

www.roco.cc

Roco

SPUR
TT



Spur TT-Neuheiten 2009
Ergänzung zum Hauptkatalog 2009/2010

35002

DR

IV

UVP
€ 289,00

TT Digital Start-Set der DR

Startset für die Baugröße TT mit einer Diesellok der BR 132 der DR und vier Schwerlastwagen mit Brammenbeladung. Das Set enthält eine multiMaus 10810, einen Digitalverstärker 10764 und ein Steckernetzteil zur Stromversorgung. Das Set enthält keine Gleise.



36025
36026

DB

V 210
← →

Speaker icon

Dampflokotive BR 18 201 der DB AG

Vorbild: Schnellfahr-Dampflokotive BR 18 201 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge: 2'C1' h3.

Betriebszustand: Mitte der 1990er Jahre. Einsatz: Museumsfahrten.

Modell: Fein detaillierte komplette Neukonstruktion mit vielen angesetzten Einzelheiten in klassischer grüner Farbgebung und Öltender. Mit 3-Licht Spitzensignal. LED-Beleuchtung. LüP 210,8 mm.



Abbildung zeigt HO-Modell

Die Versuchs- und Entwicklungsstelle Maschinenwirtschaft der Deutschen Reichsbahn der DDR in Halle (VES-M Halle) benötigte gegen Ende der 1950er Jahre eine schnelle Lokomotive, um Reisezugwagen jenseits von 160 km/h zu testen. Deshalb wurde zwischen 1960 und 1961 im Ausbesserungswerk Meiningen die BR 18 201 der Bauart 2'C1' h3 aus Komponenten der 61 002, der H 45 024, der BR 41 und dem Tender der 44 468 zusammengebaut. Mit einer Länge von 25.145 mm und einem Dienstgewicht mit Tender von 172,0 t erreichte sie mit einer indizierten Leistung von 1.581 kW eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. 1967 erfolgte ein Umbau auf Ölhauptfeuerung und wie auch im Westen wurden EDV Nummern eingeführt, die 18 201 wurde 1970 zur 02 0201-0.

Im Einsatz bewährte sich die 18 201 sehr gut, neben Versuchsfahrten kam sie oft vor Schnellzügen im Regeldienst zum Einsatz. Ab den 1980er Jahren war sie dann auch immer mehr vor Traditions- und Sonderzügen im Einsatz. In Jahr 2002 wurde die Lokomotive überholt, die private Dampf Plus GmbH erwarb die Maschine und setzte sie deutschlandweit vor Sonderzügen ein.

n. E.
n. E.

Dampflokomotive BR 44 der DR

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive mit Schlepptender BR 44 der Deutschen Reichsbahn (DR).

Achsfolge 1'E h3. Betriebszustand: ca. 1960. Einsatz: schwere Güterzüge.

Modell: Detaillierte Ausführung mit Wagner-Windleitblechen und Kohletender. Mit 3-Licht Spitzensignal. LED-Beleuchtung. LüP 190 mm.



Zum Einheitslokomotivprogramm der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) gehörte auch eine leistungsstarke Güterzuglokomotive. Man erwartete von der als BR 44 bezeichneten Lokomotive mit Drillingstriebwerk die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t im Mittelgebirge und bis 600 t über Steilrampen. 1926 wurden die ersten 10 Exemplare der 22.620 mm langen Maschinen mit der Achsfolge 1'E h3 ausgeliefert. Sie erreichten vorwärts eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, bei Rückwärtsfahrt mit Tender voraus immerhin noch 50 km/h. Die Maschinen trugen die zur damaligen Zeit typischen großen Wagner-Windleitbleche.

36010

DR



UVP
€ 219,00

Dampflokomotive BR 44 der DR

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive mit Schlepptender BR 44 der Deutschen Reichsbahn (DR).

Achsfolge 1'E h3. Betriebszustand: 1970er Jahre. Einsatz: schwere Güterzüge.

Modell: Komplette Neukonstruktion. Detaillierte Ausführung mit Witte-Windleitblechen und Kohletender. Mit 3-Licht Spitzensignal. LED-Beleuchtung. LüP 190 mm.



Die nach dem Zweiten Weltkrieg im Bereich der DR verbliebenen Lokomotiven der BR 44 bildeten auch dort das Rückgrad des schweren Güterzugdienstes. Da viele Lokomotiven wegen Materialersparnis im Krieg ihre Windleitbleche eingebüßt hatten, rüstete die DR die Maschinen mit den kleineren Blechen der Bauart Witte aus, die recht weit oben am Kessel angesetzt waren und den Maschinen ein charakteristisches Erscheinungsbild verliehen.

36011

DR



UVP
€ 219,00

36230
36231

DR



UVP € 144,90
UVP € 269,00

Diesellokomotive V200 „Taigatrommel“ der DR mit Sound **HERBSTNEUHEIT**

Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe 120 der Deutschen Reichsbahn (DR) mit Sound. Achsfolge Co'Co'.

Betriebszustand 70er Jahre. Einsatz: Vorwiegend Güterverkehr.

Modell: Vorbildgerechte Ausführung der „Taigatrommel“, Dachpartie mit Schalldämpfer der Bauart „Meinigen“ und Lamellenlüfter, u-förmige Griffstangen an den Stirnseiten, zweiteilige Lüfterjalousien in den Seitenwänden. LüP 146 mm.



36232

CSD



UVP
€ 144,90

Diesellokomotive V200 „Taigatrommel“ der CSD **HERBSTNEUHEIT**

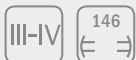
Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe T 679 der Tschechoslowakischen Staatsbahn (CSD). Achsfolge Co'Co'.

Betriebszustand 70er Jahre. Einsatz: Vorwiegend Güterverkehr.

Modell: Vorbildgerechte Ausführung der „Taigatrommel“, Dachpartie ohne Schalldämpfer und mit Lüftern der Ursprungsbauart, verchromte Griffstangen an den Stirnseiten, dreiteilige Lüfterjalousien in den Seitenwänden. LüP 146 mm.



36233



UVP
€ 144,90

Diesellokomotive V200 „Taigatrommel“ der MAV **HERBSTNEUHEIT**

Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe M 62 der Ungarischen Staatsbahn (MAV). Achsfolge Co'Co'.

Betriebszustand 70er Jahre. Einsatz: Vorwiegend Güterverkehr.

Modell: Vorbildgerechte Ausführung der „Taigatrommel“, Dachpartie ohne Schalldämpfer und mit Lüftern der Ursprungsbauart, verchromte Griffstangen an den Stirnseiten, dreiteilige Lüfterjalousien in den Seitenwänden. LüP 146 mm.



36234

PKP



UVP
€ 144,90

Diesellokomotive V200 „Taigatrommel“ der PKP **HERBSTNEUHEIT**

Vorbild: Diesellokomotive der Baureihe ST 44 der Polnischen Staatsbahn (PKP). Achsfolge Co'Co'.

Betriebszustand 70er Jahre. Einsatz: Vorwiegend Güterverkehr.

Modell: Vorbildgerechte Ausführung der „Taigatrommel“, Dachpartie ohne Schalldämpfer und mit Lüftern der Ursprungsbauart, verchromte Griffstangen an den Stirnseiten, dreiteilige Lüfterjalousien in den Seitenwänden. LüP 146 mm.



Diesellokomotive BR 132 der DR

Vorbild: Schwere dieselelektrische Lokomotive BR 132 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge: Co'Co'.

Betriebszustand: 1980er Jahre. Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Detaillierte Ausführung mit geänderten Front-Griffstangen. 3-Licht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter. LüP 174 mm.



36220

DR



UVP
€ 147,00

Diesellokomotive BR 234 der DB AG

Vorbild: Schwere dieselelektrische Lokomotive Baureihe 234 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Achsfolge: Co'Co'. Betriebszustand: ca. 2005. Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Detaillierte Ausführung in orientrot mit Latz und „Siemens“-Lüftern. 3-Licht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter. LüP 174 mm.



36223

DB



UVP
€ 147,00

Diesellokomotive BR 241 der DB AG

Vorbild: Schwere dieselelektrische Lokomotive BR 241 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich DB Cargo.

Achsfolge: Co'Co'. Betriebszustand: Ca. 2005. Einsatz: Güterzüge.

Modell: Detaillierte Ausführung mit geänderten Seitenwänden, „Siemens“-Lüftern und eckigen Puffern. 3-Licht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter. LüP 174 mm.



36221

DB



UVP
€ 147,00

Diesellokomotive V.01 der Ei.L.T

Vorbild: Schwere dieselelektrische Lokomotive BR V.01 (ex BR 232) der Ei.L.T. GmbH, Eisenbahn, Logistik & Transporte, Teltow.

Achsfolge: Co'Co'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz: Güterzüge.

Modell: Detaillierte Ausführung mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. LüP 174 mm.



36222

PRIVAT



UVP
€ 147,00

36000

DR



UVP
€ 99,00

Dampflokomotive BR 80 der DR

Vorbild: Tenderlokomotive BR 80 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge C h2. Betriebszustand: ca. 1960.

Einsatz: Rangierdienste, leichte Nahgüterzüge.

Modell: Detaillierte Ausführung. LüP 81 mm.



37580

DR



UVP
€ 61,00

3-teiliges Set Schwerlastwagen der DR

Vorbild: 3 unterschiedliche 4-achsiger Schwerlastwagen der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: 1970er Jahre.

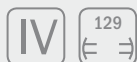
Einsatz: Transport von schweren witterungsunempfindlichen Gütern.

Modell: Feine Ausführung mit Bremserbühne. Unterschiedliche Betriebsnummern. LüP je Wagen 90 mm.



37562

DB



UVP
€ 26,00

Schiebewandwagen der DB

Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand: 1980er Jahre.

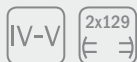
Einsatz: Transport von witterungsempfindlichen Gütern.

Modell: Fein detaillierte gealterte Ausführung. LüP 129 mm.



37563

DB



UVP
€ 52,00

Schiebewandwagen-Set der SJ/DB

Vorbild: 2 unterschiedliche 2-achsige Schiebewandwagen der Schwedischen Staatsbahn (SJ), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand: Ende 1980er Jahre. Einsatz: Transport von witterungsempfindlichen Gütern.

Modell: Ausführung mit „Transwaggon“ Anschriften und geänderten Betriebsnummern. LüP je Wagen 129 mm.



37600

DR



n. E.

Offener Güterwagen der DR 2010

Vorbild: 2-achsiger offener Güterwagen (ex „Klagenfurt“ der DRG) der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: 1960er Jahre. Einsatz: Transport von witterungsunempfindlichen Gütern.
Modell: Komplette Neukonstruktion in feiner Ausführung mit Bretterwänden und Stahltüren. LüP 83 mm.



Offener Güterwagen der DR 2010

Vorbild: 2-achsiger offener Güterwagen Typ EI der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: Ende 1960er Jahre. Einsatz: Transport von witterungsunempfindlichen Gütern.
Modell: Komplette Neukonstruktion in feiner Ausführung mit Sprengwerk. LüP 83 mm.



37601

DR



n. E.

37579



UVP
€ 20,30

Schwerlastwagen der DRG

Vorbild: 4-achsiger Schwerlastwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Betriebszustand: 1930er Jahre. Einsatz: Transport von schweren Sonderkraftfahrzeugen.
Modell: Feine Ausführung mit Bremserbühne. LüP 90 mm.



Schwerlastwagen der DR

Vorbild: 4-achsiger Schwerlastwagen der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: 1960er Jahre. Einsatz: Transport von schweren witterungsunempfindlichen Gütern.
Modell: Feine Ausführung mit Bremserbühne. LüP 90 mm.



37570

DR



UVP
€ 20,30

37508

DR



UVP
€ 23,20

Containertragwagen der DR

Vorbild: 2-achsiger Containertragwagen der Deutschen Reichsbahn (DR). Beladen mit 2 Containern. Betriebszustand: ca. 1985. Einsatz: Transport von Containern.
Modell: Fein detaillierte, bahnerwaltungs- und epochenspezifische Ausführung. LüP 124 mm.



Schwerlastwagen der DB AG

Vorbild: 4-achsiger Schwerlastwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand: Ende 1990er Jahre. Einsatz: Transport von schweren witterungsunempfindlichen Gütern.
Modell: Feine Ausführung in brauner Lackierung mit Bremserbühne. LüP 90 mm.



37581

DB



UVP
€ 20,30

37507

DB



UVP
€ 22,55

Containertragwagen der DB

Vorbild: 2-achsiger Containertragwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit 2 „DHL“-Containern. Betriebszustand: ca. 1993. Einsatz: Transport von Containern.
Modell: Fein detaillierte, bahnerwaltungs- und epochenspezifische Ausführung. LüP 124 mm.



Roco Clean Schienenreinigungswagen

Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand: ca. 1990. Einsatz: Transport von witterungsempfindlichen Gütern.
Modell: Ausführung als Schienenreinigungswagen, in jeden Zug einreihbar. Zur Betriebssicherheit empfohlen. Gealterte Ausführung. LüP 129 mm.



37559

DR



UVP
€ 21,40

35900

Elektrische Drehscheibe Spur TT

Drehscheibe für die Spurweite TT mit einer Bühnenlänge von 183 mm. Dazu gehören 6 x Zufahrtsgleise und ein Drehscheibenschalter. Die Zufahrtsgleise stehen in einen Winkel von 15 Grad zueinander. Die Drehscheibe kann mit bis zu maximal 24 Zufahrtsgleisen ausgerüstet werden. Nur die jeweils mit der Drehbühne verbundenen Gleise führen Strom. Gedeht werden können Lokomotiven mit einem Achsstand bis zu 170 mm.



UVP
€ 299,00

35901

Ergänzungsset für TT-Drehscheibe 35900

Das Set besteht aus 3 x Zufahrtsgleisen. Insgesamt können bis zu 24 Zufahrtsgleisen an die Drehscheibe angeschlossen werden. (Achtung: Im Katalog ist fehlerhafterweise ein Inhalt von sechs Stück angegeben)

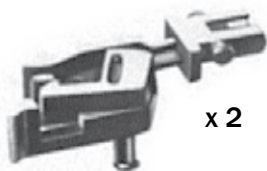


UVP
€ 15,00

30390

TT Kupplung 2er Set

2er Packung TT Kurzkupplung für Normschacht nach NEM 358 an allen Fahrzeugen der Spur TT.

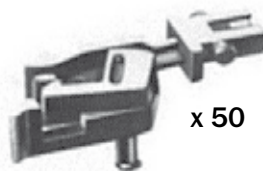


x 2

UVP
€ 4,20

TT Kupplung 50er Set

50er Großpackung TT Kurzkupplung für Normschacht nach NEM 358 an allen Fahrzeugen der Spur TT.



x 50

30391

UVP
€ 69,50

Impressum

Wir bemühen uns den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges und die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren.

ADRESSEN UNSERER IMPORTEURE FINDEN SIE AUF www.roco.cc

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel. Kein Werksverkauf.

PREISE > Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.

Wir behalten uns ausdrücklich Preisanpassungen jederzeit vor.

HERAUSGEBER > Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstr. 4 / 5101 Bergheim / Österreich / www.roco.cc

DESIGN UND SATZ > SALESTOOLS® GmbH / Communication, Design & Marketing Factory, 90408 Nürnberg / Deutschland / www.salestools.de