



**Doppelt für die Spur der Mitte:  
Elektrolok BR E251/BR251/BR171  
Doppelstockgliederzüge DBx/DBv/DBvqe**



**HN9015**

**NEU 2014**

**Form-  
neuheit**

## Eigenschaften der Modelle:

- Länge über Puffer 156 mm
- Metallchassis  
Kurzkupplungskinematik
- Mittlere Achse im Drehgestell federnd gelagert
- 4 Haftreifen für max. Zugkraft
- Funktionsfähige Stromabnehmer
- 3-Licht Spitzensignal und 2-Licht Schlussignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 18-polige Schnittstelle nach NEM 662 (next18)
- Zurüstteile für den Einsatz als Vitrinenmodell

## Entsprechend dem Vorbild unterschiedliche Ausrüstung

- Hölzernen Dachlaufstegen oder Gitterrosten
- Kleinen oder großen Signalhörnern
- Mehrfachdüsenlüftungsgittern oder Drahtgittern an den Bremslüftern
- Unterschiedlichen Antennen
- Nachbildung der mechanischen Sifa



Modell der E251 009, Ep.III, in dunkelgrüner Lackierung  
Rbd Magdeburg/Bw Blankenburg

HN9016

NEU 2014

Form-  
neuheit



Modell der 171 005-2, Ep.V, in orientroter Lackierung  
DB Cargo/Halberstadt

HN9017

NEU 2014

Form-  
neuheit



Modell der 171 013-6, Ep.V, in verkehrsroter Lackierung  
DB Cargo/Magdeburg

HN9500

NEU 2014

**Form-  
neuheit**

Nach dem zweiten Weltkrieg stand die deutsche Reichsbahn durch den beginnenden Wiederaufbau der Industrie vor der Herausforderung, große Verkehrsströme in den Ballungszentren schnell bewältigen zu müssen.

Daher wurden ab 1952 neue und für die damalige Zeit moderne Doppelstockgliederzüge beschafft. Bis 1974 sind 152 4-teilige Züge aus verschiedenen Baulosen, sowohl mit als auch ohne Steuerabteil, in Dienst gestellt worden.

Des Weiteren beschaffte die DR im Jahre 1955 zwölf zweiteilige Garnituren. Eingesetzt waren die Züge vorrangig im Berufs- und Vorortverkehr der Ballungsgebiete, später dann im S-Bahn-Verkehr in Rostock, Dresden, Magdeburg und Halle.

Einige der zweiteiligen Einheiten lösten auf der Strecke Dresden-Heidenau-Altenberg die bekannten Altenberger Mitteleinstiegswagen ab.

Ebenso konnten mit ihnen die Zugförderungsaufgaben auf den Steilstrecken im Thüringer Wald (Themar-Schleusingen-Ilmenau bzw. Schleusingen-Suhl) zur vollsten Zufriedenheit erfüllt werden.

Die neuen Modelle geben die Ausführungen als 2-teilige Einheit und als 4-teilige Einheit, sowohl mit Steuerabteil als auch ohne, wieder.



Abbildung zeigt HO-Modell

Länge über Puffer: 612 mm

4-teiliger Doppelstockgliederzug DB13 der DR, Ep. III, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach



HN9501

NEU 2014

Form-  
neuheit

In den 80er Jahren wurde die Farbgebung der Reisezugwagen neu festgelegt. Dabei standen die Farben Rehbraun für das Dach und Chromoxidgrün für den Wagenkasten im Vordergrund.

Das Modell HN9501 gibt einen zweiteiligen Doppelstockzug in dieser Farbgebung wieder. Eingesetzt war das Vorbild auf den Strecken in Thüringen.



Abbildung zeigt H0-Modell

Länge über Puffer: 333 mm

2-teiliger Doppelstockgliederzug DBx der DR, Ep. IV,  
in chromoxidgrüner Lackierung mit rehbraunem Dach

**HN9502**

**NEU 2014**

**Form-  
neuheit**

Die Farbkombination Birkengrau/Blau war ursprünglich für die im S-Bahn-Dienst in Rostock eingesetzten Doppelstockgliederzüge vorgesehen. Später kamen diese Züge auch außerhalb ihrer angestammten Heimat zum Einsatz, so zum Beispiel im Raum Berlin, Magdeburg, Karl-Marx-Stadt, Dresden oder auch auf der Saalebahn zwischen Saalfeld und Großheringen.

Das Modell HN9502 stellt einen vierteiligen Doppelstockgliederzug mit Steuerabteil in den Farben der Rostocker S-Bahn dar.



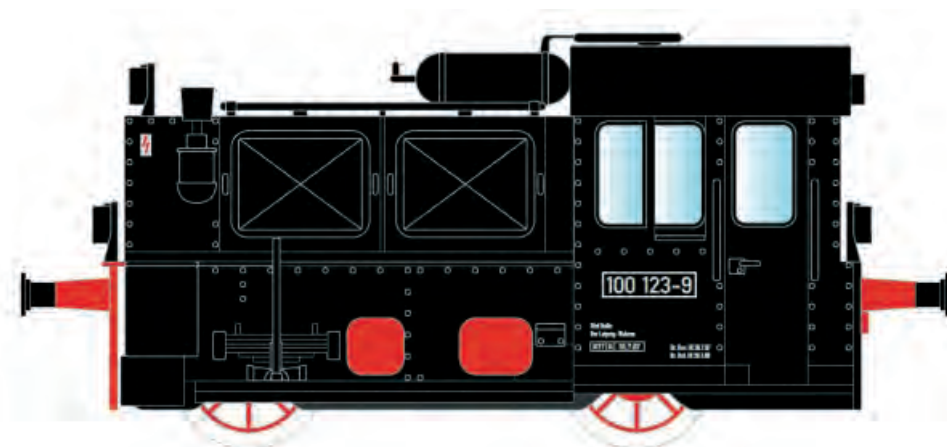
Abbildung zeigt H0-Modell

Länge über Puffer: 612 mm

4-teiliger Doppelstockgliederzug DBVqe der DR, Ep. IV, der Rostocker S-Bahn mit Steuerabteil, in Lackierung birkengrau/blau mit rehbraunem Dach

in Vorbereitung **NEU 2014**

(exklusiv im Fachhandel in Thüringen, Sachsen und Sachsen-Anhalt erhältlich)



Kö II, 100 123-9, Bw Leipzig-Wahren, DR, Ep. IV

in Vorbereitung **NEU 2014**



Kö II, 323 541-3, DB AG, Ep. V

in Vorbereitung **NEU 2014**



Kö II, Wiebe Lok Nr. 1, Ep. V

## Ab Frühjahr 2014 im Fachhandel erhältlich:

in Vorbereitung **NEU 2014**

Kö II, 100 123-9, DR, Ep. IV, schwarz/rot

in Vorbereitung **NEU 2014**

Kö II, 323 541-3, DB AG, Ep. V, verkehrsrot

in Vorbereitung **NEU 2014**

Kö II, Wiebe Lok Nr. 1, Ep. V, gelb

**HN9015** **NEU 2014**

E251 009, DR, Ep. III, grün mit rotem Fahrwerk

**HN9016** **NEU 2014**

171 005-2, DB AG, Ep. V, orientrot

**HN9017** **NEU 2014**

171 013-6, DB CARGO, Ep. V, verkehrsrot

**HN9500** **NEU 2014**

4-teiliger Doppelstockzug, DR, Ep. III, dunkelgrün mit grauem Dach

**HN9501** **NEU 2014**

2-teiliger Doppelstockzug, DR, Ep. IV, chromoxidgrün mit rehbraunem Dach

**HN9502** **NEU 2014**

4-teiliger Doppelstockzug, DR, Ep. IV, birkengrau/blau mit rehbraunem Dach

