

# *kuehn-modell*

Produktübersicht 2011



*Modelleisenbahnen*  
*1:120*

**kuehn  
modell**  
**M**  
**1:120**

Liebe Freunde der Modellbahn in 1:120,

wir freuen uns Ihnen den neuen Produktprospekt »**kuehn-modell 2011**« überreichen zu dürfen.

Auch im Jahr 2011 bringt Ihnen **kuehn-modell** wieder eine Vielzahl schöner Neuheiten, mit denen Sie Ihr Modellbahn-Hobby wunderbar erweitern können.

Im Laufe des Jahres gelangt unser Gleissystem zur Auslieferung. Zum Jahresende folgen dazu schon die ersten Ergänzungen, die sich besonders viele TT-Bahner gewünscht haben: Ein flexibles Gleis sowie ein spezieller Schienenverbinder zum Übergang auf TT-Gleise anderer Hersteller.

Vielleicht hat der eine oder andere von uns mehr Produktankündigungen erwartet. Um Ihre und unsere Qualitätsansprüche zu erfüllen, mussten im letzten Jahr einige Liefertermine verschoben werden. Für uns hat die Auslieferung bereits angekündigter Produkte Vorrang, denn neben dem Gleissystem warten viele Modellbahner auf die Rangierlok V60 und die tschechische Diesellok T478.

All diejenigen, die sich intensiver mit unseren Produkten befassen, ahnen jedoch, dass wir trotzdem an weiteren Wunschmodellen der TT-Bahner arbeiten. Besonderer Schwerpunkt liegt hier bei der »modernen Bahn« – doch mehr sei an dieser Stelle dazu nicht verraten. Weitere Informationen werden wir Ihnen natürlich gerne geben, sobald wir die Liefertermine in engen Grenzen kalkulieren können. Lassen Sie sich einfach überraschen!

Viel Vergnügen mit der Modellbahn von **kuehn-modell** und den Komponenten von **kuehn-digital**!

Ihr Team von **kuehn-modell**

### **Eigenschaften unserer Modelle:**

- feinste Detaillierung durch Kunststoffspritzguss
- fünfpoliger Motor für beste Langsamfahreigenschaften
- 2 dynamisch ausgewuchtete Schwungmassen für ruhigen Lauf
- alle Achsen angetrieben, 2 Räder mit Haftreifen
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (Dreilicht Spitzensignal und 2 rote Schlussleuchten)
- Stromabnahme von allen 4 Achsen
- Kupplungsaufnahme nach NEM358, Kurzkupplungskinematik
- 6 polige Schnittstelle nach NEM651
- hochwertige Verpackung

## Inhalt:

Lokomotiven	4
Personenwagen	20
Güterwagen	28
Gleissystem	30
Zubehör	35

## Symbolerklärung:



Epoche nach NEM800



Länge über Puffer



kleinster befahrbarer Radius



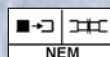
Auslaufmodell



Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung  
Dreilicht Spitzensignal



fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung  
Dreilicht Spitzensignal und 2 Schlussleuchten



Kupplungsaufnahme entsprechend NEM358  
und Kurzkupplungskinematik



Schnittstelle nach NEM651  
zum Einstecken von Digitaldecodern



Neuheit

\*

Alle im Katalog angegebenen Preise  
sind unverbindliche Preisempfehlungen



99,90 €

**31330 Ellok der Baureihe 140**  
in grüner Farbgebung der Epoche IV



99,90 €

**31320 Ellok der Baureihe 140**  
Verkehrsrot mit Aufschrift DB Cargo,  
Einmalaufgabe, Epoche V



99,90 €

**31200 Ellok der Baureihe 110.1**  
in beige/blauer Farbgebung  
der Epoche IV, neue Betriebsnummer



109,90 €

**31240 Ellok der Baureihe 110.1**  
Werklok Dessau, weiß/rot, Epoche V

### Das Vorbild:

Die Baureihe E40 und E10 gehören neben den Baureihen E10, E41 und E50 zu den Einheitsloks der Deutschen Bundesbahn. Mit 879 Lokomotiven ist die Baureihe E40 die am meisten gelieferte und erfolgreichste Ellok Deutschlands. Die außerordentliche Robustheit und Qualität der Lok zeigt sich in den schon fast 50 Einsatzjahren mancher Maschinen. Die E 40 (jetzt 140) gilt als Universal-Maschine.

Ursprünglich eine reine Güterzug-Lok, wurde ihre Höchstgeschwindigkeit im Jahr 1969 auf 110km/h erhöht. Seitdem findet man die 140 auch im Reisezugdienst vor Nahverkehrs- und Eilzügen. Für den Modellbahner also eine ideale, universell einsetzbare Zugmaschine! Die ersten E10 (Baureihe E10.1) waren bis auf die Getriebeübersetzung und die elektrische Bremse (Dachaufsatz) mit der Baureihe E40 identisch und besaßen den gleichen Lokkasten.

Die Baureihe E10 war für den Schnellzugdienst vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit betrug zuerst 150km/h, wurde jedoch später auf 140km/h reduziert.

Für alle Modelle gilt:



**Das Vorbild:**

Für den Luxuszug »Rheingold« wurde 1962 auf Basis der Schnellzuglok E10 ein neuer, windschnittiger Lokkasten entworfen. Die elegante Form erhielt aufgrund der Kante in der Frontfläche den Spitznamen »Bügefalte«.

Um die geforderte Höchstgeschwindigkeit von 160km/h zu erreichen, erhielten die Loks eine geänderte Getriebeübersetzung und wurden als Baureihe E10.12, später als Baureihe 112 bezeichnet.

Die Loks 112 485 bis 112 504 der letzten Bauserie erhielten Drehgestelle der Standard-E10 und von Werk aus den TEE-farbigen Anstrich. Aufgrund der Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit erhielten sie 1988 die neue Baureihenbezeichnung 114.

Für alle Modelle gilt:



**31400 Ellok der Baureihe 110.3**  
in beige/blauer Farbgebung  
neue Betriebsnummer, Epoche IV

109,90 €



**31430 Ellok BR 110.3**  
in blauer Farbgebung, Epoche IV

109,90 €



**31440 Ellok der Baureihe 114**  
(ex 112) (»Bügefalte«) beige/rot,  
neue Betriebsnummer, Epoche IV

109,90 €



Foto: Stefan Klein

**33120 Ellok der Baureihe III**  
verkehrsrot, DB AG, Epoche V

119,90 €



Foto: VG Bahn

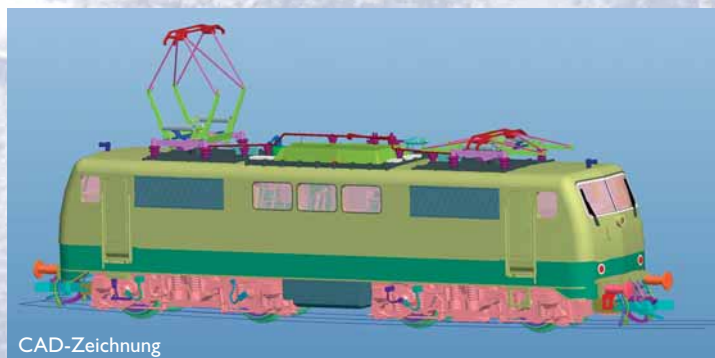
**33100 Ellok der Baureihe III**  
in beige/blauer Farbgebung, Epoche IV

119,90 €

Auf der Basis bewährter Teile der BR110 wurde die BR111 als Schnellzuglokomotiv konzipiert. Dabei war den Konstrukteuren eine Verbesserung der Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten durch den Einsatz neuer Drehgestelle und verbesserte Arbeitsbedingungen für die Lokführer besonders wichtig. Insgesamt wurden damals 227 Lokomotiven von der DB beschafft. Die BR111 profitiert von ihrer technischen Vielfalt. Die Einsatzgebiete dieser Baureihe erstreckten sich vom schnellen IC bis hin zum langsamen Güterzugverkehr.

Seit Beginn der 1990er Jahre prägt die BR111 das Bild des modernen Nahverkehrs und ist häufig in Verbindung mit Doppelstockwagen oder als einstöckiger Wendezug mit Silberlingen anzutreffen.

Für alle Modelle gilt:



CAD-Zeichnung

## Die V60

Wer kennt sie nicht, die kleine, aber kräftige Rangierlok V60, die es inzwischen auf eine fast rekordverdächtige Lebensdauer gebracht hat! Entwickelt und konstruiert noch zu Zeiten des blühenden (West-)Wirtschaftswunders, erledigt sie auch noch im Internet-Zeitalter fleissig ihre Aufgaben – und dies hüben wie drüben. Auch wenn zwischenzeitlich Namen, Farben und Motore bunt gewechselt wurden, so bleibt eins stets unverändert: Der unverwechselbare Charme dieser Maschine, der jeden Liebhaber von Eisenbahnen sofort in seinen Bann zieht. Mit den asymmetrisch angeordneten drei Achsen – mit Speichenrädern! – und der Blindwelle bereitet es Freude, einer V 60 beim Arbeiten zuzusehen. kuehn-modell bringt die V 60 mit Antrieb auf alle Achsen, einer sechspoligen Digital-Schnittstelle, feinen Speichenrädern und einer filigranen Beleuchtung, deren untere Lampen vorbildgerecht in die Bühnen-Gitter integriert wurden.

Für alle Modelle gilt:

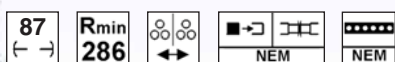


Foto: Torsten Kühn

**32600** Diesellok BR365 (ex V60)  
in verkehrsrot der DB AG, Epoche V

139,90 €



Foto: Stefan Klein

**32610** Diesellok BR260  
altrot, DB, Epoche IV

139,90 €



V60-Handmuster

### Das Vorbild:

Unbestritten war die Bundesbahn-Lok der Baureihe 103 die eleganteste Maschine auf deutschen Gleisen. Bei Ihrer Entstehung Mitte der 60er Jahre war die 103 etwas völlig Neues, und ihr energisches Design machte sie zum unangefochtenen Star der InterCity-Ära – ja, bis BR 120 und schließlich die ICE-Familien den modernen Drehstrom-Antrieb serienreif werden ließen. Jüngere Bahnfreunde können die Eleganz dieser ungewöhnlichen Maschine beim Vorbild nur noch mit einigem Glück erleben, wenn die wenigen erhaltenen Loks zum Einsatz kommen. Dennoch, auch nach ihrer Außerdienststellung ist und bleibt die 103 eine schöne Lok.

Für alle Modelle gilt:



139,90 €

**32580 Ellok der Baureihe E03**  
Vorserie, TEE-Farbgebung, Epoche III

Anfang der 60er Jahre begannen die ersten Arbeiten an eine bis zu 200km/h schnellen 6-achsigen Schnellzuglokomotive. 1965 wurden 4 Vorserienlokomotiven der Baureihe E03 in Dienst gestellt. Äußerlich waren diese Maschinen von den späteren Serienmaschinen deutlich zu unterscheiden – sie besaßen nur ein Lüfterreihe auf jeder Seite.



139,90 €

**32500 Ellok der Baureihe 103**  
TEE-Farbgebung, Epoche IV,  
Auslaufmodell





**32502** **Elokomotive der Baureihe 103**  
beige/purpurrote Farbgebung, Epoche IV,  
Einmalaufgabe

139,90 €



**32522** **Elokomotive der Baureihe 103**  
orientrot, Epoche V

139,90 €

Die 5. Bauserie der 103 wurde mit größeren Führerständen ausgestattet, die Gesamtlänge vergrößerte sich dadurch von 19500mm auf 20200mm.



**32560** **Elokomotive der Baureihe 103**  
(lange Bauform) TEE-Farbgebung  
mit rotem Rahmen, Epoche V,  
Einmalaufgabe

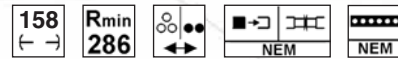
144,90 €

### Das Vorbild:

Die Baureihe E185 gehört neben den Baureihen E145 und E146 zur TRAXX-Familie der Firma Bombardier.

Die E185 ist mit über 400 Stück die am meisten beschaffte Baureihe unter den Neubauloks der DB AG. Ihr Einsatz erfolgt vorwiegend im Güterverkehr, wo sie die stellenweise fast 50 Jahre alten E40 ersetzen soll.

Für alle Modelle gilt:



NEU



114,90 €

**32230 Ellok der Baureihe BR185**  
Farbgebung rot, DB Railion, Epoche V



124,90 €

**32300 Ellok der Baureihe 482**  
SBB Cargo mit 4 Pantographen  
Epoche V silber der ITL, Epoche V

NEU



COPYRIGHT 2008 RAILCOLOR.NET

**32320 Ellok der Baureihe BR185**  
in Farbgebung schwarz der MRCE,  
4 Pantographen, Epoche V,  
Einmalaufgabe

124,90 €

NEU



Handmuster

**32330 Ellok der Baureihe 485**  
BLS Cargo »Die Alpinisten«,  
4 Pantographen, Epoche V,  
Einmalaufgabe

124,90 €

NEU



Handmuster

**32332 Ellok der Baureihe 485**  
BLS Cargo »Connecting Europe«,  
4 Pantographen, Epoche V,  
Einmalaufgabe

124,90 €

### Das Vorbild:

Für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Berlin/Dresden und Prag wurde eine Zweisystemlok benötigt. Die Entwicklung und der Bau erfolgte bei Skoda. Der Prototyp der »Knödelpresse« wurde als BR230 im Jahre 1988 von der DR in Betrieb genommen. Erst Anfang 1991 erfolgte die Serienlieferung von 20 Lokomotiven an die DR und 15 Lokomotiven an die ČSD. Die Loks der ČSD trugen die Baureihennummer 372.

Der Haupteinsatzbereich dieser Zweisystemlok ist der Zugverkehr. Nach kurzer Einsatzzeit erhielten die Loks der DR Anfang 1992 die Bezeichnung BR180. Die »Knödelpresse« ist vor Reise- und Güterzügen anzutreffen.

Die universell einsetzbare Lok mit ihrem unverwechselbaren Äußeren wird von uns zuerst in der Ausführung als Baureihe 180 der DR und als Baureihe 372 der ČSD ausgeliefert.

Für alle Modelle gilt:



119,90 €

**32820 Ellok der Baureihe BR180**  
rot, DR, Epoche V,  
Auslaufmodell

NEU



**32830 Ellok der Baureihe BR180**  
verkehrsrot DB Cargo, Epoche V  
Einmalaufgabe

124,90 €



**32900 Ellok der Baureihe 372**  
rot/gelb, CD, Epoche V

119,90 €

NEU



**32905 Ellok der Baureihe 372**  
rot/gelb, CD Cargo, Epoche V  
Einmalaufgabe

124,90 €



### Das Vorbild:

Die DR nutzte für die elektrifizierten Strecken Altbaueloks der Baureihen E04, E44 und E94. Diese reichten jedoch bald nicht mehr aus. Das LEW in Henningsdorf erhielt einen Auftrag zur Entwicklung einer Ellok, die durch eine geänderte Getriebeübersetzung als Schnellzuglok (E11) oder als Güterzuglok (E42) nutzbar ist. Von 1961 bis 1977 wurden insgesamt 387 Lokomotiven der E11/E42 von der DR beschafft. Die 1962 und 1963 gebauten Lokomotiven der ersten Bauserie erhielten 4 Doppellüftergitter und Sikken im Rahmen, später wurden die Sicken weggelassen und nur 6 Lüftergitter eingesetzt.

Für alle Modelle gilt:



NEU



Foto: Slg. D. Berg

**31620 Ellok der Baureihe 242 der DR**  
6 Einzellüfter, rot, Epoche IV

99,90 €



**31720 Ellok der Baureihe 211**  
4 Doppellüfter, Sparlack, Epoche IV

99,90 €



**31700 Ellok der Baureihe 211 der DR**  
4 Doppellüfter, grün, Epoche IV

99,90 €



**31710 Ellok, Baureihe 242 der DR**  
4 Doppellüfter, grün, Epoche IV

99,90 €



**31760 Ellok BR 109 der GVG**  
weiß mit Aufschrift Scandlines, Epoche V,  
Auslaufmodell

99,90 €



**31780 Ellok BR 142 der DR**  
4 Doppellüfter, orientrot, Epoche V

99,90 €



### Das Vorbild:

Die Baureihe T478.3 ist eine der erfolgreichsten tschechischen Diesellokomotiven. Anfang der 70er Jahre wurden über 400 Lokomotiven dieser Baureihe von der ČSD beschafft. Ausgestattet mit einer Zugheizung ist diese leistungsstarke Lok sowohl vor Personenzügen als auch vor Güterzügen einsetzbar. Ihr markantes Äußeres gab ihr den Spitznamen »Taucherbrille«. Viele dieser Lokomotiven sind immer noch im Einsatz, tragen aber mittlerweile unterschiedliche Bauartbezeichnungen (z.B. 750, 753 und 754). Bei kuehn-modell finden Sie zu dieser interessanten Lok auch die passenden Wagen: Sowohl unsere Doppelstockwagen als auch die neuen Y-Wagen bilden typische Zuggarnituren. So ergibt sich eine bunte Mischung aus stimmigen Fahrzeugen in hoher Qualität, die sich im Grenzverkehr länderübergreifend einsetzen läßt – bekanntlich fährt die »Taucherbrille« inzwischen sogar bis nach Furth.

Für alle Modelle gilt:





NEU



**33310** Diesellok Baureihe 750 (ex T478.3)  
grün/hellgrau der CD, Epoche V

119,90 €

NEU



**33312** Diesellok Baureihe 750 (ex T478.3)  
rot mit gelbem Streifen der CD,  
Epoche V

119,90 €

NEU



Handmuster

**33314** Diesellok T478.3  
grün/hellgrau der CSD, Epoche IV

119,90 €



79,97 €

**32000 Diesellok ER20**  
 Farbgebung Siemens Dispolok,  
 Epoche V, Auslaufmodell



79,97 €

**32040 Diesellok ER20**  
 in weiß der Firma Siemens, Epoche V



79,97 €

**32070 Diesellok ER20**  
 der Pressnitzalbahn GmbH,  
 Epoche V



79,97 €

**32080 Diesellok ER 20**  
 der WLE mit Lok-Nr. 23, Epoche V

**Das Vorbild:**

Die Diesellok vom Typ ER20 ist ein Mitglied der EuroRunner-Familie der Firma Siemens.

Erster Abnehmer dieser Lokomotive war die ÖBB, die diese Lok unter der Baureihe Rh2016 einordnete und ihr den Namen »Herkules« gab. Auch in Deutschland wird diese Lok eingesetzt, derzeit jedoch nur von Privatbahnen wie z.B. von der Siemens Dispolok GmbH und der Pressnitzalbahn GmbH. Der ER20 hat eine Höchstgeschwindigkeit von 140km/h und kann daher vor Güterzügen sowie im Reisezugdienst vor Schnell- und Eilzügen eingesetzt werden.

Für alle Modelle gilt:





**32090** Diesellok ER20  
der ÖBB, Epoche V

79,97 €



**32120** Diesellok ER 20  
der MRCE, Epoche V

79,97 €



**32100** Diesellok ER 20  
silber/weinrot der OHE, Epoche V

79,97 €



**32105** Diesellok ER 20  
silber/weinrot der OHE mit K+S-Logo,  
Epoche V

79,97 €

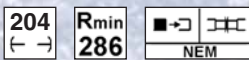
### Das Vorbild:

Die DR beschaffte Anfang der 60er Jahre moderne Schnellzugwagen mit einer Länge von 24,50m. Diese Wagen entsprachen dem Typ B der OSShD. Eine Weiterentwicklung stellten die 1966 in Dienst gestellten Wagen vom Typ Y dar. Bei diesem Typ verjüngt sich die Wagenbreite an den Enden. Seit über 40 Jahren ist dieser als TT-Modell verfügbar.

Basierend auf den Erfahrungen mit den Typen B und Y erfolgte Ende der 60er Jahre im Waggonbau Bautzen eine Weiterentwicklung zum Y/B 70. Zahlenmäßig gehört der Y/B70 zu den meistgebauten Wagen Europas und wird seit Anfang der 70er Jahre erfolgreich im In- und Ausland eingesetzt.

Kuehn-modell setzt diese bisher noch nicht in unserer Spurweite verfügbare Wagenfamilie schrittweise als Modell um. Zuerst kommen die Wagen der 1. Klasse in den Handel, gefolgt von den Typen der 2.Klasse. Sie sind maßstabsgetreu in ihrer Länge, besitzen feinste Details und vorbildgerechte Bauartunterschiede. Die Stromaufnahme für die nachrüstbare Innenbeleuchtung erfolgt über geteilte Achsen für möglichst flackerfreien Betrieb.

Für alle Modelle gilt:



NEU



34,90 €

**41740 Reisezugwagen mit Gepäckabteil**  
grün/weiß 2. Klasse, CD, Epoche V



**41710 Reisezugwagen Y/B 70**  
grün/weiß, I. Klasse, CD, Epoche V 32,90 €

**41712 Reisezugwagen Y/B 70**  
grün/weiß, I. Klasse, CD 32,90 €  
andere Wagennummer, Epoche V



**41730 Reisezugwagen Y/B 70**  
grün/weiß, 2. Klasse, CD, Epoche V 32,90 €

**41732 Reisezugwagen Y/B 70**  
grün/weiß, 2. Klasse, CD 32,90 €  
andere Wagennummer, Epoche V



**41760 Reisezugwagen Y/B 70**  
blau/grau, I. Klasse, MAV 32,90 €  
Epoche IV, Einmalauflage

**41761 Reisezugwagen Y/B 70**  
blau/grau, I. Klasse, MAV 32,90 €  
andere Wagennummer, Epoche IV,  
Einmalauflage



**41780 Reisezugwagen Y/B 70**  
blau/grau, 2. Klasse, MAV 32,90 €  
Epoche IV, Einmalauflage

**41781 Reisezugwagen Y/B 70**  
blau/grau, 2. Klasse, MAV 32,90 €  
andere Wagennummer, Epoche IV,  
Einmalauflage



32,90 €

**41610 Reisezugwagen Y/B 70**  
Lackierung des »Städte-Express«,  
I. Klasse, DR, Epoche IV

32,90 €

**41630 Reisezugwagen Y/B 70**  
Lackierung des »Städte-Express«  
2. Klasse, 9 Abteile, DR, Epoche IV

32,90 €

**41632 Reisezugwagen Y/B 70**  
Lackierung des »Städte-Express«,  
andere Wagennummer, 2. Klasse,  
9 Abteile, DR, Epoche IV

Für alle Modelle gilt:



32,90 €

**41660 Reisezugwagen Y/B 70**  
grün, I. Klasse, DR  
Epoche IV

32,90 €

**41680 Reisezugwagen Y/B 70**  
grün, 2. Klasse, 10 Abteile, DR  
Epoche IV

32,90 €

**41682 Reisezugwagen Y/B 70**  
grün, 2. Klasse, 10 Abteile, DR  
andere Wagennr., Epoche IV

Die Nahverkehrswagen 'Silberlinge' der Bundesbahn sind bis heute unverzichtbar. Konzipiert und gebaut in den 60er Jahren, stellen sie das Rückgrat des Nahverkehrs, auch wenn ihnen moderne Doppelstock- und Triebwagen diesen Ruf inzwischen streitig machen. In den letzten vierzig Jahren waren sie allenthalben Veränderungen unterworfen: Ursprünglich waren sie vollständig silbern mit schwarzem Rahmen und aufgeschliffenem Pfauenaugen-Muster. In den 70er Jahren veränderte die Bundesbahn die Form des vorher recht schlichten Steuerwagens. Ebenfalls in den 70er Jahren veränderte sich der schwarze Rahmen zu ozeanblau, die neuen Steuerwagen bekamen passend dazu blau/elfenbein lackierte Führerstände. Zehn Jahre später lackierte die Bahn die Fahrzeuge weiß mit türkisfarbenem Fensterband, allein die Köln-Gummersbacher S-Bahn blieb kieselgrau mit orangefarbenem Fensterband. Schlussendlich erreichte sie das allgegenwärtige Verkehrsrot.

Nicht zu vergessen: Erst war das Bundesbahn-Logo schwarz, dann ozeanblau, in den 80ern färbte man es orientrot und 1994 wurde es durch den sogenannten 'Magerkeks' ersetzt: Dieses Bahn-AG Logo war ebenfalls zunächst orientrot und wurde ab 1998 Verkehrsrot umgefärbt. Sie sehen: Viele Gestaltungsmöglichkeiten für einen Modellbahn-Hersteller.

**Freuen Sie sich auf eine große Auswahl an verschiedenfarbigen Nahverkehrswagen!**

Für alle Modelle gilt: Steuerwagen zusätzlich:



**41340 Steuerwagen BDN »Silberling«**  
silber der DB, Epoche IV

54,90 €



**41350 Sitzwagen ABn »Silberling«**  
silber der DB, 1./2. Klasse, Epoche IV

32,90 €



**41360 Sitzwagen Bn »Silberling«**  
silber der DB, 2. Klasse, Epoche IV

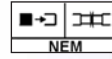
32,90 €



54,90 €

**41370 Steuerwagen BDN »Silberling«**  
mint der DB AG, Epoche V

Für alle Modelle gilt:



Steuerwagen zusätzlich:



32,90 €

**41380 Sitzwagen ABn »Silberling«**  
mint der DB AG, 1./2. Klasse, Epoche V



32,90 €

**41390 Sitzwagen Bn »Silberling«**  
mint der DB AG, 2. Klasse, Epoche V



Für alle Modelle gilt:

Steuerwagen zusätzlich:



**41310 Steuerwagen BDn »Silberling«**  
verkehrsrot der DB AG, Epoche V

54,90 €



**41320 Sitzwagen ABn »Silberling«**  
verkehrsrot der DB AG,  
I./2. Klasse, Epoche V

32,90 €



**41330 Sitzwagen Bn »Silberling«**  
verkehrsrot der DB AG, 2. Klasse,  
neue Wagen-Nummer, Epoche V

32,90 €



**41322 Sitzwagen ABn »Silberling«**  
verkehrsrot mit Beschriftung  
DB Regio, I./2. Kl., geänderte Fenster  
(teilweise Festfenster), Epoche V

32,90 €



**41332 Sitzwagen Bn »Silberling«**  
verkehrsrot, DB Regio, 2. Klasse,  
geänderte Fenster, Epoche V

32,90 €



62,90 €

**41130 Doppelstock-Steuerwagen DBmq**  
rehbraun DR, Epoche IV



36,90 €

**41140 Doppelstock-Sitzwagen DBmu**  
rehbraun DR, Epoche IV

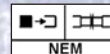
Nachdem die DR-Reichsbahn zunächst festgekuppelte Gliederzüge mit Doppelstock-Waggons im Einsatz hatte, disponierte man aus praktischen Gründen neu. Im Jahr 1974 wurde die erste Serie der Doppelstock-Einzelwaggons geliefert. Bereits fünf Jahre später wurden diese Fahrzeuge in 'rehbraun-birkengrau' umlackiert – was ihnen den Spitznamen 'Senftöpfchen' einbrachte. Auch im Berliner Nahverkehr kamen diese Waggons zum Einsatz, hier erhielten sie eine rot-beige Farbgebung und einen eigenen Spitznamen: 'Sputnik'.

1986 folgte eine leicht modifizierte zweite Serie, und sogar 1991 folgte sogar noch eine dritte. Den jeweils aktuellen Gegebenheiten folgend, lackierten die deutschen Bahnen die 'DR-Dostos' nach der Wende weiß-mintgrün (sogar mit DR-Logo in hellgrün!) und schließlich ins allgegenwärtige verkehrsrot um.

Die Fahrzeuge von kuehn-modell sind maßstäblich lang, besitzen an beiden Enden Kulissen für Kurzkupplungen, und der Steuerwagen bietet rot-hellen Lichtwechsel. Der Steuerwagen besitzt im Führerstand einen von außen unsichtbaren Digital-Decoder, der das Licht-Management übernimmt: Analogbahner freuen sich darüber, dass die Spitzenlichter je nach Fahrtrichtung hell oder rot leuchten und das schon bei langsamer Fahrt. Digitalbahner setzen den Waggon ohne Bastelei aus der Verpackung heraus digital ein und weisen dem Fahrzeug eine eigene Adresse für den Lichtwechsel zu. Übrigens: Wer gern sitzende Reisende mitfahren lässt, und diesen auch bei Nachtfahrten spannende Lektüre gönnt, dem empfehlen wir unsere nagelneue Lichtleiste für TT-Waggons auf LED-Basis mit ebenfalls integriertem digitalen Schaltdecoder. Bereits ab April können Ihre Nachtfahrten starten!

Für alle Modelle gilt:

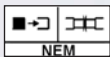
Steuerwagen zusätzlich:



Für alle Modelle gilt:



Rmin  
286



Steuerwagen zusätzlich:



**41150 Doppelstock-Steuerwagen DBmq**  
rot/beige (»Sputnik«), DR, Epoche IV

62,90 €



**41160 Doppelstock-Sitzwagen DBmu**  
rot/beige (»Sputnik«), DR, Epoche IV

36,90 €



**41263 Doppelstock-Sitzwagen der CD**  
blau, CD, neue Wg.-Nr, Epoche V

36,90 €



47,90 €

**51130 Planwagen-Set Shimmns**  
rot, DB Cargo, 2 Wagen mit unterschiedlicher Betriebsnummer, Epoche V



47,90 €

**51230 offener Stahlrollentrporter (Set)**  
SNCB, 2 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummer, Epoche V



Symbolfoto, zeigt HO-Modell

47,90 €

**51330 Teleskophaubenwagen (Set)**  
braun, DB, 2 Wagen mit unterschiedlicher Betriebsnummer, Epoche IV

**NEU**



Symbolfoto, zeigt HO-Modell

47,90 €

**51340 Teleskophaubenwagen (Set)**  
braun, DB AG, 2 Wagen mit unterschiedlicher Betriebsnummer, Epoche V

### Güterwagen der Bauart Shimmns:

Die Bahn transportiert große Mengen Stahlblechrollen (Coils). Zum Schutz vor Nässe wurden spezielle Güterwagen beschafft. Diese waren zuerst mit dreiteiligen, verschiebbaren Teleskophauben ausgestattet. Spätere Bauarten erhielten Planen zum Schutz der Blechrollen.

Heute sind diese Planenwagen bei allen Bahngesellschaften Europas anzutreffen.

Ganz hervorragend passen diese Wagen zu den Lokomotiven der Baureihe BR185 bzw. ER20.

Nur erhältlich als 2er-Set!



Planenwagenset mit 4 verschieden bedruckten Planenwagen vom Typ Shimmms, jeweils vorbildgerecht unterschiedlich lackiert und beschriftet. Dabei sind 1x Railion, 1x B-Cargo, 1x EuroLuxCargo und 1x DB AG ohne plakative Aufschrift.

Ganz hervorragend passen diese Wagen zu unseren modernen Lokomotiven der Baureihe BR185 bzw. ER20.

Wagen einzeln nicht erhältlich!



**51135 Planwagen**  
Set mit 4 Wagen, unterschiedliche Bedruckung, Epoche V, Einmalaufgabe

87,90 €

# Das Gleissystem

## Das Gleissystem von *kuehn-modell*

### Warum ein neues Gleissystem?

Jeder Hersteller macht sich irgendwann Gedanken um ein adäquates Gleissystem, das nicht nur seinen Ansprüchen, sondern und vor allem den Ansprüchen seiner Kunden entgegen kommt. Gut, wenn der Hersteller selbst Modellbahner ist und die vielen Probleme beim Verlegen der Gleise selbst erfahren hat und die Verzweigung kennt, mit der sich die Modellbahner unserer Spurgröße oft beim Bauen ihrer Anlage herumschlagen.

Die Anforderungen an ein Gleissystem sind sehr vielfältig. Es soll sowohl die Ansprüche von Spiel- als auch von Modellbahnern erfüllen. *kuehn-modell* stellt mit dem neuem Gleissystem das Ergebnis umfangreicher Überlegungen und Berechnungen vor.

### Gleisgeometrie

Das Besondere an der Geometrie des *kuehn-modell*-Gleises ist die geringe Anzahl von unterschiedlichen Gleiselementen. Innerhalb von Weichenstraßen werden keine unzähligen Ausgleichstücke benötigt. Erreicht wird das durch die Verwendung zweier unterschiedlich langer gerader Gleise mit 128mm und 121mm Länge und unserer genau darauf abgestimmten Weichengeometrie.

Wir starten das Gleissortiment mit kompakten Weichenformen, die es erlauben, auch bei wenig Platz faszinierende Weichenstraßen aufzubauen. Vorhandene Gegebenheiten wie Bahnsteige etc. wurden beachtet, schließlich soll sich bewährtes Modellbahnzubehör direkt weiterverwenden lassen. Um sich mit der sympathischen Gleisgeometrie vertraut zu machen, laden Sie einfach von unserer Homepage den Gleismusterbogen herunter. Drucken Sie diese Musterzeichnungen dann mehrfach aus, am besten auf Karton. Probieren Sie auf einer glatten Unterlage nach Herzenslust die verschiedenen Gleiselemente aus – Sie werden überrascht sein, wie unbeschwert sich mit dem *kuehn-modell*-Gleis komplizierte Streckenverläufe verwirklichen lassen.

### Gleise

Bereits den ersten Blick wird Ihnen das ungewohnt zierliche Schienenprofil gefallen: Erstmalig wird bei einem Gleissystem in Großserie eine für den Maßstab 1:120 passende Profilhöhe von nur 1,8mm verwendet. Betont niedrig und schmal und dennoch zu bereits vorhandenem Rollmaterial (mit NEM-Radsätzen) voll kompatibel! Die Schienenverbinder aus Federstahl sorgen in Verbindung mit dem hochwertigen Neusilberschienenprofil für sehr gute Stromleitung.

Die Schwellen zeigen die klassische Holzmaserung. So lassen sich sowohl moderne als auch frühere Epochen nachbilden.

### Weichen

Die Weichen sind als Hand- oder Elektroweichen einsetzbar. Geliefert werden alle Weichen mit einem integrierten Schnappmechanismus - die Weichenzungen bleiben so in der gewählten Position anliegend. Unsere Weichen benötigen daher keinen extra Handantrieb.

Für ein vorbildgerechtes Aussehen besitzen die Weichen einen Herzstückwinkel von nur  $14,7^\circ$  und einen durchgehenden Abzweigradius. Dadurch ergibt sich eine kompakte aber vorbildgerechte Weichenoptik. Unsere Weichen sind mit einem elektrisch leitenden Metallherzstück ausgestattet – und lassen sich dank eines flachen Lötkontaktes polarisieren. So fahren auch kleinste, zweiachsige Loks ungestört über verschlungene Weichenstraßen.

### Ausblick

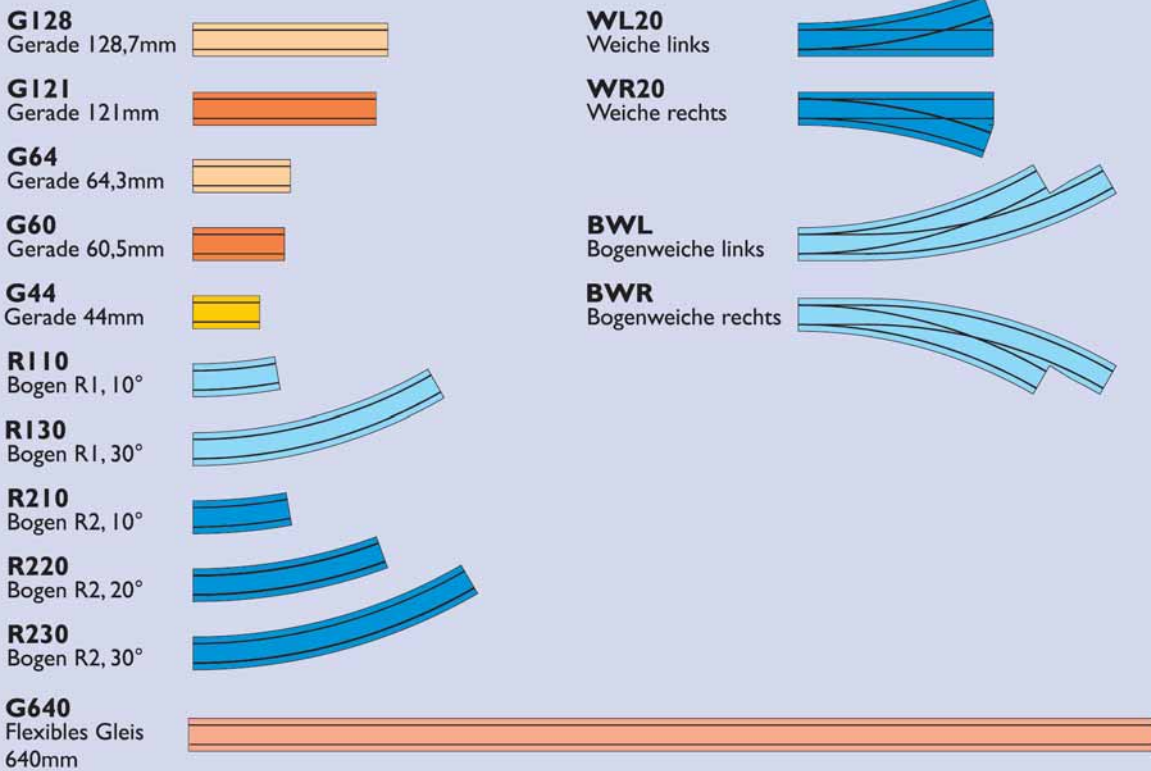
Zur Markteinführung bieten wir 2 Radien und verschiedene gerade Gleise an. Die Radien finden Sie ebenfalls in den platzsparenden Weichen (Radius R2) und den Bogenweichen (Radius R1) wieder. Anschlussklemmen, Schienenverbinder und Prellböcke runden dieses Einstiegsortiment ab.

Der weitere Ausbau unseres Gleissystems beginnt zum Ende des Jahres mit einem flexiblen Gleis und einem Schienenverbinder zur Verbindung unseres Gleissystems mit Gleisen anderer Hersteller. Weitere Elemente werden in Zukunft folgen.

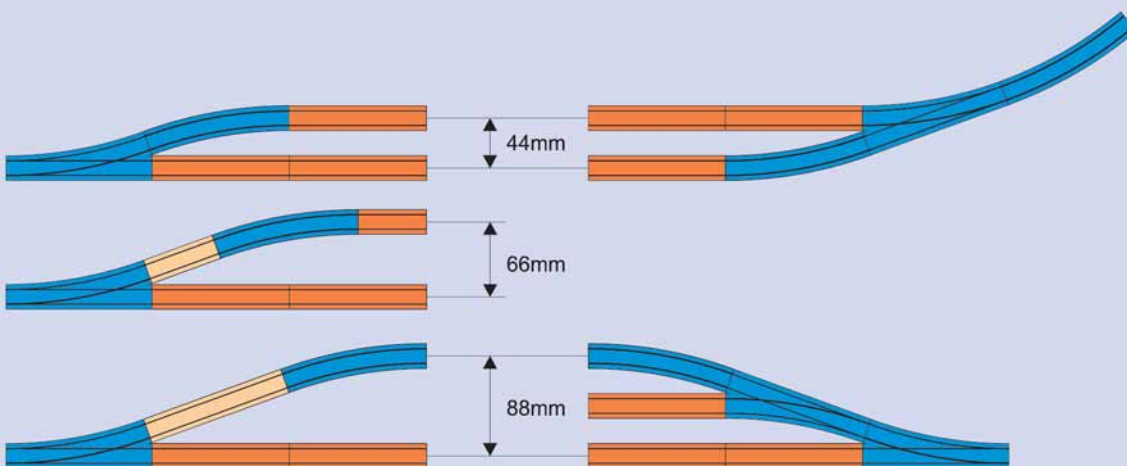
## Gleisnamen und Farbgebung

Alle Gleiselemente verfügen über einen selbst sprechenden Gleisnamen. Das gerade Gleis mit der Länge 128mm heißt deshalb G128. Zur leichteren Planung von Anlagen werden geometrisch zusammengehörige Gleise mit den gleichen Farben gekennzeichnet. Die Bogenweichen sind entsprechend dem in den Weichen vorhandenen Radius R1 in der gleichen hellblauen Farbe gekennzeichnet.

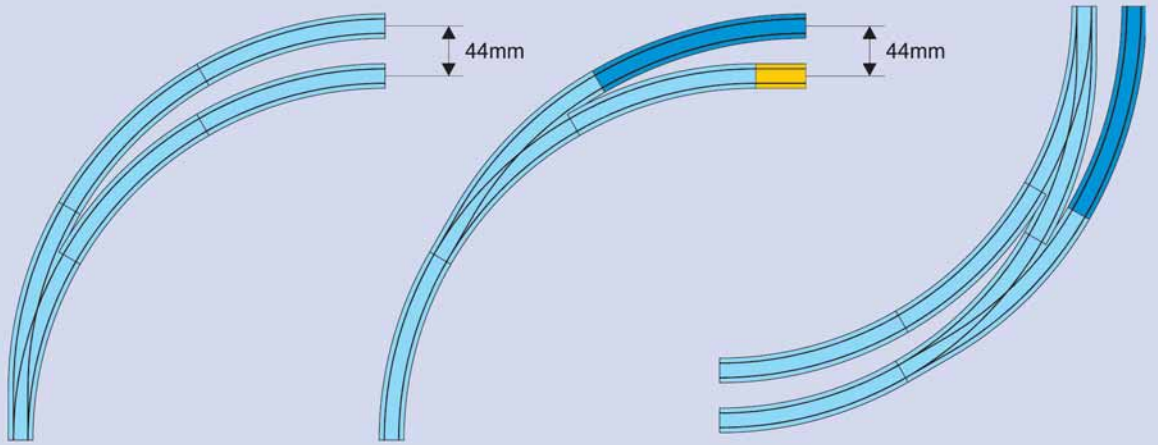
## Alle Gleiselemente auf einen Blick



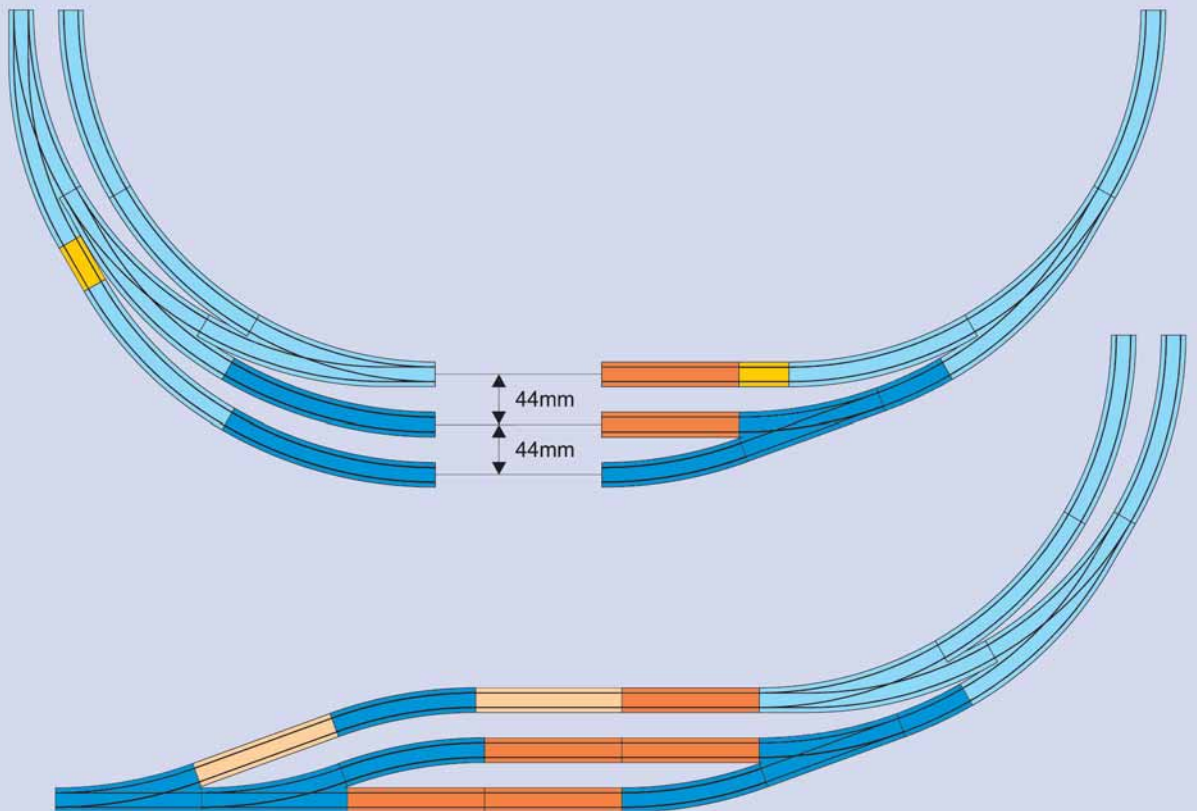
## Geometriebeispiele mit einfachen Weichen



## Geometriebeispiele mit Bogenweichen



## Geometriebeispiel mit einfachen Weichen und Bogenweichen





## Das Gleis-Startset !

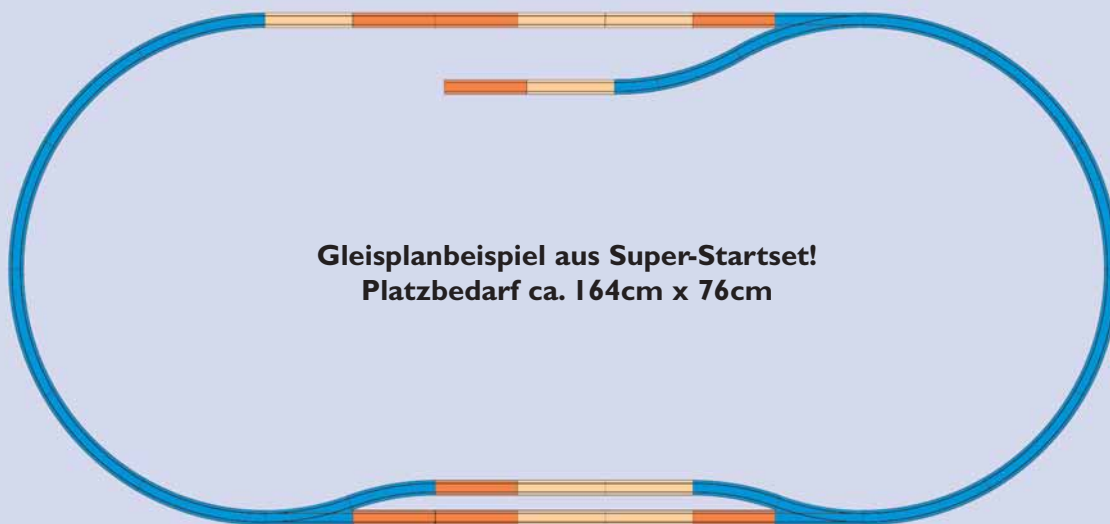
Ob Beginner oder Profi, für einen bequemen Einstieg in das neue Gleissystem von kuehn-modell empfehlen wir Ihnen diese Zusammenstellung: Ein großzügiges Gleis-oval mit drei Weichen, einem Prellbock und Anschlussklemmen. Damit lässt sich ein Bahnhof mit zusätzlichem Abstellgleis aufbauen. Spielen Sie mit den Möglichkeiten! Probieren Sie immer neue Planvarianten aus, die neue Geometrie erlaubt es Ihnen, auch dank der beiliegenden 10°-Gebogenen! Übrigens ist auch der Preis besonders attraktiv: Zwar beläuft sich der Wert der im Set enthaltenen 3 Weichen und 33 Gleiselemente auf über 90 €, wir bieten das Set zum Einführungspreis von 59,99 € an! Die Lieferung erfolgt solange der Vorrat reicht!

**Einmalige Auflage !  
Nur solange  
Vorrat reicht!**

### 72800 Super-Startset

beinhaltet 1 Weiche links, 2 Weichen rechts, Anschluss-Klemme, Prellbock,  
8 gerade Gleise G128, 8 gerade Gleise G121, 12 gebogene Gleise R230 (Radius R2, 30°),  
3 gebogene Gleise R220 (Radius2, 20°), 2 gebogene Gleise R210 (Radius2, 10°)

59,99 €



## Gerade Gleise



Handmuster

- 1,50 €/Stk. **71128 G128** gerades Gleis  
Länge 128mm, entspricht Weichenlänge, VPE 6 Stück
- 1,50 €/Stk. **71121 G121** gerades Gleis  
Länge 120,96mm, entspricht Weichendiagonale, VPE 6 Stück
- 1,45 €/Stk. **71064 G64** gerades Gleis  
Länge 64,3mm, halbe Länge von G128, VPE 6 Stück
- 1,45 €/Stk. **71060 G60** gerades Gleis  
Länge 60,5mm, halbe Länge von G121, VPE 6 Stück
- 1,45 €/Stk. **71044 G44** gerades Gleis  
Länge 44mm, entspricht Parallelgleisabstand, VPE 6 Stück
- 4,90 €/Stk. **71640 G640** flexibles Gleis  
Länge ca. 640mm

## Gebogene Gleise



Handmuster

- 72130 R130** gebogenes Gleis R1 1,65 €/Stk.  
Bogen R1, Radius 321mm, 30°, 12 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
- 72110 R110** gebogenes Gleis R1 1,50 €/Stk.  
Bogen R1, Radius 321mm, 10°, 36 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
- 72230 R230** gebogenes Gleis R2 1,65 €/Stk.  
Bogen R1, Radius 365mm, 30°, 12 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
- 72220 R220** gebogenes Gleis R2 1,65 €/Stk.  
Bogen R1, Radius 365mm, Weichengegenbogen, 20°, 18 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
- 72210 R210** gebogenes Gleis R2 1,50 €/Stk.  
Bogen R2, Radius 365mm, 10°, 36 Stück / Kreis, VPE 6 Stück

## Weichen



Handmuster

- 9,99 € **72620 WL20** Weiche links  
Herzstückwinkel 14,7°, gerade entspricht G128, Weichenbogen entspricht R220
- 9,99 € **72621 WR20** Weiche rechts  
Herzstückwinkel 14,7°, gerade entspricht G128, Weichenbogen entspricht R220



Handmuster

- 72630 BWL** Bogenweiche links 14,90 €  
Radius von Stamm- und Abzweiggleis R1
- 72631 BWR** Bogenweiche rechts 14,90 €  
Radius von Stamm- und Abzweiggleis R1

Die Weichen werden ohne elektrischen Antrieb geliefert.  
Passende Weichenantriebe finden Sie bei den Firmen Tillig oder Roco (HOe).

## Zubehör Gleise

**72720 Schienenverbinder**  
Federstahl-Schienenverbinder,  
Packung mit 30 Stück 3,90 €

**72730 Isolier-Schienenverbinder**  
Isolier-Schienenverbinder aus  
Kunststoff, Packung mit 30 Stück 3,90 €

**72722 Schienenverbinder**  
Gestuftes Federstahl-Schienenverbinder  
zur Verbindung von Schienenprofilen mit  
unterschiedlicher Profilhöhe,  
Packung mit 10 Stück 3,90 €

**72710 Anschluss-Klemme**  
Anschlussklemme zum Anschluss  
an geraden Gleisen 3,90 €

**72750 Prellbock**  
Bausatz Prellbock mit Holzbohle  
Packung mit 2 Stück 5,90 €

## Zubehör

### 74900 Kurzkupplungen für Normschacht

Packungsinhalt: 24 Stück.

Die neuen Kurzkupplungen besitzen unter der Kupplung einen kleinen Steg, der das ungewollte Abkuppeln bei Höhentoleranzen der Wagen verhindert. Die neuen Kurzkupplungen lassen sich in allen Fahrzeugen mit NEM-Aufnahme einsetzen und sind kompatibel mit neuen Kupplungen anderer Hersteller. In einer Packung sind 24 Kupplungen enthalten.



18,90 €

### 86020 LT 10 Lichtleiste TT-Wagen

Seit Herbst 2009 liefert kuehn-digital hochwertige Beleuchtungs-Leisten. Qualität und Einsatzmöglichkeiten prädestinieren diese Produkte für eine große Zahl verschiedenster Modellbahner! Digital oder analog, Motorola oder DCC, kurze oder lange Fahrzeuge, Personenwagen oder Triebzug: Diese Leisten finden fast immer einen Platz im Dach. Ab Werk sind sie 186mm lang, an eindeutig markierten Linien lassen sich die Leisten nach Bedarf kürzen. Für die Doppelstockwagen verwendet man einfach zwei Leisten, eine davon gekürzt. 6 LED erzeugen Glühlampen-ähnliches Licht, damit gelingt eine gleichmäßige Ausleuchtung des Fahrgastraumes auch langer Fahrzeuge.



17,99 €

### Technische Daten

#### Betriebsarten:

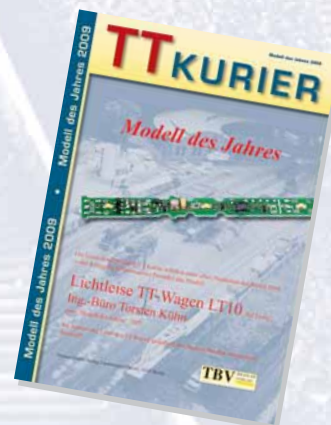
DCC-Format, Motorolaformat, Gleichstromanalog-Betrieb, automatische Erkennung und Umschaltung der Betriebsarten

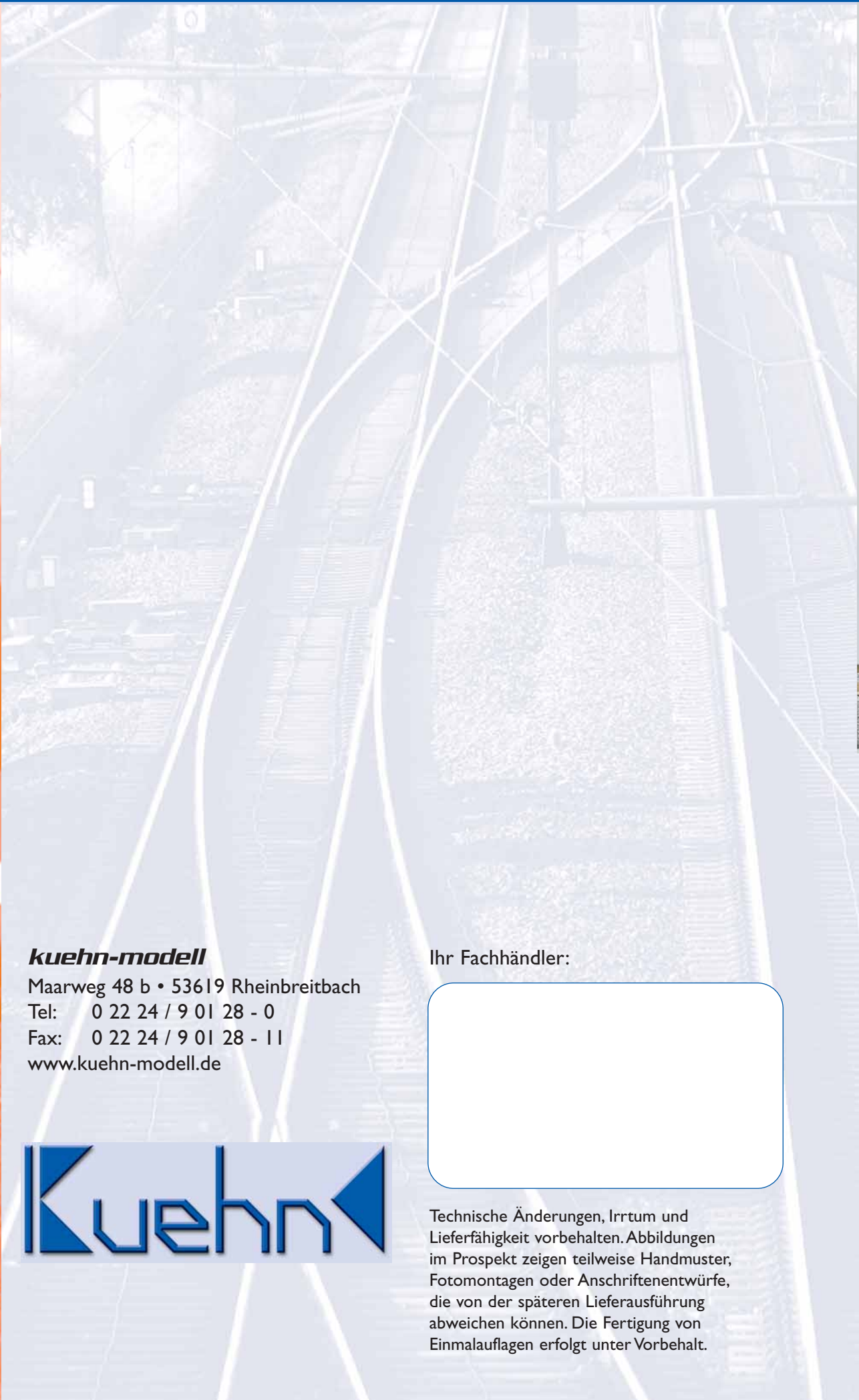
#### Funktionsausgänge:

6 warmweiße LED, in Gruppen bzw. einzeln schaltbar  
2 Ausgänge zum externen Anschluß von LED,  
konstante Helligkeit integrierte 10mA Stromquelle

#### Abmessungen:

LT10: 186 x 8 x 2,6 mm





***kuehn-modell***

Maarweg 48 b • 53619 Rheinbreitbach

Tel: 0 22 24 / 9 01 28 - 0

Fax: 0 22 24 / 9 01 28 - 11

[www.kuehn-modell.de](http://www.kuehn-modell.de)

Ihr Fachhändler:



Technische Änderungen, Irrtum und Lieferfähigkeit vorbehalten. Abbildungen im Prospekt zeigen teilweise Handmuster, Fotomontagen oder Anschriftenentwürfe, die von der späteren Lieferausführung abweichen können. Die Fertigung von Einmalaufgaben erfolgt unter Vorbehalt.