

## Dampflokomotive 10 002 Ö Dynamisches Dampfross mit digitalem Sound

Wie in der Mai-Ausgabe unseres Neuheiten-Newsletters angekündigt, ist ab sofort das neue Modell der 10 002 mit dynamischem Dampf und Digitalsound erhältlich. Der zeitlose Klassiker mit Ölhauptfeuerung ist ein optisches und akustisches Highlight für jede Epoche-III-Anlage!

- ▶ PluX-22-Schnittstelle
- ▶ Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Mit digitalem Sound und dynamischem Dampf

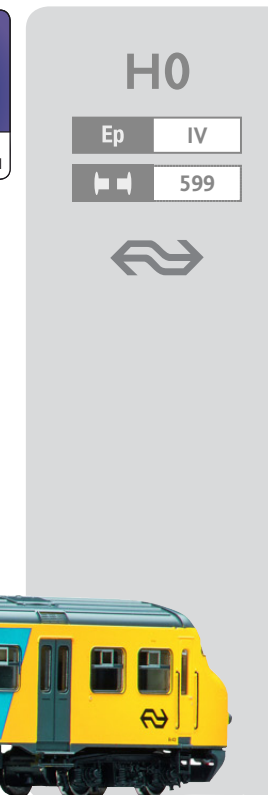


62192	€ 359,00	SP	62193	€ 599,00	SP	68193	€ 599,00	SP
-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----

## Elektro-Triebzug Plan V der NS Niederländischer Alltagszug

Der zweiteilige Elektro-Triebzug Plan V ist eines der bekanntesten Triebfahrzeuge der Niederländischen Staatsbahnen und kam überwiegend im Nah- und Personenverkehr zum Einsatz. Das fein detaillierte Roco-Modell entspricht der Originalausführung der Teilsérie V1-V3. Es besticht durch zahlreiche separat angesetzte Steckteile, darunter Metall-Griffstangen, geätzte Scheibenwischer und neu entwickelte Stromabnehmer.

- ▶ Mit Dreilight-Spitzensignal mit hellen gelben LEDs nach Vorbild und zwei roten Schlusslichtern
- ▶ Innenbeleuchtung werkseitig eingebaut
- ▶ Auch mit Sound erhältlich



63160	€ 269,00 <small>DVP</small>	63161	€ 339,00 <small>DVP</small>	69160	€ 309,00 <small>SP</small>	69161	€ 339,00 <small>SP</small>
-------	-----------------------------	-------	-----------------------------	-------	----------------------------	-------	----------------------------

## E-Lok BR 110.3 Bügefalte vor Fernschnellzug „Porta Westfalica“

Die E-Lok BR 110.3, wegen des markanten Knicks in ihrer Front auch Bügefalte genannt, kam als Zuglok vor dem Fernschnellzug „Porta Westfalica“ zum Einsatz. Schnell und bequem beförderte dieser Schnellzug Reisende zwischen Köln und Hannover. Passend zur Lok gibt es zwei Wagensets im Roco-Sortiment.

- ▶ Mit digital schaltbarem Sound
- ▶ Variante mit heb- und senkbaren Stromabnehmern
- ▶ Wagen zur Nachbildung als „Porta Westfalica“ unter Art.-Nr. 64107 und 64108



H0

Ep IV

190



72568



€ 269,00 UVP

72569



€ 379,00 UVP

78569



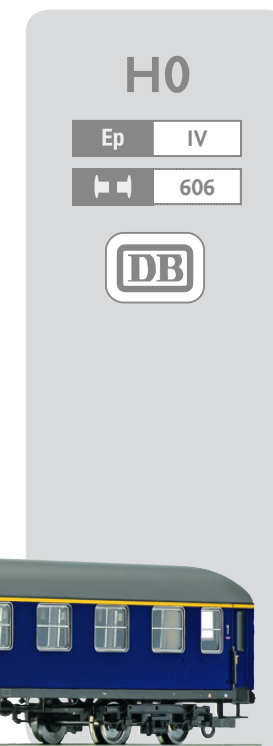
€ 379,00 UVP

Art.-Nr. 72569, 78569 mit beweglichen Stromabnehmern

## F-Zug „Porta Westfalica“ Wagenset zu Fernschnellzug

Als Ergänzung zum „Porta Westfalica“-Wagenset 1 (Art.-Nr. 64107, mit 1.-Klasse-Wagen und einem Speisewagen vom Typ „Kakadu“ mit 1.-Klasse-Abteil) ist zu diesem eleganten F-Zug der Epoche IV ab sofort ein zweites Set erhältlich. Es umfasst zwei 1.-Klasse-Schnellzugwagen der Bauart Am 203 der Deutschen Bundesbahn. Beide Wagen tragen die charakteristische stahlblaue Lackierung.

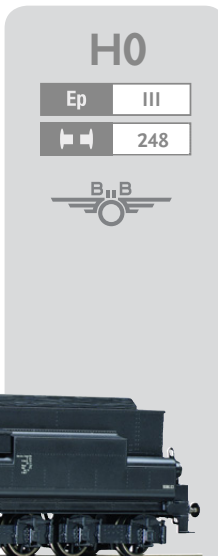
- ▶ Passende Lok unter Art.-Nr. 72568, 72569, 78569
- ▶ Wagenset 1 unter Art.-Nr. 64107



64108 € 99,00 UVP

## Rh 16 der ÖBB Dampflok- Klassiker der Epoche III

**digital  
free**  
gratis  
digital decoder



Vorbild des Epoche III-Modells ist die Dampflok 16.04 der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1950er-Jahre. Das Modell ist serienmäßig mit einem Digitaldecoder ausgestattet.

- ▶ Mit Digitaldecoder
- ▶ Mit LED-Beleuchtung und Lichtwechsel weiß-weiß
- ▶ Achtpolige Schnittstelle, NEM 652

**63317**  
DCC

€ 389,00 UVP

## Zweiteiliges SBB-Set „Salonwagen“ Luxus auf Schienen im Doppelpack



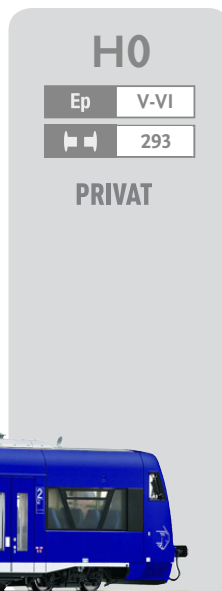
Vorbild des zweiteiligen Sets sind die bei den Schweizerischen Bundesbahnen eingestellten Salonwagen „Prestige Continental Express“. Bei diesen eleganten Wagen handelt es sich jeweils um einen ehemaligen Speisewagen mit Dachstromabnehmer und einen Halbspeisewagen der DB.

- ▶ Restaurant- und Salonwagen im Look der Belle Époque
- ▶ 2-teiliges SBB-Set der Epochen IV und V

**64084** € 119,00 UVP



## Regio Shuttle BOB Am Bodensee und in Oberschwaben

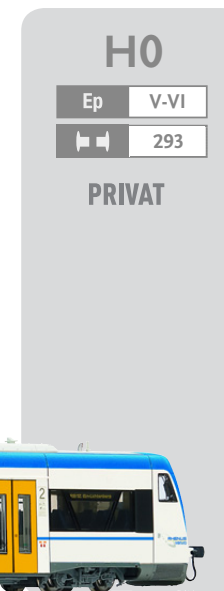


Die Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1 der BOB, der Bodensee-Oberschwaben-Bahn, verbinden die Städte Friedrichshafen, Meckenbeuren, Ravensburg, Weingarten und Aulendorf. Sie verkehren täglich mindestens im Stundentakt.

- ▶ LED-Beleuchtung und Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Achtpolige Schnittstelle, NEM 652

63191 € 179,00 UVP

## Regio Shuttle Rhenus Veniro Am Hunsrück und im Mittelrheintal



Die Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1 der Rhenus Veniro GmbH & Co. KG sind auf der Hunsrückbahn unterwegs, einer 15 Kilometer langen Strecke zwischen Boppart und Emmelshausen im Mittelrheintal. Die Strecke zeichnet sich durch einen enormen Höhenunterschied aus.

- ▶ LED-Beleuchtung und Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Achtpolige Schnittstelle, NEM 652

63192 € 179,00 UVP

H0 **DB**



## Diesellok BR 232

Die Diesellok 232 195-8 der DB AG besitzt noch die bordeauxrote Farbe der DR und hat bereits das Logo der DB AG an den Seiten.



Epoche:	V
Länge über Puffer:	239
Art.-Nr. 62862	€ 154,00 UVP
Art.-Nr. 62863	€ 224,00 UVP
Art.-Nr. 68863	€ 224,00 UVP

H0 **SJ**

## E-Lok Rc 6

Die E-Lok Rc 6 der Schwedischen Staatsbahnen kommt vor Personenzügen zum Einsatz.



Epoche:	VI
Länge über Puffer:	179
Art.-Nr. 72508	€ 189,00 UVP
Art.-Nr. 78508	€ 229,00 UVP

H0 **FS**

## E-Lok E 444

Die E-Lok E 444 „Tartaruga“, zu Deutsch „Schildkröte“, trägt bei diesem Modell eine geänderte Betriebsnummer und ein andersfarbiges FS-Logo.



Epoche:	IV
Länge über Puffer:	195
Art.-Nr. 72502	€ 224,00 UVP

H0 **DR**

## Güterwagen mit Bremserhaus

Der gedeckte Güterwagen der Bauart Oppeln war bei der Deutschen Reichsbahn eingestellt und besitzt ein Bremserhaus.



Epoche:	III
Länge über Puffer:	104
Art.-Nr. 66884	€ 26,40 UVP

H0 **ÖBB**

## Set: Schiebeplanenwagen

Das Set besteht aus drei Schiebeplanenwagen der Bauart Shimms des Geschäftsbereiches Rail Cargo Austria der ÖBB.



Epoche:	VI
Länge über Puffer:	414
Art.-Nr. 67037	€ 79,00 UVP

H0 **PRIVAT**

## Doppelwippenwagen

Die Doppelwippenwagen der HUPAC sind mit einem Schiebeplanenaufleger und einem Kühlkofferaufleger von Danzas beladen.



Epoche:	V
Länge über Puffer:	380
Art.-Nr. 66602	€ 79,00 UVP

H0

## Gedeckter Güterwagen

Der gedeckte Güterwagen der Bauart Gabs ist bei den Niederländischen Staatsbahnen eingestellt.



Epoche:	IV
Länge über Puffer:	249
Art.-Nr. 66806	€ 41,90 UVP

TT **DR**

## Set: Schwerlastwagen

Die drei Schwerlastwagen der Bauart SSy der Deutschen Reichsbahn sind jeweils mit Brammen beladen.



Epoche:	IV
Länge über Puffer:	270
Art.-Nr. 37588	€ 74,00 UVP