

Roco

Die Innovation der Modellbahn

TT



Spur TT Neuheiten 2010/2011

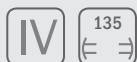


„Brillenschlange“ oder „Taucherbrille“ auf Schienen: ČSD T478.3 / T478.4 - ČD 753 / 754

1968 entstand bei ČKD in Prag der Prototyp einer dieselelektrischen, vierachsigen, 100 km/h schnellen und 83 t schweren Universallokomotive, die zur Ablösung der betagten Dampflokomotivreihen 498.0, 477.0 und 475.1 gedacht war. Ab 1970 wurden insgesamt 408 Serienlokomotiven mit einer installierten Leistung von 1.325 kW, die mit 4 Fahrmotoren eine Anfahrzugkraft von 215 kN erreicht, gebaut. Den markanten blendfreien Führerständen verdankt die Lokomotive ihr charakteristisches Aussehen und ihre wahrlich passenden Spitznamen: Brillenschlange oder Taucherbrille. Die Lokomotiven wurden im Laufe der Dienstzeit im Jahr 1988 in Serie 753 umgezeichnet. 1991 wurden 163 Lokomotiven modernisiert, die nicht mehr zeitgemäßen Dampfheizungen wurden durch elektrische Zugheizungen ersetzt; die als Serie 750 bezeichneten Maschinen sind noch heute für die ČD im Einsatz. Die nicht umgebauten Maschinen der ursprünglichen Rh 753 werden gerade ausgemustert.

36250

ČSD



UVP
€ 139,00

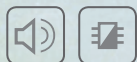
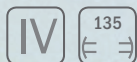
Diesellokomotive T478.3 der ČSD **NEUKONSTRUKTION**

Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 478 der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1970-er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen.

Auch als Soundlok erhältlich.

36251

ČSD



UVP
€ 264,00



Sammlung Dr. P. Kavan

Diesellokomotive Serie 754 der ČD **NEUKONSTRUKTION**

Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 754 der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Achsfolge Bo'Bo'. Aktueller Betriebszustand, Einsatz vor Personen- und Güterzüge aller Klassen.

Auch als Soundlok erhältlich.



Unvollständiges Handmuster

36252



UVP
€ 139,00

36253



UVP
€ 264,00

Diesellokomotive Serie 754 der ČD **NEUKONSTRUKTION**

Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 754 der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Achsfolge Bo'Bo'. Aktueller Betriebszustand im neuen „Najbrt-Design“. Einsatz überwiegend im Personenverkehr.

Auch als Soundlok erhältlich.



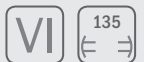
Unvollständiges Handmuster

36256



UVP
€ 139,00

36257



UVP
€ 264,00

35002

DR

IV

Digital Start-Set der DR

Startset mit einer Diesellokomotive der BR 132 der DR, ausgerüstet mit Digitaldecoder, und vier Schwerlastwagen mit Brammenbeladung, Betriebszustand 1970-er Jahre.

Das Set enthält eine multiMaus 10810, einen Digitalverstärker 10764 und ein Steckernetzteil zur Stromversorgung, aber keine Gleise.



UVP
€ 289,00



35003

DR

IV

**Digital Start-Set der DR mit Soundlok**

Startset mit einer Diesellokomotive der Baureihe 120 mit einem Containerzug im Betriebszustand der 1980-er Jahre.

Diesellokomotive BR 120 ist ausgerüstet mit einem Digital-Decoder und Sound und 4 Containerwagen, beladen mit je 2 x 20 ft Containern.

Das Set enthält eine multiMaus 10810, einen Digitalverstärker 10764 und ein Steckernetzteil zur Stromversorgung, aber keine Gleise.



UVP
€ 429,00



Dampflokomotive BR 18 201 der DB AG **NEUKONSTRUKTION**

Vorbild: Schnellfahr-Dampflokomotive BR 18 201 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge: 2'C1' h3. Betriebszustand: Mitte der 1990er Jahre. Einsatz: Sonder- und Museumszüge.

Modell: Fein detaillierte komplette Neukonstruktion mit vielen angesetzten Einzelheiten in klassischer grüner Farbgebung und Öltender. Mit 3-Licht Spitzensignal. LED-Beleuchtung. Lüp 210 mm.

Auch als Soundlok erhältlich.

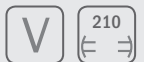


36025



UVP
€ 319,00

36026



UVP
€ 444,00

Dampflokomotive BR 18 201 der DB AG in roter Lackierung **NEUKONSTRUKTION**

Vorbild: Schnellfahr-Dampflokomotive BR 18 201 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge: 2'C1' h3. Ab dem Jahr 2002 war die Lok in einer roten Sonderlackierung unterwegs. Sie bespannte Sonderzüge in ganz Deutschland. Modell: Fein detaillierte komplette Neukonstruktion mit vielen angesetzten Einzelheiten in roter Farbgebung und mit Öltender. Mit 3-Licht Spitzensignal. LED-Beleuchtung. Lüp 210 mm.

Auch als Soundlok erhältlich.



36027



UVP
€ 319,00

BR 18 201 – Die schnellste betriebsfähige Dampflokomotive der Welt.

Die Versuchs- und Entwicklungsstelle Maschinenwirtschaft der Deutschen Reichsbahn der DDR in Halle (VES-M Halle) benötigte gegen Ende der 1950er Jahre eine schnelle Lokomotive, um Reisezugwagen jenseits von 160 km/h zu testen. Deshalb wurde zwischen 1960 und 1961 im Ausbesserungswerk Meiningen die BR 18 201 der Bauart 2'C1' h3 aus Komponenten der 61 002, der H 45 024, der BR 41 und dem Tender der 44 468 zusammengebaut. Mit einer Länge von 25.145 mm und einem Dienstgewicht mit Tender von 172,0 t erreichte sie mit einer indizierten Leistung von 1.581 kW eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. 1967 erfolgte ein Umbau auf Ölhauptfeuerung und wie auch im Westen wurden EDV Nummern eingeführt, die 18 201 wurde 1970 zur 02 0201-0. Im Einsatz bewährte sich die 18 201 sehr gut, neben Versuchsfahrten kam sie oft vor Schnellzügen im Regeldienst zum Einsatz. Ab den 1980er Jahren war sie dann auch immer mehr vor Traditions- und Sonderzügen im Einsatz. Im Jahr 2002 wurde die Lokomotive überholt, die private Dampf Plus GmbH erwarb die Maschine und setzte sie deutschlandweit vor Sonderzügen ein.

36028



UVP
€ 444,00

36000

DR



UVP
€ 99,00

Dampflokomotive BR 80 der DR

Vorbild: Tenderlokomotive BR 80 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge C h2. Betriebszustand: 1960-er Jahre. Einsatz: Rangierdienste, leichte Nahgüterzüge. Modell: Detaillierte Ausführung, LüP 81 mm.



36013



UVP
€ 249,00

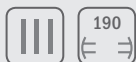
Dampflokomotive BR 44 der DRG

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive mit Schlepptender BR 44 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Achsfolge 1'E h3. Betriebszustand: späte 1930-er Jahre. Einsatz: schwere Güterzüge. Modell: Detaillierte Ausführung mit Wagner-Windleitblechen und Kohletender. Mit 3-Licht Spitzensignal und LED-Beleuchtung. LüP 190 mm.



36014

DR



UVP
€ 249,00

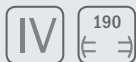
Dampflokomotive BR 44 der DR

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive mit Schlepptender BR 44 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge 1'E h3. Betriebszustand: 1960-er Jahre. Einsatz: schwere Güterzüge. Modell: Detaillierte Ausführung mit ÜK-Führerhaus und Kohletender. Mit 3-Licht Spitzensignal und LED-Beleuchtung. LüP 190 mm.



36012

DR



UVP
€ 249,00

Dampflokomotive BR 44 der DR

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive mit Schlepptender BR 44 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge 1'E h3. Betriebszustand: 1970-er Jahre. Einsatz: schwere Güterzüge. Modell: Detaillierte Ausführung mit ÜK-Führerhaus und Öltender. Mit 3-Licht Spitzensignal und LED-Beleuchtung. LüP 190 mm.



Diesellokomotive Baureihe V 200 der DR

Vorbild ist eine Diesellokomotive der Baureihe V 200 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge Co'Co'. Im Betriebszustand der 1960-er Jahre. Einsatz vorwiegend im Güterverkehr.

Modell: Vorbildgerechte Ausführung einer „Taigatrommel“ ohne Schalldämpfer. LED-Beleuchtung. LüP 146 mm.



36239

DR



UVP
€ 154,00

Diesellokomotive BR 120 der DR

Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe 120 (Taigatrommel) der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge Co'Co'. Betriebszustand 1970-er Jahre. Einsatz: vorwiegend Güterverkehr.

Modell: Vorbildgerechte Ausführung der „Taigatrommel“ mit Schalldämpfer der Bauart „Meiningen“. LED-Beleuchtung. LüP 146 mm.



36230

DR



UVP
€ 144,90

Diesellokomotive T679 der ČSD

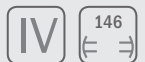
Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe V200 („Sergej“) der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD). Achsfolge Co'Co'. Betriebszustand 1990-er Jahre. Einsatz: Güterverkehr. Modell: Vorbildgerechte Ausführung mit Schalldämpfer. LED-Beleuchtung. LüP 146 mm.

Auch als Soundlok erhältlich.



36240
36244

ČSD



UVP € 154,00
UVP € 279,00

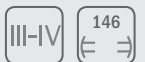
Diesellokomotive M 62 der MAV

Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe M 62 („Szergej“) der Ungarischen Staatsbahn (MAV). Achsfolge Co'Co'. Betriebszustand: 1970-er Jahre. Einsatz: vorwiegend Güterverkehr.

Modell: Vorbildgerechte Ausführung ohne Schalldämpfer. LED-Beleuchtung. LüP 146 mm.



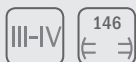
36233



UVP
€ 144,90

36234

PKP



UVP
€ 144,90

Diesellokomotive ST 44 der PKP

Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe ST 44 („Gagarin“) der Polnischen Staatsbahn (PKP). Achsfolge Co'Co'. Betriebszustand: 1970-er Jahre.
Einsatz: vorwiegend Güterverkehr.
Modell: Ausführung mit vorbildgerechten Bauartänderungen und ohne Schalldämpfer. LED-Beleuchtung. LüP 146 mm.



36241

PRIVAT



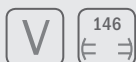
UVP
€ 154,00

Diesellokomotive M62 der Polska Rail

Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe M62 („Gagarin“) der polnischen Privatbahn Polska Rail. Achsfolge Co'Co'. Aktueller Betriebszustand.
Einsatz: grenzüberschreitender Güterverkehr Deutschland - Polen.
Modell: Ausführung mit vorbildgerechten Bauartänderungen. LED-Beleuchtung. LüP 146 mm.



36237



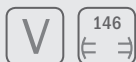
UVP
€ 154,00

Diesellokomotive M62 der RZD

Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe M62 („Maschka“) der Russischen Staatsbahn (RZD). Achsfolge Co'Co'. Betriebszustand: 1990-er Jahre.
Einsatz: vorwiegend Güterverkehr.
Modell: Ausführung mit vorbildgerechten Bauartänderungen und ohne Schalldämpfer. LED-Beleuchtung. LüP 146 mm.



36238



UVP
€ 154,00

Diesellokomotive M62 der RZD

Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe M62 („Maschka“) der Russischen Staatsbahn (RZD). Achsfolge Co'Co'. Betriebszustand: 1990-er Jahre.
Einsatz: Personen- und Güterverkehr.
Modell: Authentische blau-weiße Lackierung der Eisenbahndirektion Königsberg. LED-Beleuchtung. LüP 146 mm.



Diesellokomotive BR 132 der DR

Vorbild: Schwere dieselelektrische Lokomotive BR 132 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge: Co'Co'. Betriebszustand: 1980-er Jahre.
Einsatz: Personen- und Güterzüge.
Modell: Detaillierte Ausführung mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. LüP 174 mm.



36212

DR



UVP
€ 154,00

Diesellokomotive BR 130 der DR

Vorbild: Schwere dieselelektrische Lokomotive BR 130 102-7 der Deutschen Reichsbahn (DR / VES-M Halle), Achsfolge: Co'Co'. Betriebszustand: 1970-er Jahre. Einsatz: Personen-, Güter- und Messzüge.
Modell: Detaillierte Ausführung der BR 130 102-7 der VES-M Halle mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichter. LüP 174 mm.



36226

DR



UVP
€ 154,00

Diesellokomotive BR 232 der DB AG

Vorbild: Schwere dieselelektrische Lokomotive BR 232 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Achsfolge: Co'Co'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz: vorwiegend Güterzüge.
Modell: Detaillierte Ausführung in verkehrsroter Farbgebung. 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichter. LüP 174 mm.



36225

DB



UVP
€ 154,00

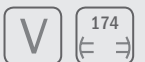
Diesellokomotive BR 232 der TLG

Vorbild: Schwere dieselelektrische Lokomotive BR 232 446-5 der TLG, Achsfolge: Co'Co'. Betriebszustand: ca. 2000. Einsatz: Güterzüge.
Modell: Detaillierte Ausführung mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichter. LüP 174 mm.



36213

PRIVAT



UVP
€ 154,00

36224

PRIVAT



UVP
€ 154,00

Diesellokomotive W 232 der ITL

Vorbild: Schwere dieselelektrische Lokomotive W 232-09 (ex BR 232) der ITL Eisenbahngesellschaft mbH, Dresden. Achsfolge: Co'Co'.

Aktueller Betriebszustand. Einsatz: Güterzüge.

Modell: Detaillierte Ausführung mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. LüP 174 mm.



37583

DR



UVP
€ 58,90

2-tlg. Schwerlastwagen-Set der DR

Vorbild: 4-achsige Schwerlastwagen der Deutschen Reichsbahn (DR), beladen mit Panzern T55. Betriebszustand: 1970-er Jahre.

Modell: Set mit zwei 4-achsigen Schwerlastwagen, beladen mit neukonstruierten Panzermodellen T55. LüP je Wagen 90 mm.



37584

DR



UVP
€ 116,00

4-tlg. Schwerlastwagen-Set der DR

Vorbild: 4-achsige Schwerlastwagen der Deutschen Reichsbahn (DR), beladen mit Panzern T55. Betriebszustand: 1970-er Jahre.

Modell: Set mit vier Schwerlastwagen, beladen mit neukonstruierten Panzermodellen T55. LüP je Wagen 90 mm.



37585

ČSD



UVP
€ 58,90

2-tlg. Schwerlastwagen-Set der ČSD

Vorbild: 4-achsige Schwerlastwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD), beladen mit Panzern T55. Betriebszustand: 1970-er Jahre.

Modell: Set mit zwei 4-achsigen Schwerlastwagen, beladen mit neukonstruierten Panzermodellen T55. LüP je Wagen 90 mm.



37546

DR



UVP
€ 22,50

Schiebewandwagen der DR

Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: 1980-er Jahre. LüP 129 mm.

**Roco Clean Schienenreinigungswagen**

Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: 1990-er Jahre.
Modell: Ausführung als Schienenreinigungswagen, in jeden Zug einreihbar. Zur Betriebssicherheit empfohlen. Gealterte Ausführung. LüP 129 mm.



37559

DR



UVP
€ 28,50

37562

DB



UVP
€ 26,50

Schiebewandwagen der DB

Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand: 1980-er Jahre.
Modell in gealterter Ausführung. LüP 129 mm.

**Schiebewandwagen der DB AG**

Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand: 1990-er Jahre. LüP 129 mm.



37545

DB



UVP
€ 22,50

37509

DB



UVP
€ 25,40

Containertragwagen der DB AG

Vorbild: 2-achsiger Containertragwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit 2 Containern. Aktueller Betriebszustand. Einsatz: Transport von Containern. LüP 124 mm.

**Schwerlastwagen der DB AG**

Vorbild: 4-achsiger Schwerlastwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand: 1990-er Jahre. Einsatz: Transport von schweren witterungsunempfindlichen Gütern.
Modell: Feine Ausführung in brauner Lackierung mit Bremserbühne. LüP 90 mm.



37581

DB

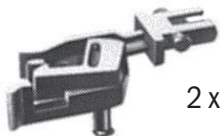


UVP
€ 20,80

30390

TT Kupplung 2er Set

2er Packung TT Kurzkupplung für Normschacht nach NEM 358 an allen Fahrzeugen der Spur TT



2 x

UVP
€ 4,40

TT Kupplung 50er Set

50er Großpackung TT Kurzkupplung für Normschacht nach NEM 358 an allen Fahrzeugen der Spur TT



50 x

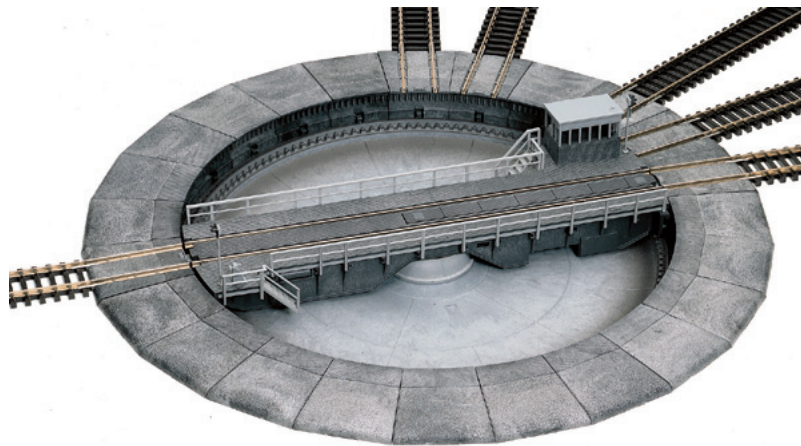
30391

UVP
€ 72,00

35900

Elektrische Drehscheibe Spur TT

Drehscheibe für die Spurweite TT mit einer Bühnenlänge von 183 mm. Dazu gehören 6x Zufahrtsgleise und ein Drehscheibenschalter. Die Zufahrtsgleise stehen in einen Winkel von 15 Grad zueinander. Die Drehscheibe kann mit bis zu maximal 24 Zufahrtsgleisen ausgerüstet werden. Nur die jeweils mit der Drehbühne verbundenen Gleise führen Strom. Gedeht werden können Lokomotiven mit einem Achsstand bis zu 170 mm.



UVP
€ 299,00

35901

Ergänzungsset für TT-Drehscheibe 35900

Das Set besteht aus 3 x Zufahrtsgleisen. Insgesamt können bis zu 24 Zufahrtsgleise an die Drehscheibe angeschlossen werden.



UVP
€ 15,60

Impressum

Wir bemühen uns den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges und die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren.

ADRESSEN UNSERER HÄNDLER FINDEN SIE AUF ■ www.roco.cc

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel. Kein Werksverkauf.

PREISE ■ Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich Preisanpassungen jederzeit vor.

HERAUSGEBER ■ Modelleisenbahn München GmbH / Triebstraße 14 / 80993 München / Germany / www.roco.cc