

H0: BR V 75



BR V 75 der DR (Epoche III)

Best.-Nr. 30503 (H0)

ab III/2009

- Neu bei pmt (Alleinanbieter)
- Fertigmodell auf Basis der Reifra-Werkzeuge
- Kunststoffgehäuse und filigrane Seitengeländer aus Großserienspritzgussform
- feine Lackierung und Bedruckung
- Motor mit Schwungmasse
- elektrische Schnittstelle (NEM 651)
- Spitzen- und Schlusssignal fahrtrichtungsabhängig mit LED
- Kurzkupplungskulisse
- Kupplungsnormschacht

BR T 435.0 der ČSD (Epoche III)

Best.-Nr. 30510 (H0)

ab III/2009

H0: BR 89.70



H0: Werklok "2"



BR 89.70 der DR (Epoche III)

Best.-Nr. 30113 (H0)

ab IV/2009

- Formvariante, authentische Betriebsnummer
- vorbildgetreue Druckluftbremse (Kessel und Pumpe)
- vorbildgetreuer Generator und el. Laternen
- weitere Eigenschaften wie #30103 (siehe Katalog)

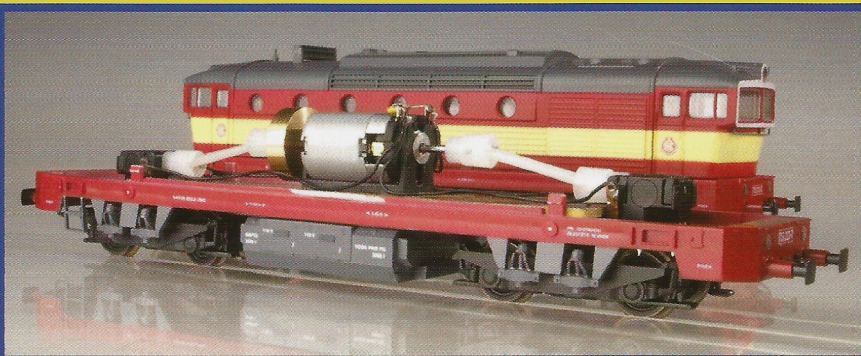
Werklok "2" (Epoche II – IV)

Best.-Nr. 30120 (H0)

ab IV/2009

- Formvariante
- schwarzer Rahmen und Radsätze
- Laternen auf Umlauf versetzt
- weitere Eigenschaften wie #30103 (siehe Katalog)

H0: Antriebssatz



H0: Beiwagen



Antriebssatz für BR T 478 von ČS-Train

Best.-Nr. 32478 (H0)

ab II/2009

Der Antriebssatz dient zur Motorisierung des ČS-Train-Modells (H0).

- Neu bei pmt
- Bausatz, bestehend aus Grundplatte

mit Motorhalterung, Kardane, neue Drehgestelle (einschließlich Blenden).

- alle vier Achsen angetrieben
- Motor mit Schwungmasse
- Austausch-Ballaststücke
- ausführliche Einbauanleitung

Privatbahn-Beiwagen (Epoche II)

Best.-Nr. 30712 (H0)

ab IV/2009

- Dekovariante
- weitere Eigenschaften wie #30713 (siehe Katalog)

Neuheiten 2009

profi modell thyrow



TT: LOWA-Wagen



Hochbordwagen Typ LOWA
der "PCC", eingestellt bei der SK, Epoche V
Best.-Nr. 65375 (TT) ca. II/2009

- Dekovariante
- Stahlbauart mit drei Türen

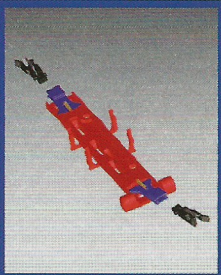
TT: LOWA-Wagen



Hochbordwagen Typ LOWA
der MÄV, Epoche V
Best.-Nr. 65351 (TT) ca. II/2009

- Dekovariante
- Stahlbauart mit zwei Türen (ohne Mitteltür)
- mit authentischer Beschriftung

TT: Änderung

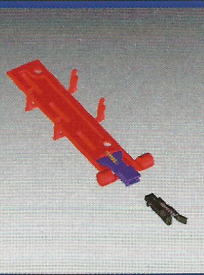


Bauartänderung BR 89.2/sä. VT
ab Mitte 2009

- neue Bodenplatte
- mit Kurzkupplungskulisse (beidseitig)
- mit Normschacht (beidseitig)

Nicht an vorhandenen Modellen austauschbar!

TT: Änderung

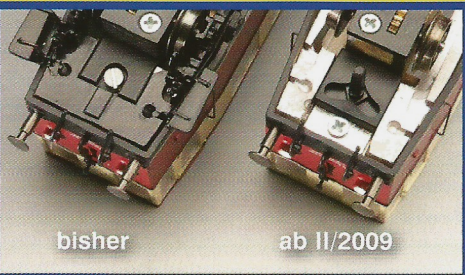


Bauartänderung BR 91.19/meck. T4
ab Mitte 2009

- neue Bodenplatte
- mit Kurzkupplungskulisse (nur Tenderseite)
- mit Normschacht (nur Tenderseite)

Nicht an vorhandenen Modellen austauschbar!

H0: Änderung

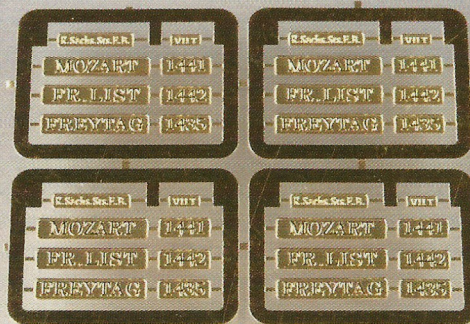


Bauartänderung VT 135 ab II/2009

- mit Kurzkupplungskulisse (beidseitig)
- mit Normschacht (beidseitig)

Nicht an vorhandenen Modellen austauschbar!

H0: Änderungssatz



Lokschilder für sä. VII T
(Epoche-I-Version)
Best.-Nr. 30101-22 (H0)

ab I/2009

- Neu bei pmt
- Schildersatz zum Ändern eines Modells
- Zur Auswahl stehen drei authentische Paare von Loknummern- und Namensschildern, die auf der Windbergbahn eingesetzt waren. Ein Loktypschild. Messingätzteile zum Selbsteinfärben

Bitte beachten Sie unseren aktuellen "Katalog No 5" und unseren Flyer "Fahrwerke und Antriebe"!

Ihr pmt-Fachhändler:

profi modell thyrow

Dipl. Ing. Werner Hammer
Bahnhofstraße 6
D-14974 Thyrow

Telefon: 03-37-31 / 8-06-63
Telefax: 03-37-31 / 7-05-40

pmt im Internet:

<http://www.pmt-modelle.de>
E-Mail: post@pmt-modelle.de