagen 2. Klasse Beer der ZSSK
2nd class passenger coach Beer of the ZSSK

		204			
Art.-Nr.: 16691		UVP in €: 52,50			



Containertragwagen Sggmrs der ZSSK
Container car Sggmrs of the ZSSK

		246			
Art.-Nr.: 18067		UVP in €: 67,30			



Offener Güterwagen Eas der ZSSK Cargo
Open car Eas of the ZSSK Cargo

		117			
Art.-Nr.: 15276		UVP in €: 38,40			



Offener Güterwagen Eanos der ZSSK Cargo
Open car Eanos of the ZSSK Cargo

		133			
Art.-Nr.: 15693		UVP in €: 44,10			



Kesselwagen Zaes DUSLO (SK)
Tank car Zaes DUSLO (SK)

		105			
Art.-Nr.: 17434		UVP in €: 46,20			



Kesselwagen Zans der RTI Railtrains Wagon s.r.o.
Tank car Zans of the RTI Railtrains Wagon s.r.o.

	VI NEM1	120	■ → □	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 18502 A	UVP in €: 48,30				



Kesselwagen Zas der SLOVVAGON a.s. (SK)
Tank car Zas of the SLOVVAGON a.s. (SK)

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SLOV-VAGON, a.s.

	VI NEM1	120	■ → □	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 18461	UVP in €: 48,30				



Bahnpostwagen Posti der Slovenschen Post
Mail waggon Posti of the Slovensche Post

	V NEM1	204	☀	☀	■ → □	□ → □
Art.-Nr.: 16815	UVP in €: 56,30					



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der UZ
Sleeping coach WLABm, type Y, of the UZ

	VI NEM1	204	☀	☀	■ → □	□ → □
Art.-Nr.: 16709 A	UVP in €: 62,60					



Kühlwagen „Gösser Bier“, ein-
gestellt bei den BBÖ
Refrigerator car "Gösser Bier" of
the BBÖ

- Mit freundlicher Unterstützung von /
Licensed by BRAU UNION ÖSTERREICH
AKTIENGESELLSCHAFT

	|||	81	■	□	□	□	□
	NEM1	← →	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr.: 17393 A		UVP in €: 38,40					



Reisezugwagen 3. Klasse C3i
der BBÖ
3rd class passenger coach C3i
of the BBÖ

	|||	107	⚡	⚡	■	□	□
	NEM1	← →	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr.: 16049 A		UVP in €: 41,60					



Reisezugwagen 3. Klasse C3i
der BBÖ
3rd class passenger coach C3i
of the BBÖ

	|||	107	⚡	⚡	■	□	□
	NEM1	← →	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr.: 16050 A		UVP in €: 41,60					



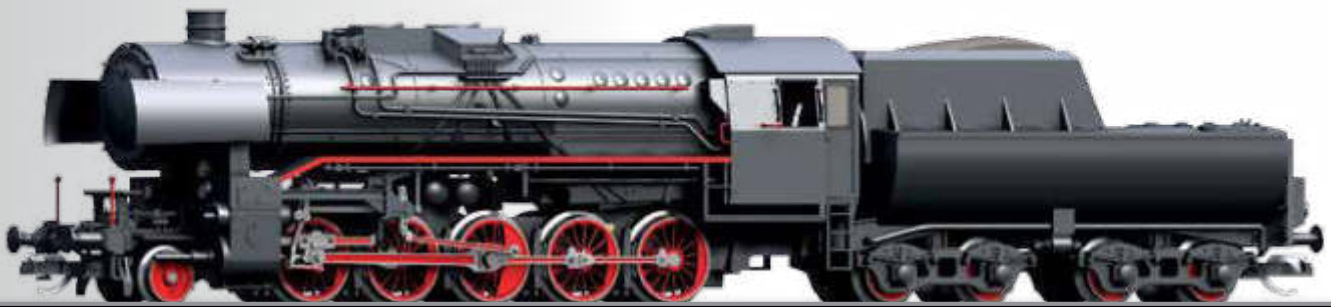
Reisezugwagen 3. Klasse
C3i der BBÖ
3rd class passenger coach C3i
coach of the BBÖ

	|||	107	⚡	⚡	■	□	□
	NEM1	← →	← →	← →	← →	← →	← →
Art.-Nr.: 16051		UVP in €: 41,60					



Dampflokomotive Reihe 638 der ÖBB
Steam locomotive class 638 of the ÖBB

	155		Rmin 310			
Art.-Nr.: 02032				UVP in €: 314,20		



Dampflokomotive Reihe 42 der ÖBB
Steam locomotive class 42 of the ÖBB

NEU		193		Rmin 310			
Art.-Nr.: 02064				UVP in €: 298,80			

CAD



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4ipüh der ÖBB
1st/2nd class passenger coach AB4ipüh of the ÖBB
• Passend zu 13353 und 13365 / Additional to 13353 and 13365

	175			
Art.-Nr.: 13358		UVP in €: 49,40		



Reisezugwagen 2. Klasse Bipüh der ÖBB
2nd class passenger coach Bipüh of the ÖBB

	175			
Art.-Nr.: 13353 A		UVP in €: 49,40		



Reisezugwagen 1. Klasse A4ipüh der ÖBB
1st class passenger coach A4ipüh of the ÖBB

	III NEM	181				
Art.-Nr.: 13365 A		UVP in €: 51,50				



Gepäckwagen Pw4üh der ÖBB
Baggage car Pw4üh of the ÖBB

	III NEM	181				
Art.-Nr.: 13376		UVP in €: 52,50				



Gepäckwagen D4üh der ÖBB
Baggage car D4üh of the ÖBB

	III NEM	175				
Art.-Nr.: 13398		UVP in €: 52,50				



Offener Güterwagen Omm der ÖBB
Open car Omm of the ÖBB

	III NEM	84				
Art.-Nr.: 14074		UVP in €: 26,90				



Kesselwagen „ÖMV AG“,
eingestellt bei den ÖBB
Tank car “ÖMV AG” of the
ÖBB

	||| NEM	76	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17315	UVP in €: 31,00		



Offener Güterwagen Om
der ÖBB
Open car Om of the ÖBB

	||| NEM	83	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17627	UVP in €: 30,00		



Offener Güterwagen Om
der ÖBB
Open car Om of the ÖBB

NEU	||| NEM	76	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17630	UVP in €: 30,00		



Offener Güterwagen Om der
Graz-Köflacher-Bahn
Open car Om of the Graz-
Köflacher-Bahn

NEU	||| NEM	83	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17631	UVP in €: 30,00		

Handmuster



Reisezugwagen 1. Klasse Ap der ÖBB
1st class passenger coach Ap of the ÖBB

IV NEM1	181				
Art.-Nr.: 13368		UVP in €: 51,50			



Reisezugwagen 2. Klasse Bp der ÖBB
2nd class passenger coach Bp of the ÖBB

IV NEM1	175				
Art.-Nr.: 13308		UVP in €: 49,40			



Reisezugwagen 2. Klasse Bp der ÖBB
2nd class passenger coach Bp of the ÖBB

IV NEM1	175				
Art.-Nr.: 13309		UVP in €: 49,40			



Gepäckwagen D der ÖBB
Baggage car D of the ÖBB

IV NEM1	175				
Art.-Nr.: 13399		UVP in €: 52,50			



Kesselwagen „Turmöl“, eingestellt bei den ÖBB
Tank car "Turmöl" of the ÖBB

	IV	76	■	□	■	□	■	□
	NEM		■	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 17311 A UVP in €: 31,00								



Offener Güterwagen E der ÖBB
Open car E of the ÖBB

	IV	84	■	□	■	□	■	□
	NEM		■	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 14079 UVP in €: 26,90								



Selbstentladewagen
Fcs der ÖBB
Hopper car Fcs of the
ÖBB

	IV	81	■	□	■	□	■	□
	NEM		■	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 17527 UVP in €: 42,00								



Elektr locomotive Rh 1020 der ÖBB
Electric locomotive Rh 1020 of the ÖBB

V	156	■	□	Rmin	310	(K)	20	■	□	■	□	■	□
NEM		■	□					■	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 02402 UVP in €: 218,40													



RoLa-Begleitwagen Bcm, Bauart Halberstadt, der ÖBB
RoLa-Begleitwagen Bcm, Bauart Halberstadt, of the ÖBB

	V	220	■	□	■	□	■	□
	NEM		■	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 502125 UVP in €: 55,30								



Schiebewandwagen Hbis-tt „RailCargoWagon“ der ÖBB
Sliding wall box car Hbis-tt “RailCargoWagon” of the ÖBB

	V	117	■	□	■	□
	NEM1	→	←	→	←	NEM
Art.-Nr.: 14841 A		UVP in €: 25,20				



Schiebewandwagen Hbis-tt „RailCargoAustria“ der ÖBB
Sliding wall box car Hbis-tt “RailCargoAustria” of the ÖBB

	VI	117	■	□	■	□
	NEM1	→	←	→	←	NEM
Art.-Nr.: 14847		UVP in €: 25,20				



Elektrolokomotive 1020 018-6 Museumslok „IG Tauernbahn“
Electric locomotive 1020 018-6 Museumslok „IG Tauernbahn“

VI	156	○	○	Rmin	310	(K)	20	■	□	■	□	■	□
NEM1	→	←	→	←	→	←	→	←	→	←	→	←	NEM602
Art.-Nr.: 02401 A		UVP in €: 218,40											



Containertragwagen Sggmrss 578.0 der ÖBB, beladen mit zwei 40'-Containern
Containertragwagen Sggmrss 578.0 of the ÖBB with load

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Hapag-Lloyd AG

	VI	246	■	□	■	□
	NEM1	→	←	→	←	NEM
Art.-Nr.: 18063		UVP in €: 83,10				



Offener Güterwagen Eanos der ÖBB
Open car Eanos of the ÖBB

	V	133	■	→	□	□	□	□
	NEM				NEM			
Art.-Nr.: 15694		UVP in €: 44,10						



Offener Güterwagen Eanos, AAE-Mietwagen, eingestellt bei den ÖBB
Open car Eanos of the AAE

	VI	133	■	→	□	□	□	□
	NEM				NEM			
Art.-Nr.: 15670		UVP in €: 44,10						



Gedeckter Güterwagen
„Salzburger Stiegl-Bier“ der ÖGEG
Box car „Salzburger Stiegl-Bier“ of the ÖGEG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Stieglbrauerei zu Salzburg GmbH

	VI	81	■	→	□	□	□	□
	NEM				NEM			
Art.-Nr.: 17382 A		UVP in €: 38,40						



Offener Güterwagen Kz der MAV
Open car Kz of the MAV

NEU	II	83	■	→	□	□	□	□
	NEM				NEM			
Art.-Nr.: 17632		UVP in €: 30,00						



Offener Güterwagen Ky der MAV
Open car Ky of the MAV

	III	84	■	→	□	□	□	□
	NEM				NEM			
Art.-Nr.: 14075		UVP in €: 26,90						



Reisezugwagen 1. Klasse Aa, Typ Y/B 70, der MAV
1st class passenger coach Aa, type Y/B 70, der MAV

Art.-Nr.: 16405		UVP in €: 52,50			



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABa, Typ Y/B 70, der MAV
1st/2nd class passenger coach ABa, type Y/B 70, of the MAV

Art.-Nr.: 16406		UVP in €: 52,50			



Reisezugwagen 2. Klasse Ba, Typ Y/B 70, der MAV
2nd class passenger coach Ba, type Y/B 70, of the MAV

Art.-Nr.: 16407		UVP in €: 52,50			



Elektrolokomotive Reihe 471 der GySEV
Electric locomotive class 471 of the GySEV

Art.-Nr.: 04827 A		UVP in €: 212,10				



Reisezugwagen 1. Klasse Ap, Typ Y/B 70, der GySEV
 1st class passenger coach Ap, type Y/B 70, of the GySEV
 • Beschriftung mit ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG) /
 Lettering ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG)

	204		
Art.-Nr.: 16688 A		UVP in €: 52,50	



Reisezugwagen 2. Klasse Bp, Typ Y/B 70, der GySEV
 2nd class passenger coach Bp, type Y/B 70, of the GySEV
 • Beschriftung mit ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG) /
 Lettering ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG)

	204		
Art.-Nr.: 16689 A		UVP in €: 52,50	



Handmuster

Offener Güterwagen Kzn der GySEV
 Open car Kzn of the GySEV

NEU		83	
Art.-Nr.: 17633		UVP in €: 30,00	



Offener Güterwagen E der GySEV
 Open car E of the GySEV

	84		
Art.-Nr.: 14076		UVP in €: 26,90	



Offener Güterwagen Elm der GySEV
 Open car Elm of the GySEV

	76		
Art.-Nr.: 17628		UVP in €: 30,00	



Handmuster

Containertragwagen Sggmrss der GySEV Cargo
Container car Sggmrss of the GySEV Cargo

NEU	V NEM	246	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18071	UVP in €: 83,10						



Gedeckter Güterwagen
Gdvg der JZ
Box car Gdvg of the JZ

	III NEM	76	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 95232	UVP in €: 33,20						



Gedeckter Güterwagen
Gdov der JZ
Box car Gdov of the JZ

	III NEM	78	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14882	UVP in €: 25,20						



Reisezugwagen 2. Klasse der CFR
2nd class passenger coach of the CFR

	III NEM	V	220	■	□	□	□
Art.-Nr.: 16255	UVP in €: 55,30						



Reisezugwagen 2. Klasse der CFR
2nd class passenger coach of the CFR

	III NEM	V	220	■	□	□	□
Art.-Nr.: 16256	UVP in €: 55,30						



Offener Güterwagen Ke der CFR
Open car Ke of the CFR

Handmuster

NEU	III NEM	76	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17634	UVP in €: 30,00			



Offener Güterwagen Elmo der CFR
Open car Elmo of the CFR

Handmuster

	IV NEM	76	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17625	UVP in €: 30,00			



Schiebeplanenwagen Rils der CFR Marfa
Sliding tarpaulin car Rils of the CFR Marfa

VI
NEM

	VI NEM	166	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 15752	UVP in €: 42,00			



Schwenkdachwagen Tadgs der DB Schenker / CEREALCOM DOLJ S.A. (RO)
Swing roof car Tadgs of the DB Schenker / CEREALCOM DOLJ S.A. (RO)

VI
NEM

	VI NEM	159	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 15361	UVP in €: 54,70			



Offener Güterwagen Ealos der DB Schenker Romania
Open car Ealos of the DB Schenker Romania

- Mit geänderten Seitenwänden / With modified side walls

	VI	119	■	→	□	□	□	□
	NEM		←	→				NEM
Art.-Nr.: 15715		UVP in €: 44,10						



Bahnpostwagen der Bulgarischen Post
Mail wagon of the Bulgarische Post

	V	204	⌈	⌋	⌈	⌋	⌈	⌋
	NEM		←	→				NEM
Art.-Nr.: 16812 A		UVP in €: 56,30						



Offener Güterwagen Jf der BDZ
Open car Jf of the BDZ

Handmuster

	NEU	II	83	■	→	□	□	□
		NEM		←	→			NEM
Art.-Nr.: 17635		UVP in €: 30,00						



Kesselwagen Rmf der BDZ
Tank car Rmf of the BDZ

Handmuster

	NEU	II	74	■	→	□	□	□
		NEM		←	→			NEM
Art.-Nr.: 95871		UVP in €: 36,80						



Offener Güterwagen E der BLS
Open car E of the BLS

	IV NEM	84	■	→	□	+	□	+	□
									NEM
Art.-Nr.: 14082		UVP in €: 26,90							



Offener Güterwagen E 037 der SBB
Open car E 037 of the SBB

	IV NEM	84	■	→	□	+	□	+	□
									NEM
Art.-Nr.: 14030		UVP in €: 26,90							



Offener Güterwagen Es der SBB
Open car Es of the SBB

	IV NEM	84	■	→	□	+	□	+	□
									NEM
Art.-Nr.: 14081		UVP in €: 26,90							



Offener Güterwagen Eanos „Cronifer“ der SBB mit Plane
Open car Eanos "Cronifer" of the SBB with tarpaulin

	V NEM	133	■	→	□	+	□	+	□
									NEM
Art.-Nr.: 15676		UVP in €: 44,10							



Offener Güterwagen Eanos der SBB
Open car Eanos of the SBB

	V NEM	133	■	→	□	+	□	+	□
									NEM
Art.-Nr.: 15695		UVP in €: 44,10							



Kesselwagen „AVIA“ der SBB
Tank car “AVIA” of the SBB

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Osterwalder St. Gallen AG

	V	120	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 18505		UVP in €: 48,30					



Taschenwagen Sdkmss HUPAC der SBB, beladen mit zwei Wechselbehältern
Pocket wagon Sdkmss HUPAC of the SBB with two swap bodies

	V	138	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 18155		UVP in €: 48,30					



Taschenwagen Sdkmss HUPAC der SBB, beladen mit zwei Wechselbehältern
Pocket wagon Sdkmss HUPAC of the SBB, with two swap bodies

	V	138	■	□	□	□	□
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 18157		UVP in €: 48,30					



Elektrolokomotive 193 478 „Gottardo“ der SBB Cargo International
Electric locomotive 193 478 „Gottardo“ of the SBB Cargo International

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SBB Cargo International AG, Railcolor Design

VI	158	⊗	⊗	⊗	20	□	□	□	□	□
NEM		NEM	NEM	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 04837		UVP in €: 212,10								



Reisezugwagen 2. Klasse Bpm der SBB
2nd class passenger coach Bpm of the SBB

	V NEM1	VI NEM1	220		
Art.-Nr.: 16514		UVP in €: 55,30			



Ruhesesselwagen Bpm 875 der CNL (CH)
Recliner coach Bpm 875 of the CNL (CH)

	VI NEM1	220		
Art.-Nr.: 16572		UVP in €: 71,50		



Güterwagenset der Schweizerischen Post, bestehend aus drei
Schiebewandwagen Habbiillnss
Freight car set of the Schweizerische Post with three sliding wall
Habbiillnss

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Schweizerischen Post

	VI NEM1	586		
Art.-Nr.: 01038		UVP in €: 143,00		



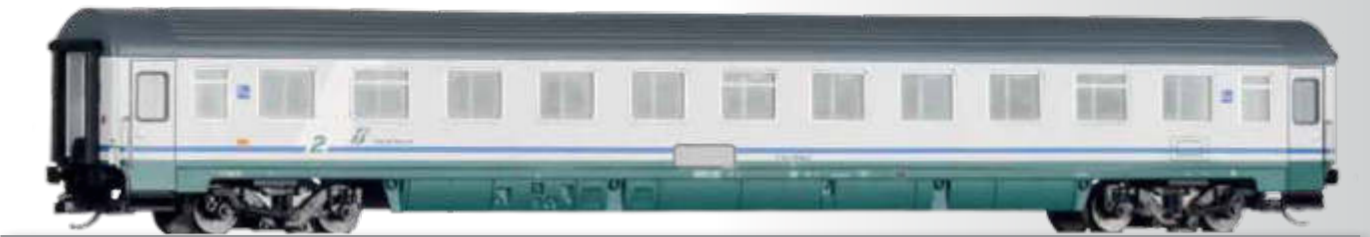
Reisezugwagen 1. Klasse der FS
1st class passenger coach of the FS

		V NEM	220		
Art.-Nr.: 16283		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse der FS
2nd class passenger coach of the FS

		V NEM	220		
Art.-Nr.: 16251		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse der FS, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach of the FS, 2nd operation number

		V NEM	220		
Art.-Nr.: 16252		UVP in €: 55,30			



Gedeckter Güterwagen Fc der FS
Box car Fc of the FS

		V NEM	78		
Art.-Nr.: 14885		UVP in €: 25,20			



Gedeckter Güterwagen Fc der FS
Box car Fc of the FS

NEU		V NEM	78		
Art.-Nr.: 14890		UVP in €: 25,20			

Handmuster



Offener Güterwagen Eanos der FS Trenitalia
Open car Eanos of the FS Trenitalia

	VI	133	■	→	□	□	□	□	□
	NEM	→	←	NEM					
Art.-Nr.: 15674		UVP in €: 44,10							



Staubsilowagen IZf
„Compagnie Europeenne de Transports“, eingestellt bei der SNCF
Silo car IZf “Compagnie Europeenne de Transports” of the SNCF

	III	72	■	→	□	□	□	□	□
	NEM	→	←	NEM					
Art.-Nr.: 17706		UVP in €: 38,40							



Staubsilowagen IVf „C.N.C.“, eingestellt bei der SNCF
Silo car IVf “C.N.C.” of the SNCF

	III	72	■	→	□	□	□	□	□
	NEM	→	←	NEM					
Art.-Nr.: 17770		UVP in €: 38,40							



Offener Güterwagen Tow der SNCF
Open car Tow of the SNCF

	III	84	■	→	□	□	□	□	□
	NEM	→	←	NEM					
Art.-Nr.: 14078		UVP in €: 26,90							



Gedeckter Güterwagen K der SNCF
Box car K of the SNCF

	III	76	■	→	□	□	□	□	□
	NEM	→	←	NEM					
Art.-Nr.: 95231		UVP in €: 33,20							



Schwerlastwagen Salmmp der SNCF
Flat car Salmmp of the SNCF

	IV NEM1	110	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15622	UVP in €: 43,70							



Taschenwagen „Novatrans“ der SNCF, beladen mit zwei 20' Containern
Pocket wagon "Novatrans" of the SNCF with two 20' container

	IV NEM1	138	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18156	UVP in €: 48,30							



Gaskesselwagen Uahs der SNCF
Gas tank car Uahs of the SNCF

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	IV NEM1	146	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15045	UVP in €: 51,50							



Rungenwagen Rs der SNCF
Stake car Rs of the SNCF

	IV NEM1	166	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18135	UVP in €: 35,70							



Reisezugwagen 1. Klasse A9u der SNCF
1st class passenger coach A9u of the SNCF

	V NEM	220	← →	⊞ ⊞ ⊞ ⊞	NEM
Art.-Nr.: 16280		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse B9u der SNCF
2nd class passenger coach B9u of the SNCF

	V NEM	220	← →	⊞ ⊞ ⊞ ⊞	NEM
Art.-Nr.: 16281		UVP in €: 55,30			



Kesselwagen der ERMEWA
Tank car Zans of the ERMEWA

	VI NEM	120	← →	⊞ ⊞ ⊞ ⊞	NEM
Art.-Nr.: 18506		UVP in €: 48,30			



Reisezugwagen 1./2. Klasse
der CFL
1st/2nd class passenger
coach of the CFL

	III NEM	107			
Art.-Nr.: 16052	UVP in €: 41,60				



Reisezugwagen 2. Klasse
der CFL
2nd class passenger coach of
the CFL

	III NEM	107			
Art.-Nr.: 16053	UVP in €: 41,60				



Offener Güterwagen Es der CFL
Open car Es of the CFL

	IV NEM	84			
Art.-Nr.: 14083	UVP in €: 26,90				



Selbstentladewagen Fcs der CFL
Hopper car Fcs of the CFL

	IV NEM	81			
Art.-Nr.: 17528	UVP in €: 42,00				



Selbstentladewagen Fcs der CFL
Hopper car Fcs of the CFL

	VI NEM	81			
Art.-Nr.: 17523	UVP in €: 42,00				



Offener Güterwagen Eanos der CFL
Open car Eanos of the CFL

	V	133	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 15671		UVP in €: 44,10							



Niederbordwagen Ks der CFL
Cargo
Low side car Ks of the CFL
Cargo

	VI	117	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 14762		UVP in €: 21,60							



Reisezugwagen 2./3. Klasse
der SNCB
2nd/3rd class passenger
coach of the SNCB

	II	107	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 16054		UVP in €: 41,60							



Reisezugwagen 3. Klasse
der SNCB
3rd class passenger coach of
the SNCB

	II	107	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 16055		UVP in €: 41,60							



Reisezugwagen 3. Klasse
der SNCB
3rd class passenger coach of
the SNCB

	II	107	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 16056		UVP in €: 41,60							



Reisezugwagen 1. Klasse der SNCB
1st class passenger coach of the SNCB

	V	220			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 16284		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB
2nd class passenger coach of the SNCB

	V	220			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 16253		UVP in €: 55,30			



Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach of the SNCB, 2nd operation number

	V	220			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 16254		UVP in €: 55,30			



Offener Güterwagen ANS der ETAT-BELGE
Open car ANS of the ETAT-BELGE

				Handmuster	
	NEU	83			
			NEM		NEM
Art.-Nr.: 14293		UVP in €: 25,20			



Selbstentladewagen Eds der SNCB
Hopper car Eds of the SNCB

	IV	81			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 17529		UVP in €: 42,00			



Offener Güterwagen Eanos der SNCB
Open car Eanos of the SNCB

	IV	133	■	→	←	■	■
	NEM1						NEM
Art.-Nr.: 15677		UVP in €: 44,10					



Schiebewandwagen Habins der SNCB Cargo / Nordwaggon
Sliding cover box car Habins of the SNCB Cargo / Nordwaggon

	V	194	■	→	←	■	■
	NEM1						NEM
Art.-Nr.: 15813		UVP in €: 48,30					



Güterwagenset der Ermewa / LOVOCHEMIE, bestehend aus zwei Schwenkdachwagen Tads (B)
Freight car set of the Ermewa / LOVOCHEMIE with two swing roof cars Tads (B)
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Ermewa SA und Lovochemie a.s.

	VI	320	■	→	←	■	■
	NEM1						NEM
Art.-Nr.: 01818		UVP in €: 108,30					



Wärmeschutzwagen „Niederlandsche Plantenbaterfabriek“, eingestellt bei der HSM
Box car “Nederlandsche Plantenbaterfabriek” of the HSM

	I	81	■	→	←	■	■
	NEM1						NEM
Art.-Nr.: 17922		UVP in €: 39,50					



Kühlwagen „Rotterdamsche Koel- & Vrieshuizen“, eingestellt bei der NS
Refrigerator car “Rotterdamsche koel- & Vrieshuizen” of the NS

	|||	81	■	→	←	→	←
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17394 A		UVP in €: 38,40					



Wärmeschutzwagen „Coöperatieve Fabriek van Melkproducten“, eingestellt bei der NS
Box car “Coöperatieve Fabriek van Melkproducten” of the NS

	|||	81	■	→	←	→	←
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17383 A		UVP in €: 39,50					



Kühlwagen „Heinekens Brouwerij Amsterdam“, eingestellt bei der NS
Refrigerator car “Heinekens Brouwerij Amsterdam” of the NS

	|||	81	■	→	←	→	←
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17395		UVP in €: 38,40					



Kühlwagen „Grolsch Pilsner“, eingestellt bei der NS
Refrigerator car “Grolsch Pilsner” of the NS

	|||	81	■	→	←	→	←
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17920		UVP in €: 38,40					



Kühlwagen „FRICO Leeuwarden“, eingestellt bei der NS
Refrigerator car “FRICO Leeuwarden” of the NS

	|||	81	■	→	←	→	←
	NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17926		UVP in €: 38,40					



Flüssiggaswagen „Dansk Sojakagefabrik København“, eingestellt bei der DSB
Liquid tank car “Dansk Sojakagefabrik København” of the DSB

	III NEMT	74	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95893	UVP in €: 38,40		



Gedeckter Güterwagen ZF „Dansk Andels Ørredekspor“, eingestellt bei der DSB
Box car ZF „Dansk Andels Ørredekspor“ of the DSB

	III NEMT	76	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95235	UVP in €: 33,20		



Kesselwagen ZE „B. Ringsted & Co. København“, eingestellt bei der Amagerbahnen (DK)
Tank car ZE “B. Ringsted & Co. København” of the Amagerbahnen (DK)

	III NEMT	76	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17316	UVP in €: 31,00		



Offener Güterwagen E der DSB
Open car E of the DSB

NEU	III NEMT	88	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 14091	UVP in €: 26,90		

Handmuster



Offener Güterwagen PTR der DSB
Open car PTR of the DSB

NEU	III NEMT	83	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 14294	UVP in €: 25,20		

Handmuster



Containertragwagen Rs der DSB, beladen mit zwei 20' Containern
Container car Rs of the DSB with two 20' container

• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Arla Foods amba

	IV	166	■	→	□	□	□
	NEM1		←	→	□	□	NEM
Art.-Nr.: 18128		UVP in €: 46,30					



Offener Güterwagen Eanos der DSB
Open car Eanos of the DSB

	IV	133	■	→	□	□	□
	NEM1		←	→	□	□	NEM
Art.-Nr.: 15678		UVP in €: 44,10					



Schiebewandwagen Habbilns der DSB
Sliding cover box car Habbilns of the DSB

	V	194	■	→	□	□	□
	NEM1		←	→	□	□	NEM
Art.-Nr.: 15812 A		UVP in €: 48,30					



Schiebedach-/Schiebewandwagen Te der SJ
Sliding roof/sliding wall car Te of the SJ

	III	84	■	→	□	□	□
	NEM1		←	→	□	□	NEM
Art.-Nr.: 17652		UVP in €: 41,00					



Offener Güterwagen Eanos der Green Cargo AB (S)
Open car Eanos of the Green Cargo AB (S)

	VI	133	■	→	□	□	□
	NEM1		←	→	□	□	NEM
Art.-Nr.: 15673		UVP in €: 44,10					

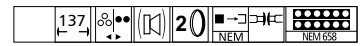
Unsere START-Modelle für alle jungen TT-Modellbahnfans



Foto: TILLIG Werksarchiv



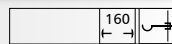
**START-Diesellokomotive BR 218
„TT-Express“**
START-Diesel locomotive class 218
„TT-Express“



Art.-Nr.: 04709 UVP in €: 105,10



**START-Reisezugwagen 1. Klasse
„TT-Express“**
START-1st class passenger coach
„TT-Express“

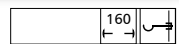


Art.-Nr.: 13190

UVP in €: 21,00



**START-Reisezugwagen 2. Klasse
„TT-Express“**
START-2nd class passenger coach
„TT-Express“



Art.-Nr.: 13191

UVP in €: 21,00



**START-Reisezugwagen 2. Klasse mit
Gepäckabteil BD „TT-Express“**
START-2nd class passenger coach with
baggage compartment BD „TT-Express“

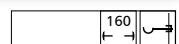


Art.-Nr.: 13608

UVP in €: 21,00



START-Speisewagen „TT-Express“
START-Dining coach „TT-Express“



Art.-Nr.: 13758

UVP in €: 19,90



START-Diesellokomotive BR 111
START-Diesel locomotive class 111

	116	20		
	NEM	NEM	NEM 662	
Art.-Nr.: 04599		UVP in €: 110,00		



START-Speisewagen „MITROPA“ der DR
START-Dining car „MITROPA“ of the DR

110		
NEM		
Art.-Nr.: 13239		UVP in €: 18,40



START-Personenwagen der DR
START-Passenger coach of the DR

110		
NEM		
Art.-Nr.: 13228		UVP in €: 18,40



START-Schiebewandwagen Hbis-tt
„DB Schenker“ der DB AG
START-Sliding wall box car Hbis-tt “DB
Schenker” der DB AG

VI	117	
NEM		NEM
Art.-Nr.: 14842		UVP in €: 21,00



START-Rungenwagen Laaps der DB AG
START-Stake car Laaps of the DB AG

VI	117	
NEM		NEM
Art.-Nr.: 14600		UVP in €: 18,40



START-Rungenwagen Laaps der PKP Cargo
START-Stake car Laaps of the PKP Cargo

VI	117	
NEM		NEM
Art.-Nr.: 14601		UVP in €: 18,40



START-Schiebewandwagen Hbis-tt der PKP Cargo
START-Sliding wall box car Hbis-tt of the PKP Cargo

VI	117	
NEM		NEM
Art.-Nr.: 14844		UVP in €: 21,00



FORMNEUHEIT: START-Haubenwagen Kils der DB Cargo
NEW: START-Hood car Kils of the DB Cargo

NEU	VI NEM	117	□ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 14861	UVP in €: 21,00			



FORMNEUHEIT: START-Haubenwagen Kils der ČD
NEW: START-Hood car Kils of the ČD

NEU	VI NEM	117	□ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 14860	UVP in €: 21,00			

Handmuster



START-Rungenwagen Laaps der ČD
START-Stake car Laaps of the ČD

NEU	VI NEM	117	□ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 14603	UVP in €: 18,40			

Handmuster



START-Schiebewandwagen Hbis-tt der ČD Cargo
START-Sliding wall box car Hbis-tt of the ČD Cargo

	VI NEM	117	□ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 14845	UVP in €: 21,00			



START-Rungenwagen Laaps der DB AG
START-Stake car Laaps of the DB AG

	VI NEM1	117 - -	■ - - □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14602	UVP in €: 18,40		



START-Containertragwagen Lgs der DB AG, beladen mit einem 20' Container
START-Container car Lgs of the DB AG with load

	VI NEM1	117 - -	■ - - □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17480	UVP in €: 21,00		



START-Containertragwagen Lgs der ČD, beladen mit 20' Container
START-Container car Lgs of the ČD with load

NEU	VI NEM1	117 - -	■ - - □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17482	UVP in €: 21,00		



START-Schiebewandwagen Hbis-tt der SBB Cargo
START-Sliding wall box car Hbis-tt of the SBB Cargo

	VI NEM1	117 - -	■ - - □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14848	UVP in €: 21,00		



Tierische Begegnungen hautnah, Wissenswertes auf Schritt und Tritt und nicht zuletzt Spielideen, die nicht nur Kinderherzen höher schlagen lassen, machen den Besuch im romantischen Park zum unvergesslichen Erlebnis für die ganze Familie. Lassen Sie den Alltag hinter sich und gehen Sie mit uns auf Entdeckungsreise zu der Tierwelt der verschiedenen Kontinente.

Ganz besonders freut sich natürlich „Empfangschef“ Willi, der sein Domizil direkt im Eingangsbereich bezogen hat. Bei schönem Wetter begrüßt er Sie natürlich gleich hinter dem Eingang im Freien, und wenn Sie ihm ein freundliches „Hallo“ zurufen, grüßt er garantiert zurück!

- Für jedes verkaufte „Mein Zoo“-Modell werden 1,00 € an den Tierpark Zittau gespendet. / For every “Mein Zoo” model sold, € 1.00 will be donated to the Zittau zoo.





START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
 START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”

- Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed sides of the car

Handmuster

NEU	VI NEM	117	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 14849	UVP in €: 22,90			



START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
 START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”

- Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed sides of the car

Handmuster

NEU	VI NEM	117	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 14850	UVP in €: 22,90			



START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
 START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”

- Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed sides of the car

Handmuster

NEU	VI NEM	117	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 14851	UVP in €: 22,90			

Zusätzliche Gleiserweiterungs-Sets zum Ausbau der Einsteiger-Sets More track extension sets for the expansion of the beginner sets

Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 1“: Track extension set „parallel circuit part 1“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 4 gerade Gleise (83701) / 4 straight tracks (83701)
- 2 gerade Gleise (83704) / 2 straight tracks (83704)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)

Art.-Nr.: 01834
UVP in €: 63,00



Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 2“: Track extension set „parallel circuit part 2“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 4 gerade Gleise (83705) / 4 straight tracks (83705)

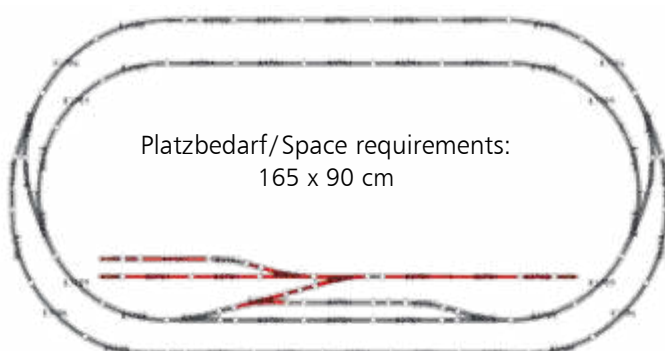
Art.-Nr.: 01835
UVP in €: 66,20



Gleiserweiterungs-Set „Rangierbahnhof“: Track extension set „railroad shunting yard“:

- 2 Handweichen, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722) / 2 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721) / 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)
- 1 gerades Gleis (83705) / 1 straight track (83705)
- 3 Prellböcke mit Gleisstück (83700) / 3 buffer stops with track (83700)

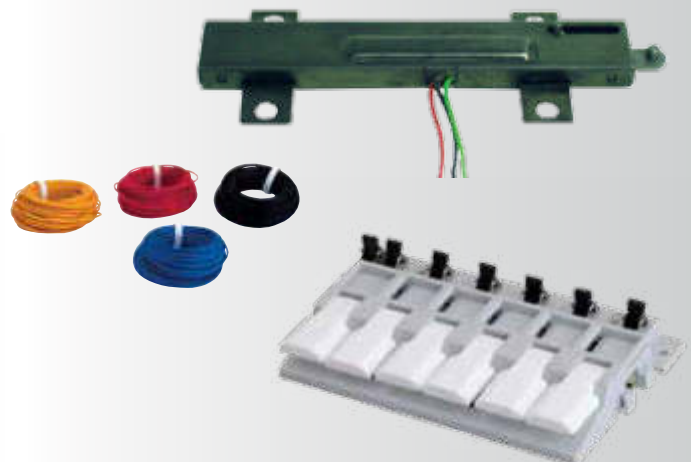
Art.-Nr.: 01836
UVP in €: 77,40



Elektrifizierungs-Set: Electrification set:

- 9 Weichenantriebe (83960) / 9 electric point mechanism (83960)
- 3 Tastenpulte (08211) / 3 control desks (08211)
- 1 Schaltlitze (08972) / 1 stranded hook-up wire (08972)

Art.-Nr.: 01837
UVP in €: 166,20





Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG, bestehend aus/ Beginner set of the DB AG with:

- Diesellokomotive „TRAXX“ BR 285 mit drei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ class 285 with three freight cars
- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, TILLIG-Controller (without accessorie output)
- Aufgleiser, Handentkuppler / rerailer, manual uncoupler

		Lok			
VI	408	20			
NEM		NEM			NEM 658
Art.-Nr.: 01445			UVP in €: 162,00		

Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets auf den Seiten 202-204:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), Seite 200-201
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buing of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 200-201
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Inklusive TILLIG-Fahrregler!



START-Sets
01445/01424
Platzbedarf / Space requirements:
70 x 85 cm



Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen
Beginner set of the DB AG with Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

		Lok			
VI	522	20			
NEM		NEM			NEM 658
Art.-Nr.: 01424 A			UVP in €: 162,00		



Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40'-Container
 Beginner set of the DB AG with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

Lok	
VI NEM1	564 NEM
20	UVP in €: 162,00
Art.-Nr.: 01448	

Alle Sets auf den Seiten 202-204 enthalten / All sets consisting of:

- Bettungsgleisoval / Bedding track
- TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / new TILLIG-Controller (without accessorie output)



Einsteiger-Set: Güterzug der PKP, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40'-Container
 Beginner set of the PKP with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

Lok	
VI NEM1	564 NEM
20	UVP in €: 162,00
Art.-Nr.: 01400	



Einsteiger-Set: Güterzug der ČD, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40'-Container
 Beginner set of the ČD with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

Lok	
VI NEM1	564 NEM
20	UVP in €: 162,00
Art.-Nr.: 01449	

Einsteiger-Sets Bettungsgleis



Einsteiger-Set: Personenzug der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Personenwagen
 Beginner set of the DB AG with: Diesel locomotive „TRAXX“ with two passenger coaches

Wagen		Lok	
VI NEM	466	20	NEM NEM 658
Art.-Nr.: 01437		UVP in €: 162,00	



Einsteiger-Set: Personenzug der ČD, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Reisezugwagen
 Beginner set of the ČD with: Diesel locomotive „TRAXX“ with two passenger coaches

Wagen		Lok	
VI NEM	466	20	NEM NEM 658
Art.-Nr.: 01442		UVP in €: 162,00	

Alle Sets auf den Seiten 202-204 enthalten / All sets consisting of:

- Bettungsgleisoval / Bedding track
- TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / new TILLIG-Controller (without accessorie output)



Einsteiger-Set: Güterzug der SBB, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen
 Beginner set of the SBB with: Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

Lok	
VI NEM	522
Art.-Nr.: 01434	
UVP in €: 162,00	



Einsteiger-Set: Güterzug der SBB, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40'-Container
 Beginner set of the SBB with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

Lok	
VI NEM	564
Art.-Nr.: 01501	
UVP in €: 162,00	



Einsteiger-Set: Güterzug der MAV, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen
 Beginner set of the MAV with: Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

Lok	
VI NEM	522
Art.-Nr.: 01438 A	
UVP in €: 162,00	



Einsteiger-Set: Güterzug der MAV, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40'-Container
 Beginner set of the MAV with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

Lok	
VI NEM	564
Art.-Nr.: 01500	
UVP in €: 162,00	



Personenzug-Set der DR, bestehend aus/
Passenger coach set of the DR with:

Wagen				Lok			
IV NEM1	522	E	20	NEM 652	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01425				UVP in €: 244,70			

- Diesellokomotive BR 110 mit zwei E5-Wagen/Diesel locomotive class 110 with two passenger coaches E5
- Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/
Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler

**Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets
01425 und 01443:**

- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Einsteigerset: Personenzug der DB, bestehend aus Diesellokomotive BR 212
mit zwei Reisezugwagen

Beginner set of the DB with: Diesel locomotive class 212 and two passenger
coaches

Wagen				Lok			
IV NEM1	547	E	20	NEM 651	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01443				UVP in €: 255,70			

Das Set enthält: / The set consisting of:

- Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/
Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler



Trabant 601 Kombi „Deutsche Post Studioteknik“
Trabant 601 estate car „Deutsche Post Studioteknik“

Art.-Nr.: 08744 UVP in €: 10,00



Trabant 601 Kombi „Unfallschaden“
Trabant 601 estate car „Unfallschaden“

Art.-Nr.: 08745 UVP in €: 10,00

NEU



Trabant 601 Kombi „Deutsche Post“
Trabant 601 estate car „Deutsche Post“

Art.-Nr.: 08746 UVP in €: 10,00



Wartburg 353 de Luxe
Wartburg 353 de Luxe

Art.-Nr.: 08694 UVP in €: 12,10



Wartburg 353 „Deutsche Volkspolizei“
Wartburg 353 „Deutsche Volkspolizei“

Art.-Nr.: 08695 UVP in €: 12,10



Matador Kastenwagen „Jägermeister“
Matador van „Jägermeister“
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Mast-Jägermeister SE

Art.-Nr.: 08614 UVP in €: 13,60



Matador Kastenwagen „Möbel Müdigkeit“
Matador van „Möbel Müdigkeit“

Art.-Nr.: 08615 UVP in €: 13,60



LKW H3A Pritsche/Plane „VEB Baumwollspinnerei Leinefelde“
Truck H3A platform/tarpaulin „VEB Baumwollspinnerei Leinefelde“

Art.-Nr.: 19050 A UVP in €: 21,00



LKW H3A Kipper „NVA“
Dump truck H3A „NVA“

Art.-Nr.: 19069 UVP in €: 21,00



LKW H3A Kipper „Spedition Peter“
Dump truck H3A „Spedition Peter“
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Fritz Peter & Söhne GmbH

Art.-Nr.: 19070 UVP in €: 21,00



LKW H3A „VEB Sachsenring“ beladen mit Trabant-Karosserie
Truck H3A „VEB Sachsenring“ with load

Art.-Nr.: 19058 UVP in €: 23,70



LKW H3A Tankwagen „MINOL“
Tank truck H3A „MINOL“

Art.-Nr.: 19064 UVP in €: 21,00



LKW H3A Tankwagen LPG „Roter Oktober“
Tank truck H3A LPG „Roter Oktober“

Art.-Nr.: 19065 UVP in €: 21,00

NEU



LKW H3A Kofferaufbau „Spedition Seffner“

Truck H3A box „Spedition Seffner“

- Mit freundlicher Unterstützung von /
Licensed by Spedition Seffner

Art.-Nr.: 19066 UVP in €: 21,00



LKW H3A Kofferaufbau „Interflug“

Truck H3A Box „Interflug“

Art.-Nr.: 19071 UVP in €: 21,00



LKW H3A Kofferaufbau, neutrale Dekoration

Truck H3A box, neutral decoration

Art.-Nr.: 19052 A UVP in €: 21,00



LKW H3A Hochbordpritsche

„VEB Handelstransport“

Truck H3A platform

„VEB Handelstransport“

Art.-Nr.: 19059 A UVP in €: 21,00



LKW H3A Hochbordpritsche „VEB Kohlehandel“

Truck H3A platform

„VEB Kohlehandel“

Art.-Nr.: 19072 UVP in €: 21,00



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane

„VEB Energieversorgung“

Truck H3A platform/tarpaulin

„VEB Energieversorgung“

Art.-Nr.: 19063 UVP in €: 21,00



LKW H3A Hochbordpritsche

„Straßenwesen“

Truck H3A platform „Straßenwesen“

Art.-Nr.: 19067 UVP in €: 21,00

NEU



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane

„NVA“
Truck Robur LO 1801 platform/
tarpaulin „NVA“

Art.-Nr.: 19038 UVP in €: 21,00



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane

„NVA“
Truck H3A box platform/tarpaulin

„NVA“
Art.-Nr.: 19068 UVP in €: 21,00

NEU



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau

„NVA“
Truck Robur LO 1801 Box „NVA“

Art.-Nr.: 19037 UVP in €: 21,00



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane

„LPG Roter Oktober“
Truck Robur LO 1801 platform/
tarpaulin „LPG Roter Oktober“

Art.-Nr.: 19034 UVP in €: 21,00



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau

„Feuerwehr - Krankentransportwagen“
Truck Robur LO 1801 box

„Feuerwehr - Krankentransportwagen“
Art.-Nr.: 19035 UVP in €: 21,00



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau

„Feuerwehr - Kommandowagen“
Truck Robur LO 1801 box

„Feuerwehr - Kommandowagen“
Art.-Nr.: 19036 UVP in €: 21,00



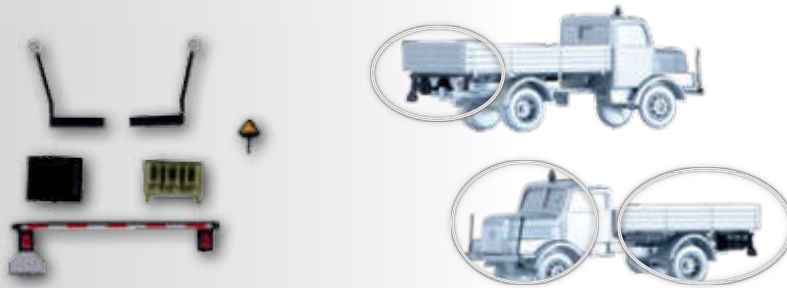
LKW ROMAN mit Kofferauflieger „FORON“
Truck ROMAN with trailer „FORON“

Art.-Nr.: 08719 UVP in €: 31,10



Container-Set mit drei 20'-Containern
Container set with three 20' container

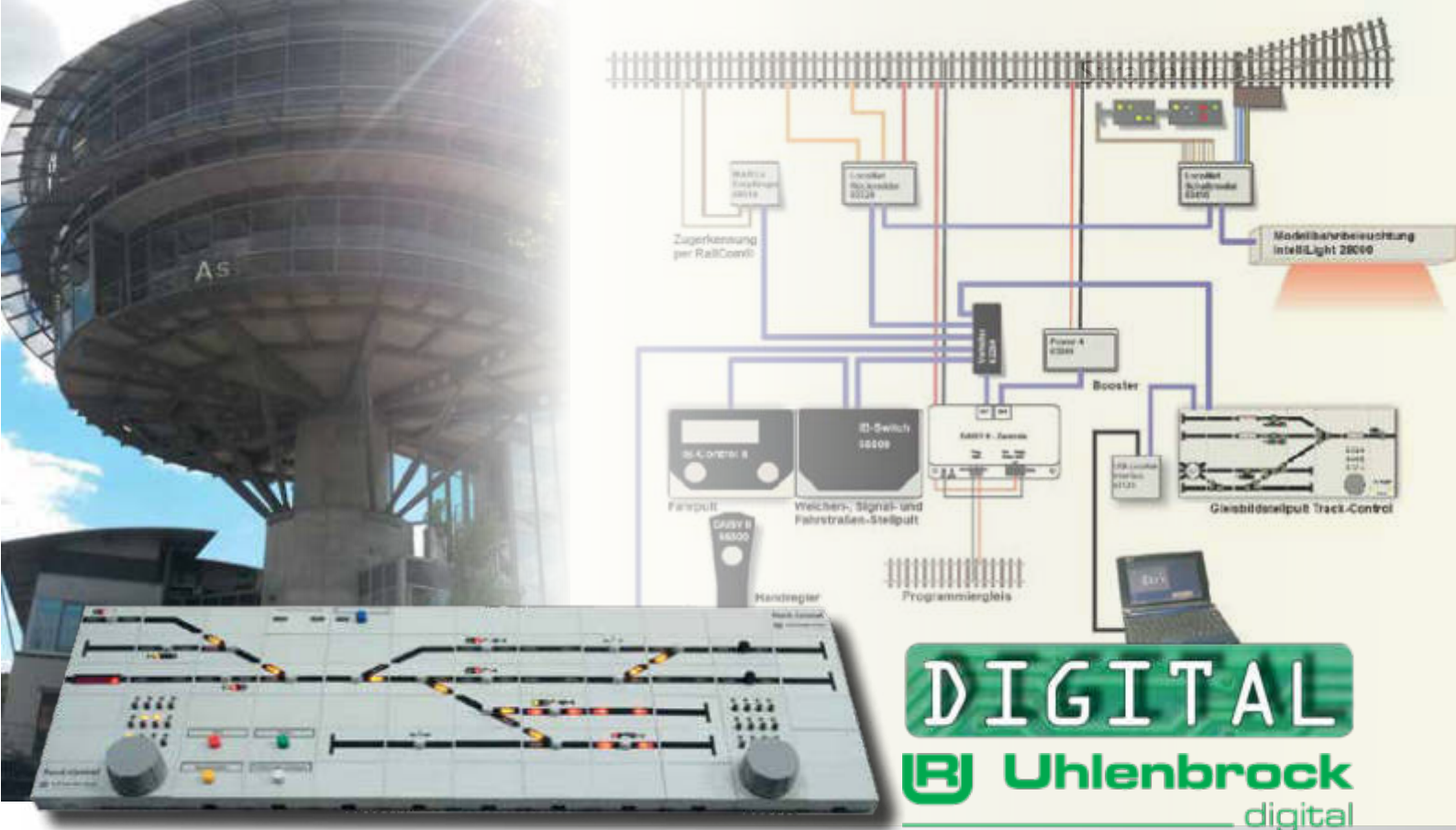
Art.-Nr.: 07707 UVP in €: 11,40



Zurüstsatz für LKW H3A (Peilstangen, Rückleuchten mit Abschleppstange, Anhängerdreieck, Werkzeugkasten, Reservekanister); Inhalt für zwei LKW
Additional parts of H3A trucks. Content for two trucks

Art.-Nr.: 07800 UVP in €: 6,20





Digitale Steuerung des Anlagenbetriebes

Vorteile der digitalen Steuerung:

- Mehrere Triebfahrzeuge sind unabhängig voneinander auf dem selben Stromkreis steuerbar. So lassen sich vorbildentsprechende Betriebssituationen wesentlich einfacher nachbilden als mit analoger Steuerung.
- Die digitale Steuerung benötigt für gleichzeitigen Fahrbetrieb mehrerer Züge keine Unterteilung der Anlage in verschiedene Stromkreise.
- Bessere Fahreigenschaften als im konventionellen Betrieb: Hervorragende Langsamfahreigenschaften, konstante Geschwindigkeiten unabhängig von der Zuglast durch lastgeregelte Decoder
- Simulation einer Anfahr- und Bremsbeschleunigung
- Konstante Zugbeleuchtung
- Zusatzfunktionen wie Licht oder Sound sind getrennt voneinander und funktionieren auch im Stand
- Verringerter Verdrahtungsaufwand durch digitale Ansteuerung der Zubehördecoder
- Die Lok reagiert nur auf Befehle der Zentrale, wenn diese auf die Adresse der Lok bezogen sind. Zu den Befehlen zählen z. B.: Regelung der Geschwindigkeit, Wahl der Fahrtrichtung, Schalten von Licht- und Soundfunktionen
- Es können mehrere Loks auf demselben Gleis unterschiedliche Fahrzustände – unabhängig voneinander – einnehmen
- Die Decoder können in ihren Eigenschaften eingestellt werden (Programmieren), z. B. Adresse der Lok, Anfahr- und Bremsverzögerung

Das Digitalsystem bei TILLIG:

TILLIG liefert das Digital-System in Kooperation mit der Firma Uhlenbrock. Auf der S. 211 erhalten Sie zu unseren Digital-Einsteigersets diverse Detailinformationen. Diese Sets enthalten die Digitalkomponenten der Fa. Uhlenbrock.

Prinzip der Digitalsteuerung:

- Steuerung basiert auf einem „intelligenten“ Fahrregler (Zentrale)
 - Als „Übersetzer“ der Signale der Zentrale zur Lok dient ein Decoder, der in die Lok eingebaut wird
 - Am Gleis liegt ständig eine konstante Spannung an (im Gegensatz zum konventionellen Analogbetrieb, wo die Geschwindigkeit mit der Höhe der Spannung geregelt wird)
 - Für die Erteilung von Fahrbefehlen durch die Zentrale erhält jede Lok eine „Adresse“.
- Diese erfolgt durch Mini-Decoder (siehe S. 212-215), die auch in älteren und kleineren TT-Lokomotiven verwendet werden können. Für weniger handwerklich begabte Modellbahner bietet die Firma TILLIG die Ausrüstung der ehemaligen TILLIG-Modelle ab Baujahr 1995 und der Modelle aus eigener Produktion mit Decodern an. Auf Wunsch können alle Loks (Ausnahme E 44, Produktion vor 2016) ab Werk digitalisiert werden. Bitte dies bei Ihrer Bestellung im Fachhandel angeben!

Digitalization of model railway system operation

Advantages of digital control:

- Several power units can be controlled independent from each other. So you can imitate realistic operating situations better than an analogue control.
- With digital control it is not necessary to divide the set into several track sections for traction operations of several trains at the same time.
- Better driving characteristics than in conventional operation: excellent characteristics in driving slowly, with the decoder you have a constant speed independent of load.
- Simulation of starting and braking acceleration
- Constant train lighting
- Additional functions like light and sound are separate and even works in stop
- Less work for wiring because activation of decoder for additional parts occurs by the track

Principle of digital control

- Control is based on an „intelligent“ controller
- A decoder integrated in the locomotive is „translating“ the signals from control centre to the locomotive
- On the track a constantly voltage is still applied (in contrast to conventionally analogue operation where speed is controlled by voltage)

- Each locomotive has got an address to get propulsion command from control centre
- The locomotive only responds to instructions from control centre which refers to their address. These are instructions like controlling speed, to choose driving direction, to switch light and sound functions)
- Several locomotives on the same track can have different driving conditions – independently from each other
- The decoders can be programmed e.g. the address of the locomotive, starting / braking delay to simulate the loads of the train

The digital system of TILLIG:

TILLIG deliver the digital system in cooperation with the firm Uhlenbrock. On page 211 you got various informations about our digital beginner sets. These sets will also include the digital components from the firm Uhlenbrock.

Tip to convert conventional power units to digital operation:

The conversion is made by mounting Mini-Decoder (page 212-215) which can also be used in older and smaller TT-locomotives. TILLIG offers you to convert models from our own production with decoders. On request all locomotives (excepting E 44, production before 2016) are available digital equipped. Please quote when ordering at your speciality retailer.



DIGITAL



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DR, bestehend aus /
Digital beginner set: Freight car set of the DR with:

	IV NEM1	480	Lok NEM1	Lok NEM650
Art.-Nr.: 01208	UVP in €: 433,50			

- Diesellokomotive BR 110 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class 110 with digital-decoder and four different cars

Die Sets dieser Doppelseite enthalten / this sets consisting of:



- Digitalgrundausrüstung in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH: Zentraleinheit mit Verstärker, Handregler, Stromversorgung (Netzteil) / digital assecoires in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH: command station, manual control, AC adapter
- Modellgleisoval mit Abstellgleis (70 x 100 cm), elektrischer Weichenantrieb / Advanced-track-oval with siding (70 x 100 cm), electric operating gear
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / road vehicle, rerailer, manual uncoupler



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DB, bestehend aus /
Digital beginner set: Freight car set of the DB with:

	III NEM	469	Lok NEM	Lok NEM
Art.-Nr.: 01213	UVP in €: 433,50			

- Diesellokomotive V 100.10 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class V 100.10 with digital-decoder and four different cars

Digital fahren mit TILLIG Modellbahnen / Run the trains digitally with TILLIG Modellbahnen

Alle im aktuellen Sortiment befindlichen Triebfahrzeuge (Lokomotiven, Triebzüge usw.) sind mit digitalen Schnittstellen ausgerüstet. Diese Schnittstellen ermöglichen es, das jeweilige Triebfahrzeug mit einem Digitaldecoder nachzurüsten. Die Umrüstung ist relativ einfach und wird in der jeweiligen Bedienungsanleitung beschrieben.

In diesem Katalog, wie auch in den TILLIG Neuheitenprospekten oder in der Produktdatenbank auf unserer Homepage www.tillig.com, sind die Triebfahrzeuge mit den jeweiligen Piktogrammen für die Digitalschnittstellen gekennzeichnet.

Im Auslieferungszustand ist jedes Triebfahrzeug mit einem, in die jeweilige Schnittstelle eingesteckten, Entstörsatz ausgerüstet. Dieser ist zur Digitalisierung abzuziehen und durch einen passenden Decoder zu ersetzen.



Beispiel:
Entstörsatz BR 245

All the drive vehicles in the current range (locomotives, multiple unit trains, etc.) are equipped with digital interfaces. These interfaces make it possible to retrofit the respective drive vehicle with a digital decoder. The retrofitting is relatively easy and is described in the respective operating instructions.

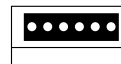
In this catalogue, and also in the TILLIG new releases brochures or in the product database on our homepage www.tillig.com, the traction units are marked with the respective pictograms for the digital interfaces.

When delivered, each traction vehicle is equipped with an interference suppression set that is inserted into the respective interface. This must be removed for the purpose of digitisation and replaced by a suitable decoder.

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH / Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow



Decoder mit Kabel NEM 651
Decoder to connection via soldering

(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66033 UVP in €: 33,90

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Schnittstelle zum Löten / Drive vehicles with 6 pole interface for soldering

Einbaubeispiel Diesellokomotive V36 / Installation diesel locomotive class 36:



Entstörsatz eingebaut /
Installed interference suppression set



Schnittstelle / Interface

Besonderheit V 36 / Special feature class 36
Um einen Decoder 6polig mit Kabel einzubauen, kann der Schnittstellenstecker 6polig (Art.-Nr. 08914, S. 216) verwendet werden.

The 6-pole interface plug (article no. 08914, page 216) can be used in order to install a 6-pole decoder with a cable



* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. /
Dimensions (l x b x h) in millimeters.

Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow



Decoder mit Stecker NEM 651

Decoder to connection via plugs

(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66032 UVP in €: 33,90

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle / Drive vehicles with 6 pole insertion interface

Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:



Entstörersatz eingebaut / Installed interference suppression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut / Installed decoder



Abb. zeigt Art. 66020

Funktionsdecoder

Decoder with additional features (11,0 x 8,0 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66031 UVP in €: 33,90

Besonderheit VT 137 / Special feature VT 137

Es werden für beide Fahrzeuge eigene Decoder benötigt. Für den Steuerwagen kann dies ein Funktionsdecoder sein.

You will require your own decoders for both vehicles. This could be a functional decoder for the driving trailer.

Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle und zusätzlichen Anschlüssen zum Löten / Drive vehicles with 6 pole insertion interface and additional connections for soldering

Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:



Entstörersatz eingebaut / Installed interference suppression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut / Installed decoder

* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. / Dimensions (l x b x h) in millimeters.

Schnittstelle PluX12 nach NEM 658/Interface PluX12 to NEM 658:



PIN-Belegung PluX12/PIN assignment PluX12			
PluX12 Pin	Name/Name	Farbe/Colour	Beschreibung/Description
7	F0f	weiß/white	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
8	Motor+	orange/orange	Motoranschluss Plus/Plus motor connection
9	V+	blau/blue	Decoder Plus, Abgriff nach Gleichrichter/Plus decoder, connector to rectifier
10	Motor-	grau/grey	Motoranschluss Minus/Minus motor connection
11	Index		Nicht benutzt, Kodierung/Not used, coding
12	Schiene rechts	rot/red	Schiene rechts in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the right track
13	F0r	gelb/yellow	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
14	Schiene links	schwarz/black	Schiene links in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the left track
15	LS/A		Lautsprecher Anschluss A/Loudspeaker connection A
16	AUX1	grün/green	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
17	LS/B		Lautsprecher Anschluss B/Loudspeaker connection B
18	AUX2	violett/purple	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards

Triebfahrzeuge mit Schnittstelle PluX12 / Drive vehicles with interface PluX12

Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:



Entstörersatz eingebaut /
Installed interference sup-
pression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut /
Installed decoder



Decoder PluX 12 NEM 658
(für BR 189, TRAXX, Taurus)
Decoder PluX12, NEM 658
(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66034 UVP in €: 34,90

Erweiterte Funktionen der PluX12-Schnittstelle bei Einsatz eines PluX12-Decoders / Extended functions of the PluX12 interface when using a PluX12-Decoders:

z. B. je nach Modell

- Rote Schlusslichter separat ausschaltbar
- Rangierlicht: Spitzenlichter an beiden Seiten zugleich einschaltbar
- Fernlicht separat schaltbar

Weitere Informationen, auch zum Nachrüsten für Sound, entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung der einzelnen Lokomotiven.

e. g. depending on model

- Red rear lights can be switched off separately
- Shunting light: Top lights at both sides can be switched on at the same time
- Long-distance light can be switched separately

Please gather further information, also regarding retrofitting for sound, from the respective operating instructions of the individual locomotives.



Decoder PluX12 NEM 658
(außer BR 189, TRAXX, Taurus)
Decoder PluX12, NEM 658
(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66035 UVP in €: 34,90

Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:



6-poliger Adapter eingebaut /
Adapter 6 pole installed



6-poliger Decoder eingebaut /
Decoder 6 pole installed

Mit sechspoligen Decodern ist der volle Funktionsumfang, den die Leiterplatte bietet nicht erreichbar, da den Decodern die erforderlichen zusätzlichen Funktionen fehlen.

The full range of functions offered by the circuit board is not available using 6-pole decoders due to the fact the decoders lack the necessary additional functions.

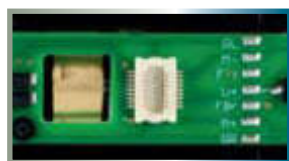
Schnittstelle Next18/Next18S nach NEM 662/Interface Next18/Next18S to NEM 662:



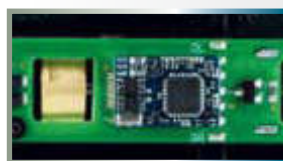
PIN-Belegung Next18/Next18S/ PIN assignment Next18/Next18S		
Next18/ Next18S Pin	Name/Name	Beschreibung/Description
1	Stromabnahme rechts	Stromabnahme rechts (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current right (direction of travel is forward)
2	Motor +	Motoranschluss Plus (mit Stromabnahme rechts verbunden) Plus motor connection (connected with electric current right)
3	AUX1	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
4	AUX3 / Zugbus-Takt	Funktionsausgang 3 (Logikpegel, kein Leistungsausgang) oder Zugbus-Takt (Logikpegel) Function output 3
5	GND	Decoder Minus nach Gleichrichter, zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Minus decoder, connector to rectifier
6	U+	Decoder Plus nach Gleichrichter / Plus decoder, connector to rectifier
7	AUX6 / LSB	Ausgang 6 / Lautsprecher / Output 6 / Speaker
8	F0_f	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
9	Stromabnahme links	Stromabnahme links (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current left (direction of travel is forward)
10	Stromabnahme links	Stromabnahme links (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current left (direction of travel is forward)
11	Motor -	Motoranschluss Minus (mit Stromabnahme links verbunden) Minus motor connection (connected with electric current left)
12	AUX2	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards
13	AUX4 / Zugbus-Daten	Funktionsausgang 4 (Logikpegel, kein Leistungsausgang) oder Zugbus-Daten (Logikpegel) Function output 4
14	GND	Decoder Minus nach Gleichrichter, zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Minus decoder, connector to rectifier
15	U+	Decoder Plus nach Gleichrichter / Plus decoder, connector to rectifier
16	AUX5 / LSB	Ausgang 5 / Lautsprecher / Output 5 / Speaker
17	F0_r	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
18	Stromabnahme rechts	Stromabnahme rechts (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current right (direction of travel is forward)

Triebfahrzeuge mit Schnittstelle Next18 / Drive vehicles with interface Next18

Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 110 / Installation diesel locomotive class 110:

Entstörersatz eingebaut /
Installed interference sup-
pression set

Schnittstelle / Interface

Decoder eingebaut /
Installed decoderDecoder Next18 NEM 662
Decoder Next18, NEM 662
(15,0 x 8,6 x 2,4)*

Art.-Nr.: 66036 UVP in €: 34,90

Decoder Next18 NEM 662 ^{NEU}
Decoder Next18 NEM 662
(14,2 x 9,2 x 3 mm)

- z. Bsp. für E 77, BR 42, BR 52
- von Train-o-matic

Art.-Nr.: 66039 UVP in €: 36,70

Decoder Next18 NEM 662 ^{NEU}Decoder Next18 NEM 662
(14,2 x 9,2 x 3 mm)

- für V100 DR
- von Train-o-matic

Art.-Nr.: 66041 UVP in €: 36,70

Durch eine symmetrische Anordnung der elektrischen Anschlüsse und durch entsprechende Bauraumbegrenzungen in den Fahrzeugen wird die Verdrehsicherheit des Next18 Decoders bzw. der Schutz vor fehlerhaftem Einbau gewährleistet.

Due to a symmetrical arrangement of the electrical connections and due to corresponding building space restrictions in the vehicles, the torsional resistance of the Next18 decoder or the protection from incorrect installation is guaranteed.

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH
 Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



Schnittstellenstecker 6-polig
 NEM 651 (5 Stück) für
 Digitalisierung V36
 insertion interface, NEM 651
 for diesel loco class 36

Art.-Nr.: 08914 UVP in €: 20,10



Kehrschleifenrelais
 Reverse-loop relais

Art.-Nr.: 66120 UVP in €: 23,90



Loconet Verteiler
 Loconet distributor

Art.-Nr.: 66588 UVP in €: 12,95



TILLIG Handregler DAISY II
 TILLIG controller DAISY II

Art.-Nr.: 66204 UVP in €: 169,00



Gleisbesetzmelder
 Track detector

Art.-Nr.: 66821 UVP in €: 27,90



Polaritätstauscher
 Polarity exchanger

Art.-Nr.: 66824 UVP in €: 19,90



Magnetartikeldecoder
 Magnet accessories decoder

Art.-Nr.: 66835 UVP in €: 23,90



Schaltdecoder SD2
 Switching decoder SD2

Art.-Nr.: 66836 UVP in €: 31,90



Schaltdecoder SD1
 Switching decoder SD1

Art.-Nr.: 66837 UVP in €: 29,90



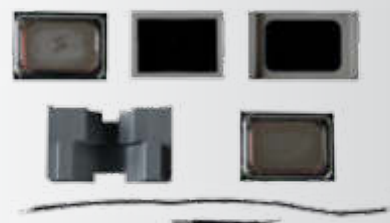
LocoNet Schaltmodul
 LocoNet switching module

Art.-Nr.: 66838 UVP in €: 89,90



USB-LocoNet Adapter (mit Software)
 USB-LocoNet adapter (with software)

Art.-Nr.: 66844 UVP in €: 89,00



Soundbaustein für BR 189 (Lautsprecher und Soundkapsel), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders (im Digitalbetrieb die Wiedergabe der Typhontöne der Lok (15,0 x 11 x 3,5 mm, Impedanz 8 Ohm)*
 Sound module for BR 189 (loudspeaker and sound capsule) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PluX12 decoder in the digital mode (15,0 x 11 x 3,5 mm)*

Soundbaustein für Dieselloks mit PluX12-Schnittstelle (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB), ermöglicht im Digitalbetrieb die Wiedergabe von Lokgeräuschen bei Anschluss eines Sounddecoders an der SUSI-Schnittstelle des PluX12-Decoders (15,0 x 11 x 3,5 mm, Impedanz 8 Ohm)*
 Sound module for modified diesel locomotives with PluX12 interface (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB) (15,0 x 11 x 3,5 mm)*

Art.-Nr.: 66050 A UVP in €: 20,10

Art.-Nr.: 66051 UVP in €: 20,10

Diese Soundbausteine (66050, 66051) enthalten keinen Decoder. / These sound modules (66050, 66051) don't contain a decoder.



- beinhaltet:
- Soundbox
 - Lautsprecher mit Resonanzkörper
 - Sounddecoder E94 (Fa. Uhlenbrock)

- Content:
- Soundbox
 - Speaker
 - Sounddecoder E94 (Fa. Uhlenbrock)

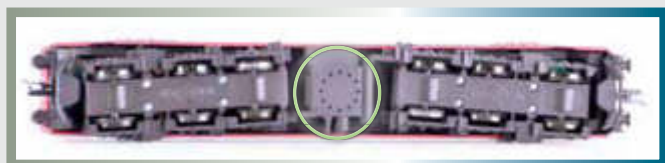
Soundbaustein E 94
 Sound module class 94
 (15,0 x 11 x 6,8)*

Art.-Nr.: 66053 UVP in €: 102,60

Soundvorbereitung Triebfahrzeuge (Beispiel BR 156/252) / Preparation of sound for the drive vehicles (example class 156/252)

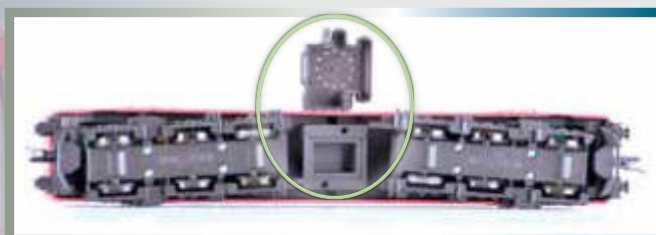
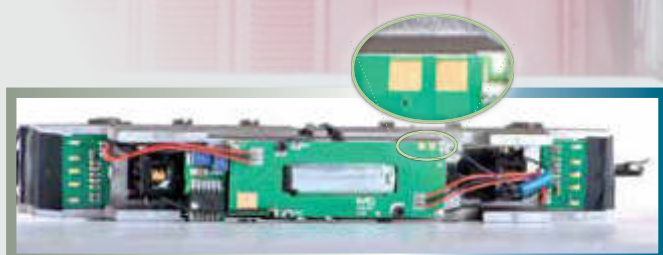
Viele TILLIG Triebfahrzeuge, besonders Neukonstruktionen, sind mittlerweile für die Nachrüstung mit Soundmodulen ausgestattet. Dabei wird besonders auf den Platz für die Unterbringung des Lautsprechers geachtet. Dieser wird, dort wo es möglich ist, leicht zugänglich vorgesehen, um ein Nachrüsten so einfach wie möglich zu gestalten. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung.

Many TILLIG drive vehicles, especially the new designs, are now equipped with sound modules for retrofitting. Particular attention is paid to the space required for the accommodation of the loudspeaker here. Where possible this should be easily accessible to make retrofitting as simple as possible. Please refer to the respective operating instructions for further instructions.



Aufnahme für Lautsprecher / Part for speaker

Geöffnete Aufnahme für Lautsprecher / Opened part for speaker



Lötunkte für Anschluss Lautsprecher / Soltering points for connection of speaker

1:120 – TT

DIE „GOLDENE“ MITTE

the „golden“ middle

Unser Bettungsgleissystem – Der ideale Einstieg in die Welt der TT-Modelleisenbahn
Our Bedding track system – The best start into the world of model railways

Das TILLIG Bettungsgleissystem vereint eine einfache, kinderleichte Handhabung, eine umfangreiche Auswahl verschiedener Gleiselemente sowie hohe Ansprüche an Funktionalität und Optik in einem Gleissystem.

The TILLIG bedding track system combines simple, fool-proof handling, an extensive selection of different track elements, and high functionality and optical standards into a track system.

Das Bettungsgleissystem enthält ein integriertes Schotterbett, welches den Gleiselementen ein vorbildgerechtes Aussehen verleiht. Weichenantriebe können ganz einfach „im Schotterbett“ unter der Weiche montiert werden. Die Geometrie des Bettungsgleissystems ist so gewählt, dass es sich komplett mit dem TT-Modellgleissystem kombinieren lässt. So können Sie beide TT-Gleissysteme zusammen auf Ihrer Anlage nutzen. Das Bettungsgleis wird in zwei unterschiedlichen Farbgebungen (grau und braun; Ausnahme Gleiserweiterungen) angeboten. Somit haben Sie noch mehr Variationsmöglichkeiten.

The bedding track system contains an integrated ballast bed which gives the track elements a realistic appearance. Point mechanisms can easily be installed “in the ballast bed” under the points. The geometry of the bedding track system has been selected such that it can be fully combined with the TT model track system. You can thus use both TT track systems together in your set-up. We offer the bedding track system in two different colours (grey and brown; with the exception of track add-ons). As a result, you have even more possible variations.

„UniJoiner“[®] ist ein Warenzeichen von Kato.

„UniJoiner“ is a trade mark of Kato.





Die Vorteile auf einen Blick:

- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente:
Ein „Klick“ – und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.) möglich
- Kompatibilität zum Modellgleis (unter Verwendung von Modellgleis-Schienenverbindern; dabei bitte den Höhenausgleich durch entsprechenden Unterbau des Modellgleises beachten)

Advantages at a glance:

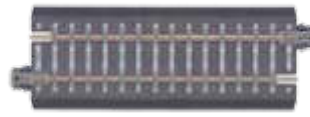
- it is child´s play to use, robust
- certain connection between track elements
one „click“ – and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle tracks often
- can be used for every underground
- compatible with TT-model track (using rail joiner of model track; please note to adapt the difference in height)

Gerade Gleise / Straight track



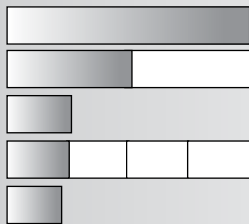
BG 1: Gerades Gleis, 166 mm
BG 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr.: 83701	UVP in €: 2,60	grau
Art.-Nr.: 83712	UVP in €: 2,60	braun



BG 2: Gerades Gleis, 83 mm
BG 2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr.: 83702	UVP in €: 2,50	grau
Art.-Nr.: 83713	UVP in €: 2,50	braun



G 1 = 166,0 mm

G 2 = 83,0 mm

G 3 = 43,0 mm

G 4 = 41,5 mm

G 5 = 36,5 mm



BG 4: Gerades Gleis, 41,5 mm
BG 4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr.: 83703	UVP in €: 2,30	grau
Art.-Nr.: 83715	UVP in €: 2,30	braun



BG 5: Gerades Gleis, 36,5 mm
BG 5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr.: 83704	UVP in €: 2,30	grau
Art.-Nr.: 83716	UVP in €: 2,30	braun



BG 3: Gerades Gleis, 43 mm
BG 3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr.: 83705	UVP in €: 2,30	grau
Art.-Nr.: 83714	UVP in €: 2,30	braun

Gebogene Gleise / Curved track



BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr.: 83709	UVP in €: 3,20	grau
Art.-Nr.: 83719	UVP in €: 3,20	braun



BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°

Art.-Nr.: 83706	UVP in €: 3,20	grau
Art.-Nr.: 83717	UVP in €: 3,20	braun



BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr.: 83710	UVP in €: 2,60	grau
Art.-Nr.: 83720	UVP in €: 2,60	braun



BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83707	UVP in €: 2,60	grau
Art.-Nr.: 83718	UVP in €: 2,60	braun



BR 31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°
BR 31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83770	UVP in €: 3,20	grau
Art.-Nr.: 83780	UVP in €: 3,20	braun



BR 32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°
BR 32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr.: 83771	UVP in €: 2,60	grau
Art.-Nr.: 83781	UVP in €: 2,60	braun



BR 3-ü: Gebogenes Gleis, R 346 mm Übergang
BR 3-ü: Curved track, R 346 mm crossing

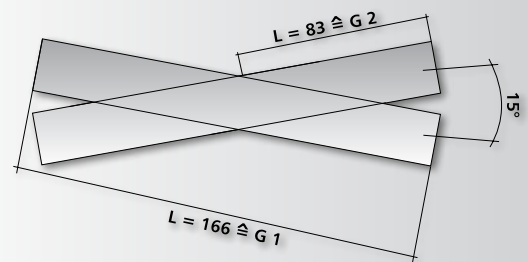
Art.-Nr.: 83772	UVP in €: 2,30	grau
Art.-Nr.: 83782	UVP in €: 2,30	braun

Kreuzung / Crossing



BK 1: Kreuzung, 15°
BK 1: Crossing, 15°

Art.-Nr.: 83760	UVP in €: 32,50	grau
Art.-Nr.: 83761	UVP in €: 32,50	braun

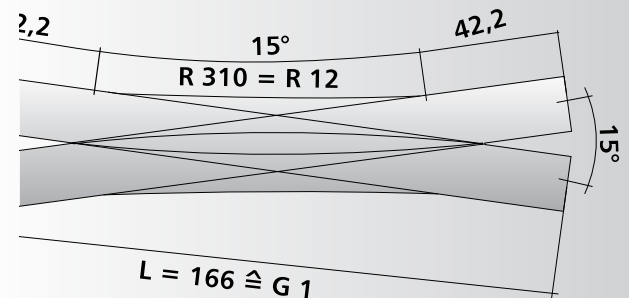


Doppelkreuzungsweiche / Double slip points



Doppelkreuzungsweiche mit Antrieb
Double slip points with operating gear

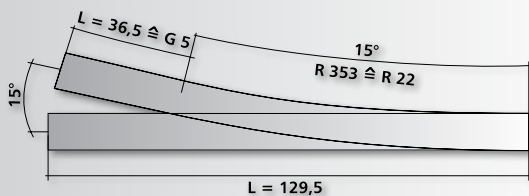
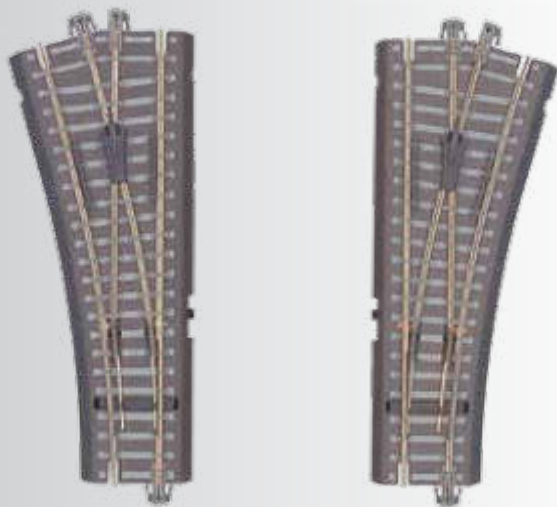
Art.-Nr.: 83790	grau	UVP in €: 96,30
Art.-Nr.: 83791	braun	UVP in €: 96,30



Doppelkreuzungsweiche ohne Antrieb
Double slip points without operating gear

Art.-Nr.: 83792	grau (o. Abb.)	UVP in €: 57,80
Art.-Nr.: 83793	braun (o. Abb.)	UVP in €: 57,80

Einfache Weichen Straight points



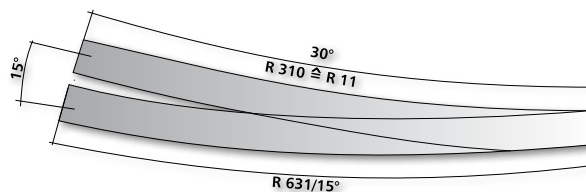
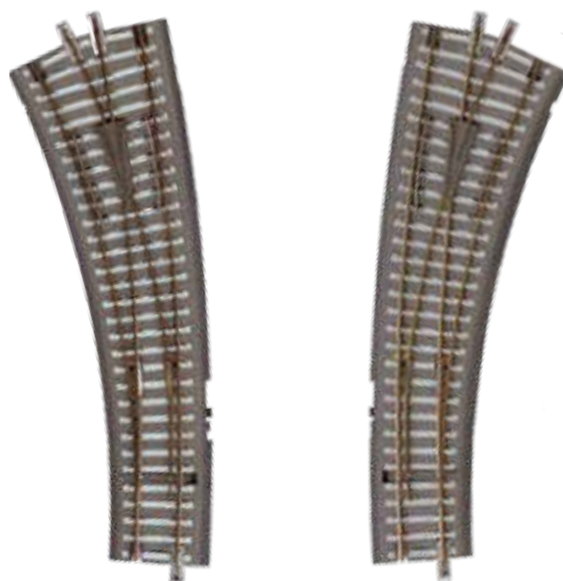
BW, links 15°, mit Handantrieb
BW, left, 15°, with hand drive

Art.-Nr.: 83817	grau	UVP in €: 18,50
Art.-Nr.: 83821	braun	UVP in €: 18,50

BW, rechts, 15°, mit Handantrieb
BW, right, 15°, with hand drive

Art.-Nr.: 83816	grau	UVP in €: 18,50
Art.-Nr.: 83820	braun	UVP in €: 18,50

Innenbogenweichen Inside curved points



IBW, links 15°, mit Handantrieb
IBW, left, 15° with hand drive

Art.-Nr.: 83862	grau	UVP in €: 23,70
Art.-Nr.: 83864	braun	UVP in €: 23,70

IBW, rechts, 15°, mit Handantrieb
IBW, right, 15° with hand drive

Art.-Nr.: 83861	grau	UVP in €: 23,70
Art.-Nr.: 83863	braun	UVP in €: 23,70



Foto: A. Egert

Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.

Hinweis / Note:

Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.



BR 12-22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 310 – 353 mm/15°
BR 12-22kre: Curved compatible unit, right, R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83725 grau UVP in €: 2,60
Art.-Nr.: 83731 braun UVP in €: 2,60



BR 22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 353 mm/15°
BR 22kre: Curved compatible unit, right, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83723 grau UVP in €: 2,60
Art.-Nr.: 83729 braun UVP in €: 2,60



BR 22kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 353 mm/15°
BR 22kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83724 grau UVP in €: 2,60
Art.-Nr.: 83730 braun UVP in €: 2,60



BR 12-22kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 310 – 353 mm/15°
BR 12-22kli: Curved compatible unit, left, R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83726 grau UVP in €: 2,60
Art.-Nr.: 83732 braun UVP in €: 2,60



BG 5: Pass-Stück, kre
BG 5: Compatible unit, kre

Art.-Nr.: 83721 grau UVP in €: 1,60
Art.-Nr.: 83727 braun UVP in €: 1,60



BG 5: Pass-Stück, kli
BG 5: Compatible unit, kli

Art.-Nr.: 83722 grau UVP in €: 1,60
Art.-Nr.: 83728 braun UVP in €: 1,60



BR 11-32kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 396 mm/30°
BR 11-32kre: Curved compatible unit, right, R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83773 grau UVP in €: 3,20
Art.-Nr.: 83783 braun UVP in €: 3,20



BR 11-32kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 396 mm/30°
BR 11-32kli: Curved compatible unit, left, R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83774 grau UVP in €: 3,20
Art.-Nr.: 83784 braun UVP in €: 3,20



BG3-BR12kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 353 mm/15°
BG3-BR12kre: Curved compatible unit, right, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83775 grau UVP in €: 2,60
Art.-Nr.: 83785 braun UVP in €: 2,60



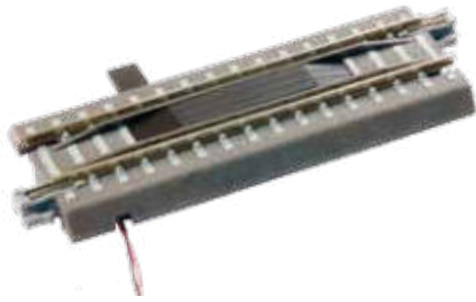
BG3-BR12kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 353 mm/15°
BG3-BR12kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83776 grau UVP in €: 2,60
Art.-Nr.: 83786 braun UVP in €: 2,60



Foto. U. Giese

Entkupplungsgleis / Uncoupling track



Entkupplungsgleis, 83 mm, elektromotorisch
Uncoupling track, 83 mm, electromotive

Art.-Nr.: 83801	UVP in €: 33,50	grau
Art.-Nr.: 83802	UVP in €: 33,50	braun



Schaltgleis, 83 mm
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)
Switching track 83 mm
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr.: 83758	UVP in €: 11,80	grau
Art.-Nr.: 83759	UVP in €: 11,80	braun

Gleiszubehör / Track accessories

Halbe Schienenverbinder für Bettungsweiche
Half rail joiners for roadbed points

Art.-Nr.: 396942	UVP in €: 0,80	grau
Art.-Nr.: 396943	UVP in €: 0,80	braun

Isolierschienenverbinder (Beutel à 20 Stück)
Isolated rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr.: 83952	UVP in €: 4,30	grau
Art.-Nr.: 83955	UVP in €: 4,30	braun

Bettungsgleis-Schienenverbinder (Beutel à 20 Stück)
Bedding track rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr.: 83950	UVP in €: 7,90	grau
Art.-Nr.: 83953	UVP in €: 7,90	braun

Schienenverbinder mit Anschlusselement
(Beutel à 10 Stück)
Rail joiners with connector

Art.-Nr.: 83951	UVP in €: 9,30	grau
Art.-Nr.: 83954	UVP in €: 9,30	braun

Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)
Gravel terminal (bag of 4)

Art.-Nr.: 83961	UVP in €: 3,80	grau
Art.-Nr.: 83963	UVP in €: 3,80	braun



Prellbock mit Gleisstück 43 mm
Buffer stop with track 43 mm



Art.-Nr.: 83700	UVP in €: 7,00	grau
Art.-Nr.: 83711	UVP in €: 7,00	braun

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator, 166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstörkondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteckhülsen unter der Bettung steckbar.

BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for analogue operation, remove the anti-interference capacitor during digital operation), power cable that can be connected with the cable push-on contact under the roadbeds.

Art.-Nr.: 83740 (ohne Abb.)	UVP in €: 5,80	grau
Art.-Nr.: 83741 (ohne Abb.)	UVP in €: 5,80	braun

Mini-Holzschrauben, zur Befestigung von Bettungs-Gleismaterial 1,4 x 15 mm (Beutel / 100 Stück)

Mini wooden screws for the attachment of roadbed track material 1.4 x 15 mm (bag / 100 pcs.)



Art.-Nr.: 08976	UVP in €: 10,90
-----------------	-----------------

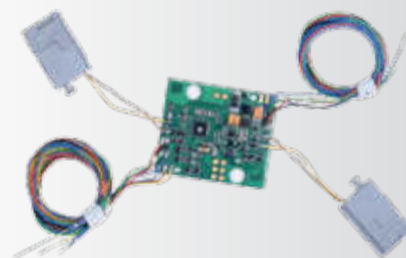
Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten der Handweichen, Art. 83816 / 83817, 83861 / 83862
Electric point mechanism, for the retrofitting of the manual points, product no. 83816 / 83817, 83861 / 83862



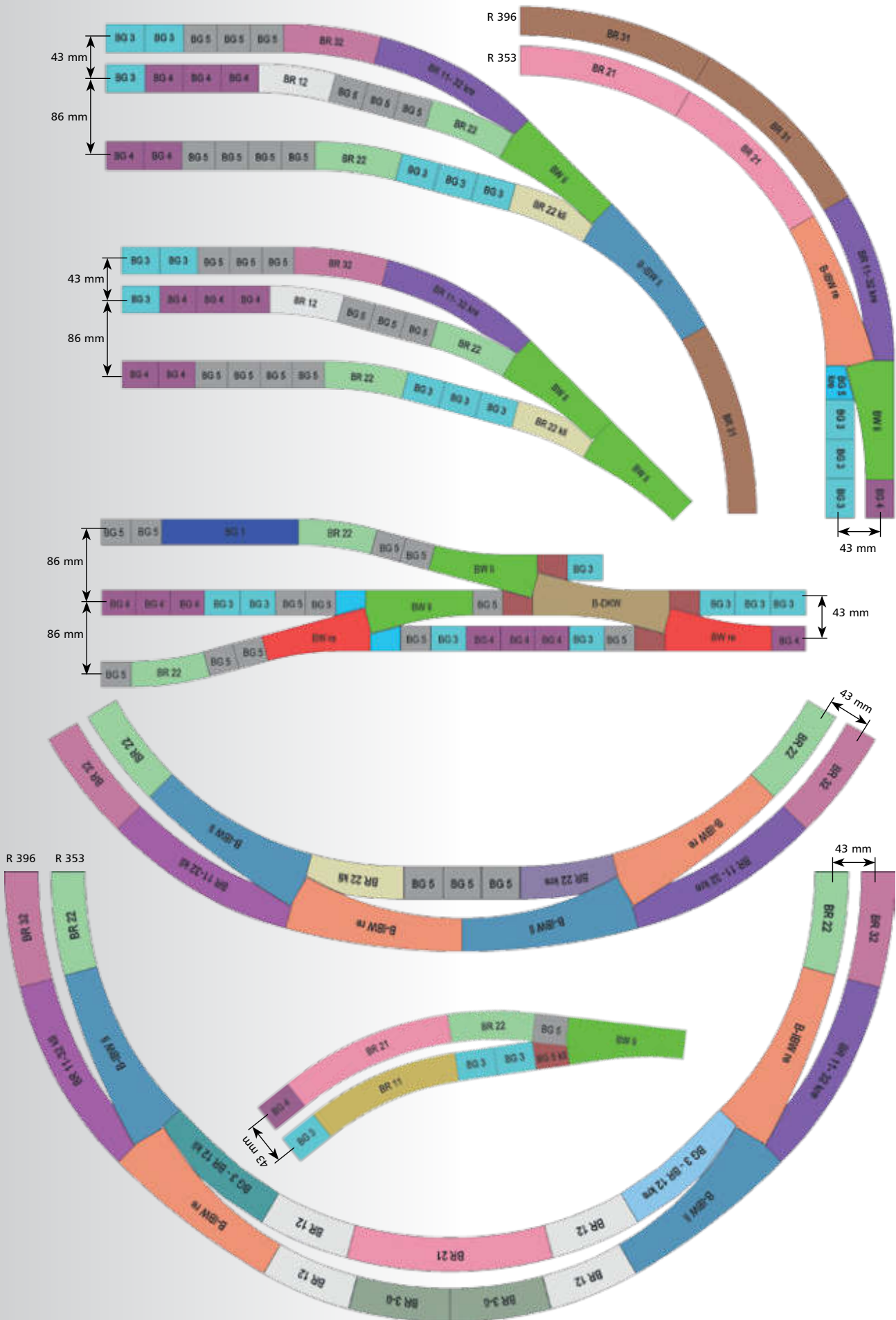
Art.-Nr.: 83960	UVP in €: 18,50
-----------------	-----------------

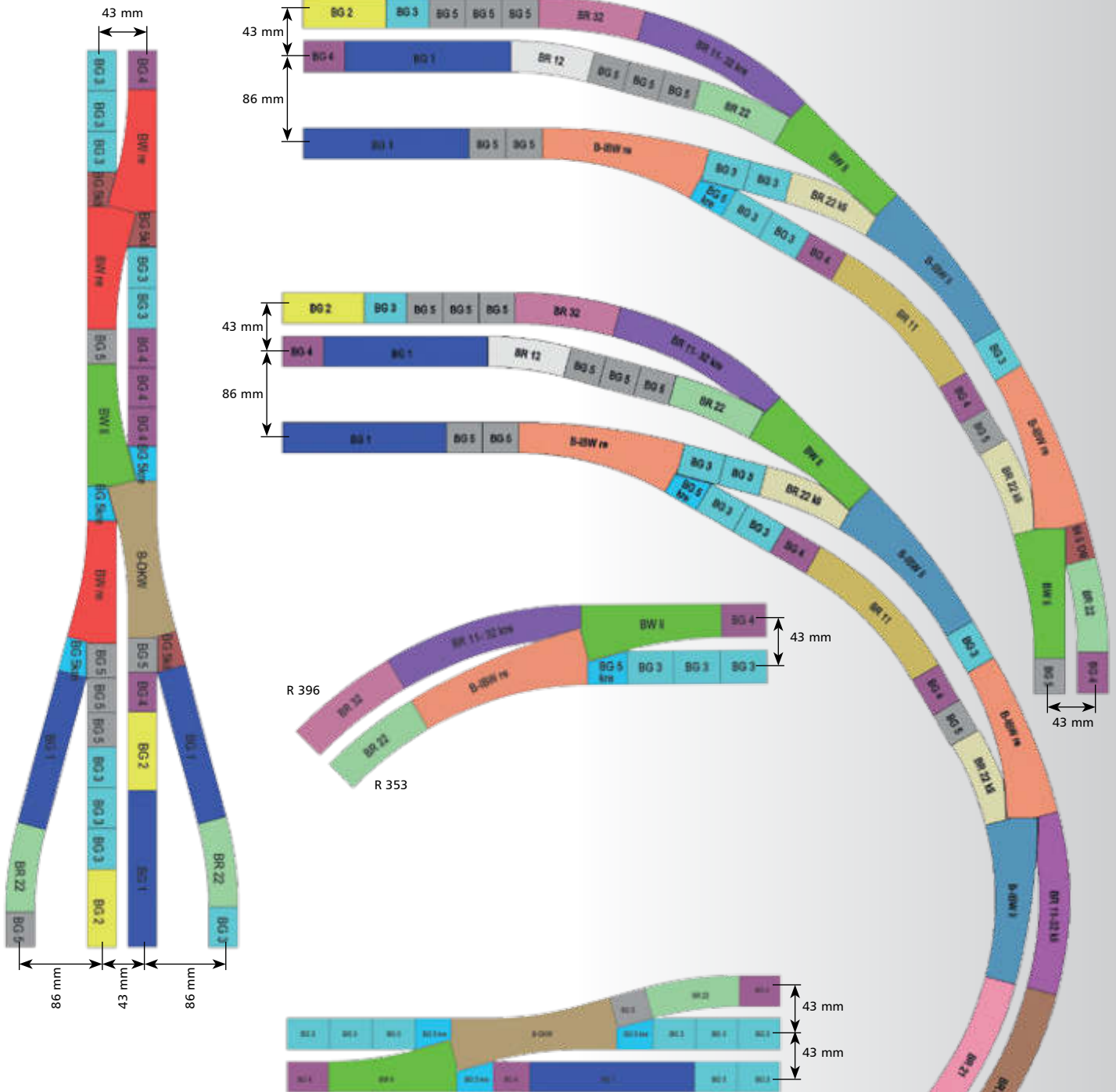
Weichenantrieb für DKW Bettungsgleis
Art. 83792/83793 (in Kooperation mit Viessmann Modellspielwaren GmbH)
Operating gear for double slip points bedding track product no. 83792/83793 (in Cooperation with Viessmann Modellspielwaren GmbH)

Art.-Nr.: 08335	UVP in €: 42,00
-----------------	-----------------



Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments





Legende / legend:

	grau / braun
BG 1	Art.-Nr.: 83701 / 83712
BG 2	Art.-Nr.: 83702 / 83713
BG 3	Art.-Nr.: 83705 / 83714
BG 4	Art.-Nr.: 83703 / 83715
BG 5	Art.-Nr.: 83704 / 83716
BG 5 kre	Art.-Nr.: 83721 / 83727
BG 5 kli	Art.-Nr.: 83722 / 83728
BR 11	Art.-Nr.: 83709 / 83719
BR 12	Art.-Nr.: 83710 / 83720
BR 21	Art.-Nr.: 83706 / 83717
BR 22	Art.-Nr.: 83707 / 83718
BR 12-22 kre	Art.-Nr.: 83725 / 83731
BR 12-22 kli	Art.-Nr.: 83726 / 83732
BR 22 kre	Art.-Nr.: 83723 / 83729
BR 22 kli	Art.-Nr.: 83724 / 83730
	BR 31
	BR 32
	BR3-ü
	BR 11-32kre
	BR 11-32kli
	BG3-BR12kre
	BG3-BR12kli

	grau / braun	grau / braun
	Art.-Nr.: 83770 / 83780	BW re
	Art.-Nr.: 83771 / 83781	BW li
	Art.-Nr.: 83772 / 83782	B-BW re
	Art.-Nr.: 83773 / 83783	B-BW li
	Art.-Nr.: 83774 / 83784	BK 1
	Art.-Nr.: 83775 / 83785	B-DKW
	Art.-Nr.: 83776 / 83786	
		Art.-Nr.: 83816 / 83820
		Art.-Nr.: 83817 / 83821
		Art.-Nr.: 83861 / 83863
		Art.-Nr.: 83862 / 83864
		Art.-Nr.: 83760 / 83761
		Art.-Nr.: 83790 / 83791

Das TT-Modellgleissystem

Unser TT-Modell-Gleissystem mit 2,07 mm hohen Schienenprofilen aus Neusilber entspricht den heutigen hohen Qualitätsansprüchen an ein modernes Modellbahn-Gleis. Es lehnt sich im Äußeren stark an das Vorbild an. Für den anspruchsvollen Gleisbau stehen Ihnen neben blanken auch brünierte Schienenprofile zur Verfügung, die ein vorbildnahes Erscheinungsbild ergeben.

Für den Bau Ihrer Weichenstraßen können Sie zwischen Weichen verschiedener Herzstückwinkel wählen, von platzsparenden 15°-Weichen bis hin zu eleganten schlanken Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° und federnden Weichenzungen. Neben einfachen Weichen erhalten Sie zahlreiche weitere Formen wie Innenbogen-, Außenbogen- und Doppelkreuzungsweichen, doppelte Gleisverbindungen oder unsere Dreiwegeweiche. Zusätzlich zu den angebotenen Gleisradien lässt sich jeder beliebige Radius mit Flexgleis realisieren. Hier ist für den ernsthaften Modellbahner die Auswahl verschiedener Schwellenarten möglich: Die allgemein

übliche Holzschwelle, eine Stahlschwelle, die in der Epoche II weitläufig eingeführt war und bis zum Einsatz der dritten angebotenen Schwellenart, der Betonschwelle, im Gleisbau eingesetzt wurde. Somit ist mit unserem Modell-Gleissystem ein umfassendes Angebot gegeben, um eine dem Vorbild entsprechende Strecke aufzubauen. Dem Individualisten werden fast alle Gleiselemente auch als Bausatz angeboten. Da bei diesen aufwendiges Löt-, Kleben und Profilageln entfällt, geht der Selbstbau schnell und problemlos von der Hand. Diese Art der Gleisverlegung gestattet bei Verwendung von Flexstegweichen-Bausätzen (Art. 83420, 83421, 83426, 83427) eine sehr individuelle Gleisgeometrie und ist darüber hinaus auch preisbewusst.

Ergänzt wird unser Modell-Gleissystem schließlich durch unsere STYROSTONE®-Gleisbettung mit echtem Schottermaterial. Durch diese erhalten die Gleise auf schnelle und einfache Art ein Schotterbett, ohne dass ein aufwendiges Einschottern per Hand notwendig wird.

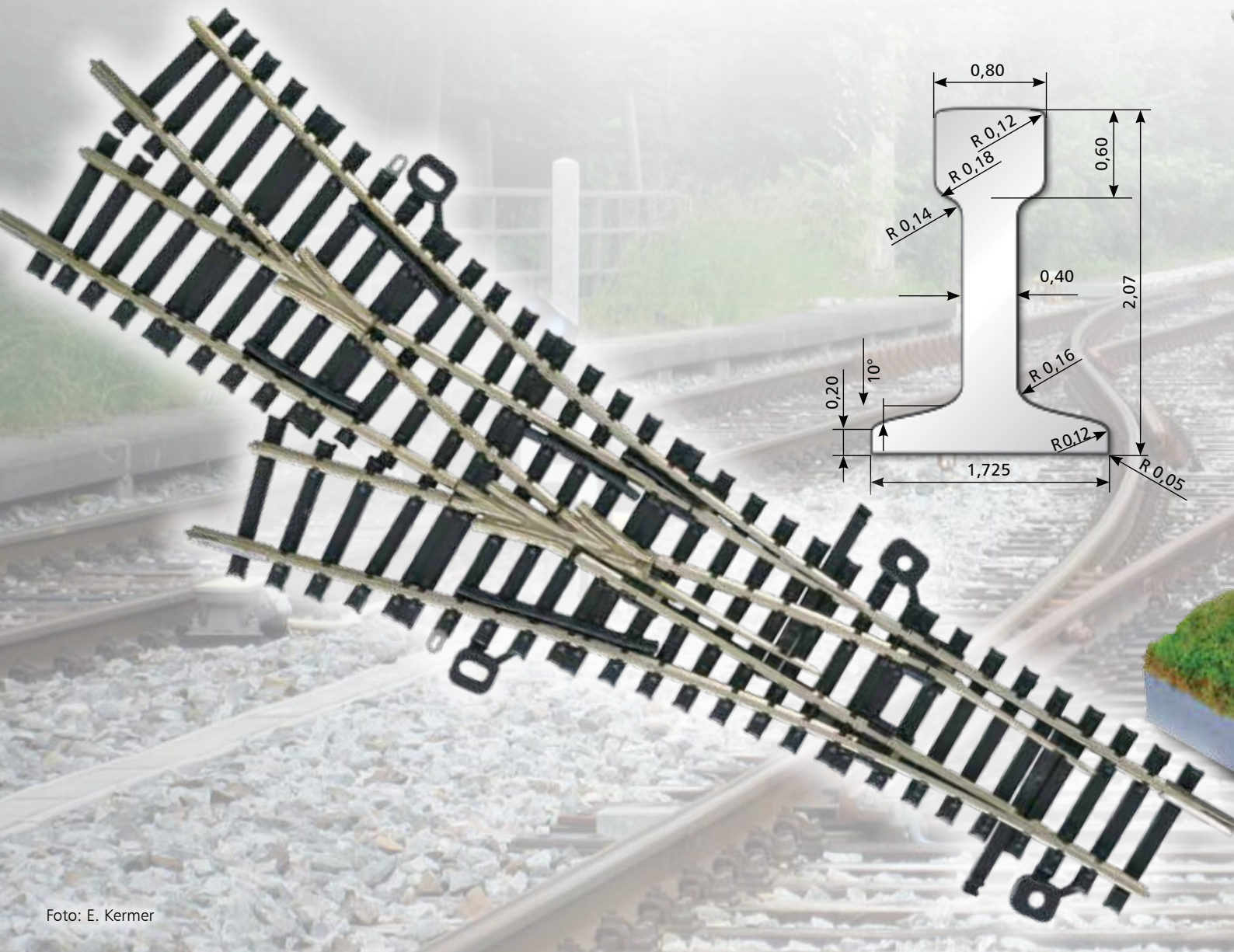


Foto: E. Kermer

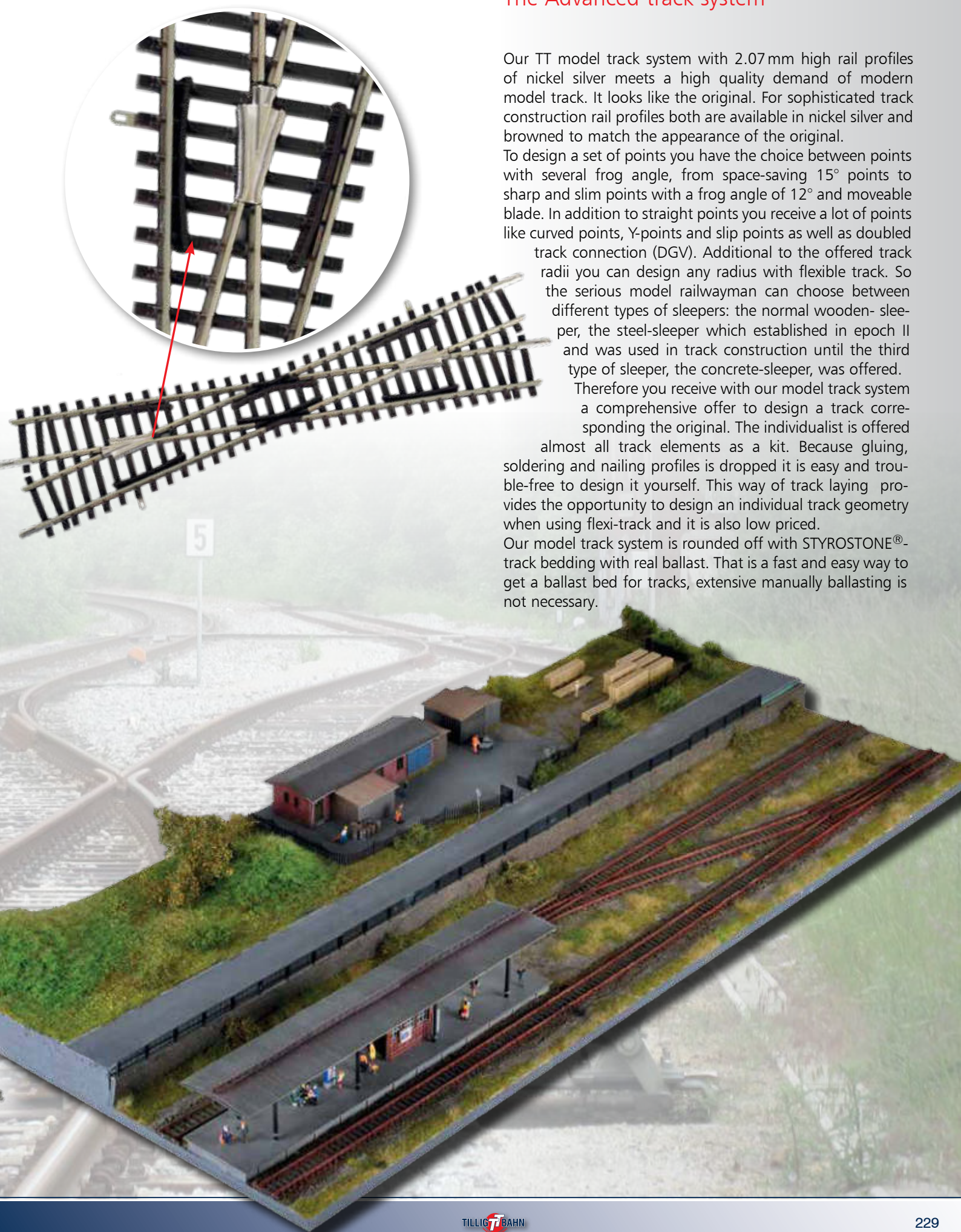
The Advanced track system

Our TT model track system with 2.07 mm high rail profiles of nickel silver meets a high quality demand of modern model track. It looks like the original. For sophisticated track construction rail profiles both are available in nickel silver and browned to match the appearance of the original.

To design a set of points you have the choice between points with several frog angle, from space-saving 15° points to sharp and slim points with a frog angle of 12° and moveable blade. In addition to straight points you receive a lot of points like curved points, Y-points and slip points as well as doubled track connection (DGV). Additional to the offered track radii you can design any radius with flexible track. So the serious model railwayman can choose between different types of sleepers: the normal wooden-sleeper, the steel-sleeper which established in epoch II and was used in track construction until the third type of sleeper, the concrete-sleeper, was offered.

Therefore you receive with our model track system a comprehensive offer to design a track corresponding the original. The individualist is offered almost all track elements as a kit. Because gluing, soldering and nailing profiles is dropped it is easy and trouble-free to design it yourself. This way of track laying provides the opportunity to design an individual track geometry when using flexi-track and it is also low priced.

Our model track system is rounded off with STYROSTONE®-track bedding with real ballast. That is a fast and easy way to get a ballast bed for tracks, extensive manually ballasting is not necessary.

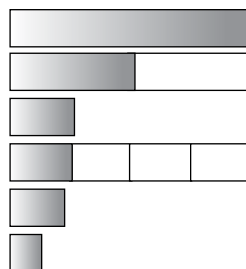


Gerade Gleise / Straight tracks



G1: Gerades Gleis, 166mm
G1: Straight track, 166mm

Art.-Nr.: 83101 UVP in €: 2,20



G1 = 166,0mm
G2 = 83,0mm
G3 = 43,0mm
G4 = 41,5mm
G5 = 36,5mm
G6 = 21,3mm



G2: Gerades Gleis, 83mm
G2: Straight track, 83mm

Art.-Nr.: 83102 UVP in €: 2,20



G3: Gerades Gleis, 43mm
G3: Straight track, 43mm

Art.-Nr.: 83105 UVP in €: 2,20



G4: Gerades Gleis, 41,5mm
G4: Straight track, 41,5mm

Art.-Nr.: 83103 UVP in €: 2,20



G5: Gerades Gleis, 36,5mm
G5: Straight track, 36,5mm

Art.-Nr.: 83104 UVP in €: 2,20



G6: Gerades Gleis, 21,3mm
G6: Straight track, 21,3mm

Art.-Nr.: 83120 UVP in €: 2,20



Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis, 57mm
Adapter track: Standard-/Advanced track system, 57mm

Art.-Nr.: 83132 UVP in €: 2,80

Modulausgleichsstück, Länge 83,0mm – 88,0mm
Module linking track, Length 83,0mm – 88,0mm



Art.-Nr.: 83139 UVP in €: 4,40

Bausatz vier Prellböcke
kit with four buffer stops



Art.-Nr.: 83442 UVP in €: 13,60 gelb / yellow
Art.-Nr.: 83441 UVP in €: 13,60 grau / grey



Prellbock mit Gleisstück
41,5mm
Buffer stop with track
41,5mm

Art.-Nr.: 83100 UVP in €: 7,00

Modulausgleichsstück:
Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass am Plattenrand eingebaut, diese die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden. Hiermit ist ein Ausgleich von ca. 5 mm möglich.

Module linking track:
The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.



Prellbock ohne Gleisstück
Buffer stop without track

Art.-Nr.: 07950 UVP in €: 5,10

Gebogene Gleise / Curved tracks



R11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°
R11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr.: 83109
UVP in €: 2,80

R12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°
R12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr.: 83110
UVP in €: 2,50

R14: Gebogenes Gleis, R 310 mm/7,5°
R14: Curved track, R 310 mm/7,5°

Art.-Nr.: 83113
UVP in €: 2,50



R21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°
R21: Curved track, R 353 mm/30°

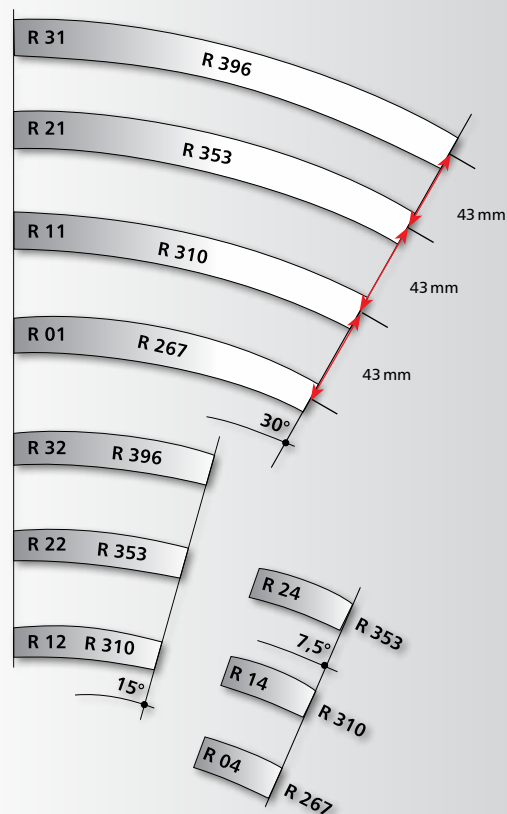
Art.-Nr.: 83106
UVP in €: 2,80

R22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°
R22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83107
UVP in €: 2,50

R24: Gebogenes Gleis, R 353 mm/7,5°
R24: Curved track, R 353 mm/7,5°

Art.-Nr.: 83114
UVP in €: 2,50



R31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°
R31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83111
UVP in €: 2,80

R32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°
R32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr.: 83112
UVP in €: 2,50



R01: Gebogenes Gleis, R 267 mm/30°
R01: Curved track, R 267 mm/30°

Art.-Nr.: 83116
UVP in €: 2,80

R04: Gebogenes Gleis, R 267 mm/7,5°
R04: Curved track, R 267 mm/7,5°

Art.-Nr.: 83115
UVP in €: 2,50

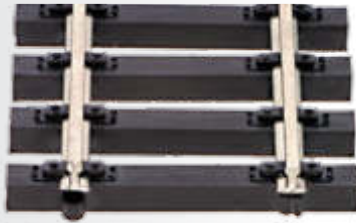
Achtung! Der Radius R 01/R 04 ist nur für Industriegleise und den Einsatz von kurzen 2-achsigen Fahrzeugen geeignet!

Attention! The R 01/R 04 radius is appropriate for industrial tracks and the use of short 2 axle vehicles!

Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis,
Länge ca. 664 mm
Wooden-sleeper flexi-track,
Length approx. 664 mm

Art.-Nr.: 83125 UVP in €: 7,00



Stahlschwellenflexgleis,
Länge ca. 520 mm
Steel-sleeper flexi-track,
Length approx. 520 mm

Art.-Nr.: 83136 UVP in €: 6,30

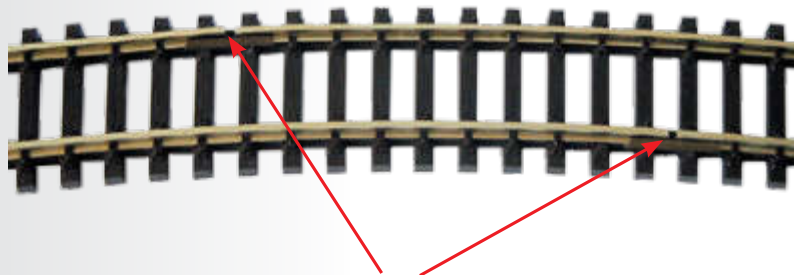


Betonschwellenflexgleis,
Länge ca. 520 mm
Concrete-sleeper flexi-track,
Length approx. 520 mm

Art.-Nr.: 83134 UVP in €: 6,30



Hinweis/Note: Flexgleise werden ohne Schienenverbinder geliefert. / Flexible tracks are delivered without rail joiners.



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves! This helps to prevent kinking in the curve.

Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)
- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

Das Modellgleis-Weichensystem / The advanced track points system

Großzügigkeit und vorbildnahe Aussehen werden die Modellgleis-Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° gerecht. Oft steht dem Modellbahner allerdings weniger Platz zur Verfügung, so dass für den Aufbau der interessanten, aber meist umfangreichen Nebengleisanlagen der Bahnhöfe auch kürzere 15°-Weichen angeboten werden. Die schlankeren Weichen EW 2 und EW 3 sowie unsere ABW, Flexsteg-Bogenweichen und die neuen Baeseler-DKW überzeugen durch ihre vorbildgetreue Nachbildung ohne störende Gelenke (federnde Weichenzungen) und Herzstücken aus gefrästen Profilstücken statt aus Kunststoff bestehend. Neben dem Einsatz der TILLIG-Oberflur-Antriebe (passend für EW 1, Dreiwegeweiche, Innenbogen- und Doppelkreuzungsweichen I) können sämtliche Weichen mit unserem motorischen Unterflurtrieb geschaltet werden, was dem vorbildgetreuen Aussehen Ihrer Gleisanlagen einen weiteren Pluspunkt verschafft.

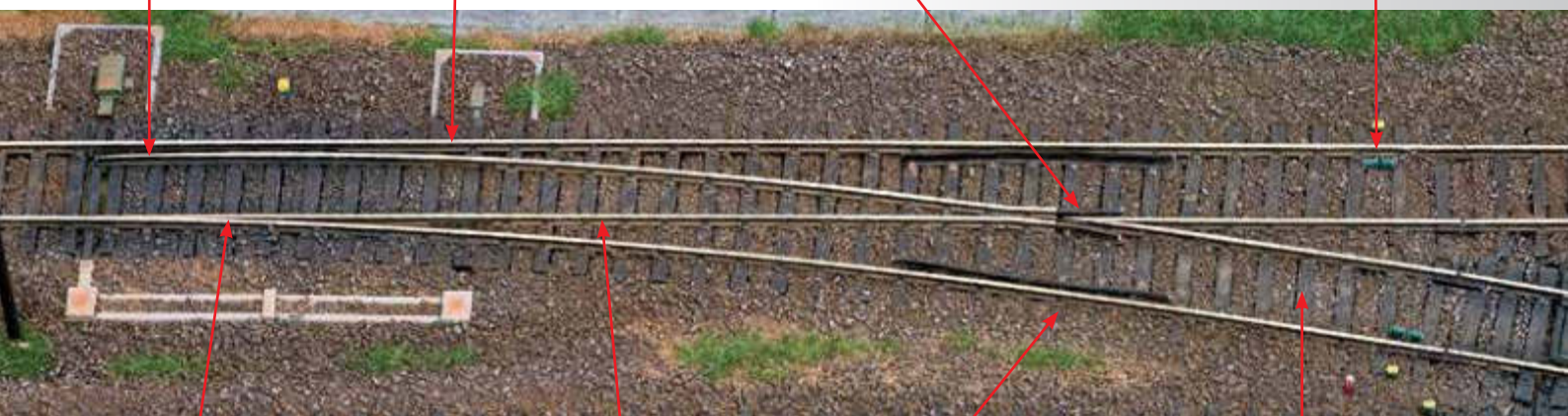
The model track points with a core angle of 12° are extensive and have an exemplary appearance. However, model railway enthusiasts often do not have that much space at their disposal so shorter 15° points are also offered for the construction of the interesting, but frequently extensive siding sections of the railway stations. The narrower EW 2 and EW 3 points as well as our ABW (outer curve point) Flexsteg curved points and the new Baeseler crossing switch convince through their reproduction that is very faithful to the prototype without disruptive joints (spring loaded switch points) and cores that consist of countersunk moulding members rather than plastic. In addition to the employment of TILLIG surface-mounted drives (appropriate for the standard mark 1 type – EW 1, Three-way points, inner bend points and double crossing points I) all the points can be switched with our motorised underfloor mounted drive which additionally benefits the appearance of your track system in line with the prototype.

Feingefräste Weichenzunge
Precision-milled switch point

Stabiles Vollprofil mit 2,07 mm Höhe
Sturdy profile that is 2.07 mm in height

Herzstück aus gefrästen Profilstücken (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler) / Core made of countersunk moulding members (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve point), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Schienenkopfbreite 0,8 mm
Rail head width 0.8 mm



Neben blankem Schienenprofil auch eingefärbtes Profil (brüniert) erhältlich
It can also be obtained with a coloured profile (burnished) in addition to the bright rail profile

Durchgehende, federnde Weichenzungen (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler)
Constant, springy switch points (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Vorbildgetreue Kleisenen-Nachbildung
Faithful reproduction of track fastenings

Holzschwellen mit fein detaillierter Holzmaserung
Wooden sleeper with very detailed wood grain

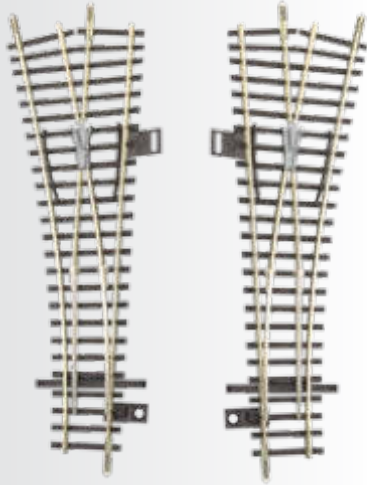
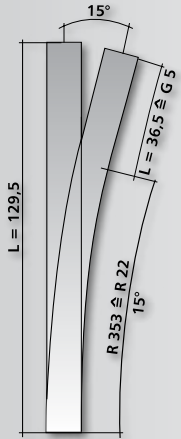
Hinweis / Note:
Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.

Modellgleissystem

Einfache Weichen / Straight points

Achtung! Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.
Attention! All the points are delivered without drives.

Zur Herzstückpolarisation der EW 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.

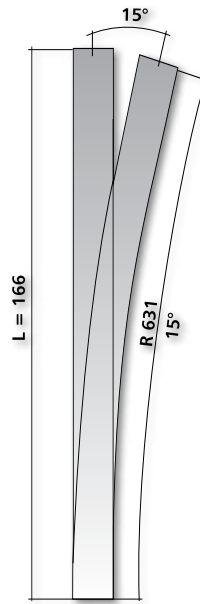


EW 1, links 15°, 129,5 mm
 EW 1, left points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr.: 83324
 UVP in €: 17,90

EW 1, rechts 15°, 129,5 mm
 EW 1, right points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr.: 83323
 UVP in €: 17,90

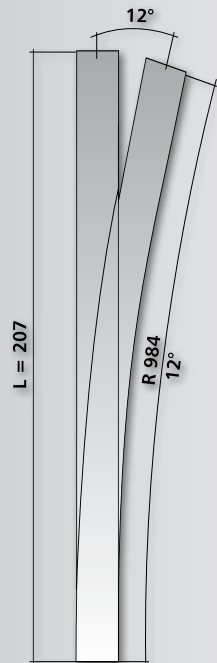


EW 2, links 15°, 166 mm
 EW 2, left points 15°, 166 mm

Art.-Nr.: 83332
 UVP in €: 21,90

EW 2, rechts 15°, 166 mm
 EW 2, right points 15°, 166 mm

Art.-Nr.: 83331
 UVP in €: 21,90



EW 3, links 12°, 207 mm
 EW 3, left points 12°, 207 mm

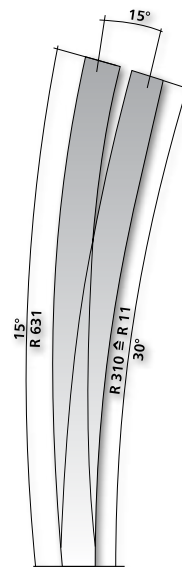
Art.-Nr.: 83342
 UVP in €: 23,00

EW 3, rechts 12°, 207 mm
 EW 3, right points 12°, 207 mm

Art.-Nr.: 83341
 UVP in €: 23,00

Innenbogenweichen / Inside curved points

Zur Herzstückpolarisation der EW 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.



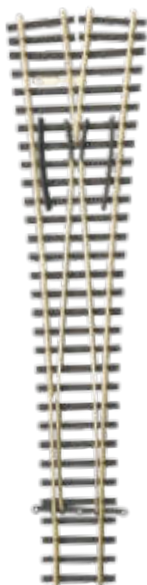
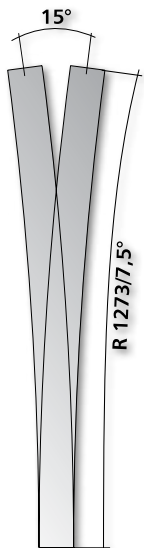
IBW, links
 IBW, left points

Art.-Nr.: 83364
 UVP in €: 18,50

IBW, rechts
 IBW, right points

Art.-Nr.: 83363
 UVP in €: 18,50

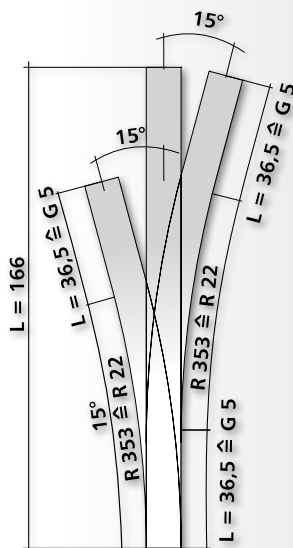
Außenbogenweichen /
Contrary flexure turnout



ABW, 15° (2 x 7,5°)
symmetrisch / symmetrical

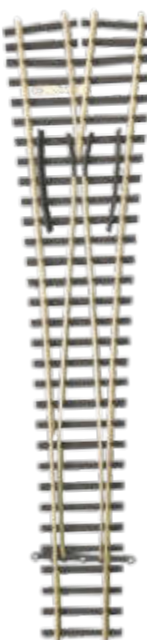
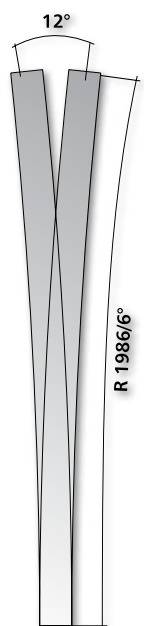
Art.-Nr.: 83380
UVP in €: 19,00

Dreiwege-Weichen / Three-way points
Zur Herzstückpolarisation kann der Schaltrelais-Baustein
Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.



DWW, 2 x 15°, 166 mm
asymmetrisch / asymmetrical

Art.-Nr.: 83230
UVP in €: 54,80



ABW, 12° (2 x 6°)
symmetrisch / symmetrical

Art.-Nr.: 83382
UVP in €: 19,00

Passende Antriebe/Suitable operating gear

Art.-Nr.	Bezeichnung	83531 – elektr.	83532 – elektr.	86112 – Unterflur-Motor
	Weichenantrieb/ Electric operating gear		Weichenantrieb/ Electric operating gear	Weichenantrieb/ Undermounted points operating motor
	83533 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear		83534 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear	
83323	EW 1	x		x
83324			x	x
83331	EW 2			x
83332				x
83341	EW 3			x
83342				x
83380	ABW 1			x
83382	ABW 2			x
83363	IBW	x		x
83364			x	x
83300	DKW 1	2 x	oder	2 x
83211	DGV	2 x	und	2 x oder 4 x
83391	DKW 2			2 x
83230	Dreiwege-Weiche	x	und	x oder 2 x

Kreuzungen und Kreuzungsweichen / Crossings and slip points

Hinweis/Note:

Passende Antriebe,
Seite 241.
Suitable operating gear,
page 241.

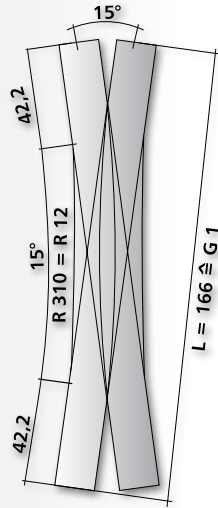
Zur Herzstückpolarisation der K 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.



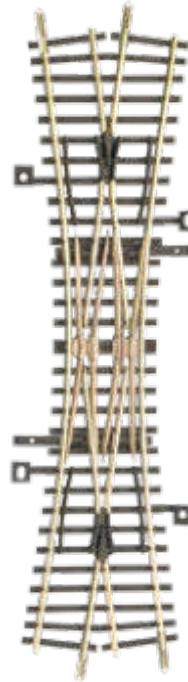
K 1, 15°
K 1, 15°



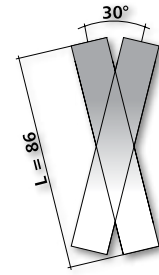
Art.-Nr.: 83161
UVP in €: 19,00



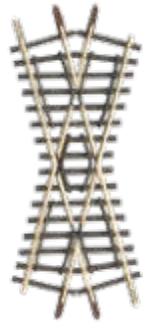
DKW 1
DKW 1



Art.-Nr.: 83300
UVP in €: 41,20

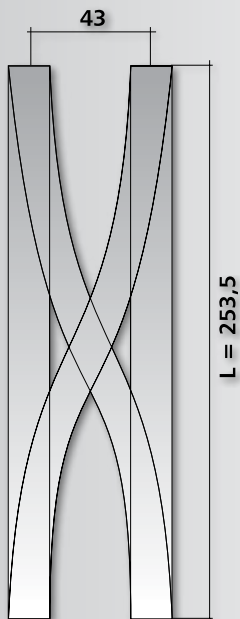


K 2, 30°
K 2, 30°



Art.-Nr.: 83170
UVP in €: 19,00

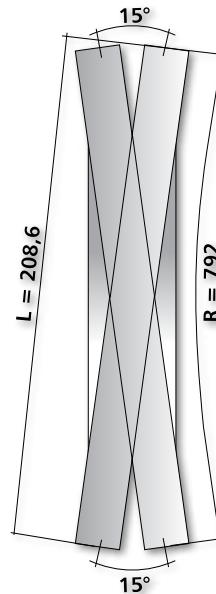
Zur Herzstückpolarisation der DGV kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 254) verwendet werden.



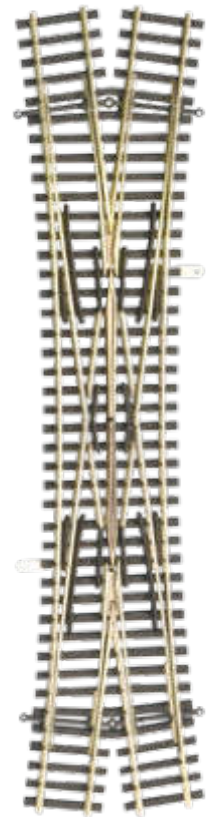
DGV 30°, Herzstückwinkel Weichen 15°
DGV 30°, frog angle 15°



Art.-Nr.: 83211
UVP in €: 114,60

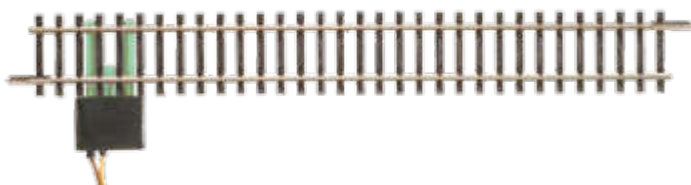


DKW II Bauart „Baeseler“; mit außenliegenden, federnden Weichenzungen
DKW II type „Baeseler“ with surrounding, spring-mounted switch points



Art.-Nr.: 83391
UVP in €: 62,30

Funktionsgleise / Function tracks



Gerades Anschlussgleis, 166 mm
(nicht für Digitalbetrieb geeignet)
Straight railway siding, 166 mm
(not for digital handling)

Art.-Nr.: 83143
UVP in €: 7,00

Gerades Anschlussgleis, 166 mm
(für Digitalbetrieb geeignet)
Straight railway siding, 166 mm
(for digital handling)

Art.-Nr.: 83149
UVP in €: 7,00

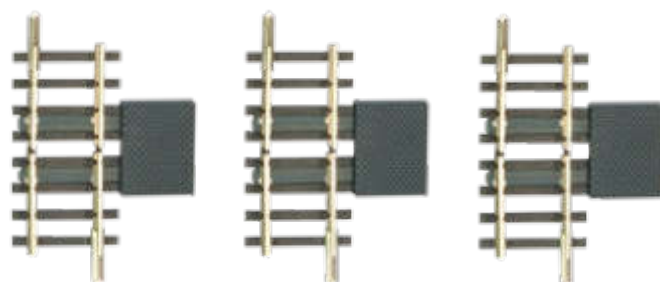
Nachrüstset für
Anschlussgleis, analog
Kit for railway siding, analogue

Art.-Nr.: 08402
UVP in €: 5,00

Nachrüstset für
Anschlussgleis, digital
Kit for railway siding, digital



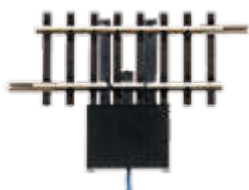
Art.-Nr.: 08403
UVP in €: 5,00



Kehrschleifengarnitur in Verbindung
mit Analogbetrieb
Terminal loop set in connection with
analogue operation

Art.-Nr.: 83154
UVP in €: 17,90

Schaltgleis – 41,5 mm
(geeignet für Pendelzug-
steuerung mit TFi2)
Switching track – 41,5 mm
(for automated shuttle train
control by TFi2)



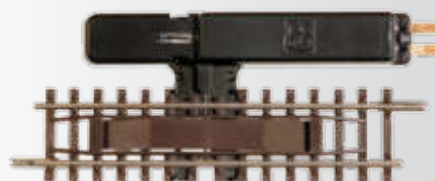
Art.-Nr.: 83158 UVP in €: 11,50

Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm²)
Single-pole connection cable with a plug for functional
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm²)

Art.-Nr.: 08912 UVP in €: 2,90

Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm²)
2-pole connection cable with a plug for functional
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm²)

Art.-Nr.: 08913 UVP in €: 5,70



Entkupplungsgleis,
elektromagnetisch – 83,0 mm
Uncoupling track,
electromagnetic – 83,0 mm

Art.-Nr.: 83201
UVP in €: 22,20



Trenngleis – 41,5 mm
beidseitig getrennt
(ohne Anschlüsse)
Separating track
(without connections)

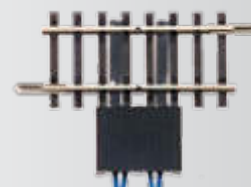
Art.-Nr.: 83150 UVP in €: 2,80



Unterbrechergleis – 41,5 mm
einseitig getrennt
(ohne Anschlüsse)
Separating track (one side)
(without connections)

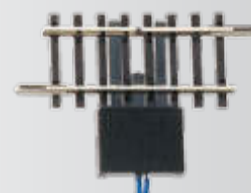
Art.-Nr.: 83155 UVP in €: 2,80

Trenngleis – 41,5 mm
beidseitig getrennt,
mit vier getrennten
Anschlüssen/Separating
track with four separate
connections



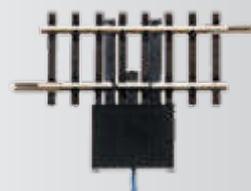
Art.-Nr.: 83151 UVP in €: 8,50

Unterbrechergleis –
41,5 mm einseitig getrennt,
mit zwei getrennten
Anschlüssen/Separating
track (one side) with two
separate connections



Art.-Nr.: 83156 UVP in €: 7,00

Schaltgleis – 41,5 mm
zum Auslösen von
Schaltvorgängen durch
den fahrenden Zug
Switching track – to trigger
of switching actions by the
train driving



Art.-Nr.: 83159 UVP in €: 7,00

Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

G 1
Gerades Schwellenband,
166 mm
Straight sleeper strip,
166 mm

Art.-Nr.: 83001 UVP in €: 1,10

Bogen-Schwellenband
R 01 – R 267 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 01 – R 267 mm/30°

Art.-Nr.: 83016 UVP in €: 1,10

Bogen-Schwellenband
R 285 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 285 mm/15°

Art.-Nr.: 83003 UVP in €: 1,10

Bogen-Schwellenband
R 11 – R 310 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 11 – R 310 mm/30°

Art.-Nr.: 83008 UVP in €: 1,10

Bogen-Schwellenband
R 12 – R 310 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 12 – R 310 mm/15°

Art.-Nr.: 83009 UVP in €: 1,10

Bogen-Schwellenband
R 21 – R 353 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 21 – R 353 mm/30°

Art.-Nr.: 83006 UVP in €: 1,10

Bogen-Schwellenband
R 22 – R 353 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 22 – R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83007 UVP in €: 1,10

Bogen-Schwellenband
R 31 – R 396 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 31 – R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83011 UVP in €: 1,10

Bogen-Schwellenband
R 32 – R 396 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 32 – R 396 mm/15°

Art.-Nr.: 83012 UVP in €: 1,10

Flex-Schwellenband –
220 mm, mit dargestellten
Holzschwellen
Flexi sleeper strip, 220 mm

Art.-Nr.: 83025 UVP in €: 1,10

Flex-Schwellenband –
125 mm, mit dargestellten
Betonschwellen
Flexi sleeper strip, 125 mm

Art.-Nr.: 83034 UVP in €: 1,10

Flex-Schwellenband –
80 mm, mit dargestellten
Stahlschwellen
Flexi sleeper strip, 80 mm

Art.-Nr.: 83036 UVP in €: 1,10

Flexsteg-Bogenweiche –
Bausatz, 15° (entspricht
EW2)
passender Antrieb: 86112
Flexi-curved-points – kit
frog angle 15°, correspond-
ing point drive: – 86112

Art.-Nr.: 83420 UVP in €: 13,30

Flexsteg-Bogenweiche –
Bausatz, 12° (entspricht
EW3)
passender Antrieb: 86112
Flexi-curved-points – kit
frog angle 12°, correspond-
ing point drive: – 86112

Art.-Nr.: 83421 UVP in €: 14,70

IBW – Bausatz, links
passende Antriebe
– 83532, 83534
oder 86112
Inside-curved-points –
kit left, corresponding
point drive – 83532,
83534 or 86112

Art.-Nr.: 83412 UVP in €: 14,90

IBW – Bausatz, rechts
passende Antriebe
– 83531, 83533 oder
86112
Inside-curved-points – kit,
right, corresponding point
drive – 83531, 83533 or
86112

Art.-Nr.: 83413 UVP in €: 14,90

EW 1 – Bausatz, links
15°, passende Antriebe –
83532 oder 86112
left points – kit
frog angle 15°
corresponding point drive –
83532 or 86112

Art.-Nr.: 83432 UVP in €: 14,00

EW 1 – Bausatz, rechts
15°, passende Antriebe –
83531 oder 86112
right points – kit
frog angle 15°
corresponding point drive –
83531 or 86112

Art.-Nr.: 83433 UVP in €: 14,00

Schienenprofil – blank,
Neusilber 2,07 mm,
1000 mm
Rail profile – blank,
nickel silver, 2,07 mm,
1000 mm

Art.-Nr.: 83500 UVP in €: 1,90

Prellbock (siehe S. 216),
Bausatz ohne Gleis
Buffer stop (p. 216),
kit, without track

Art.-Nr.: 83440 UVP in €: 4,40

Isolierschienenverbinder,
braun (Beutel 20 St.)
Insulating rail joiners,
brown (bag of 20)



Art.-Nr.: 85502 UVP in €: 4,40



Isolierschienenverbinder,
grau (Beutel 20 St.)
Insulating rail joiners,
grey (bag of 20)

Art.-Nr.: 86101 UVP in €: 4,50

Schienenverbinder, blank
Neusilber (Beutel à 25 St.)
Rail joiners, nickel
silver, blank
(bag of 25)



Art.-Nr.: 86102 UVP in €: 4,50

Schwellenklammern zur
Gleisbefestigung
(Beutel à 50 St.)
Sleeper stable
(bag of 50)



Art.-Nr.: 83502 UVP in €: 3,20

Kontaktklammern zur
Stromzuführung
(Beutel à 20 Stück)
Contact clips (bag of 20)



Art.-Nr.: 85506 UVP in €: 4,40

Modellgleis, brüniert/Advanced track, browned

Für optisch höhere Ansprüche sind folgende Artikel, in vorbildgerechter Farbgebung, im Angebot/ The following products are on offer in colours that are authentically in line with those of the prototype for higher optical demands:

Fertigartikel

Flexgleis, brüniert, 664 mm

Flexi-track, browned,
664 mm

Art.-Nr.: 83495 UVP in €: 8,50

Abbildung zeigt eine montierte Bausatzweiche EW 2. / The picture shows the kit EW 2 mounted.

Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

IBW (Bausatz/kit) links, brüniert

Inside curved points, left,
browned

Art.-Nr.: 83416 A UVP in €: 13,30

IBW (Bausatz/kit) rechts, brüniert

Inside curved points, right,
browned

Art.-Nr.: 83417 A UVP in €: 13,30

Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 15°, brüniert (entspricht EW2)

Flexi-curved-points, frog
angle 15°, kit, browned

Art.-Nr.: 83426 UVP in €: 15,60



Schienenprofil,
2,07 mm,
Neusilber
brüniert,
1.000 mm

Rail profile, 2.07 mm, nickel
silver browned, 1.000 mm

Art.-Nr.: 85500 UVP in €: 1,90

Schienenverbinder, Neusilber
brüniert (Beutel 25 St.)
Rail joiners, nickel silver,
browned
(bag of 25)

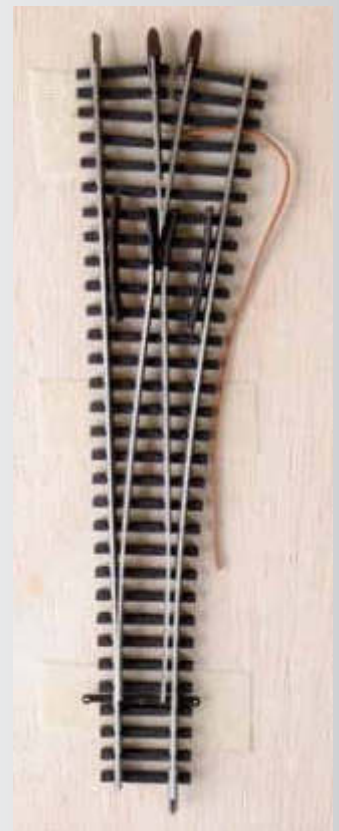


Art.-Nr.: 85501 UVP in €: 6,40

Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 12°, brüniert (entspricht EW3)

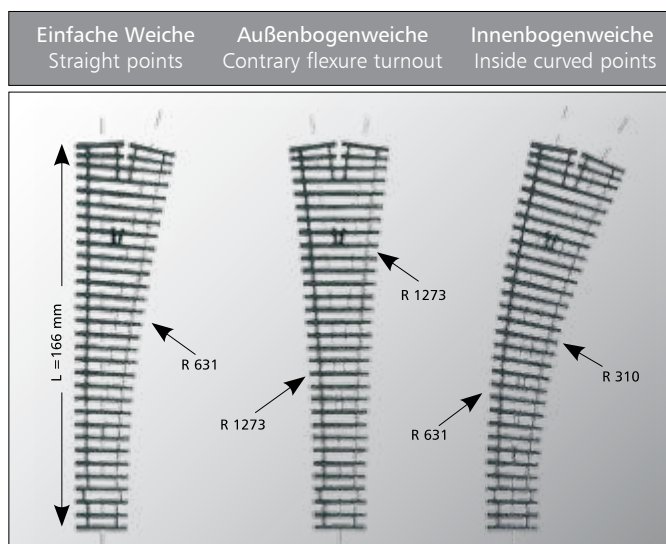
Flexi-curved-points, frog
angle 12°, kit, browned

Art.-Nr.: 83427 UVP in €: 17,40



Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 83420 als:

Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 83420, as:



Tipps – Weichenbausätze/Tips – Points kits

Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 83420, 83421 bzw. 83426 und 83427 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann.

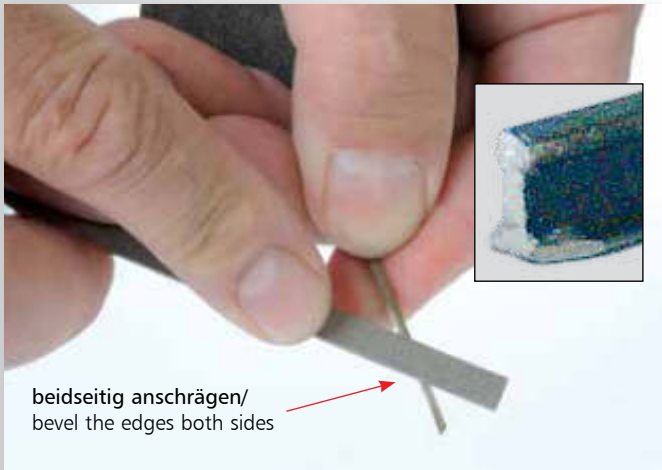
The points kits with article no. 83420, 83421, 83426 and 83427 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

Montagetipps/Installation tips

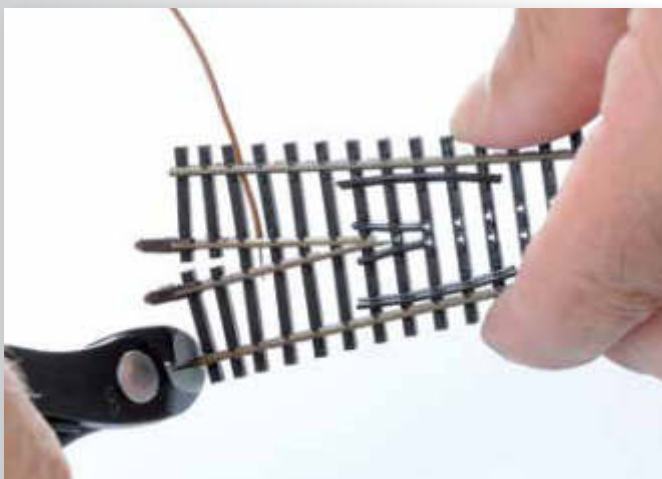
- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren. / First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Föhn den Schwellenrost erwärmen. / Now warm the sleeper strip with a hair dryer.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an. / After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

Tipps und Tricks/Tips and tricks

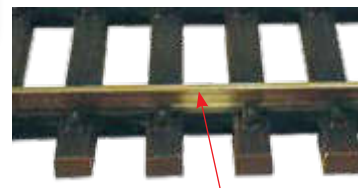
- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen.
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden.
- Um das Einziehen des Profiles in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen.



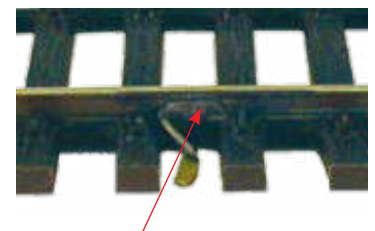
- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen!
- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu un schönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 232).
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschleiben entsprechend des Gleisradius vorbeugen.
- Flexgleise bei Radien über R 396 und als Ausgleichstücke verwenden.
- Bei brünierten Gleisen: Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromspeisung die entsprechende Stelle am Profil gebläut werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift.



- Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.
- Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.
- It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.
- Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!
- When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 232).
- Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.
- Use flexi-track for radii in excess of R 396 and to compensate length differences.
- As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/
clean the profile with a glass-fibre pen



Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/
touch up the solder point with the corresponding colour



Foto: TILLIG Werksarchiv

TILLIG-Weichenantriebe für Oberflur-Betrieb / Operating gear for surface-mounted operation



Art.-Nr.: 83531
UVP in €: 19,00

Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen
Electric operating gear for right points



Art.-Nr.: 83532
UVP in €: 19,00

Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen
Electric operating gear for left points



Art.-Nr.: 83533
UVP in €: 12,90

Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen
Manual operating gear for right points



Art.-Nr.: 83534
UVP in €: 12,90

Hand-Weichenantrieb für Linksweichen
Manual operating gear for left points

Hinweis/Note: Art. 83531/83532 sind mit Endabschaltung / item-no. 83531/83532 with limit switching



Weichenantrieb für alle Weichen
des Standard-Gleissystems Art. 06110 ff.
Electric operating gear for points of
the TT-hollow profile track, item no. 06110 ff.

Art.-Nr.: 08330
UVP in €: 13,80



Flachstecker für Weichenantrieb 08330
(Beutel à 15 Stück)
Flat connector for operating gear
for point 08330 (15 pcs./bag)

Art.-Nr.: 07941
UVP in €: 5,10

Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert. Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstückstromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

Our new underfloor mounted drive consists of a base body that is not permanently affixed in a housing. This results in a marked simplification during installation beneath the system and also when setting the travel range. The accompanying dust cover will simply be placed on the drive once it has been installed. The technical parameters of the operating motor remain unchanged. The isolated switch can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

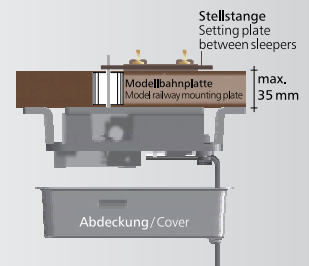
Technische Daten / Technical data:

Betriebsspannung / Operating voltage: 14 – 16V Wechselspannung
Stromaufnahme / Current consumption: 75 mA
Stellweg einstellbar / Switch travel, adjustable: 2 – 10 mm
Stellkraft / Switching force: 1,47 N = 150 g
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters /
Switched current of the isolated switcher: 500 mA (max. 24 V)
Abmessungen / Dimensions: 62 x 49 x 23 mm

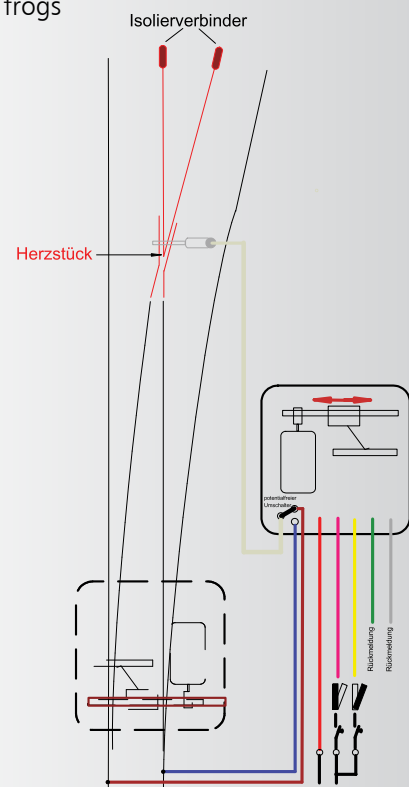
Art.-Nr.: 86112
UVP in €: 23,70



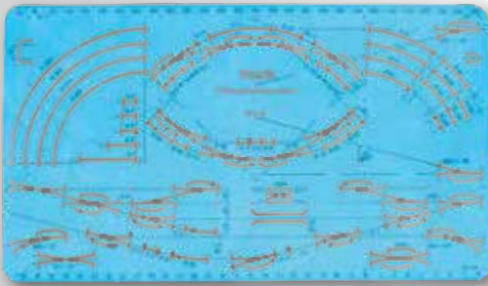
Einbauskizze / Mounting position:



Herzstück-Polarisierung / Polarisation of frogs



Gleisschablone / Track stricke

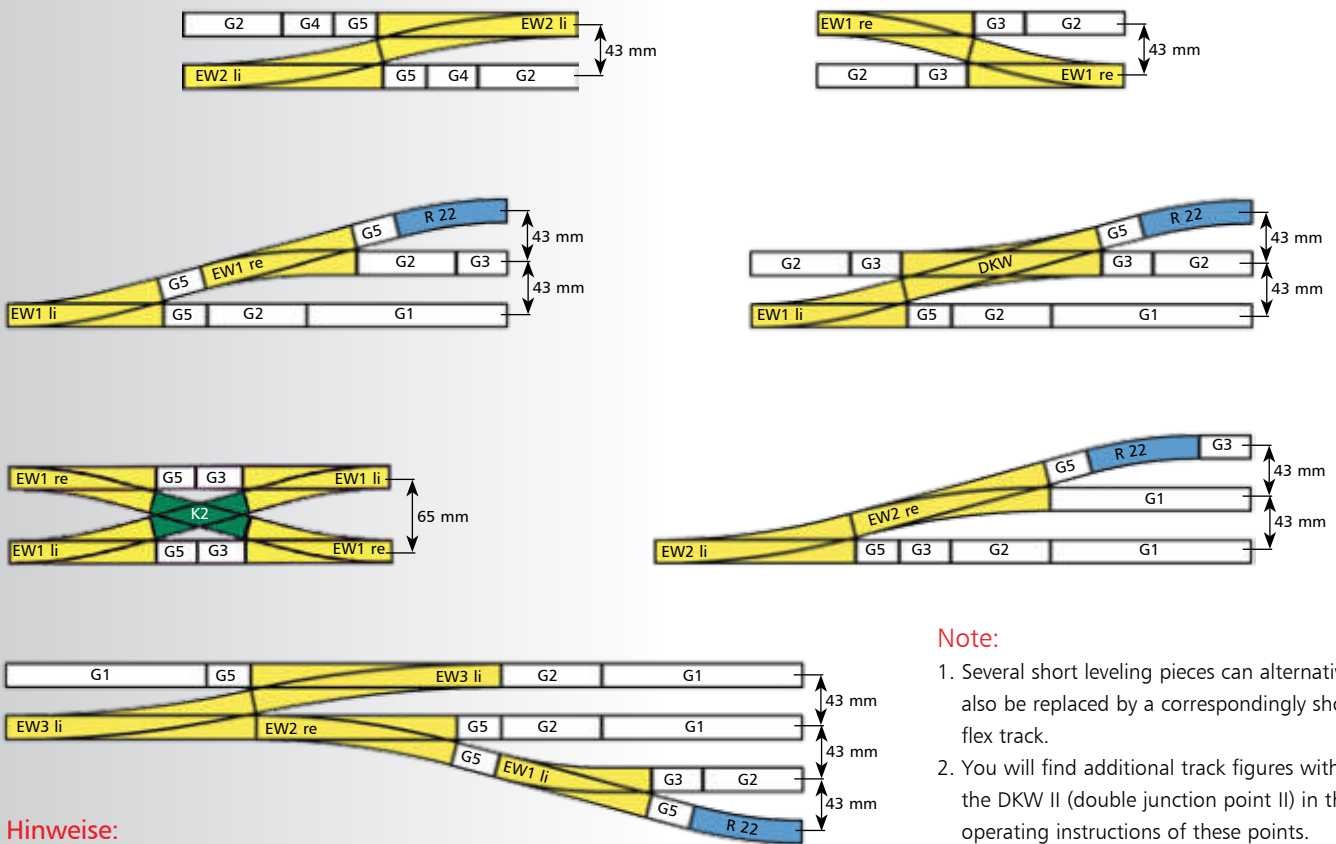


Gleisschablone zum Zeichnen von Gleisplänen im Maßstab 1:5, für Feinminienstifte 0,5 mm und Tusche geeignet.

Track planning template appropriate for the drawing of the track plan drafts to a scale of 1:5, for fine lead mechanical pencils 0.5 mm and ink.

Art.-Nr.: 83517 UVP in €: 25,50

Gleisfiguren / Track figures

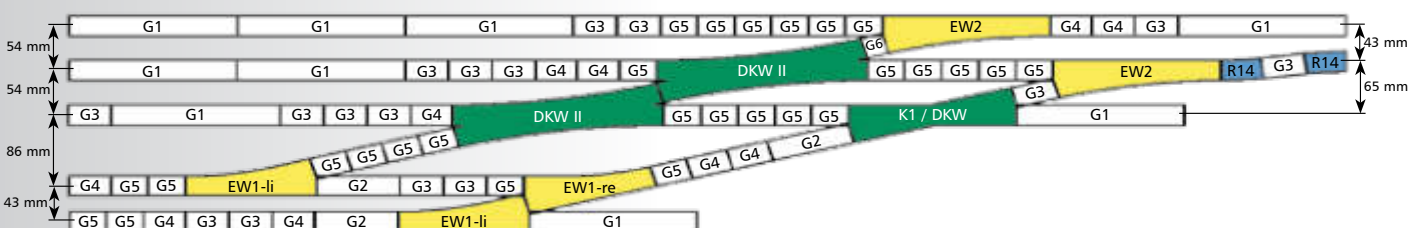
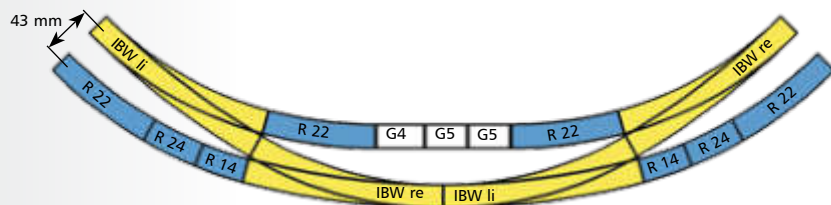


Hinweise:

1. Mehrere kurze Ausgleichstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
2. Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.

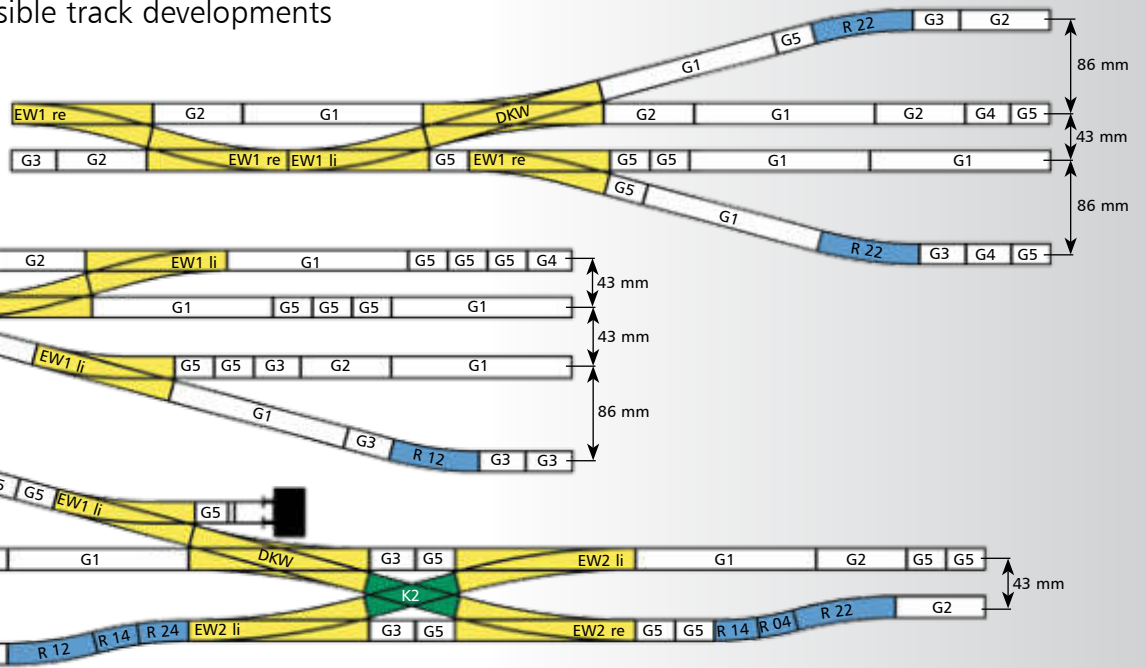
Note:

1. Several short leveling pieces can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
2. You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.



Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen

Examples of possible track developments



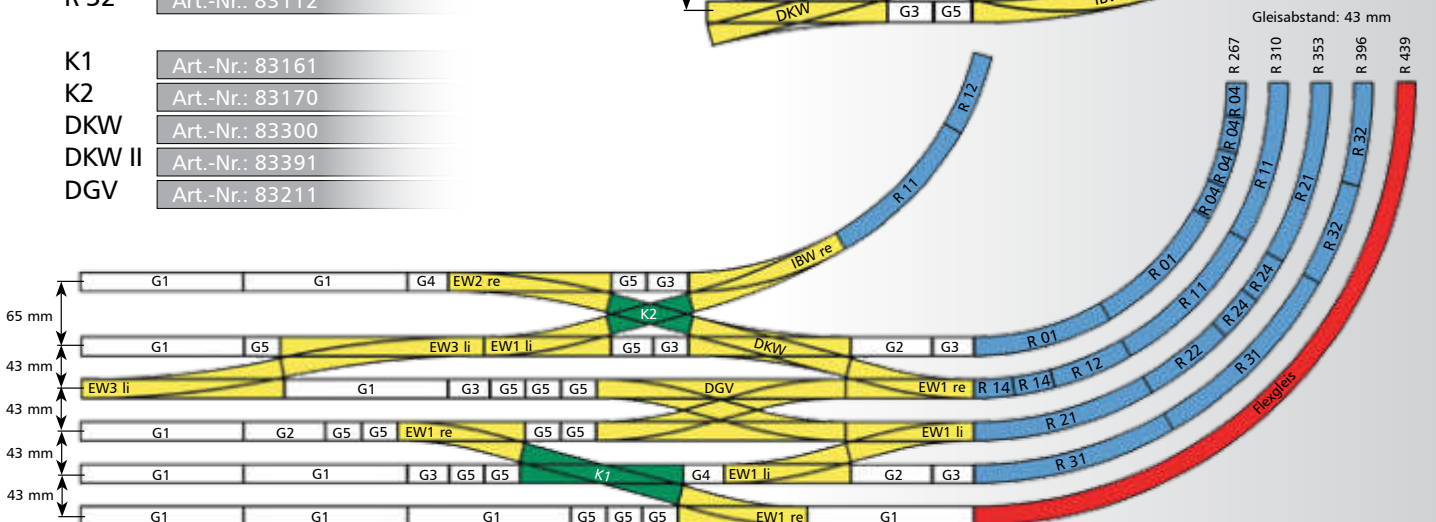
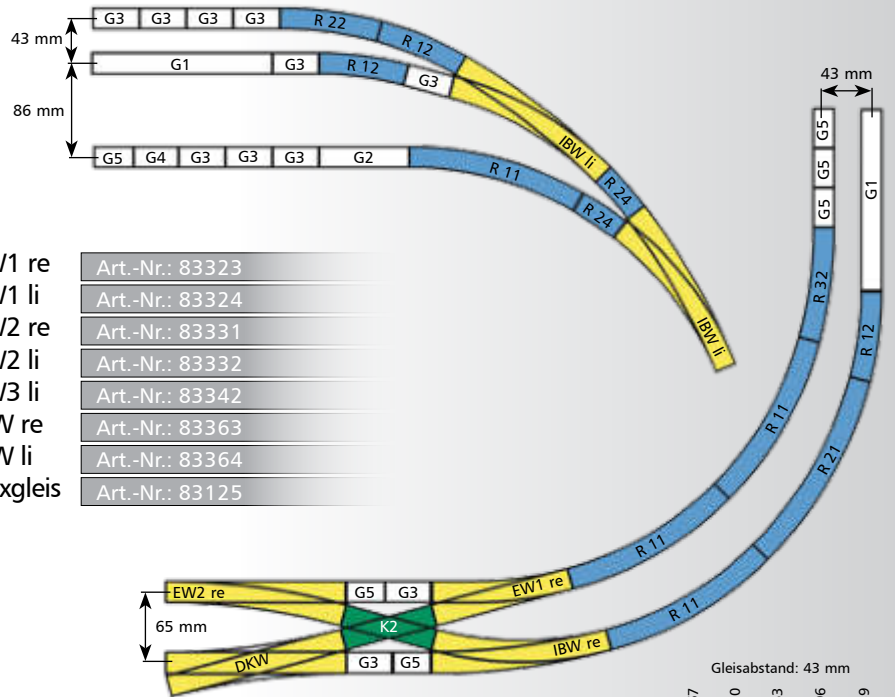
Legende / legend:

G1	Art.-Nr.: 83101
G2	Art.-Nr.: 83102
G3	Art.-Nr.: 83105
G4	Art.-Nr.: 83103
G5	Art.-Nr.: 83104
G6	Art.-Nr.: 83120
R 01	Art.-Nr.: 83116
R 04	Art.-Nr.: 83115
R 11	Art.-Nr.: 83109
R 12	Art.-Nr.: 83110
R 14	Art.-Nr.: 83113
R 21	Art.-Nr.: 83106
R 22	Art.-Nr.: 83107
R 24	Art.-Nr.: 83114
R 31	Art.-Nr.: 83111
R 32	Art.-Nr.: 83112

EW1 re
EW1 li
EW2 re
EW2 li
EW3 li
IBW re
IBW li
Flexgleis

Art.-Nr.: 83323
Art.-Nr.: 83324
Art.-Nr.: 83331
Art.-Nr.: 83332
Art.-Nr.: 83342
Art.-Nr.: 83363
Art.-Nr.: 83364
Art.-Nr.: 83125

K1	Art.-Nr.: 83161
K2	Art.-Nr.: 83170
DKW	Art.-Nr.: 83300
DKW II	Art.-Nr.: 83391
DGV	Art.-Nr.: 83211





STYROSTONE®-Gleisbettung

STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleissystems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen. Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 min. Antrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

STYROSTONE®-track bedding

STYROSTONE®-track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT Advanced track system.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

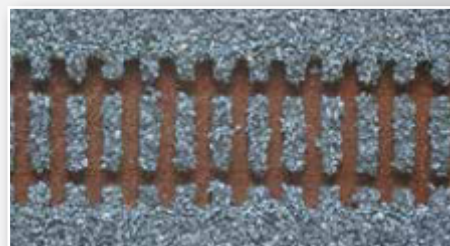
The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves. The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/
Track bedding – light (grey)



Gerades Gleis/
Straight track

332 mm:
(83101; 83102)

332 mm:
(83101; 83102)



43 mm:
(83103; 83104; 83105; 83120)

43 mm:
(83103; 83104; 83105; 83120)

Art.-Nr.: 86301 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86351 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86306 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86356 UVP in €: 2,80

Gebogenes Gleis/
Curved track

R 01 – R 04, 30°
(83115; 83116)

R 01 – R 04, 30°
(83115; 83116)



R 11 – R 14, 30°
(83109; 83110; 83113)

R 11 – R 14, 30°
(83109; 83110; 83113)

R 21 – R 24, 30°
(83106; 83107; 83114)

R 21 – R 24, 30°
(83106; 83107; 83114)

R 31 – R 32, 30°
(83111; 83112)

R 31 – R 32, 30°
(83111; 83112)

Art.-Nr.: 86302 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86352 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86303 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86353 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86304 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86354 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86305 UVP in €: 2,80

Art.-Nr.: 86355 UVP in €: 2,80

Flexgleis/Flexi-track

700 mm (83125; 83495)
(Holzschwellen/ wooden sleepers)

700 mm (83125; 83495)
(Holzschwellen/ wooden sleepers)



Art.-Nr.: 86308 UVP in €: 6,40

Art.-Nr.: 86358 UVP in €: 6,40

700 mm (86310)
(Betonschwellen/ concrete sleepers)

700 mm (86310)
(Betonschwellen/ concrete sleepers)



Art.-Nr.: 86310 UVP in €: 6,40

Art.-Nr.: 86360 UVP in €: 6,40

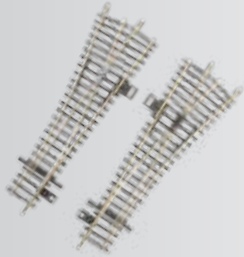
Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank www.tillig.com. / Note: Safety data sheet, see product data base www.tillig.com

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/
Track bedding – light (grey)

Einfache Weiche/
Straight points



EW 1 (83323) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr.: 86311 UVP in €: 5,50

EW 1 (83323) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr.: 86361 UVP in €: 5,50

EW 1 (83324) 15°
links/left branch

Art.-Nr.: 86312 UVP in €: 5,50

EW 1 (83324) 15°
links/left branch

Art.-Nr.: 86362 UVP in €: 5,50

EW 2 (83331) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr.: 86331 UVP in €: 6,20

EW 2 (83331) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr.: 86381 UVP in €: 6,20

EW 2 (83332) 15°
links/left branch

Art.-Nr.: 86332 UVP in €: 6,20

EW 2 (83332) 15°
links/left branch

Art.-Nr.: 86382 UVP in €: 6,20

EW 3 (83341) 12°
rechts/right branch

Art.-Nr.: 86341 UVP in €: 6,40

EW 3 (83341) 12°
rechts/right branch

Art.-Nr.: 86391 UVP in €: 6,40

EW 3 (83342) 12°
links/left branch

Art.-Nr.: 86342 UVP in €: 6,40

EW 3 (83342) 12°
links/left branch

Art.-Nr.: 86392 UVP in €: 6,40

Innenbogenweiche/
Curved points

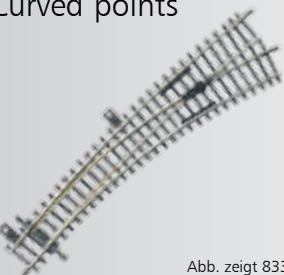


Abb. zeigt 83361

IBW (83363) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr.: 86315 UVP in €: 5,50

IBW (83363) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr.: 86365 UVP in €: 5,50

IBW (83364) 15°
links/left branch

Art.-Nr.: 86316 UVP in €: 5,50

IBW (83364) 15°
links/left branch

Art.-Nr.: 86366 UVP in €: 5,50

Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank www.tillig.com. / Note: Safety data sheet, see product data base www.tillig.com

Kreuzung/
Crossing

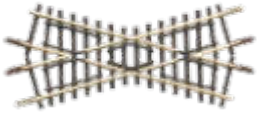


Abb. zeigt 83170

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr.: 86324

UVP in €: 5,50

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr.: 86374

UVP in €: 5,50

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr.: 86322

UVP in €: 5,50

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr.: 86372

UVP in €: 5,50

Doppelte
Kreuzungsweiche/
Double-slip points



Abb. zeigt 83391

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr.: 86319

UVP in €: 6,20

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr.: 86369

UVP in €: 6,20

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr.: 86320

UVP in €: 9,20

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr.: 86370

UVP in €: 9,20

Entkupplungsgleis/
Uncoupling track



83 mm (83201)

Art.-Nr.: 86326

UVP in €: 5,50

83 mm (83201)

Art.-Nr.: 86376

UVP in €: 5,50

Grundplatte
(ohne Schotter)/
Base plate
(without bedding)

280 x 80 mm

Art.-Nr.: 86421

UVP in €: 2,60

280 x 80 mm

Art.-Nr.: 86422

UVP in €: 2,60

Böschungstreifen/
Embankment strip

L = 700 mm

Art.-Nr.: 86411

UVP in €: 5,30

L = 700 mm

Art.-Nr.: 86412

UVP in €: 5,30



STYROPAL-Kontaktkleber
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr.: 86401

UVP in €: 5,60

Wasser verdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Dilutable with water, waterproofed after curing used to fix STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.



Schotter dunkel, 500 g
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr.: 86406

UVP in €: 14,00



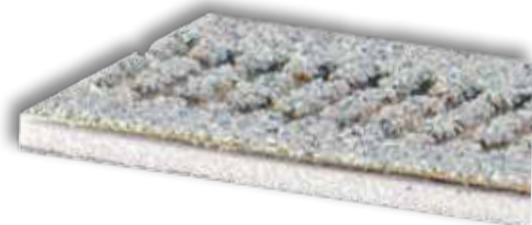
Schotter hell, 500 g
Ballast light, 500 g

Art.-Nr.: 86407

UVP in €: 14,00

Hinweis / Note: Praktische Tipps zur Verlegung: Seite 249. / Practical tips on the laying of track bedding: Page 249.

Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank www.tillig.com. / Note: Safety data sheet, see product data base www.tillig.com



Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 950 mm lang
Banking strips for track curves, length approx. 950 mm

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungstreifen aufgeklebt.

Art.-Nr.: 86413

UVP in €: 1,90

STYROPAL-Kontaktklebstoff
STYROPAL-contact adhesive

Wasserverdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Art.-Nr.: 86401

UVP in €: 5,60



Überhöhungstreifen:

Im Original ist das Gleis in Kurven leicht geneigt. Mit Hilfe des Überhöhungstreifens können Sie das auch auf Ihrer Modellbahnanlage darstellen.

Fertigen Sie eine Gleisbettung mit Böschung an. Entfernen Sie den vorgeschneittenen Teil des Überhöhungstreifens. Schneiden Sie den Überhöhungstreifen keilförmig ein und entfernen Sie diese Keile. Danach streichen Sie die Unterseite der Gleisbettung und des Überhöhungstreifens mit Kontaktkleber ein und lassen diese trocknen.



Entfernen des vorgeschneittenen Teils



Keile ausschneiden



Kleber aufbringen



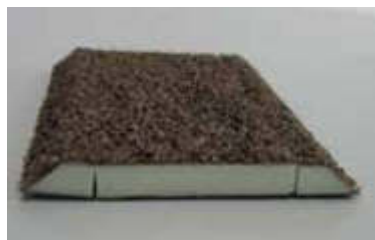
Nach Trocknung des Klebers verkleben Sie die Überhöhungstreifen und Gleisbettungen untereinander und versehen Sie die Unterseite wiederum mit Kleber.



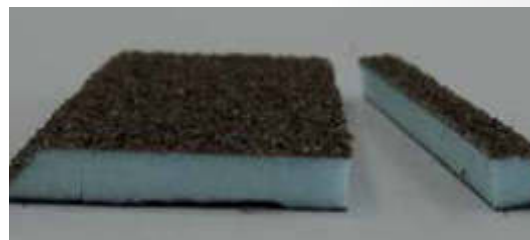
Danach wird die Gleisbettung mit Überhöhungstreifen auf die Modellbahnplatte verklebt. Fertig aufgebrachte Gleisbettung mit Überhöhungstreifen.

Böschungstreifen:

Im Auslieferungszustand sieht der Böschungstreifen aus, wie eine Gleisbettung für ein gerades Gleis. Es fehlt lediglich die Prägung für die Schwellen. Der Böschungstreifen findet dort Anwendung, wo eine Böschung gewünscht ist, aber die Gleisbettung zuvor zugeschnitten werden muss. Dies kann bei einer eingleisiger Streckenführung mit Abzweig sein.



Böschungstreifen im Auslieferungszustand



Abgetrennter Böschungstreifen



Die mit einer Böschung zu versehenende Gleisbettung (hier EW1) wird mit einem Bastelmesser / Cuttermesser von oben punktuell durchgestochen - und zwar dort, wo dann die Böschung angeklebt werden soll.



Die Gleisbettung wird umgedreht. Auf der Rückseite werden die durch das Durchstechen entstandenen Schnitte mit einem Stift miteinander verbunden.



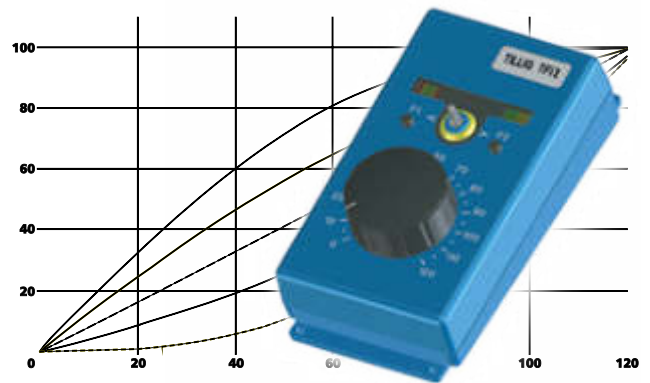
Jetzt wird mit dem Bastelmesser / Cuttermesser auf der gezeichneten Linie die Gleisbettung komplett durchgeschnitten.



An den Schnittkanten der so zugeschnittenen Gleisbettung wird nun die Böschung angeklebt.

TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control

- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12 V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Dimensions approx. 138 x 80 x 40 mm



Mit automatischer Pendelzugsteuerung
With automatic shuttle train control

Art.-Nr.: 08131
UVP in €: 157,80

Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb/Same properties and functions as digital systems:

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck

- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

Impulsbreitenregelung in neuer Dimension

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

Pulse width control of a new dimension:

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

Komfortable Bedienung

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

Convenient operation:

- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

Mit automatischer Pendelzugsteuerung

- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relais-schaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401/Schaltgleise 83158/83758)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

With automated shuttle train control

- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401/Switching tracks 83158/83758)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off



TILLIG Fahrregler/TILLIG-Controller:

Analog-Fahrregler mit Zubehöranschluss
Analogue drive control with accessory output

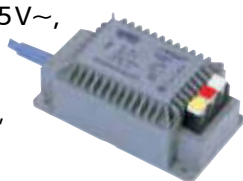
Art.-Nr.: 08132

UVP in €: 94,60



- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5 A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehöranschluss (max. 1,4 A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann
- For all 12 V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5 A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4 A)
- Control lamps for track current, accessories and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

Universal-Zubehör-Transformator
Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~,
max. Belastung 45 VA gesamt
Universal accessory transformer
output voltages 14V~ and 16,5V~,
total output rating 45 VA



Art.-Nr.: 08122 UVP in €: 88,30



Schaltgleis Nachrüstsatz – Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten

Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

Art.-Nr.: 08401 UVP in €: 5,80

Tastenspult für Moment- oder
Dauerstrom, aneinander reihbar
Control desk for short impulses or persistent current



Art.-Nr.: 08211 UVP in €: 11,40

Schaltrelais,
zweipolig
Switching relays,
double-pole



Art.-Nr.: 08410 UVP in €: 18,50

Leistungsaufnahme von TILLIG-Zubehörartikeln / Power consumption of TILLIG accessory products

(Bei Betrieb mit 16 V Wechselspannung, Angaben sind Näherungswerte/
the data contains approximate values in the case of operation with 16V AC voltage)

Schaltrelais Art. 08410/switching relay:	ca. 1000 mA (*)
Schaltrelais Art. 08414/switching relay:	ca. 15 mA (*)
Schaltrelais Art. 08415/switching relay:	ca. 75 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83201/Uncoupling track:	ca. 1100 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83801/Uncoupling track:	ca. 150 mA
Oberflur-Weichenantrieb Art. 83531/83532/Electric operating gear:	ca. 1100 mA (*)
Bettungsgleis-Weichenantrieb Art. 83960/Electric operating gear (bedding track):	ca. 1100 mA (*)
Unterflur-Weichenantrieb Art. 86112/Undermounted points operating motor:	ca. 75 mA

(*) = kurzzeitiger Impulsstrom/temporary impulse current

Leistungsaufnahme von TILLIG-Rollmaterial / Power consumption of TILLIG rolling stock

(Bei Betrieb mit 12 V Gleisspannung, Angaben sind Näherungswerte/
the data contains approximate values in the case of operation with 12V track voltage)

Schwere Diesel-/E-Lokomotiven (z.B. BR 118/245/252/285)/heavy diesel-/e-locomotive (e.g. class 118/245/252/285)	ca. 100 ... 150 mA
Leichte Diesellokomotiven (z. B. BR 110/V80/V36) / light diesellocomotive (e.g. class 110/80/36)	ca. 80 ... 100 mA
Tenderlokomotiven / tender locomotive	ca. 80 ... 100 mA
Schleptender Lokomotiven / towtender locomotive	ca. 100 ... 150 mA
Steuernwagen mit LED-Schlussbeleuchtung/Driving cab coach with LED rear lighting	20 mA
Reisezugwagen mit eingebautem LED-Innenbeleuchtungsbausatz (S. 257-261)	45 mA
Railway carriage with installed LED-Interior lighting module (page 257-261)	

Hinweis/Note:

Bitte beachten Sie, dass es sich insbesondere bei der Stromaufnahme von Triebfahrzeugen nur um ungefähre Durchschnittswerte handelt. Der genaue Wert kann je nach Alter des Fahrzeuges, der Konstruktion des Modells sowie dem Grad des Verschleißes von Motor und Getriebe des Modells entsprechend abweichen.

Please note that in terms of the power consumption of tractive units these are only approximate average values. The precise value can differ accordingly depending on the age of the vehicle, the construction of the models as well as the degree of wear and tear of the motor and the gearing of the model.

Unser TILLIG-Kupplungssystem / TILLIG coupling system

- Zuverlässig im Fahrbetrieb
- Sanftes Ein- und Entkuppeln
(mit Entkupplungsgleis/Handentkuppler)
- Ideale Kupplungsform
- Kurzkupplungseffekt bei Fahrzeugen mit Kurzkupplungskinematik
- Reliable driving operation
- Gentle coupling and uncoupling
(with uncoupling ramp/Manual uncoupler)
- Ideal coupling form
- Short coupling effect for vehicles with short coupling kinematics



Überblick Kupplungsausführungen/Overview of coupling type



für NEM-Aufnahme
Beutel à 8 Stück (Bausatz)
for NEM-coupling pocket
bag of 8 (kit)

Art.-Nr.: 08840 UVP in €: 10,90

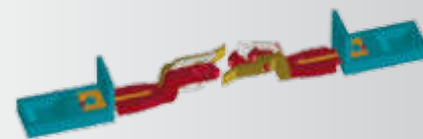
Beutel à 56 Stück (Bausatz)
bag of 56 (kit)

Art.-Nr.: 08841 UVP in €: 58,00



für Aufnahme der 4-achsigen
V 180, Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 180
(4-axle version), bag of 2

Art.-Nr.: 08842 UVP in €: 4,40



für Aufnahme der 6-achsigen V 180,
NoHAB, T334 mit neuem Rahmen/
neuer Bodenplatte
Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 180 (6-axle
version), NoHAB, T334 with new frame
and new base plate bag of 2

Art.-Nr.: 08843 UVP in €: 4,40



für Kuppelkastenaufnahme
(E 44, BR 243, BR 119, BR 01
(alte Ausführung), BR 250)
Beutel à 2 Stück
for trailing box coupling pocket
(E 44, BR 243, BR 119,
BR 01 (old type), BR 250), bag of 2

Art.-Nr.: 08846 UVP in €: 4,40

Beutel à 20 Stück/bag of 20

Art.-Nr.: 08849 UVP in €: 25,60



für Aufnahme der V 200 DR
Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 200 DR
bag of 2

Art.-Nr.: 08845 UVP in €: 4,40



für Schlitzaufnahme E 94 (alte Aus-
führung), V 36 (alte Ausführung),
V 60, BR 81, BR 92), Zementsilo-
wagen, BTTB-Modelle), Beutel à 10
Stück
for slot mount (old design), cement
silo waggon, BTTB-models, bag of 10

Art.-Nr.: 08847 UVP in €: 15,50

Beutel à 50 Stück/bag of 50

Art.-Nr.: 08848 UVP in €: 58,90

Weitere Ausführungen/further explanation

Bügel-Kupplung, kurz, für
Schlitzaufnahme, Beutel à
50 Stück/Hanger coupling,
short, for „Schlitzaufnahme“,
bag of 50



Art.-Nr.: 08823 UVP in €: 44,70

Steifkupplung für Norm-
schacht, Beutel à 20 Stück
Formal-Coupling, for NEM
coupling pocket, bag of 20



Art.-Nr.: 08827 UVP in €: 15,70

Bügel-Kupplung mit
Aufnahme für Norm-
schacht, Beutel à 10 Stück
Hanger coupling for NEM
coupling pocket,
bag of 10



Art.-Nr.: 08872 UVP in €: 16,20

Bügel-Kupplung, lang,
für Schlitzaufnahme
Beutel à 50 Stück
Hanger coupling, long,
for „Schlitzaufnahme“,
bag of 50



Art.-Nr.: 08824 UVP in €: 44,70

Kurzkupplung ohne automat. Funktion mit Aufnahme
für Normschacht, Beutel à 20 Stück
Short distance coupling for NEM coupling pocket
(without automatic mode of operation), bag of 20



Art.-Nr.: 08828 UVP in €: 15,70

Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb Model railway control system for realistic operation

Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer

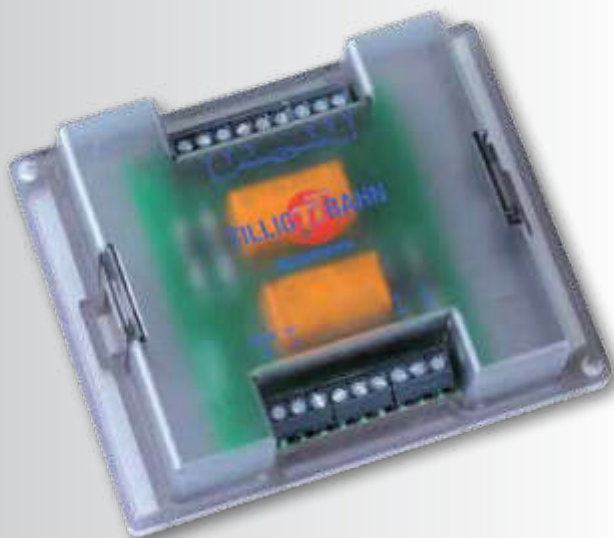
Art.-Nr.: 08415
UVP in €: 34,70



Dieses Relaismodul ersetzt die elektro-mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16 V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. +0,5 V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 Sek. bis ca. 5 Min.). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous electric-mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16 V).

The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16 V to approx. +0.5 V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 sec. to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).



Schaltrelais-Baustein
Switching relays

Art.-Nr.: 08414
UVP in €: 29,60

Das vorliegende Relaismodul ersetzt das elektro-mechanische Relais, Art.-Nr. 08410, durch eine moderne elektronische Lösung in doppelter Ausführung.

Das Modul verfügt über je zwei potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „1“ und „2“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. -8 V zum Schalten führt u. a. Tastenpult gegen Massepotential oder Wechselspannung geschaltet, Gleiskontakte an der Gleismasseseite ange-

bracht, Reedkontakte, Optokoppler usw. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Der jeweilig letzte Schaltzustand bleibt auch im stromlosen Zustand erhalten.

Einsatzmöglichkeiten des Bausteins:

- Wendezugautomatik
- Zwischenhalt
- Automatische Kehrschleifensteuerung
- Automatische Blocksteuerung
- Möglichkeit der Herzstückpolarisierung (z. B. Art.-Nr. 83230 Dreiwegeweiche) und der Weichenrückmeldung

The relay module at hand replaces the electric-mechanical relay (Art. No. 08410) with a modern electronic solution in duplicate.

The model has two potential-free adaptable changeover contacts with a maximum current carrying capacity of 1 A each. The control inputs „1“ and „2“ are wired to be short-circuit protected so that virtually any control signal in the range of -16 V to approx. -8 V leads to switching: among other things, key control console switched against common potential or alternating voltage, track contacts attached to the rail mass side, reed contacts, optical coupler, etc. They can also be interconnected between several relay modules. The respective last switching status is also preserved in a zero-current state.

Fields of application for the module:

- Automated push-pull train system
- Terminal station break
- Automatic terminal loop control, automatic block control
- Possibility of core (frog) polarisation (e. g. Art. No. 83230 Three-way Turnout) and turnout feedback

Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material

Mini-Holzschrauben mit Halbrundkopf/
Schlitz zur Befestigung von
Gleismaterial schwarz brüniert,
1,4 x 8 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks
burnished black, 1,4 diameter x 8 mm
long (100 pcs./bag)



Art.-Nr.: 08970 UVP in €: 9,60

Mini-Holzschrauben mit Senkkopf/
Kreuzschlitz zur Befestigung von
Gleismaterial schwarz brüniert,
1,4 x 15 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks
burnished black, 1,4 diameter x 15 mm
long (100 pcs./bag)



Art.-Nr.: 08976 UVP in €: 10,90

Getriebefett (5 g)
Transmission grease
(5g/tin)



Art.-Nr.: 08973 UVP in €: 5,70

Reinigungsdestillat, Flasche,
125 ml/Cleaning fluid, bottle, 125 ml



Art.-Nr.: 08977 UVP in €: 9,60

Schalltlitze in rot, blau,
schwarz und gelb (je 10 m)
Stranded hook-up wire in red,
blue, black, yellow connection
cable (each 10-m-length)



Art.-Nr.: 08972 UVP in €: 10,90

Gleis-Reinigungsstein
„Universal Schleifix“
(8 x 5 x 2 cm)

Track cleaning stone „Schleifix“
universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



Art.-Nr.: 08974 UVP in €: 10,20

Zubehör / Accessories

Handentkuppler
Manuel uncoupler



Art.-Nr.: 07920 UVP in €: 5,00

Kontaktgarnitur, zum Auslösen von
Schaltvorgängen durch den fahrenden
Zug (nur für Standardgleis BTTB) /
Contact set to trigger of switching
actions by the train driving
(only for BTTB standard track system)



Art.-Nr.: 08430 UVP in €: 3,80

Verteiler
(Leiste zum Klemmen)
Distributor block
(Strip for terminal)



Art.-Nr.: 08931 UVP in €: 3,10

Lehre für Radsatz und Gleis
für Spur TT 12 mm
Template for wheel set and
track for gauge TT 12 mm

Art.-Nr.: 08960 UVP in €: 13,00

Lehre für Radsatz
und Gleis für 9 mm
Template for wheel set
and track for 9 mm

Art.-Nr.: 08961 UVP in €: 13,00

Kabelhalter
(Leiste zum Klemmen)
Wire holder
(Strip for terminal)



Art.-Nr.: 08940 UVP in €: 1,20

Aufgleiser Modellgleis
Rerailer advanced track

Art.-Nr.: 07910 UVP in €: 1,90



Aufgleiser Bettungsgleis
Rerailer bedding track

Art.-Nr.: 07911 UVP in €: 1,90

(ohne Abb.)

Spannungsprüfer, zur Feststellung der Polarität am
Gleis (geeignet für Nenngröße TT, H0/H0e/H0m und N)
Charge indicator for the setting of the polarity at the
track (ideal for gauge TT, H0/H0e/H0m und N)



Art.-Nr.: 08419 UVP in €: 7,00

Hinweis (Art.-Nr.: 08973/08977) Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank www.tillig.com /

Note (Item-No. 08973/08977) Safety data sheet, see product data base www.tillig.com

Haftreifen Traction tyre



Haftreifen 14 mm, Einsatz für BR 23/35, BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 14 mm for BR 23/35, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr.: 08883 UVP in €: 7,00

Haftreifen 8 mm, Einsatz für BR 01/119/120/221/130, BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 8 mm for BR 01/119/120/221/130, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr.: 08884 UVP in €: 7,00

Haftreifen 10,5 mm, Einsatz für BR 56/250/243, E 44/94, BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 10,5 mm for BR 56/250/243, E44/94, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr.: 08881 UVP in €: 7,00

Haftreifen 9,2 mm, Einsatz für BR 110, BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 9,2 mm for BR 110, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr.: 08882 UVP in €: 7,00

Kohlebürsten Carbon brush



Kohlebürsten, eckig, Einsatz für runden Motor von BTTB (Beutel à 10 Stück)
Carbon brush for round motor of BTTB (bag of 10)

Art.-Nr.: 08875 UVP in €: 9,60

Kohlebürsten, rund, Einsatz für eckigen Motor von TILLIG (Beutel à 10 Stück)
Carbon brush, for square Motor of TILLIG (bag of 10)

Art.-Nr.: 08876 UVP in €: 7,80

Zwerglampen Miniature lamps



Zwerglampen 6 V, Einsatz für Eilzugwagen im Analogbetrieb (Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 6 V, for fast passenger trains in analogue operating (bag of 8)

Art.-Nr.: 08878 UVP in €: 7,80

Zwerglampen 10 V, Einsatz für BR 130/211, BTTB; BR 01, E 94, Einsatz für Eilzugwagen im Digitalbetrieb (Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 10 V, for BR 130/211, BTTB; BR 01, E 94, for fast passenger trains in digital operating, (bag of 6)

Art.-Nr.: 08879 UVP in €: 7,80

Zwerglampen 16 V, langer Kolben, Einsatz für BR 110, E 94 (BTTB), Eilzugpackwagen (Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 16 V, long socket, for BR 110, BTTB, E 94, fast passenger train (bag of 6)

Art.-Nr.: 08880 UVP in €: 7,80

Radsätze Metal wheel set



Metallradsatz Ø 8,0 mm, einseitig isoliert (Länge 18,6 mm/Beutel à 8 Stück)
Metal wheel set Ø 8,0 mm, one wheel isolated (length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr.: 08819 UVP in €: 16,20



Metallradsatz Ø 8,0 mm einseitig isoliert (Länge 18,6 mm/Beutel à 50 Stück)
Metal wheel set Ø 8,0 mm, one wheel isolated (length 18,6 mm/bag of 50)

Art.-Nr.: 08820 UVP in €: 94,60



Metallradsatz Ø 7,5 mm einseitig isoliert (Länge 18,6 mm/Beutel à 8 Stück)
Metal wheel set Ø 7,5 mm, one wheel isolated (length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr.: 08818 UVP in €: 16,20



Speichenradsatz, beidseitig isoliert (Länge 18,6 mm/Beutel à 10 Stück)
Spoked wheel set, both wheels isolated (length 18,6 mm/bag of 10)

Art.-Nr.: 08890 UVP in €: 30,00



Scheibenradsätze für Personen-/Packwagen H0m (8 Stück)
Metal wheel set for passenger / baggage coaches H0m (8 pcs.)

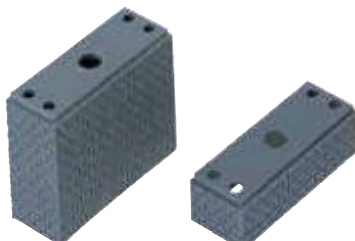
Art.-Nr.: 08894 UVP in €: 24,50

Brücken und Pfeiler / Bridges and piers



Brückenpfeiler sandsteinfarben, Höhe 65 mm
Bridge pier sandstone, 65 mm high

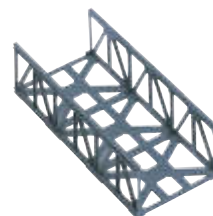
Art.-Nr.: 07161 UVP in €: 2,30



Brückenpfeiler grau
Bridge pier grey

Art.-Nr.: 07160 UVP in €: 2,30 65 mm hoch

Art.-Nr.: 07170 UVP in €: 2,00 23,8 mm hoch



Gitterbrücke ohne Gleis, Länge 115 mm
Lattice bridge without track, length 115 mm

Art.-Nr.: 07130 UVP in €: 4,40



Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal /
Interior universal lighting kit

Art.-Nr.: 08858

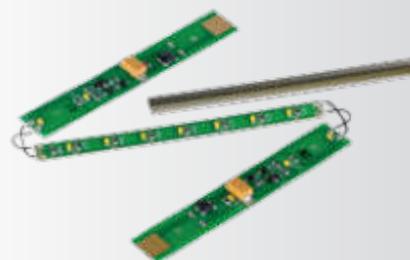
UVP in €: 29,60



Foto: A. Egert

- Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (max. 210 mm, kürzbar)
- Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet sind
- Warm-weiße LED-Beleuchtung
- Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet
- Stromaufnahme bei ungekürzter Länge max. 25 mA

- Lighting strip with variable length (max. 210 mm, can be shortened)
- For the retrofitting of all the railways carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- Warm-white LED lighting
- Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22V
- Power consumption with uncut length max. 25 mA



Nachrüstsatz Kontaktstreifen
für Innenbeleuchtung
Add-on-kit for interior lighting

Art.-Nr.: 08869

UVP in €: 4,50

- Zusatzteile zum Nachrüsten unserer neuen Innenbeleuchtung Art. 08858 für Doppelstockeinzelwagen, Mod-Wagen, Halberstädter Mitteleinstiegswagen, Y- und Reko-Wagen (BTTB-Bauart)/ Additional parts for the retrofitting of our new interior lighting art. 08858 for double deck single carriages. Modernisation carriages, Halberstädter centre entry carriages, Y and reconstructed carriages (Berliner TT Bahnen company – BTTB- models)

Innenbeleuchtung Aussichtswagen
ADm
Interior lighting for passenger coach
dom car ADm

Art.-Nr.: 08854

UVP in €: 31,40



Innenbeleuchtung Speisewagen WRmh 31
Interior lighting for dining coach WRmh 31

Art.-Nr.: 08855

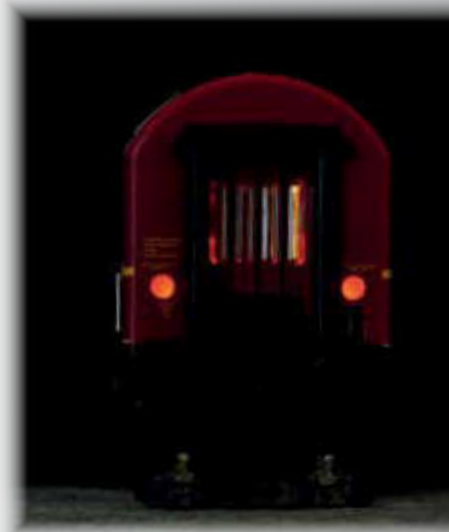
UVP in €: 31,40



Zugschlußbeleuchtung (2 Stück) für Reisezugwagen Typ Y
Rear lighting (2 pcs./bag) for passenger coaches type Y

Art.-Nr.: 08856

UVP in €: 22,20



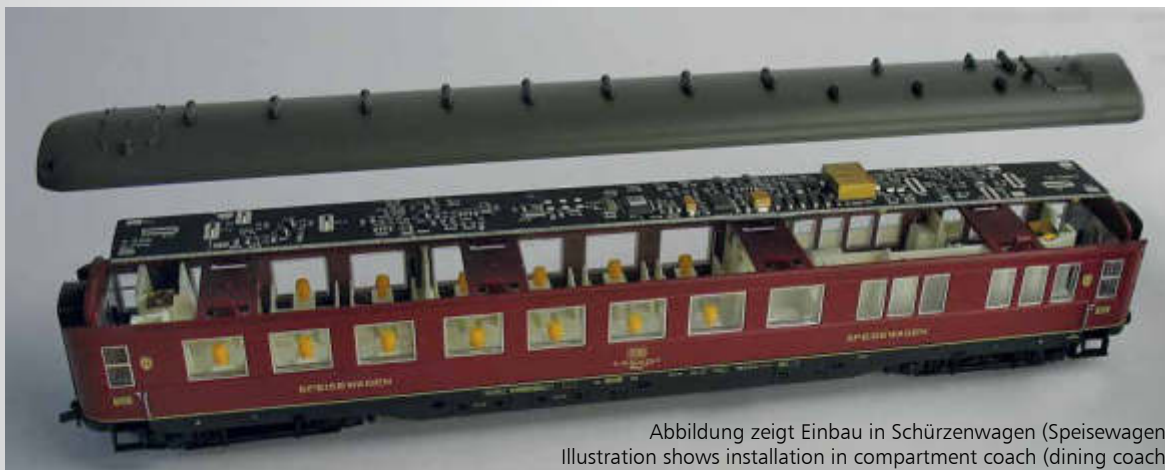


Abbildung zeigt Einbau in Schürzenwagen (Speisewagen)
Illustration shows installation in compartment coach (dining coach)

LED-Innenbeleuchtung analog/digital Bausatz für Schürzenwagen (Speisewagen)
LED-Interior lighting kit analog/digital for compartment coaches (dining coach)

Art.-Nr.: 08864 UVP in €: 32,40

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Schürzenwagen (1. Kl.; 1./2./1. Kl.)
LED-Interior lighting kit analog / digital for compartments coaches (1st class; 1st/2nd/1st class)

Art.-Nr.: 08867 UVP in €: 32,40

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Schürzenwagen (1./2./3. Kl.; 1./2. Kl.; 2. Kl.; 2./3. Kl.)
LED-Interior lighting kit analog / digital for compartments coaches (1st/2nd/3rd class.; 1st/2nd class; 2nd class; 2nd/3rd class)

Art.-Nr.: 08868 UVP in €: 32,40

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Schürzenwagen (3. Klasse; Schlafwagen)
LED-Interior lighting kit analog / digital for compartments coaches (3rd class; sleeping coach)

Art.-Nr.: 08903 UVP in €: 32,40



- Individuell programmierbare Beleuchtung von Abteilen usw. / Individually programmable lighting of compartments
- Flackern, Dimmen / Flicker, dimming
- Anschluß der Zugschlußbeleuchtung 08856 möglich / Connection of the rear lighting 08856

LED-Innenbeleuchtung analog/digital Bausatz für 4achsige Rekowagen
LED-Interior lighting kit digital for 4axle reko-coaches

Art.-Nr.: 08866 UVP in €: 32,40

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital
Bausatz für Reisezugwagen Bauart Halberstadt
(Seitengang)**

LED-Interior lighting kit analog/digital for
coaches type Halberstadt (compartment)

Art.-Nr.: 08863 UVP in €: 32,40

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz
für Halberstädter Mitteleinstiegswagen (Bmhe)**
LED-Interior lighting kit analog / digital for coaches
type Halberstadt (middle entry)

Art.-Nr.: 08918 UVP in €: 32,40

**LED-Bausatz Innenbeleuchtung für 3achsige
preuß. Personenwagen**
LED-Interior lighting for 3axle pr. passenger coaches

Art.-Nr.: 08857 UVP in €: 28,80

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für
Reisezugwagen E5**

LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger
coach type E 5

Art.-Nr.: 08919 UVP in €: 32,40



Abbildung zeigt Einbau in Y/B 70, 1. Klasse Wagen
Illustration shows installation in Y/B 70, 1st class

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz
für Schlafwagen Typ B, Y, Y/B 70**
LED-Interior lighting kit analog / digital for sleeping
coach type B, Y, Y/B 70

Art.-Nr.: 08915 UVP in €: 32,40

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für
Reisezugwagen 1. Klasse, 1./2. Klasse Typ B, Y,
Y/B 70**

LED-Interior lighting kit analog / digital for 1st class,
1st/2nd class passenger coach type B, Y, Y/B70

Art.-Nr.: 08916 UVP in €: 32,40

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für
Reisezugwagen 2. Klasse Typ B, Y, Y/B 70**
LED-Interior lighting kit analog / digital for 2nd class
passenger coach type B, Y, Y/B 70

Art.-Nr.: 08917 UVP in €: 32,40

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital
Bausatz für B-Speisewagen**
LED-Interior lighting kit analog/digital for
coaches type B-Dining coaches

Art.-Nr.: 08865 UVP in €: 32,40

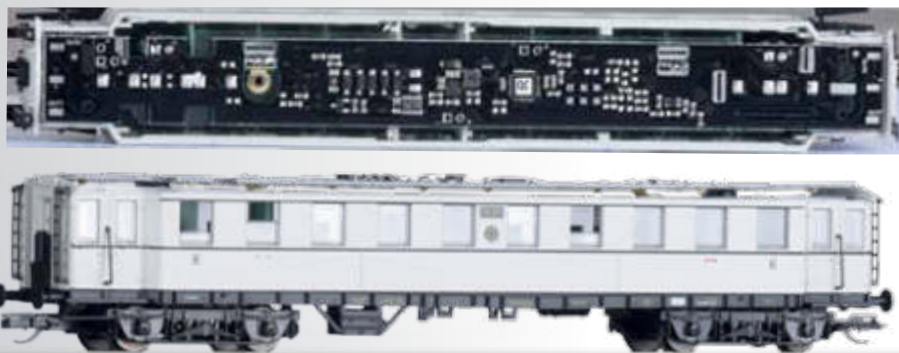


Abbildung zeigt Einbau in Eilzugwagen C4i-30 / Illustration shows installation in passenger coach C4i-30

LED-Innenbeleuchtung analog / digital, Bausatz für Reisezugwagen C4i-30
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches C4i-30

Art.-Nr.: 08907 UVP in €: 32,40

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Reisezugwagen B4i-30
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches B4i-30

Art.-Nr.: 08904 UVP in €: 32,40

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Reisezugwagen BC4i-31
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches BC4i-31

Art.-Nr.: 08905 UVP in €: 32,40

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Reisezugwagen Pw4i-31/-32
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches Pw4i-31/-32

Art.-Nr.: 08906 UVP in €: 32,40

LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für Gepäckwagen Pw4ü-37
LED-Interior lighting kit analog / digital for baggage car Pw4ü-37

Art.-Nr.: 08908 UVP in €: 32,40



Foto: S. Koch



LED-Innenbeleuchtung analog / digital 3achs. Umbauwagen Bausatz
LED-Interior lighting kit analog / digital for 3axles passenger coaches

Art.-Nr.: 08909 UVP in €: 28,80

Weitere Informationen, wie Einbau oder besondere Eigenschaften entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung auf unserer Homepage www.tillig.com

For further information, please use the operating manual on our homepage www.tillig.com



Gleisplan-CD / Track planning CD



NEU

30 TT Gleispläne (USB-Stick) von 3,00 – 5,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan
TT Track proposals, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr.: 09545 UVP in €: 31,90

NEU

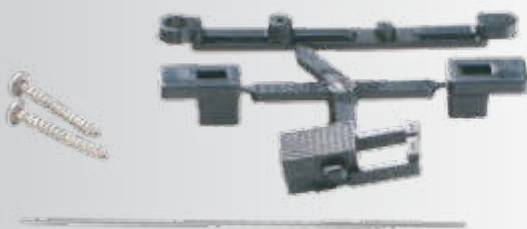
25 TT Gleispläne (USB-Stick) von 3,00 - 5,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan
TT Track proposals, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr.: 09546 UVP in €: 31,90

TIPP: Planungs-Software „WINTRACK“

Erhältlich im Fachhandel oder direkt von modellplan:

Can be obtained from specialist dealers or directly from modellplan: Reußensteinweg 4, 73037 Göppingen, Germany, www.modellplan.de



Modellumrüstsatz für Standardgleis-Weichenantrieb, er enthält alle Bauteile, um die Weichenantriebe getrennt von den Weichen oberflur oder unterflur anzubringen. (5 Stück)

Kit for mounting model conversion set for standard track point drive, it contains all the component parts for the attachment of point drives separated by the surface mounted and underfloor mounted points. (5pcs/bag)

Art.-Nr.: 07960 UVP in €: 7,20

Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.tillig.com und in unserem TILLIG-Gleis-Katalog Neuauflage 2019

Further information you find under: www.tillig.com and in our special TILLIG catalogue for tracks New edition 2019

Art.-Nr.: 09588 UVP in €: 3,70



Literatur / Literature



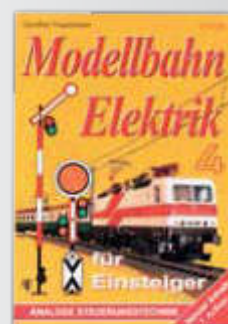
Anleitungsheft
„Ins richtige Gleis mit der TT-
Bahn“; Neuauflage 2018
Tutorial book „Into the right
track with the TT-Railway“; New
edition 2018

Art.-Nr.: 09571 UVP in €: 10,40



Anleitungsheft
mit Vorlagen für
Gleispläne
Verlag G. Feuereißer
Tutorial book for track
planning, publisher
G. Feuereißer

Art.-Nr.: 09602 UVP in €: 9,50



Anleitungsheft
„Elektrik für Einsteiger 4“
Verlag G. Feuereißer,
Tutorial book „Electric for
beginners“, publisher
G. Feuereißer

Art.-Nr.: 09604 UVP in €: 14,95

TILLIG-Straßenbahngleis / TILLIG-Tram track system

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres TILLIG-Straßenbahngleises und -Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Wir bieten es in den Nenngrößen H0 (Spurweite 16,5 mm) und H0m/TT (Spurweite 12 mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of the TILLIG-Tram track and -ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5 mm) and also in gauge H0m/TT (12 mm).

Das TILLIG-Straßenbahngleis ist auch zum vorbildgetreuen Nachbau von Industrienschlüssen hervorragend geeignet. With this tram track system it is possible to create interesting industrial areas to be found in real-life installations.



Planungsmappe Straßenbahngleis
Planning folder Tram track system

Art.-Nr.: 09617 UVP in €: 13,60

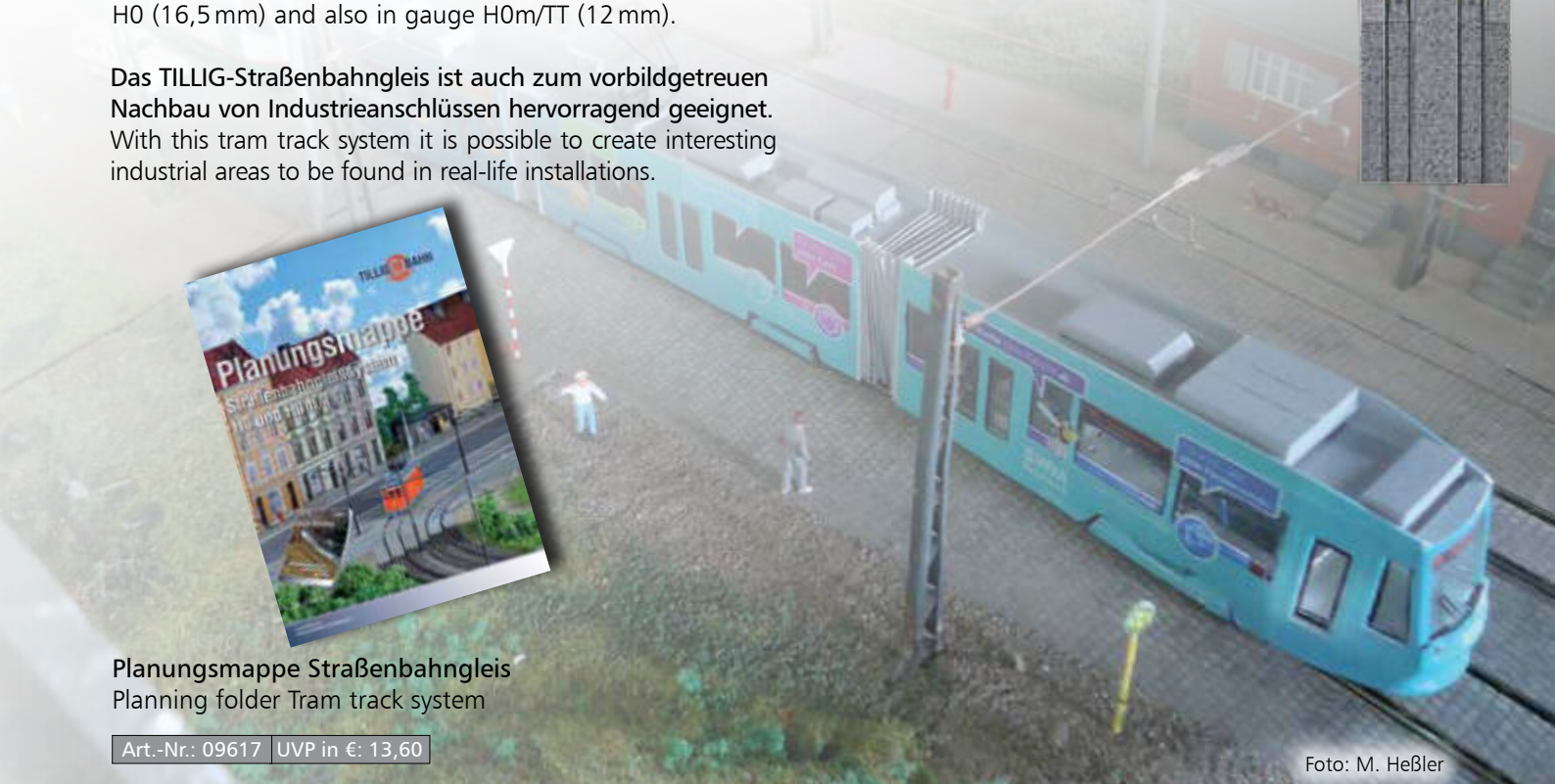


Foto: M. Heßler

In unserem Händlerverzeichnis unter www.tillig.com finden Sie alle TILLIG-Fachhändler im In- und Ausland.
On our website www.tillig.com you can find in the dealer list all TILLIG-Specialist dealers at home and abroad.

Australia

**Orient Express
Model Railway Shop**
2 King William Road
5061 Unley/AUSTRALIA
Tel.: (+61) 882717861
sales@orientexpressmodels.com.au
www.orientexpressmodels.com.au

Benelux/France

Train Service Danckaert
Hamiltonpark 14
8000 Brugge/BELGIUM
Tel.: (+32) 486982857
support@tsdbvba.com
www.modeltrainservice.com

Czech Republik

DS Model David Strupp
Erbenova 2906
47001 Česká Lípa/CZECH REPUBLIK
Tel.: (+420) 776866306
zastupce@tilligcz.cz

España/Andorra/Portugal

Sra. Isabel Aguilo Llobera
Via Augusta 7
08950 Esplugues de Llobregat
Barcelona/ESPANA
Tel.: (+34) 934990529
infonegocio@itrenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com

Great Britain

Golden Valley Hobbies Ltd.
79 High Street, Sandown, PO36 8AD
Great Britain
Tel.: (+44) 1981 241237
info@goldenvalleyhobbies.com
www.goldenvalleyhobbies.com

Hong-Kong/China

Lee Kwon Hobbies Company
Shop A, G/F
Wing Sing Build.,
36-40 Temple Street
Yaumatei, Kowloon/HONG-KONG
Tel.: (+852) 23975719
Fax: (+852) 23970455
info@leekwon.com.hk
www.leekwon.com.hk

Italy

BLACK STAR S.r.l.
Viale Lombardia, 27
20131 MILANO / ITALY
Tel.: (+39) 249630030
Fax: (+39) 23951272
info@blackstardistribution.it
www.blackstardistributuion.it

Romania

Amintiri Feroviare S.R.L.
Str.Erou Olaru Cristian nr.34
731076 Barlad/Romania
Tel.: (+40) 756993879
adrian.corodescu@yahoo.com

Poland

AMC Hurtownia Modelarska
ul. Krzemieniecka 60a
54-613 Wroclaw/POLAND
Tel./Fax: (+48) 713428744
amc@amcwroclaw.pl
www.amcwroclaw.pl

Russia

SEMAPHOR
Komsomolskaya Square 6
Department store „Moscow“
Floor 2, Pav.40
107140 Moscow/RUSSIA
Tel.: (+7) 903 004 02-92
Fax: (+7) 903 627-91-25
rwit@semaphor.ru
www.semaphor.ru

Slovakia

DS Model David Strupp
Erbenova 2906
47001 Česká Lípa/CZECH REPUBLIK
Tel.: (+420) 776866306
zastupce@tilligcz.cz

South Africa

Model Train Exchange
Whitecliffs, 5 Dover Street
2125 Ferndale/Randburg/SOUTH
AFRICA
Tel./Fax: (+27) 117876121
info@mte.co.za
www.mte.co.za

Switzerland

KML GmbH
Balgacherstrasse 14
9445 Rebstein/SWITZERLAND
Tel.: (+41) 717759010
Fax: (+41) 717759019
info@kml-log.ch
www.kml-log.ch



















USA

REYNAULD'S EURO IMPORTS INC.
122 N. Main Street
60119 Elburn, Illinois/USA
Tel.: (+1) 6303656340
Fax: (+1) 6303656345
info@reynaulds.com
www.reynaulds.com

Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
BR 01 DR, Ep. IV	02138 50	BR 95 DB, Ep. III	03013 71	BR 119 DR, Ep. IV	02794 51
BR 01 DB, Ep. IV	02139 80			BR 229 DR, Ep. V	02795 67
		BR 103 DR, Ep. IV	04642 52		
BR 03 DR, Ep. III	02147 35	BR 236 DB, Ep. IV	04646 81	V100.20 DB, Ep. III	501968 72
				BR 111 ITL, Ep. VI	501971 116
P8 K.P.E.V., Ep. I	02029 16	V 60 D VEB Buna, Ep. IV	96324 112		
BR 38.10 DRG, Ep. II	02030 23	V 60 D PBSV-Verkehrs-GmbH, Ep. V	96325 114	BR 162 DB, Ep. III	02743 72
BR 38.10 DR, Ep. III	02031 35			BR 218 DB AG, Ep. VI	04702 94
Reihe 638 ÖBB, Ep. III	02032 160	V75 DR, Ep. III	02627 37	BR 225 EGP, Ep. VI	02724 113
		Reihe T435 VEB Schwarze Pumpe, Ep. III	02629 112	BR 218 Press, Ep. VI	04704 115
BR 42 DRG, Ep. II	02063 23	Reihe T435 ČSD, Ep. IV	02628 145	START-Diesellok BR 218	04709 194
BR 42 DR, Ep. III	02060 35			BR 285 CAPTRAIN, Ep. VI	05031 116
BR 42 DB, Ep. III	02061 71	BR 285 CAPTRAIN, Ep. VI	05031 116		
Reihe Ty43 PKP, Ep. III	02062 132	Reihe T488p NZTK Sp.o.o., Ep. VI	02766 138	BR 247 InfraLeuna, Ep. VI	04850 117
Reihe 42 ÖBB, Ep. III	02064 160	Reihe 740 ČD, Ep. VI	02765 148	BR 247 Siemens/DB Cargo, Ep. VI	04851 117
		Reihe 740 OKD Doprava a.s., Ep. VI	02764 155		
Reihe 555.1 ČSD, Ep. III	04291 143	Reihe 742 RM Lines a.s., Ep. VI	02763 156	Reihe MY DSB, Ep. III	04545 191
					
BR 52 DB, Ep. III	02266 71	BR 112 DR, Ep. IV	04596 52	VT 137/VS 135, DRG, Ep. II	02855 25
		203 302-5 DB Netz, Ep. VI	04594 94	BR 195, Set, DR, Ep. IV	01011 54
BR 78.0 DRG, Ep. II	04204 23	START-Diesellok BR 211	04599 195		
BR 78.0 DR, Ep. III	04201 36			BR 642 „trilex“, Ep. VI	04884 95
BR 78 1030 DR, Ep. IV	04205 50	BR 180 DR, Ep. III	04653 37	BR 642 „VV0“, Ep. VI	04884 115
BR 78.0 DB, Ep. III	04206 71	BR 118 DR, Ep. IV	02676 51		
BR 078 DB, Ep. IV	04202 80	BR 118 DR, Ep. IV	04660 51		
		BR 228 DB AG, Ep. V	02699 95		
BR 86, DR, Ep. III	02184 36				
BR 86, DR, Ep. IV	02182 50				
BR 86, DB, Ep. IV	02183 80				
					
BR 89.70 DRG, Ep. II	04247 23				
BR 89 6009 DR, Ep. III	04230 36				

Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
248 002, Siemens AG, Ep. VI		BR 193 DB AG, Ep. VI	04826 97	BR 155 DR, Ep. V	04331 70
04865	118	BR 193 DB AG, Ep. VI	04834 97	BR 155 DB Cargo, Ep. V	04332 96
BR 248, Mindener Kreisbahnen GmbH, Ep. VI	04866 118	BR 193 LOKOMOTION, Ep. VI	04839 112	BR 155 Erfurter Bahnservice, Ep. VI	04325 113
		BR 193 EGP, Ep. VI	04831 113	BR 155 Railpool, Ep. VI	04326 119
BR 101 DB AG, Ep. V	02320 95	BR 193 CAPTRAIN, Ep. VI	04820 116		
		BR 193 mgw, Ep. VI	04830 117	E 44 DR, Ep. III	04427 38
BR 103 DB, Ep. IV	02435 81	BR 193 RAILPOOL, Ep. VI	04835 122	BR 144 DB, Ep. IV	04428 82
		Reihe 5170 DB Schenker, Ep. VI	04822 139	E 44 Museumslok, Ep. VI	04429 120
BR 110 DB, Ep. IV	04396 81	Reihe 370 PKP Cargo, Ep. VI	04828 139		
BR 140 LDS GmbH, Ep. VI	04395 114	BR 193 ELL/ČD, Ep. VI	04829 148	E 77 DRG, Ep. II	96401 24
		BR 193 RegioJet, Ep. VI	04821 149	E 77 DR, Ep. III	96400 38
BR 183 RailAdventure, Ep. VI	04971 121	Reihe 383 CD Cargo, Ep. VI	04823 149		
Reihe 370 PKP, Ep. VI	04970 139	Reihe 383 CD Cargo, Ep. VI	04832 149	BR 252 DR, Ep. IV	04995 53
1216 902-7 ČD, Ep. VI	04974 148	Reihe 383 ZSSK, Ep. VI	04833 156	BR 156 DR, Ep. V	04997 70
		Reihe 471 GYSEV, Ep. VI	04827 168	BR 156 DB AG, Ep. V	04996 96
BR 146 metronom, Ep. VI	04923 124	BR 193 SBB, Ep. VI	04837 176	BR 156 DB AG, Ep. V	04994 96
BR 186 Railpool, Ep. VI	04927 119			BR 156 MEG, Ep. VI	04999 119
Reihe 386 RegioJet, Ep. VI	05034 149	E 10.3 DB, Ep. III	02387 72		
		E 10 477 DB, Ep. III	02388 72	BR 254 DR, Ep. IV	04418 53
BR 189 DB Cargo, Ep. VI	04470 97			BR 194 DB, Ep. IV	02404 83
BR 189 MRCE/AWT, Ep. VI	04471 156	E 218 DR, Ep. IV	02460 53	BR 254 Leipziger Eisenbahn, Ep. VI	04419 120
		BR 118 DB, Ep. IV	02461 82	BR 254 Museum Chemnitz, Ep. VI	02400 120
BR 212 DR, Ep. V	02359 67			Rh 1020 ÖBB, Ep. V	02402 164
BR 143 DR, Ep. V	04344 70	E 42 DR, Ep. III	501967 38	Rh 1020 Tauernbahn, Ep. VI	02401 165
BR 112.1 DB AG, Ep. V	02365 95				
		BR 212 DR, Ep. V	02359 67		
		BR 143 DR, Ep. V	04344 70		
		BR 112.1 DB AG, Ep. V	02365 95		

Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung Seite



Personenwagen, 2-achsig

K.P.E.V., 3. Klasse, Ep. I	13121	17
K.P.E.V., 3./4. Kl., Ep. I	13122	17
K.P.E.V., 4. Klasse, Ep. I	13101	18
DRG, 3. Klasse, Ep. II	13155	27
DR, 2. Klasse, Ep. III	13021	39
DR, 2. Klasse, Ep. III	16004	39
DR, 2. Klasse, Ep. III	13153	39
DR, 2. Klasse, Ep. III	13154	40
DR, 2. Klasse, Ep. III	13231	41
DR, 2. Klasse, Ep. III	13019	58
DR, 2. Klasse, Ep. III	13020	58
DR, 2. Klasse, Ep. III	16002	58
DR, 2. Klasse, Ep. IV	13232	58
DR, 2. Klasse, Ep. III	13233	59
DB, 2. Klasse, Ep. III	13050	73
DB, 2. Klasse, Ep. III	13051	
73PKP, 1./2. Klasse, Ep. III		
13022		132
PKP, 2. Klasse, Ep. III	13023	132
PKP, 2. Klasse, Ep. III	13243	133
PKP, 1. Kl., Ep. III	16005	133



Personenwagen, 3achsig

DRG, Set, Ep. II	01815	27
DRG, 3. Klasse, Ep. III	13150	27
DRG, 2./3. Klasse, Ep. III	16042	28
DRG, 3. Klasse, Ep. III	16043	28
DRG, 3. Klasse, Ep. III	16044	28
DRG, 3. Klasse, Ep. III	16045	28
DR, 2. Kl., Ep. IV	13234	59
DB, 2. Kl., Ep. III	13151	73
DB, 2. Kl., Ep. III	13152	73
DB, Bürowagen, Ep. III	16046	74
DB, Set, Ep. IV	01015	83
DB, Set, Ep. IV	01051	83
DB, Set, Ep. IV	01061	83
DB AG, Set, Ep. V	01063	103
PKP, 3. Kl., Ep. III	16047	132
CSD, 3. Kl., Ep. III	16048	144
BBÖ, 3. Kl., Ep. III	16049	159
BBÖ, 3. Kl., Ep. III	16050	159
BBÖ, 3. Kl., Ep. III	16051	159
CFL, 1./2. Kl., Ep. III	16052	185
CFL, 2. Kl., Ep. III	16053	185
SNCB, 2./3. Kl., Ep. II	16054	186
SNCB, 3. Kl., Ep. II	16055	186
SNCB, 3. Kl., Ep. II	16056	186

Seite



Schürzenwagen

DRG, 1/2/3. Klasse, Ep. II	16929	26
DRG, 3. Klasse, Ep. II	16947	26
DRG, 3. Klasse, Ep. II	16949	26
DB, 1. Klasse, Ep. IV	16904	89
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	16927	90
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16945	90
DB, Speisew., Ep. IV	16979	90
PKP, 1./2. Klasse, Ep. III	16928	134
PKP, 1. Klasse, Ep. III	16903	134
PKP, 2. Klasse, Ep. III	16944	135
PKP, Speisew., Ep. III	16978	135



m-Reisezugwagen, 4-achsig

DB, 1. Klasse, Ep. IV	16207	86
DB, Liegewagen, Ep. IV	16585	86
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	16211	86
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16208	86
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16209	87
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16210	87
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16212	87
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16213	87
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16515	88
DB, 1. Klasse, Ep. IV	16282	88
DB, Speisew., Ep. IV	16596	89
DB AG, 1. Klasse, Ep. V	16216	102
DB AG, 1. Klasse, Ep. V	16217	102
NS, 2. Klasse, Ep. V	16584	190



Eilzugwagen, 4-achsig

DRG, Set, Ep. II	01784	25
DRG, 1. Klasse, Ep. II	13361	25
DR, 2. Klasse, Ep. III	13162	40
DR, 2. Klasse, Ep. III	13163	40
DR, 2. Klasse, Ep. III	13164	41
DR, 1. Klasse, Ep. III	13364	43
DR, 1./2. Klasse, Ep. III	13351	44
DR, 2. Klasse, Ep. III	13352	44
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13367	84
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13356	85
DB, 2. Klasse, Ep. IV	13357	85
PKP, 1./2. Klasse, Ep. III	13354	133
PKP, 2. Klasse, Ep. III	13355	133
PKP, 1. Klasse, Ep. III	13366	134
ČSD, 2./3. Klasse, Ep. III	13359	143
ČSD, 3. Klasse, Ep. III	13307	143
ÖBB, 1./2. Klasse, Ep. III	13358	160
ÖBB, 2. Klasse, Ep. III	13353	160
ÖBB, 1. Klasse, Ep. III	13365	161

Bezeichnung Seite

ÖBB, 2. Klasse, Ep. IV	13368	163
ÖBB, 1. Klasse, Ep. IV	13308	163
ÖBB, 2. Klasse, Ep. IV	13309	163



Reisezugwagen, 4-achsig, Silberling

DB, Steuerw., Ep. IV	13845	84
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13868	84
DB, 2. Klasse, Ep. IV	13869	84



IC-Reisezugwagen, 4-achsig

DB, 1. Klasse, Ep. IV	16282	88
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16516	88
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16517	88
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16541	89
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16542	89
DB AG, Steuerw., Ep. V	13567	102



EC-Reisezugwagen, 4-achsig

PKP, 1. Klasse, Ep. V	16275	136
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16276	137
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16277	137
RegioJet, Ep. VI	13545	150
RegioJet, Ep. VI	13557	150
RegioJet, Ep. VI	16522	150
RegioJet, Ep. VI	16285	150
ČD, Set, Ep. VI	01060	151
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16250	152
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16278	152
CFR, 2. Klasse, Ep. V	16255	171
CFR, 2. Klasse, Ep. V	16256	171
SBB, 2. Klasse, Ep. V	16514	177
FS, 1. Klasse, Ep. V	16283	179
FS, 2. Klasse, Ep. V	16251	179
FS, 2. Klasse, Ep. V	16252	179
SNCF, 1. Klasse, Ep. V	16280	184
SNCF, 2. Klasse, Ep. V	16281	184
SNCB, 1. Klasse, Ep. V	16284	187
SNCB, 2. Klasse, Ep. V	16253	187
SNCB, 2. Klasse, Ep. V	16254	187



Bahnpostwagen

DP, Ep. II	13897	26
DP, Ep. III	13898	42
DP, Ep. IV	16810	60
DP, Ep. IV	16816	60
DBP, Ep. V	16813	103
PKP, Ep. IV	16814	136
CSD, Ep. IV	16811	146
CD, Ep. IV	16818	147
SZ, Ep. V	16815	158
BDZ, Ep. V	16812	173

Personenwagen / Passenger coaches

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung Seite

**Reko-/Mod-Wagen, 4-achsig**

DR, 2. Klasse, Ep. III	95626	41
DR, Gepäckw., Ep. III	95637	41
DR, 2. Klasse, Ep. III	16625	43
DR, 2. Klasse, Ep. III	16626	43
DR, 2. Klasse, Ep. IV	16627	59
DR, 1. Klasse, Ep. IV	95606	60
DR, 2. Klasse, Ep. IV	95616	61
DR, Gepäckw., Ep. IV	95638	61
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16612	100

**Reisezugwagen, Typ B, Y, Y/B 70, 4-achsig**

DR, 1. Klasse, Ep. III	16301	42
DR, 1/2. Klasse, Ep. III	16303	42
DR, 2. Klasse, Ep. III	16341	42
DR, 2. Klasse, Ep. III	16342	43
DR, Set, Ep. IV	01778	55
DR, Set, Ep. IV	01808	56
DR, Set, Ep. IV	01003	57
DR, 2. Klasse, Ep. IV	16496	60
PKP, 1. Klasse, Ep. V	16401	137
PKP, 1/2. Klasse, Ep. V	16402	137
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16403	137
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16404	138
PKP, Schlafw., Ep. V	16737	138
ČSD, Speisew., Ep. III	16372	143
ČSD, 1. Klasse, Ep. IV	16410	145
ČSD, 2. Klasse, Ep. IV	16411	145
ČSD, 1/2. Klasse, Ep. IV	16412	145
ČSD, 2. Klasse, Ep. IV	16413	146
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16699	147
ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16685	151
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16686	151
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16687	151
ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16408	152
ČD, 1/2. Klasse, Ep. VI	16694	152
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16692	152
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16498	153
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16400	153
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16693	153
ČD, Schlafw., Ep. VI	16738	153
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16495	153
ZSSK, 1. Klasse, Ep. VI	16690	156
ZSSK, 2. Klasse, Ep. VI	16691	157
UZ, Schlafwagen, Ep. V	16709	158
MAV, 1. Klasse, Ep. IV	16405	168
MAV, 1/2. Klasse, Ep. IV	16406	168
MAV, 2. Klasse, Ep. IV	16407	168
GySEV, 1. Klasse, Ep. VI	16688	170
GySEV, 2. Klasse, Ep. VI	16689	170

Bezeichnung Seite

**Halberstädter Mitteleinstiegswagen**

DB AG, Steuerw., Ep. V	12650	101
DB AG, 1/2. Kl., Ep. V	12600	101
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	12601	101
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	12604	101

**Halberstädter Seitengangwagen**

DR, 2. Klasse, Ep. V	501996	70
DB AG, 1/2. Kl., Ep. V	501848	100
DB AG, 1/2. Kl., Ep. V	502123	100
DB AG, 2. Kl., Ep. V	502124	100
DB AG, 2. Kl., Ep. V	502210	102
DB AG, 2. Kl., Ep. V	502211	102
Flixtrain, Set, Ep. VI	01030	122
Flixtrain, Set, Ep. VI	01066	123
ÖBB, RoLa, Ep. V	502125	164

**Doppelstock-Einzelwagen**

DB AG, Steuerw., Ep. VI	13802	98
DB AG 1/2. Klasse, Ep. VI	13803	98
DB AG 2. Klasse, Ep. VI	13800	98
DB AG 2. Klasse, Ep. VI	16806	98
DB AG Steuerw., Ep. VI	16802	99
DB AG 1/2. Klasse, Ep. VI	16803	99
DB AG 2. Klasse, Ep. VI	16804	99
DB AG 2. Klasse, Ep. VI	16805	99
Metronom, Ep. VI	16801	124
Metronom, Ep. VI	16808	124
Metronom, Ep. VI	16795	124
RegioJet, 1/2. Kl., Ep. VI	16796	154
RegioJet, 2. Kl., Ep. VI	16797	154
RegioJet, 2. Kl., Ep. VI	16799	154

**Ruhesselwagen**

CNL, Ep. VI	16572	177
-------------	-------	-----

**Abteilwagen**

K.P.E.V., Set, Ep. I	01814	16
K.P.E.V. 3. Klasse, Ep. I	13165	17

**Gepäckwagen**

K.P.E.V., Ep. I	13455	17
K.P.E.V., Ep. I	13443	18
DRG, Ep. II	13393	25
DRG, Ep. II	13411	29

Bezeichnung Seite

DRG, Ep. II	13479	29
DR, Ep. III	13406	39
DR, Ep. III	13412	40
DR, Ep. III	13374	44
DR, Ep. III	13395	44
DR, Ep. III	13480	45
DR, Ep. IV	16003	58
DR, Ep. IV	13434	59
DR, Ep. IV	13477	61
DB, Ep. III	13407	74
DB, Ep. III	13024	74
DB, Ep. III	13375	74
DB, Ep. IV	13397	85
PKP, Ep. III	13396	134
ÖBB, Ep. III	13376	161
ÖBB, Ep. III	13398	161
ÖBB, Ep. IV	13399	163

**Start-Personenwagen**

1. Klasse, TT-Express	13190	194
2. Klasse, TT-Express	13191	194
BD, TT-Express	13608	194
Speisewagen, TT-Express	13758	194
Speisewagen MITROPA	13239	195
Personenwagen	13228	195






**Niederbord-/Rungenwagen, 2-achs.**

K.Sächs.Sts.EB	14666	20
DRG, Ep. II	14667	30
DR, m. Beladung Ep. III	14664	46
DR, m. Beladung Ep. IV	14763	62
DB, m. Bealdung, Ep. III	14665	78
DB, Ep. III	14931	79
DB AG, Ep. V	14761	109
CFL Cargo, Ep. IV	14762	186
Start-DB AG, Ep. VI	14600	195
Start-PKP Cargo, Ep. VI	14601	195
Start-ČD, Ep. VI	14603	196
Start-DB AG, Ep. VI	14602	197
Start-Modell	14649	200

**Niederbord-/Rungen-/Flachwagen, 4-achs.**

DR Ep. IV	18129	67
DB AG Ep. VI	18133	108
PRESS, Ep. VI	18123	125
HVLE, Ep. VI	18130	125
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15154	129
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15155	129
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15156	129
ERR, Ep. VI	18132	129

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
PKP Cargo Ep. VI	18126 140	ČSD, Ep. II	17629 142	SBB, Ep. VI	15695 175
FS, Ep. V	18131 181	ČSD, Ep. III	14290 144	FS, Ep. VI	15713 181
SNCF, Ep. IV	18135 183	ČSD, Ep. III	17622 144	FS, Ep. V	15696 181
		ČSD, Ep. IV	14073 146	FS, Ep. VI	15714 181
Containertragwagen		ÖBB, Ep. III	14074 161	FS, Ep. VI	15674 182
DR, Ep. IV	18127 66	ÖBB, Ep. III	17627 162	CFL, Ep. V	15671 186
DB AG, Ep. V	18060 108	ÖBB, Ep. III	17630 162	SNCB, Ep. IV	15677 188
NACCO, Ep. VI	18064 126	Graz-Köflacher, Ep. III	17631 162	NS, Ep. IV	15679 190
Touax, Ep. VI	18070 126	ÖBB, Ep. IV	14079 164	NS Cargo, Ep. V	15672 191
ERR, Ep. VI	18065 129	MAV, Ep. III	14075 166	DSB, Ep. IV	15678 193
PKP Cargo, Ep. V	18061 140	MAV, Ep. III	17623 167	Green Cargo AG, Ep. IV	15673 193
CLIP INTERMODAL, Ep. VI		MAV, Ep. IV	17275 167		
	18069 141	MAV, Ep. IV	14080 167	Gedeckte Güterwagen, 2-achsig	
ČD, Ep. V	18062 157	GySEV, Ep. III	17633 170	K.SächsStsEB., Ep. I	17378 20
ZSSK, Ep. VI	18067 157	GySEV, Ep. IV	14076 170	K.Bay.Sts.B., Ep.I	17396 21
ÖBB, Ep. VI	18063 165	GySEV, Ep. IV	17628 170	K.W.St.E., Ep. I	17397 21
GySEV Cargo, Ep. VI	18071 171	CFR, Ep. III	17634 172	Hersfelder., Ep. I	17932 22
BDZ, Ep. VI	18134 174	CFR, Ep. IV	17625 172	Bergedorf-Geesth. Ep. I	17931 22
HUPAC, Ep. VI	18068 178	BDZ, Ep. II	17635 173	M.F.F.E., Ep. I	17379 22
Rail Re Lease, Ep. VI	18066 191	BDZ, Ep. III	17624 174	Elsass-Lothringen, Ep. I	17921 22
DSB, Ep. IV	18128 193	BLS, Ep. IV	14082 175	DRG, Set, Ep. II	01817 29
Start-DB AG, Ep. VI	17480 197	SBB, Ep. IV	14030 175	DP, Ep. II	17341 29
Start-ČD, Ep. VI	17482 197	SBB, Ep. IV	14081 175	DRG, CES, BBÖ, Ep. II	01053 30
		ETAT-BELGE, Ep. II	14293 187	DRG, Ep. II	17121 30
Doppeltragwagen		FS, Ep. III	14077 180	DRG, Ep. II	17380 31
DR, Ep. V	18034 67	FS, Ep. IV	14084 180	Eutin-Lübeck, Ep. II	17930 34
DB AG, Ep. VI	18033 108	SNCF, Ep. III	14078 182	Halberstadt-Blankenburg, Ep. II	17929 34
		CFL, Ep. IV	14083 185	Braunschweiger Landes-Eisen. Ep. II	17933 34
Schwerlastwagen, 6-achsig		DSB, Ep. III	14091 192	Genthiner Kleinb., Ep. II	95236 34
DR, Set, Ep. III	01801 45	DSB, Ep. III	14294 192	Erfurt-Nottleben, Ep. II	95237 34
DR, Ep. IV	15624 66	Start-Modell	14269 200	DP, Ep. III	17340 45
SNCF, Ep. IV	15622 183			DR, Ep. III	17173 47
Offene Güterwagen, 2-achsig		Offene Güterwagen, 4-achsig		DR, Ep. III	14880 47
K.P.E.V., Ep. I	14292 19	DR, Ep. IV	15275 62	DR, Ep. III	14883 48
DRG, CES, BBÖ, Ep. II	01053 30	DR, Ep. IV	18220 62	DR, Ep. III	14889 48
DRG, Ep. II	17620 31	DB, Ep. IV	15721 91	DR, Ep. III	17927 49
DR, Ep. III	17274 45	DB AG, Ep. VI	01037 104	DR, Ep. III	95291 49
DR, Ep. III	17621 46	DB AG, Ep. VI	15712 105	DR, Ep. IV	14884 63
DR, Ep. III	14238 46	DB AG, Ep. VI	15698 105	DR, Ep. IV	14172 65
DR, Ep. III	17290 46	DB Cargo, Ep. VI	15699 105	DR, Ep. IV	95233 65
DR, Ep. IV	14070 63	DB AG, Ep. V	15722 105	DR, Ep. IV	14200 65
DR, Ep. IV	14289 63	DB AG, Ep. VI	15724 106	DBP, Ep. III	17342 74
DB, Set, Ep. III	01001 75	DB Cargo, Ep. V	15723 106	DB, Set, Ep. III	01001 75
DB, Set, Ep. III	01035 75	AAE, Ep. VI	15691 131	DB, Ep. III	17928 76
DB, Set, Ep. III	01036 76	AAE, Ep. VI	18221 131	DB, Ep. III	95234 77
DB, Ep. III	17626 76	VTG, Ep. VI	18222 131	DB, Ep. III	17381 77
DB, Ep. III	14031 79	VTG, Ep. VI	15279 131	DB, Ep. III	17122 79
DB, Ep. IV	14071 93	PKP, Ep. VI	15692 140	DB Netz, Set, Ep. VI	01006 103
ČSD, Set, Ep. II	01031 131	ČD Cargo, Ep. VI	15675 154	DB AG, Ep. V	17177 104
PKP, Ep. III	14072 135	Financial Found, Ep. VI	15278 154	UWHJ, Set, Ep. II	01031 131
PKP, Ep. IV	14087 136	ZSSK Cargo, Ep. VI	15276 167	PKP, Ep. III	17120 135
		ZSSK Cargo, Ep. VI	15693 157	PKP, Ep. III	14881 135
		ÖBB, Ep. VI	15694 166	ÖGEG, Ep. VI	17382 166
		ÖBB, Ep. VI	15670 166	MAV, Ep. III	95230 167
		DB Romania, Ep. VI	15715 173	JZ, Ep. III	95232 171
		OSE, Ep. IV	15277 174		
		SBB, Ep. V	15676 175		

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite
JZ, Ep. III	14882 171
FS, Ep. II	14885 179
FS, Ep. II	14890 179
FS, Ep. III	14886 180
FS, Ep. III	14887 180
FS, Ep. III	14888 180
SNCF, Ep. III	95231 182
HSM, Ep. III	17922 188
NS, Ep. II	17383 189
DSB, Ep. III	95235 192
Start-Modell	14117 200



Kühlwagen, 2-achsig

K.P.E.V., Ep. I	17384 18
K.P.E.V., Ep. I	17385 18
K.P.E.V., Ep. I	17398 18
Bad.St.B., Ep. I	17386 20
K.W.St.E., Ep. I	17923 21
DRG, Set, Ep. II	01817 29
DRG, Ep. II	17387 31
DRG, Ep. II	17388 31
DRG, Ep. II	17389 31
DRG, Ep. II	17399 32
DRG, Ep. II	17924 32
DRG, Ep. II	17925 32
DR, Ep. IV	14697 64
DB, Ep. III	17391 77
DB, Ep. IV	14698 93
CSD, Ep. II	17392 142
BBÖ, Ep. II	17393 159
NS, Ep. II	17394 189
NS, Ep. III	17395 189
NS, Ep. III	17920 189
NS, Ep. III	17926 189
Start-Modell	14148 200



Flüssiggaswagen

K.P.E.V., Ep. I	95892 19
DRG, CES, BBÖ, Ep. II	01053 30
DRG, Ep. II	95890 32
DRG, Ep. II	95894 32
CSD, Ep. II	95891 142
DSB, Ep. III	95893 192



Selbstentladewagen, 2-achsig

DR, Ep. IV	17525 63
DB, Ep. III	14586 77
DB, Ep. IV	17526 91
DB AG, Ep. VI	17531 108
ÖBB, Ep. IV	17527 164

Bezeichnung	Seite
CFL, Ep. IV	17528 185
CFL, Ep. VI	17523 185
SNCF, Ep. IV	17529 187
NS, Ep. VI	17524 190
NS, Ep. IV	17530 190



Selbstentladewagen, 4-achsig

DR, Ep. III	15175 47
DR, Ep. III	15178 47
DR, Ep. IV	15283 63
DR, Ep. IV	15373 64
DB Cargo, Ep. V	15294 108
GATX/EUROVIA, Ep. VI	01040 130
HVLE, Ep. VI	01039 130
Captrain/Eurovia, Ep. VI	01054 130
GATX/EUROVIA, Ep. VI	15330 130
PKP, Ep. V	15299 138
CD, Ep. V	15301 148
MBC, Ep. VI	01055 178



Schwenkdachwagen 2-achsig

DB, Ep. V	17563 92
DB Cargo, Ep. V	17560 109
DB AG, Ep. VI	17561 109
ČD, Ep. V	17567 147
ČD, Ep. V	17565 148
NS, Ep. IV	17564 190



Schwenkdachwagen, 4-achsig

DR, Ep. IV	15362 64
Grupa Azoty (PL), Ep. VI	15363 141
Schenker (RO), Ep. VI	15361 172
ERMEWA (B), Set, Ep. VI	01818 188



Kesselwagen, 2-achsig

K.P.E.V., Ep. I	95856 19
K.P.E.V., Ep. I	95870 19
K.P.E.V., Ep. I	95863 19
K.Sächs.Sts.EB., Ep. I	95865 20
K.Bay.Sts.B., Ep. I	95866 21
DRG, Set, Ep. II	01817 29
DRG, Ep. II	17313 33
DRG, Ep. II	95859 33
DRG, Ep. II	95860 33
DRG, Ep. II	95867 33
DR, Ep. III	95861 48
DR, Ep. III	17314 48

Bezeichnung	Seite
DR, Ep. IV	17312 65
DR, Ep. IV	95868 66
DB, Ep. III	95862 78
DB, Ep. III	95864 78
VTG, Ep. VI	14977 128
VTG, Ep. VI	17404 128
PKP, Set, Ep. II	01031 131
ČSD, Ep. II	95869 142
ÖBB, Ep. III	17315 162
ÖBB, Ep. IV	17311 164
BDZ, Ep. II	95871 173
Amagerb. (DK), Ep. III	17316 192



Kesselwagen, 4-achsig

DR, Ep. III	17436 48
DR, Ep. III	18404 49
DR, Ep. IV	18503 66
GATX, Ep. VI	18500 127
GATX, Ep. VI	17435 128
GATX, Ep. VI	18504 141
Schenker (PL), Ep. VI	17433 141
ČSD, Ep. IV	17431 146
WASCOSA, Ep. VI	18501 155
ATIR-RAIL, Ep. VI	18462 155
RAILCO (CZ), Ep. VI	18460 155
DUSLO, Ep. VI	17434 157
RTI, Ep. VI	18502 158
SLOVVAGON, Ep. VI	18461 158
SBB, Ep. V	18505 176
ERMEWA, Ep. VI	18506 184



Gaskesselwagen, 4-achsig

DR, Ep. III	15040 47
DB, Ep. III	15013 78
DB, Ep. IV	15044 93
DB AG, Ep. V	15041 107
VTG, Ep. VI	15043 126
WASCOSA, Ep. VI	15046 178
SNCF, Ep. IV	15045 183
WASCOSA, Ep. VI	15042 191



Staubsilowagen, 2-achsig

DR, Ep. III	17707 49
DR, Ep. IV	01058 61
DB, Ep. III	17736 78
DB, Ep. IV	17769 91
DB, Ep. IV	17771 91
GATX, Ep. VI	17705 126
SNCF, Ep. III	17706 182
SNCF, Ep. III	17770 182

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
Staubbehälterwagen, 4-achsig		Schiebedach/Schiebewandwagen		Sonstige Güterwagen	
Ermewa/Captrain/AGRO, Set, Ep. VI		DR, Set, Ep. IV	01033 62	DRG, Säuretopf, Ep. II	17442 33
01002	125	DR, Ep. IV	17671 62	DR, Säuretopf, Ep. III	17441 46
VTG, Set, Ep. VI	01820 127	DB, Set, Ep. III	01032 75	DR, 4achs. ged., Ep. IV	15116 64
VTG, Ep. VI	18256 128	DB, Ep. III	17653 79	DR, Klappdeckel, Ep. IV	14713 65
		DB, Set, Ep. IV	01020 90	DB, Säuretopf, Ep. III	17443 79
Schiebewandwagen, 2achs./4achs.		DB, Ep. IV	17650 92	DB, Schotter, Ep. IV	17504 91
DB Cargo, Set, Ep. V	01028 106	DB, Ep. IV	17675 92	DB, Taschenwg., Ep. IV	18154 92
DB Cargo, Ep. V	14843 106	DB AG, Ep. V	17654 104	DB Cargo, Schiebeplanenwg., Ep. V	15751 107
DB AG, Ep. V	14840 107	DB AG, Ep. V	17651 109	PKP, Kalkkübelw., Set, Ep. IV	01009 136
DB AG, Ep. VI	14846 107	ČSD, Set, Ep. IV	01034 146	ČSD, Kühlwagen, Ep. III	15325 144
RailAdventure, Ep. VI	01012 121	MAV, Ep. IV	17670 167	ČSD, Autotrans. Ep. III	15592 144
ÖBB, Ep. V	14841 165	SJ, Ep. III	17652 193	CFR, Schiebeplanenwg., Ep. VI	15752 172
Rail Cargo, Ep. VI	14847 165			SBB, Säuretopf, Ep. III	17444 174
SBB, Set, Ep. VI	01038 177			SBB, Taschenwg., Ep. V	18155 176
SNCB, Ep. V	15813 188			SBB, Taschenwg., Ep. V	18157 176
DSB, Ep. V	15812 193			SNCF, Taschenwg., Ep. V	18156 183
Start-DB AG, Ep. V	14842 195			Start-DB Cargo, Ep. VI	14861 196
Start-PKP Cargo, Ep. VI	14844 195			Start-ČD, Ep. VI	14860 196
Start-ČD Cargo, Ep. VI	14845 196				
Start-SBB Cargo, Ep. VI	14848 197				
Start-Mein Zoo, Ep. VI	14849 199				
Start-Mein Zoo, Ep. VI	14850 199				
Start-Mein Zoo, Ep. VI	14851 199				

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
01001	75	01036	76	01400	203	01808	56	02061	71
01002	125	01037	104	01424	202	01814	16	02062	132
01003	57	01038	177	01425	205	01815	27	02063	23
01006	103	01039	130	01434	204	01817	29	02064	160
01009	136	01040	130	01437	204	01818	188	02138	50
01011	54	01051	83	01438	204	01820	127	02139	80
01012	121	01053	30	01442	204	01833	200	02147	35
01015	83	01054	130	01443	205	01834	201	02182	50
01020	90	01055	178	01445	202	01835	201	02183	80
01028	106	01058	61	01448	203	01836	201	02184	36
01030	122	01060	151	01449	203	01837	201	02266	71
01031	131	01061	83	01500	204	02029	16	02320	94
01032	75	01063	103	01501	204	02030	23	02359	67
01033	62	01066	123	01778	55	02031	35	02365	95
01034	146	01208	211	01784	25	02032	160	02387	72
01035	75	01213	211	01801	45	02060	35	02388	72

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
02400	120	04706	81	08410	251	08909	261	13234	59
02401	165	04709	194	08414	254	08912	237	13239	195
02402	164	04820	116	08415	254	08913	237	13243	133
02404	83	04821	149	08419	255	08914	216	13307	143
02435	81	04822	139	08614	206	08915	259	13308	163
02460	53	04823	149	08615	206	08916	259	13309	163
02461	82	04826	97	08694	206	08917	259	13351	44
02462	24	04827	168	08695	206	08918	259	13352	44
02627	37	04828	139	08719	208	08919	259	13353	160
02628	145	04829	148	08744	206	08931	255	13354	133
02629	112	04830	117	08745	206	08940	255	13355	133
02675	37	04831	113	08746	206	08960	255	13356	85
02676	51	04832	149	08818	256	08961	255	13357	85
02699	95	04833	156	08819	256	08970	255	13358	160
02724	113	04834	97	08820	256	08972	255	13359	143
02743	72	04835	122	08823	253	08973	255	13361	25
02763	156	04837	176	08824	253	08974	255	13364	43
02764	155	04839	112	08827	253	08976	225	13365	161
02765	148	04850	117	08828	253	08976	255	13366	134
02766	138	04851	117	08840	253	08977	255	13367	84
02794	51	04865	118	08841	253	09545	262	13368	163
02795	67	04866	118	08842	253	09546	262	13374	44
02855	25	04884	95	08843	253	09571	263	13375	74
03013	71	04885	115	08845	253	09588	262	13376	161
04201	36	04923	124	08846	253	09602	263	13393	24
04202	80	04927	119	08847	253	09604	263	13395	44
04204	23	04970	139	08848	253	09617	263	13396	134
04205	50	04971	121	08849	253	12600	101	13397	85
04206	71	04974	148	08854	257	12601	101	13398	161
04230	36	04994	96	08855	257	12604	101	13399	163
04247	23	04995	53	08856	257	12650	101	13406	39
04291	143	04996	96	08857	259	13019	58	13407	74
04325	113	04997	70	08858	257	13020	58	13411	29
04326	119	04999	119	08863	259	13021	39	13412	40
04331	70	05031	116	08864	258	13022	132	13434	59
04332	96	05034	149	08865	259	13023	132	13443	18
04341	95	07130	256	08866	258	13024	74	13455	17
04344	70	07160	256	08867	258	13050	73	13477	61
04395	114	07161	256	08868	258	13051	73	13479	29
04396	81	07170	256	08869	257	13101	18	13480	45
04418	53	07707	208	08872	253	13121	17	13545	150
04419	120	07800	208	08875	256	13122	17	13557	150
04426	82	07910	255	08876	256	13150	27	13567	102
04427	38	07911	255	08878	256	13151	73	13608	194
04428	82	07920	255	08879	256	13152	73	13758	194
04429	120	07941	241	08880	256	13153	39	13800	98
04470	97	07950	230	08881	256	13154	40	13802	98
04471	156	07960	262	08882	256	13155	27	13803	98
04545	191	08122	251	08883	256	13162	40	13845	84
04594	94	08131	250	08884	256	13163	40	13868	84
04596	52	08132	251	08890	256	13164	41	13869	84
04599	195	08211	251	08894	256	13165	17	13897	26
04642	52	08330	241	08903	258	13190	194	13898	42
04646	81	08335	225	08904	260	13191	194	14030	175
04653	37	08401	251	08905	260	13228	195	14031	79
04660	51	08402	237	08906	260	13231	41	14070	63
04702	94	08403	237	08907	260	13232	58	14071	93
04704	115	08403	255	08908	260	13233	59	14072	135

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
14073	146	14882	171	15696	181	16284	187	16803	99
14074	161	14883	48	15698	105	16285	150	16804	99
14075	166	14884	63	15699	105	16301	42	16805	99
14076	170	14885	179	15712	105	16303	42	16806	98
14077	180	14886	180	15713	181	16341	42	16808	124
14078	182	14887	180	15714	181	16342	43	16810	60
14079	164	14888	180	15715	173	16372	143	16811	146
14080	167	14889	48	15721	91	16400	153	16812	173
14081	175	14890	179	15722	105	16401	137	16813	103
14082	175	14931	79	15723	106	16402	137	16814	136
14083	185	14977	128	15724	106	16403	137	16815	158
14084	180	15013	78	15751	107	16404	138	16816	60
14087	136	15040	47	15752	172	16405	168	16818	147
14091	192	15041	107	15812	193	16406	168	16903	134
14117	200	15042	191	15813	188	16407	168	16904	89
14148	200	15043	126	16002	58	16408	152	16927	90
14172	65	15044	93	16003	58	16410	145	16928	134
14173	47	15045	183	16004	39	16411	145	16929	26
14200	65	15046	178	16005	133	16412	145	16944	135
14238	46	15116	64	16042	28	16413	146	16945	90
14269	200	15154	129	16043	28	16495	153	16947	26
14289	63	15155	129	16044	28	16496	60	16949	26
14290	144	15156	129	16045	28	16498	153	16978	135
14292	19	15175	47	16046	74	16514	177	16979	90
14293	187	15178	47	16047	132	16515	88	17120	135
14294	192	15275	62	16048	144	16516	88	17121	30
14586	77	15276	157	16049	159	16517	88	17122	79
14600	195	15277	174	16050	159	16522	150	17177	104
14601	195	15278	154	16051	159	16541	89	17274	45
14602	197	15279	131	16052	185	16542	89	17275	167
14603	196	15283	63	16053	185	16572	177	17290	46
14649	200	15294	108	16054	186	16584	190	17311	164
14664	46	15299	138	16055	186	16585	86	17312	65
14665	78	15301	148	16056	186	16596	89	17313	33
14666	20	15325	144	16207	86	16612	100	17314	48
14667	30	15330	130	16208	86	16625	43	17315	162
14697	64	15361	172	16209	87	16626	43	17316	192
14698	93	15362	64	16210	87	16627	59	17340	45
14713	65	15363	141	16211	86	16685	151	17341	29
14761	109	15373	64	16212	87	16686	151	17342	74
14762	186	15592	144	16213	87	16687	151	17378	20
14763	62	15622	183	16216	102	16688	170	17379	22
14840	107	15624	66	16217	102	16689	170	17380	31
14841	165	15670	166	16250	152	16690	156	17381	77
14842	195	15671	186	16251	179	16691	157	17382	166
14843	106	15672	191	16252	179	16692	152	17383	189
14844	195	15673	193	16253	187	16693	153	17384	18
14845	196	15674	182	16254	187	16694	152	17385	18
14846	107	15675	154	16255	171	16699	147	17386	20
14847	165	15676	175	16256	171	16709	158	17387	31
14848	197	15677	188	16275	136	16737	138	17388	31
14849	199	15678	193	16276	137	16738	153	17389	18
14850	199	15679	190	16277	137	16795	124	17389	31
14851	199	15691	131	16278	152	16796	154	17391	77
14860	196	15692	140	16280	184	16797	154	17392	142
14861	196	15693	157	16281	184	16799	154	17393	159
14880	47	15694	166	16282	88	16801	124	17394	189
14881	135	15695	175	16283	179	16802	99	17395	189

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
17396	21	17736	78	18502	158	83101	230	83441	230
17397	21	17769	91	18503	66	83102	230	83442	230
17399	32	17770	182	18504	141	83103	230	83495	239
17404	128	17771	91	18505	176	83104	230	83500	238
17431	146	17920	189	18506	184	83105	230	83502	238
17433	141	17921	22	19034	207	83106	231	83517	242
17434	157	17922	188	19035	207	83107	231	83531	241
17435	128	17923	21	19036	207	83109	231	83532	241
17436	48	17924	32	19037	207	83110	231	83533	241
17441	46	17925	32	19038	207	83111	231	83534	241
17442	33	17926	189	19050	206	83112	231	83700	225
17443	79	17927	49	19052	207	83113	231	83701	220
17444	174	17928	76	19058	206	83114	231	83702	220
17480	197	17929	34	19059	207	83115	231	83703	220
17482	197	17930	34	19063	207	83116	231	83704	220
17504	91	17931	22	19064	206	83120	230	83705	220
17523	185	17932	22	19065	206	83125	232	83706	220
17524	190	17933	34	19066	207	83132	230	83707	220
17525	63	18033	108	19067	207	83134	232	83709	220
17526	91	18034	67	19068	207	83136	232	83710	220
17527	164	18060	108	19069	206	83139	230	83711	225
17528	185	18061	140	19070	206	83143	237	83712	220
17529	187	18062	147	19071	207	83149	237	83713	220
17530	190	18063	165	19072	207	83150	237	83714	220
17531	108	18064	126	66031	213	83151	237	83715	220
17560	109	18065	129	66032	213	83154	237	83716	220
17561	109	18066	191	66033	212	83155	237	83717	220
17563	92	18067	157	66034	214	83156	237	83718	220
17564	190	18068	178	66035	214	83158	237	83719	220
17565	148	18069	141	66036	215	83159	237	83720	220
17567	147	18070	126	66039	215	83161	236	83721	223
17620	31	18071	171	66041	215	83170	236	83722	223
17621	46	18123	125	66050	217	83201	237	83723	223
17622	144	18125	112	66051	217	83211	236	83724	223
17623	167	18126	140	66053	217	83230	235	83725	223
17624	174	18127	66	66120	216	83300	236	83726	223
17625	172	18128	193	66204	216	83323	234	83727	223
17626	76	18129	67	66588	216	83324	234	83728	223
17627	162	18130	125	66821	216	83331	234	83729	223
17628	170	18131	181	66824	216	83332	234	83730	223
17629	142	18132	129	66835	216	83341	234	83731	223
17630	162	18133	108	66836	216	83342	234	83732	223
17631	162	18134	174	66837	216	83363	234	83740	225
17632	166	18135	183	66838	216	83364	234	83741	225
17633	170	18154	92	66844	216	83380	235	83758	225
17634	172	18155	176	83001	238	83382	235	83759	225
17635	173	18156	183	83003	238	83391	236	83760	221
17650	92	18157	176	83006	238	83412	238	83761	221
17651	109	18220	62	83007	238	83413	238	83770	221
17652	193	18221	131	83008	238	83416	239	83771	221
17653	79	18222	131	83009	238	83417	239	83772	221
17654	104	18256	128	83011	238	83420	238	83773	223
17670	167	18404	49	83012	238	83421	238	83774	223
17671	62	18460	155	83016	238	83426	239	83775	223
17675	92	18461	158	83025	238	83427	239	83776	223
17705	126	18462	155	83034	238	83432	238	83780	221
17706	182	18500	127	83036	238	83433	238	83781	221
17707	49	18501	155	83100	230	83440	238	83782	221

83783	.....	223	85501	.....	239	86352	.....	245	86422	.....	247	95871	.....	173
83784	.....	223	85502	.....	238	86353	.....	245	95230	.....	167	95890	.....	32
83785	.....	223	85506	.....	238	86354	.....	245	95231	.....	182	95891	.....	142
83786	.....	223	86101	.....	238	86355	.....	245	95232	.....	171	95892	.....	19
83790	.....	221	86102	.....	238	86356	.....	245	95233	.....	65	95893	.....	192
83791	.....	221	86112	.....	241	86358	.....	245	95234	.....	77	95894	.....	32
83792	.....	221	86301	.....	245	86360	.....	245	95235	.....	192	96118	.....	37
83793	.....	221	86302	.....	245	86361	.....	246	95236	.....	34	96324	.....	112
83801	.....	225	86303	.....	245	86362	.....	246	95237	.....	34	96325	.....	114
83802	.....	225	86304	.....	245	86365	.....	246	95291	.....	49	96330	.....	52
83816	.....	222	86305	.....	245	86366	.....	246	95606	.....	60	96400	.....	38
83817	.....	222	86306	.....	245	86369	.....	247	95616	.....	61	96401	.....	24
83820	.....	222	86308	.....	245	86370	.....	247	95626	.....	41	396942	.....	225
83821	.....	222	86310	.....	245	86372	.....	247	95637	.....	41	396943	.....	225
83861	.....	222	86311	.....	246	86374	.....	247	95638	.....	61	501848	.....	100
83862	.....	222	86312	.....	246	86376	.....	247	95856	.....	19	501967	.....	38
83863	.....	222	86315	.....	246	86381	.....	246	95859	.....	33	501968	.....	72
83864	.....	222	86316	.....	246	86382	.....	246	95860	.....	33	501971	.....	116
83950	.....	225	86319	.....	247	86391	.....	246	95861	.....	48	501996	.....	70
83951	.....	225	86320	.....	247	86392	.....	246	95862	.....	78	502123	.....	100
83952	.....	225	86322	.....	247	86401	.....	247	95863	.....	19	502124	.....	100
83953	.....	225	86324	.....	247	86401	.....	248	95864	.....	78	502125	.....	164
83954	.....	225	86326	.....	247	86406	.....	247	95865	.....	20	502210	.....	102
83955	.....	225	86331	.....	246	86407	.....	247	95866	.....	21	502211	.....	102
83960	.....	225	86332	.....	246	86411	.....	247	95867	.....	33			
83961	.....	225	86341	.....	246	86412	.....	247	95868	.....	66			
83963	.....	225	86342	.....	246	86413	.....	248	95869	.....	142			
85500	.....	239	86351	.....	245	86421	.....	247	95870	.....	19			

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH,
Werbeabteilung

Titelfoto: Elektrolokomotive E 77
(Art.-Nr. 96400), TILLIG
Werbeabteilung

Fotos:
Werkarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos
siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:
Digitaldruckerei Schleppers
Spreegasse 10
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Die TILLIG-Produkte des jeweils aktuellen Sortiments sind, bedingt durch Produktionszyklen und eine langfristige Produktionsplanung, nicht immer ab Werk lagernd lieferbar. Nachproduktionen können durchaus mehrere Monate in Anspruch nehmen. Bitte informieren Sie sich über die jeweiligen Verfügbarkeiten auf unserer Homepage www.tillig.com (Produktsuche).

**Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland; Preisänderungen vorbehalten.

Gedruckt in Deutschland, 2022



Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 903-0

E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com