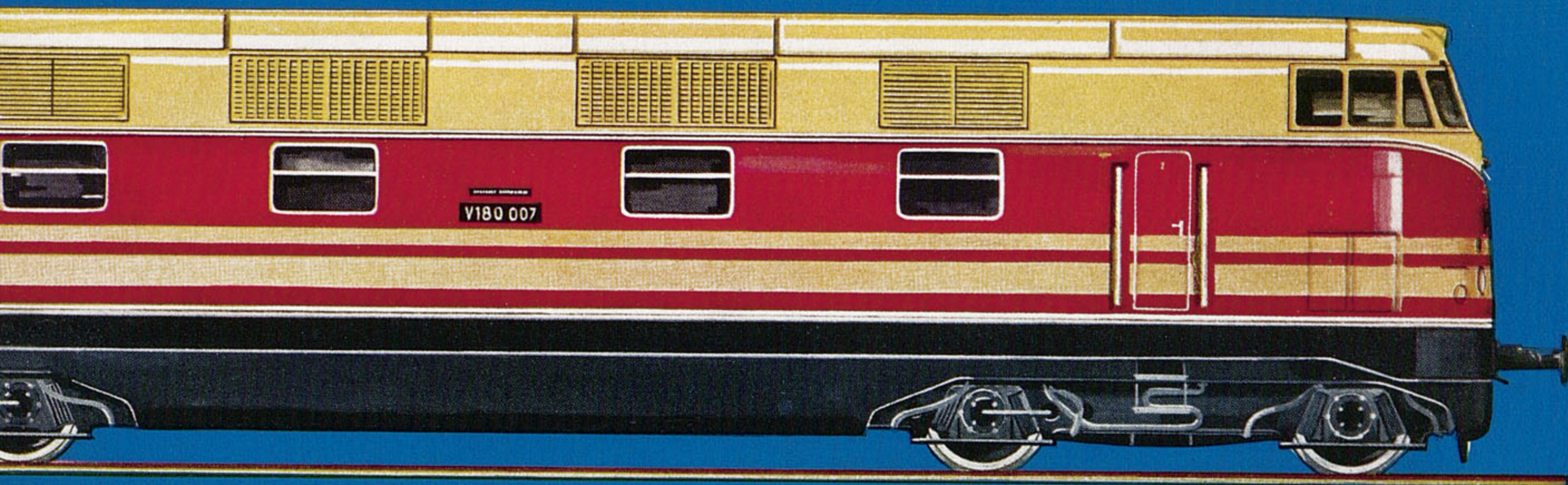


A red rectangular logo with a white border. At the top, the letters 'TT' are written in a large, bold, white sans-serif font. Below 'TT', the word 'Zeuke' is written in a white, cursive script font, set against a circular background with a halftone dot pattern. At the bottom of the red box, the years '1967/68' are printed in a white, bold, sans-serif font.





Zeuke TT Bahnen

TT-ZEUKÉ modeljernbanen kan tilbyde Dem et omfangsrigt sortiment af lokomotiver, vogne og interessant tilbehør, alt i den internationale TT-størrelse (12 mm sporvidde, skala 1 : 120). Naturtro indtil mindste detalje samt præcision og bedste kvalitet af alle materialer er ting en modeljernbanetilhænger ønsker. Ved siden af det kendte TT-hobby sortiment fremstilles også et eftertragtet og prisbilligt sortiment af begyndersæt, som går under betegnelsen „TT-start“.

Det lønner sig at begynde med TT!

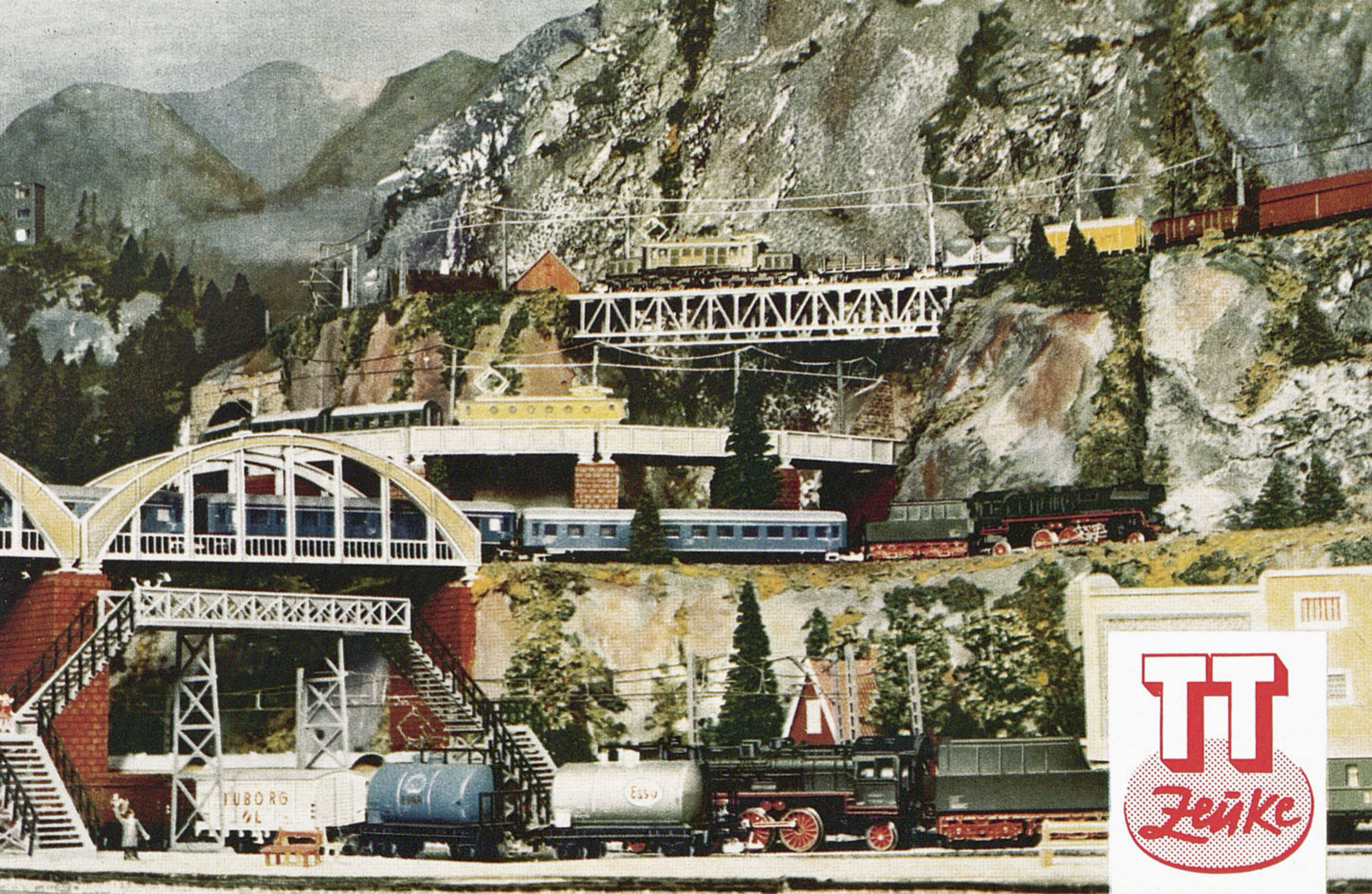
Zeuke-TT modelljärnvägar erbjuder Er ett omfångsrikt sortiment av lok, vagnar och intressanta tillbehör i den internationellt kända skalan TT (spårvidd 12 mm, skala 1 : 120). Absolut verklighetstrogen in i minsta detalj, precision och högsta kvalitet i våra produkter motsvara de högst ställda anspråk av alla modelljärnvägsvänner. Förutom det såväl i in- som utlandet så välkända TT-banan i Hobbyutförandet, håller vi också ett efterfrågat, prisbilligt sortiment för nybörjare under benämningen "TT-start".

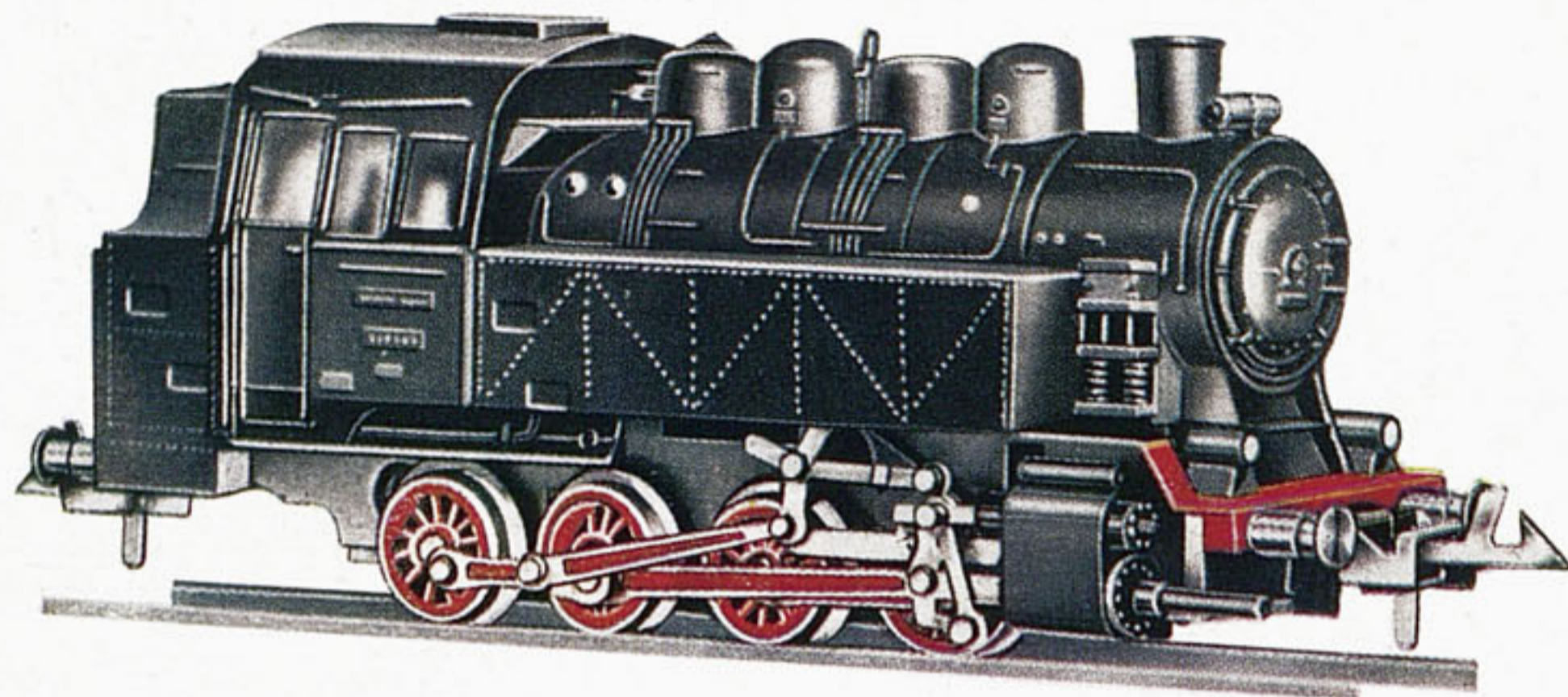
Det lönar sig att börja med TT!

Die Zeuke-TT-Modellbahn bietet Ihnen ein umfangreiches Sortiment an Lokomotiven, Wagen und interessantem Zubehör in der international bekannten Nenngröße TT (Spurweite 12 mm, Maßstab 1 : 120). Absolute Vorbildtreue bis ins Detail, Präzision und beste Qualität unserer Erzeugnisse erfüllen die anspruchsvollsten Wünsche des Modellbahnfreundes. Neben der im In- und Ausland bewährten TT-Bahn der Hobby-Ausführung halten wir auch ein begehrtes, preisgünstiges Sortiment für den Anfang unter der Bezeichnung „TT-start“ bereit.

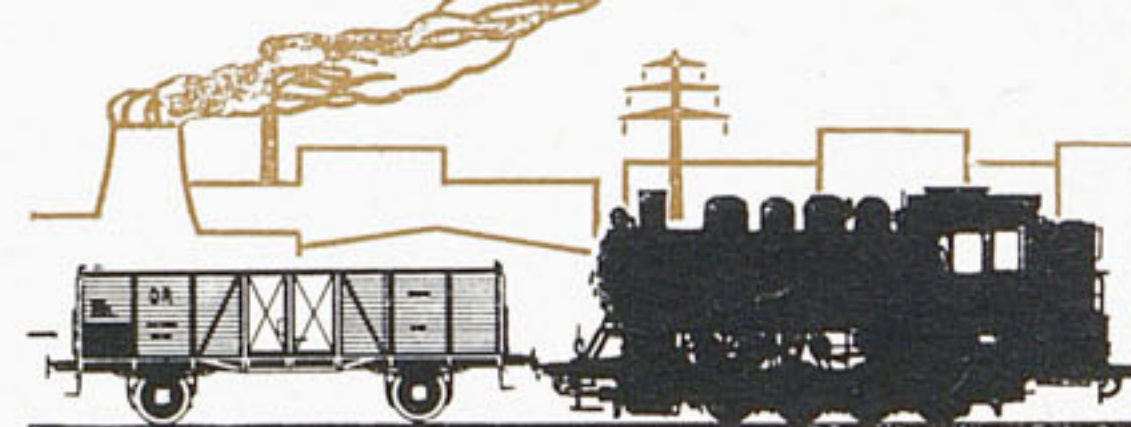
Es lohnt sich, mit TT zu beginnen!

Ret til tekniske ændringer i forbedringsøjemed forbeholdes.
Tekniska förändringar p.g.a. konstruktionsförbättringar förbehålles.
Technische Änderungen im Sinne von Verbesserungen vorbehalten.





TT hobby

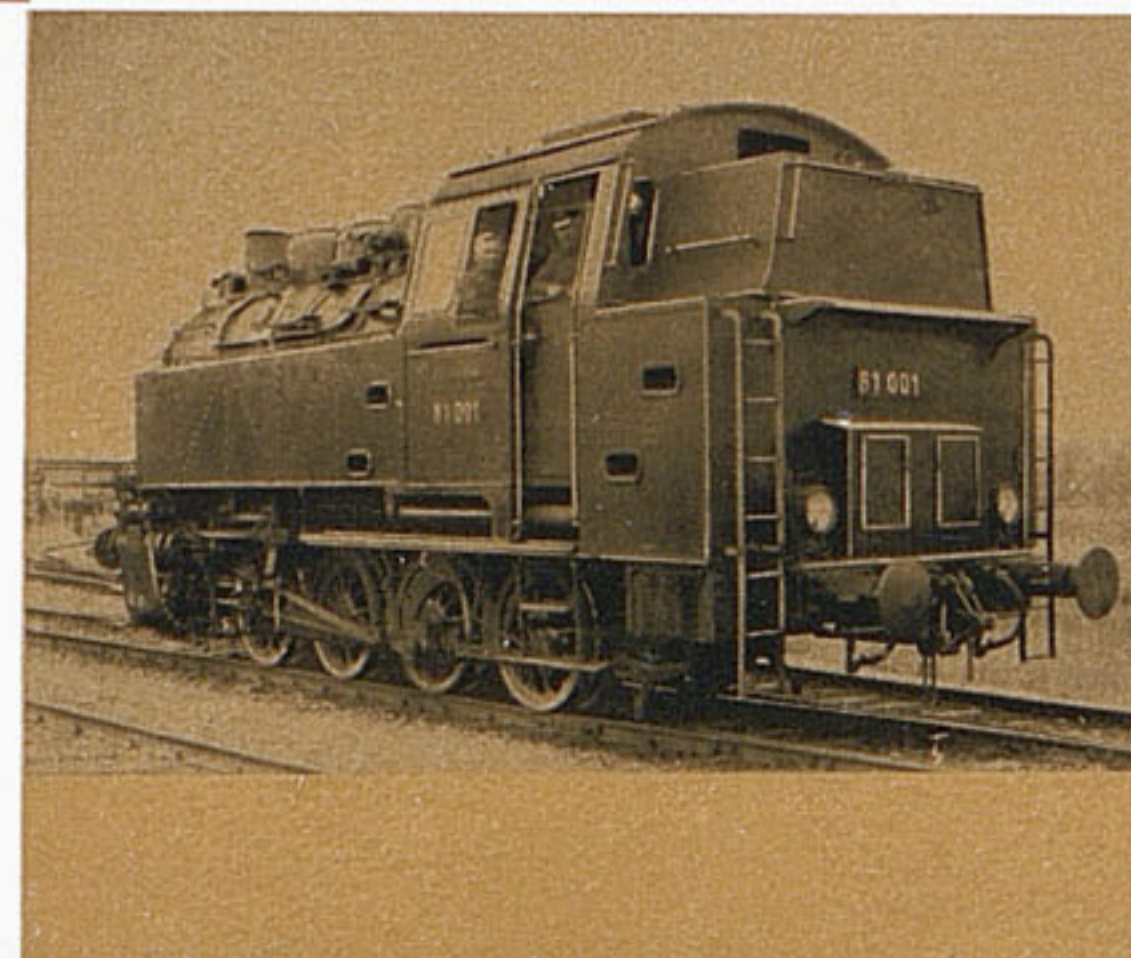


81 006

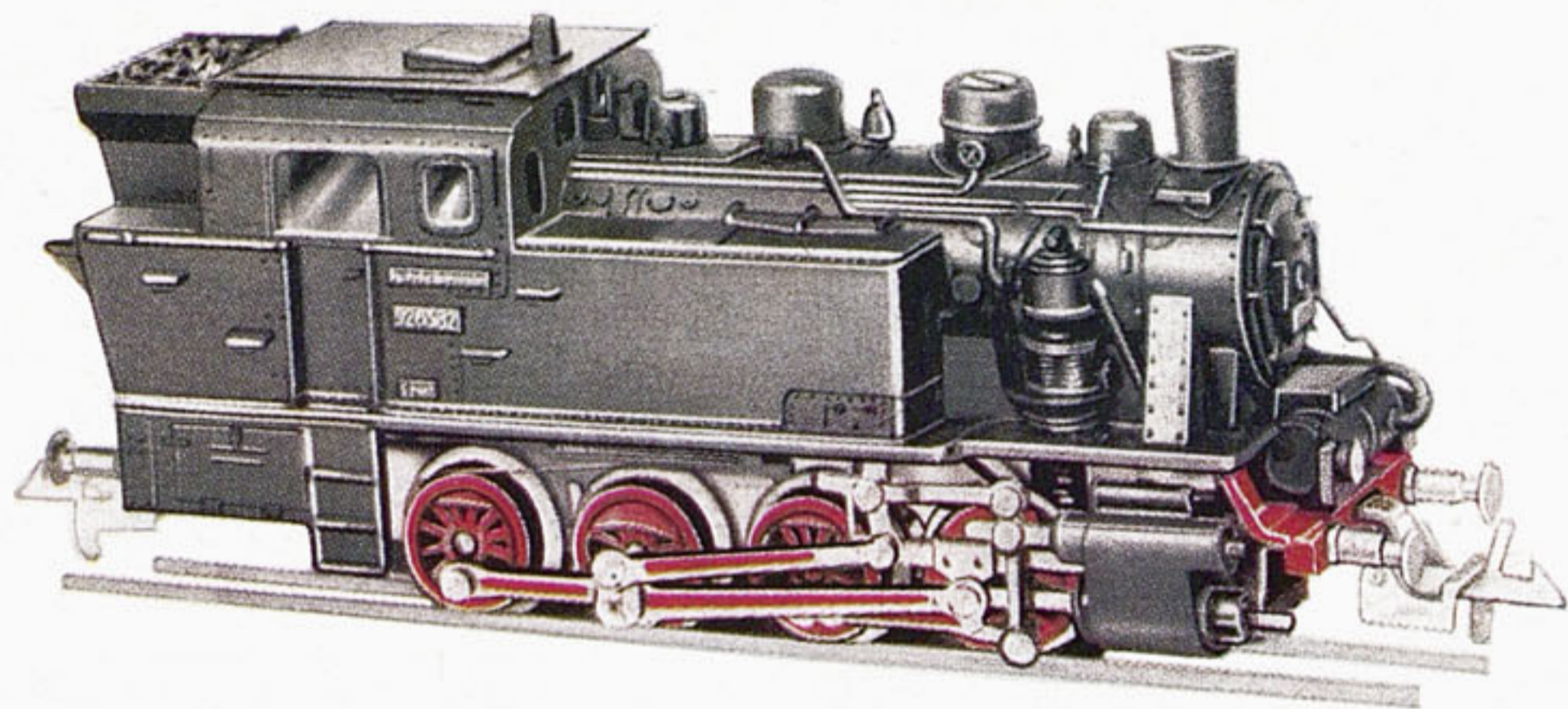
D 545/51 – Tenderdamplokomotiv
Nøjagtig model af type 81 fra DR, akselrækkefølge D, Heusinger-styring. Matsort plastikoverdel, med nøjagtige efterligninger af kedelarmaturer og nitter.
Længde over puffer 93 mm.

S 545/51 – Tanklok
Skalenlig modell av litt. 81 från DR. Axelföljd D. Heusinger slidstyrning, plastkåpa, mattsvart lackerad, med exakt återgivning av pannans armatur samt alla nitar.
Längd över buffertar 93 mm.

D 545/51 – Tenderlokomotive
Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 81 der DR. Achsfolge D, Heusinger-Steuerung, Plastikgehäuse mattschwarz lackiert, mit exakter Nachbildung der Kesselarmaturen und Nietungen.
Länge über Puffer 93 mm.



92 6582

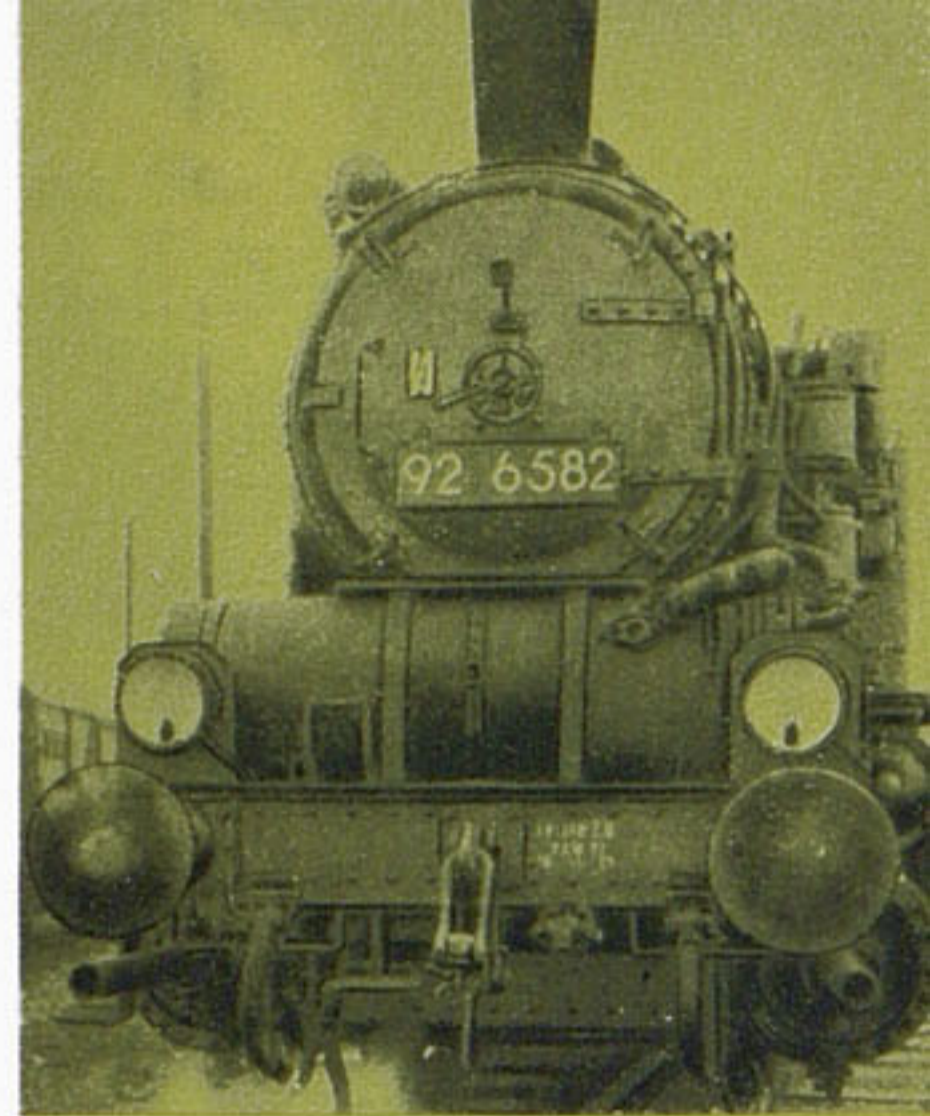


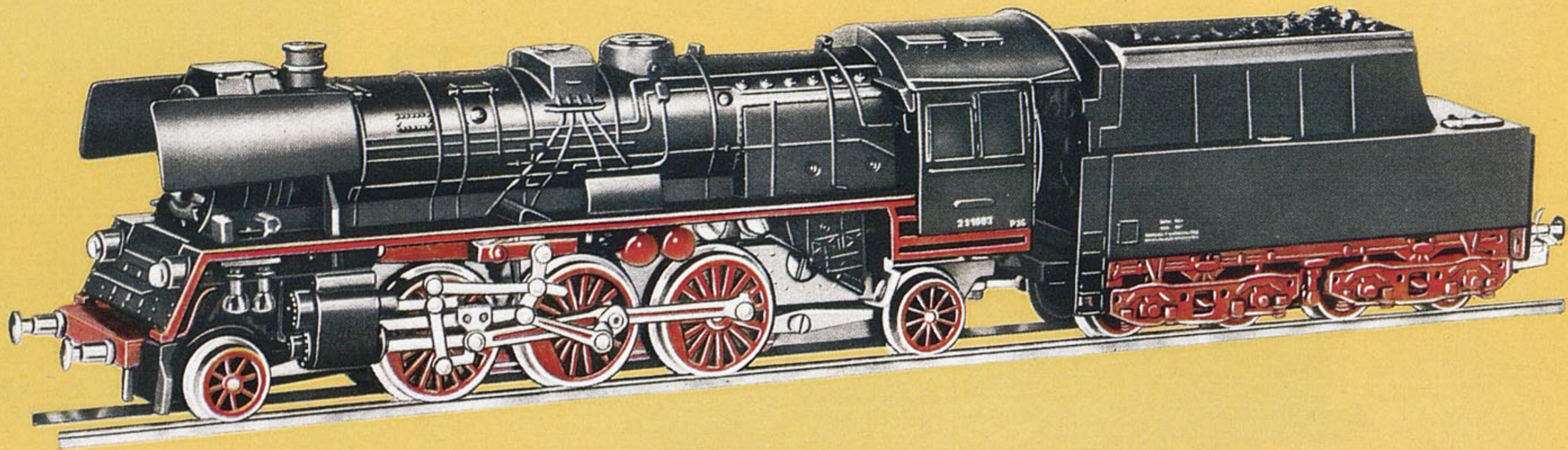
TT hobby

D 545/494 – Tenderlokomotiv
Nøjagtig model af type 92⁶⁵ fra DR. Akselfølge D, Heusinger-styring. Plastikoverdel matsort. Fineste udførelse af alle enkeltheder. Længde over puffer 93 mm.

S 545/494 – Tanklok
Skalenlig modell av litt. 92⁶⁵ från DR. Axelföljd D, Heusinger slidstyrning. Mattsvart plastkåpa. Finaste återgivning av alla detaljer. Längd över buffertar 93 mm.

D 545/494 – Tenderlokomotive
Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 92⁶⁵ der DR. Achsfolge D, Heusinger-Steuerung. Plastikgehäuse mattschwarz. Feinste Nachbildung aller Einzelheiten. Länge über Puffer 93 mm.

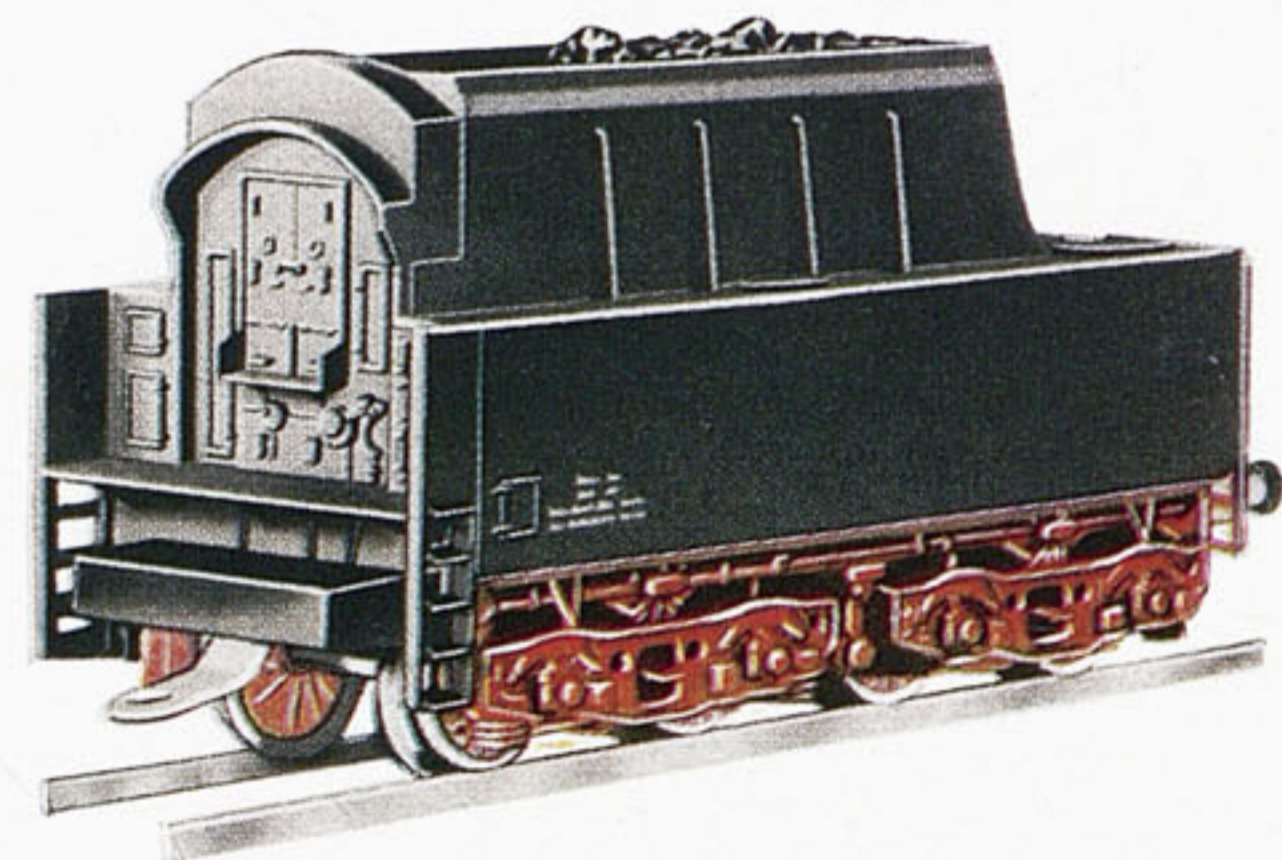
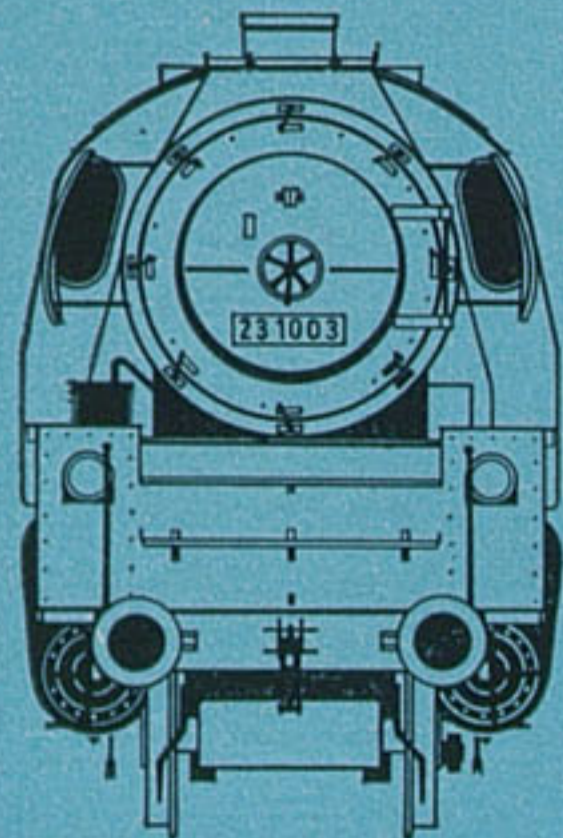




23 1003

TT hobby

- D** 545/77 – Persontogslokomotiv med tender
 Nøjagtig gengivelse af type 23¹⁰ fra DR. Akselrækkefølge 1-C-1. Heusingerstyring. Belyste frontlanterner. Let udskiftelig lampe i røgkammeret. Matsort lakeret plastikoverdel. Automatisk kobling for og bag. Længde over puffer 194 mm.
 Også på tenderen er alle enkeltheder nøjagtigt gengivet.
- S** 545/77 – Persontågslok med tender
 Vælgjord modell av DR litt. 23¹⁰. Axelföljd 1-C-1, Heusinger slidstyrning. Stråkastare framtill. Lätt utbyttbar glödlampa placerad i sotskåpet. Mattsvart lackerad plastkåpa. Automatkoppel framtill på loket samt på tenderens tågsida. Längd över buffertar 194 mm. Även tenderen är ytterst välgjord och alla detaljer omsorgsfullt återgivna.
- D** 545/77 – Personenzuglokomotive mit Schlepptender
 Vorbildgetreue Nachbildung der Baureihe 23¹⁰ der DR. Achsfolge 1-C-1, Heusinger-Steuerung. Stirnbeleuchtung durch Flutlicht. Leicht auswechselbare Glühlampe in der Rauchkammer. Mattschwarz lackiertes Plastikgehäuse. Automatische Kupplung an der Stirnseite der Lokomotive und am Tender. Länge über Puffer 194 mm.
 Auch der Tender ist in allen Einzelheiten auf das genaueste nachgebildet.



T334 015

D 545/50/1 – Diesellokomotiv T 334

3-akslet, naturtro model af diesellokomotiv T 334 fra de tjekoslovakiske statsbaner (ČSD), akselrækkefølge C°, blå-cremefarvet plastikoverdel. Længde over puffer 80 mm.

545/50/2 – Diesellokomotiv T 334

Som ovenfor dog med rødcreme plastikoverdel.

S 545/50/1 – Diesellok T 334

Treaxligt, noggran modell av de Tjeckiska Statsbanornas (ČSD) diesellok T 334, axelföljd C°. Lökkåpa av plast, lackerat i blått/creme. Längd över buffertar 80 mm.

545/50/2 – Diesellok T 334

Som ovan, men lackerat i rött/creme.

D 545/50/1 – Diesellokomotive T 334

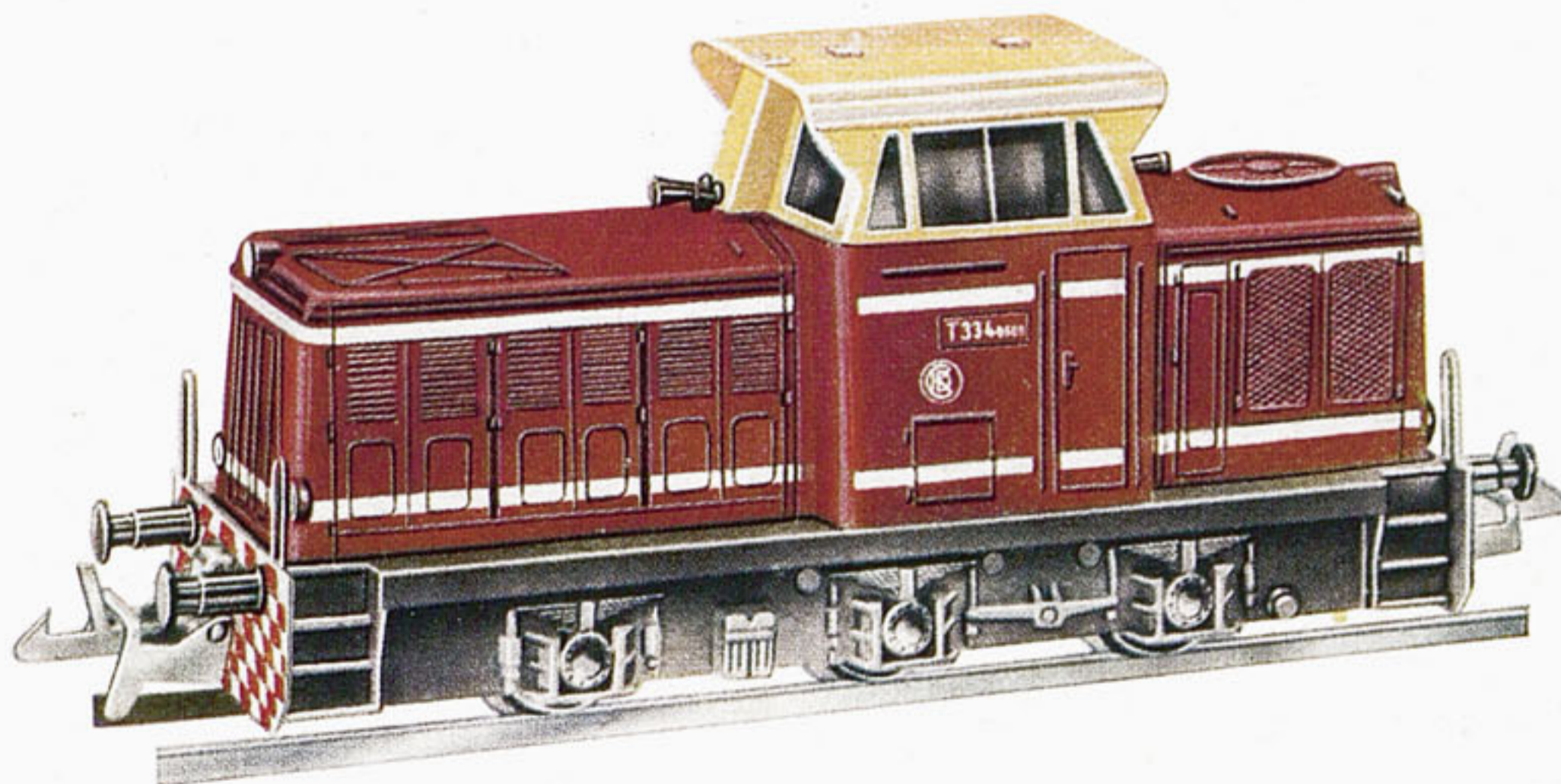
Dreiachsig, vorbildgerechtes Modell der Diesellokomotive T 334 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD), Achsfolge C°; Plastikgehäuse blau-cremefarbig abgesetzt. Länge über Puffer 80 mm.

545/50/2 – Diesellokomotive T 334

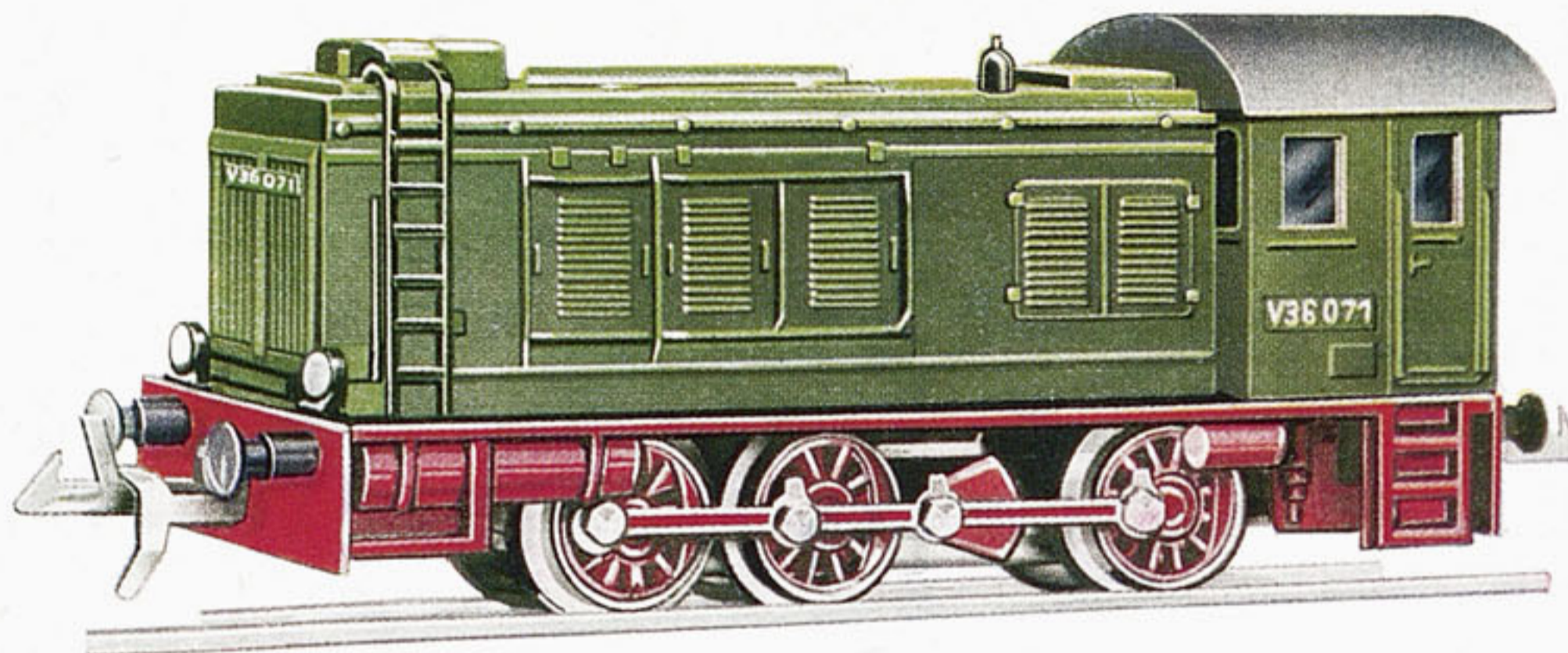
Wie oben, jedoch rot-cremefarbig abgesetzt.



TT hobby



V36 017



TT hobby

D

545/753/1 – Diesellokomotiv V 36

Nøjagtig model af type V 36 fra DR. Akselrækkefølge C, grøn plastikoverdel, med nøjagtige efterligninger af alle enkeltheder. Længde over puffer 82 mm.

545/753/2 – Diesellokomotiv V 36

Som 545/753/1, overdel mørkegrå.

S

545/753/1 – Diesellok V 36

Skalenlig modell av V 36 från DR. Axelföljd C. Grön plastkåpa med alla detaljer exakt återgivna. Längd över buffertar 82 mm.

545/753/2 – Diesellok V 36

Som 545/753/1, mörkgrå överdel.

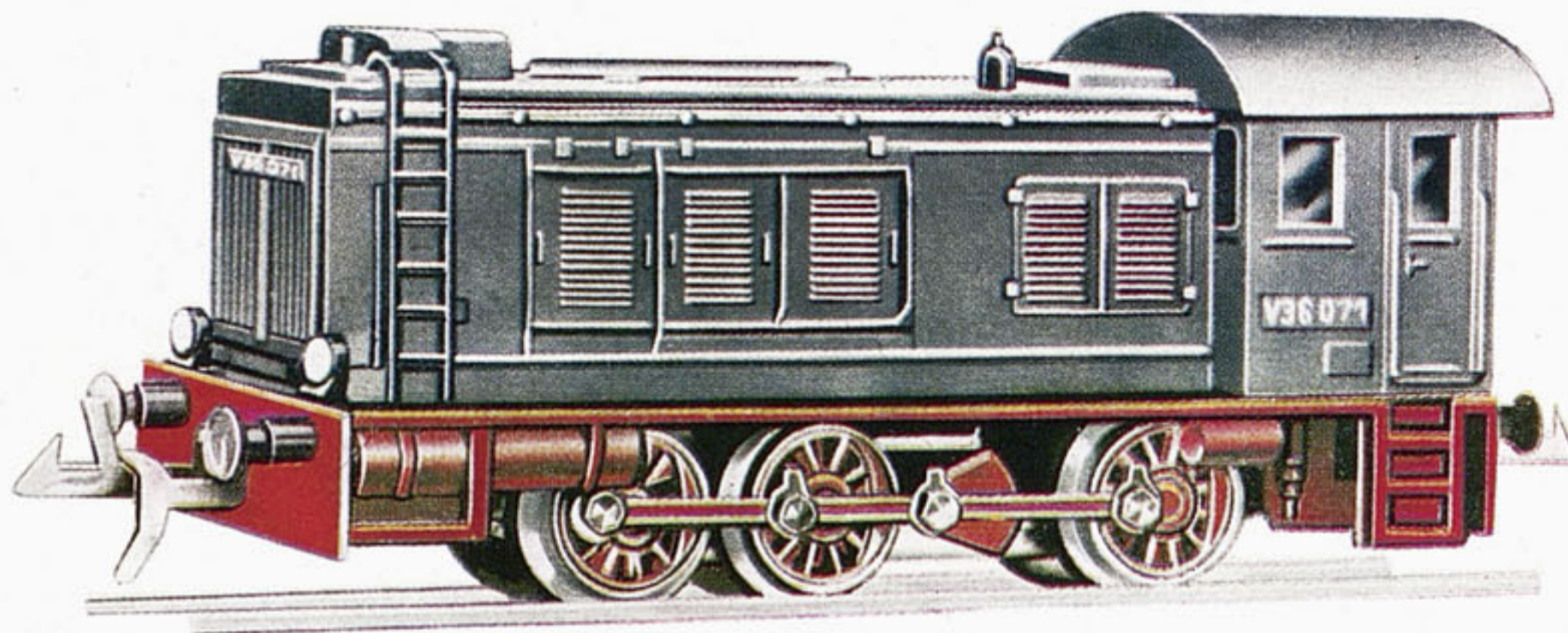
D

545/753/1 – Diesellokomotive V 36

Maßstabgerechtes Modell der V 36 der DR. Achsfolge C, Plastikgehäuse grün, mit exakter Nachbildung aller Einzelheiten. Länge über Puffer 82 mm.

545/753/2 – Diesellokomotive V 36

Wie 545/753/1, Oberteil dunkelgrau.



T435 001

545/52 – Diesellokomotiv T 435

D Model af dieselelektrisk lokomotiv type T 435.0 fra ČSD. Overdel blå/lysegrå, træk på 2 aksler, automatisk kobling for og bag, vinduer med styroflexfolie. Specielt gode køreegenskaber grundet lavt tyngdepunkt, træk-hjulene er forsynede med gummibelægning. Længde over puffer 105 mm.

545/53 – Diesellokomotiv V 75

Model af dieselelektrisk lokomotiv type V 75 fra DR, overdel rød/elfenben, ellers som 545/52.

545/52 – Diesellok T 435

S Modell av dieselelektriskt lok litt. T 435.0 från ČSD. Lökkåpa blå/ljusgrå, 2 andrivna axlar, automatiska koppel fram och bak, sidofönster försedda med rutor av styroflexfolie. Mycket goda köreegenskaper tack vare låg tyngdpunkt, drivhjulen försedda med slirskydd. Längd över buffertar 105 mm.

545/53 – Diesellok V 75

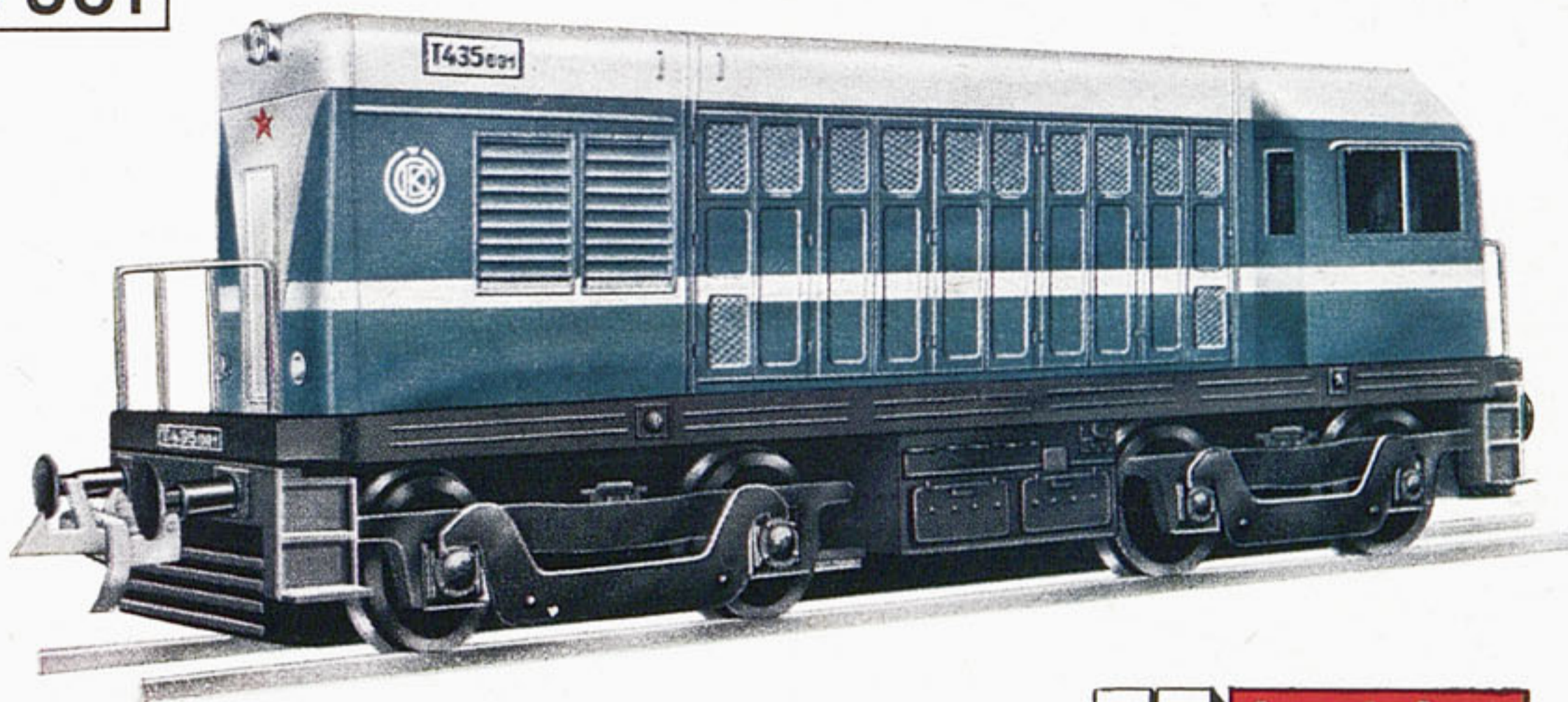
Modell av dieselelektriskt lok litt. V 75 från DR, lökkåpa röd/elfenben, i övrigt samma data som 545/52.

545/52 – Diesellokomotive T 435

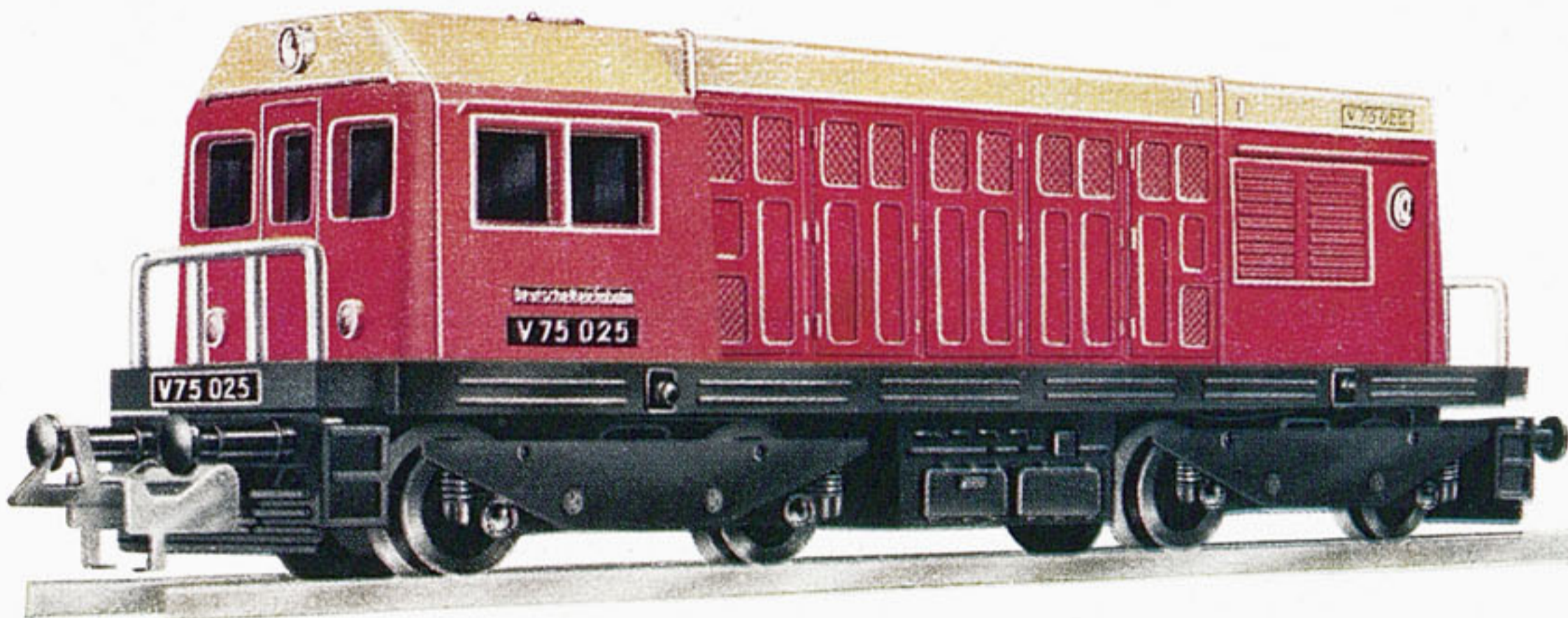
D Modell der dieselelektrischen Lokomotive T 435.0 der ČSD. Oberteil blau/hellgrau, 2 Achsen angetrieben, automatische Kuppung vorn und hinten, Seitenfenster mit Styroflexfolie hinterlegt. Besonders gute Laufeigenschaften durch tiefe Schwerpunktlage, Treibräder mit Haftbelag versehen. Länge über Puffer 105 mm.

545/53 – Diesellokomotive V 75

Modell der dieselelektrischen Lokomotive V 75 der DR, Oberteil rot/elfenbein, sonstige Ausführung wie 545/52.



TT hobby



V75 025



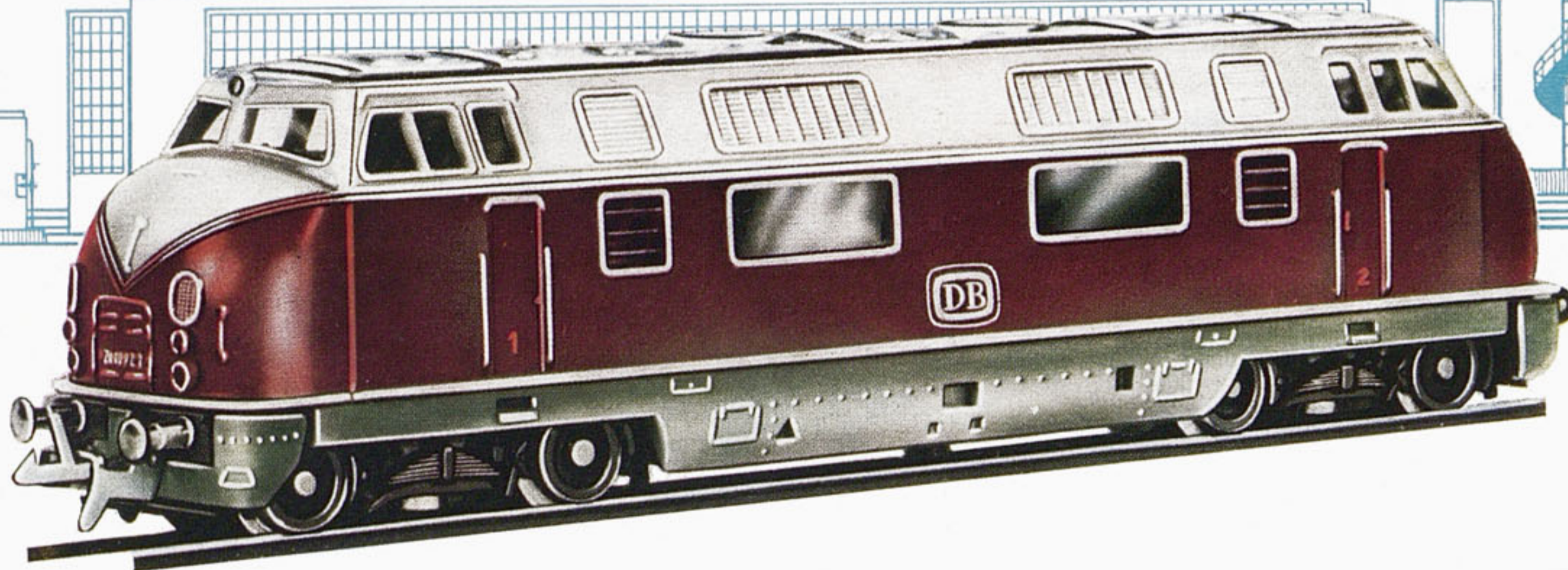
V180 004

- D** 545/750 – Diesellokomotiv V 180
Akselrækkefølge B' B'. Træk på alle aksler. Plastikoverdel med mange enkeltheder. Lavt tyngdepunkt, hvorved specielt gode køreegenskaber opnås. Dobbelt frontbelysning, skifter selv ved ændring af kørselsretningen. Vinduer med plastikruder. Længde over puffer 152 mm.
- S** 545/750 – Diesellok V 180
Axelföljd B' B'. Alla axlar andrivna. Plastkåpa med många detaljer. Låg tyngdpunkt ger mycket förnämliga köreegenskaper. Strålkastare såväl fram- som baktill med automatisk ljusväxling. Fönster med plastrutor. Längd över buffertar 152 mm.
- D** 545/750 – Diesellokomotive V 180
Achsfølge B' B'. Alle Achsen angetrieben. Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten. Tiefe Schwerpunktlage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften. Beiderseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend. Fenster mit Plasticscheiben. Länge über Puffer 152 mm.



TT hobby

V200 027



TT hobby

D 545/76/1 – Diesellokomotiv

Modell V 200. Akselfølge B'B'. Træk på alle aksler. Plastik-overdel med mange enkeltheder. Lavtliggende tyngdepunkt, hvorved der opnås særdeles gode køreegenskaber. Dobbelt frontbelysning, skifter selv ved ændring af kørselsretningen. Vinduer med plastikruder. Længde over puffer 152 mm.

Intet direkte salg fra fabrik til privatpersoner.

S 545/76/1 – Diesellok

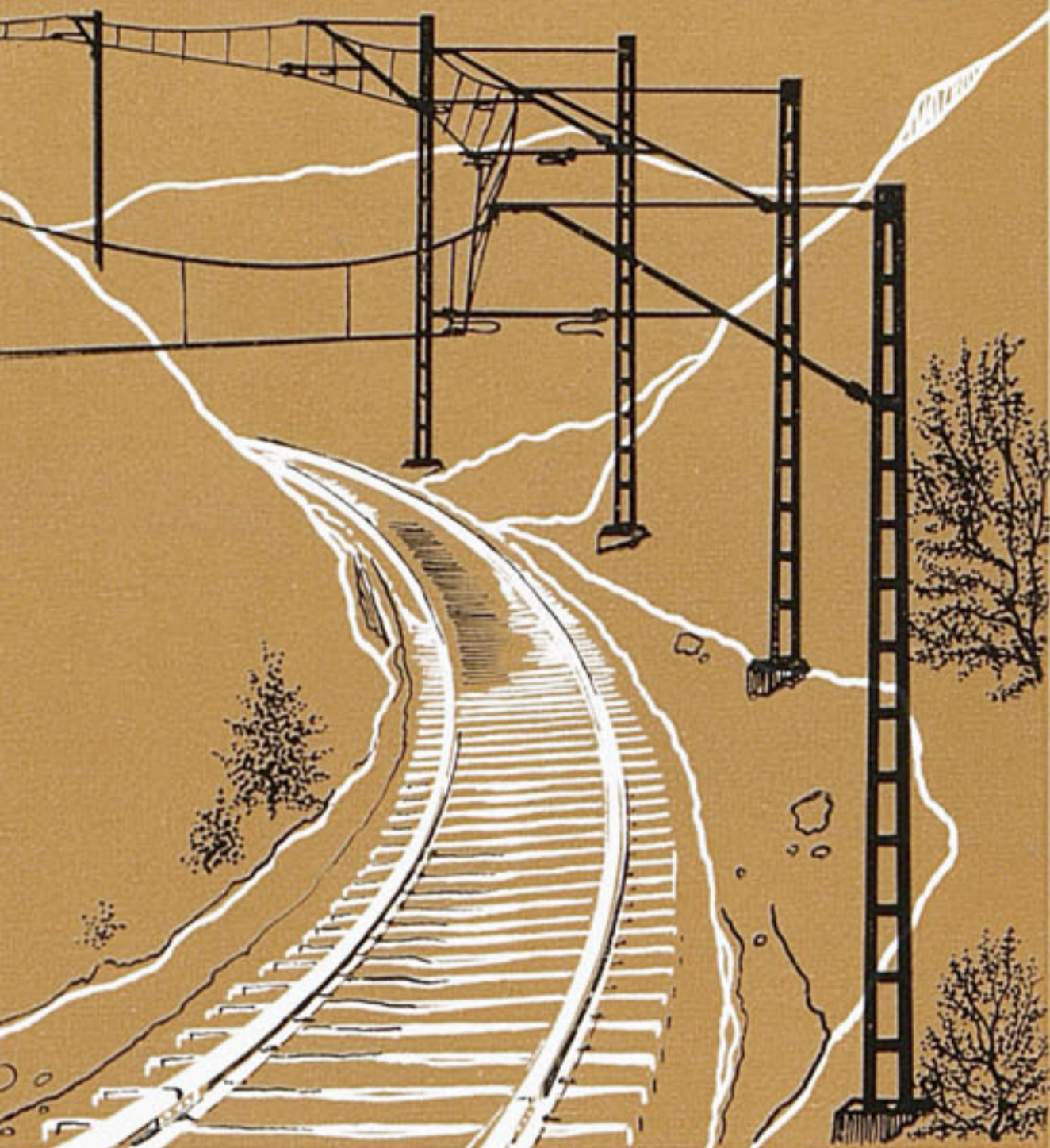
Modell av V 200. Axelföljd B'B'. Alla axlar andrivna. Plastik-kåpa med många detaljer. Låg tyngdpunkt ger mycket goda köreegenskaper. Strålkastare fram- och baktill, med automatisk ljusväxling beroende på körriktningen. Fönster med rutor av plast. Längd över buffertar 152 mm.

Leverans från fabrik direkt till privatpersoner kan ej ske.

D 545/76/1 – Diesellokomotive

Modell der V 200. Achsfolge B' B'. Alle Achsen angetrieben. Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten. Tiefe Schwerpunktlage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften. Beiderseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend. Fenster mit Plastikscheiben. Länge über Puffer 152 mm.

Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Privatpersonen sind nicht möglich.



D

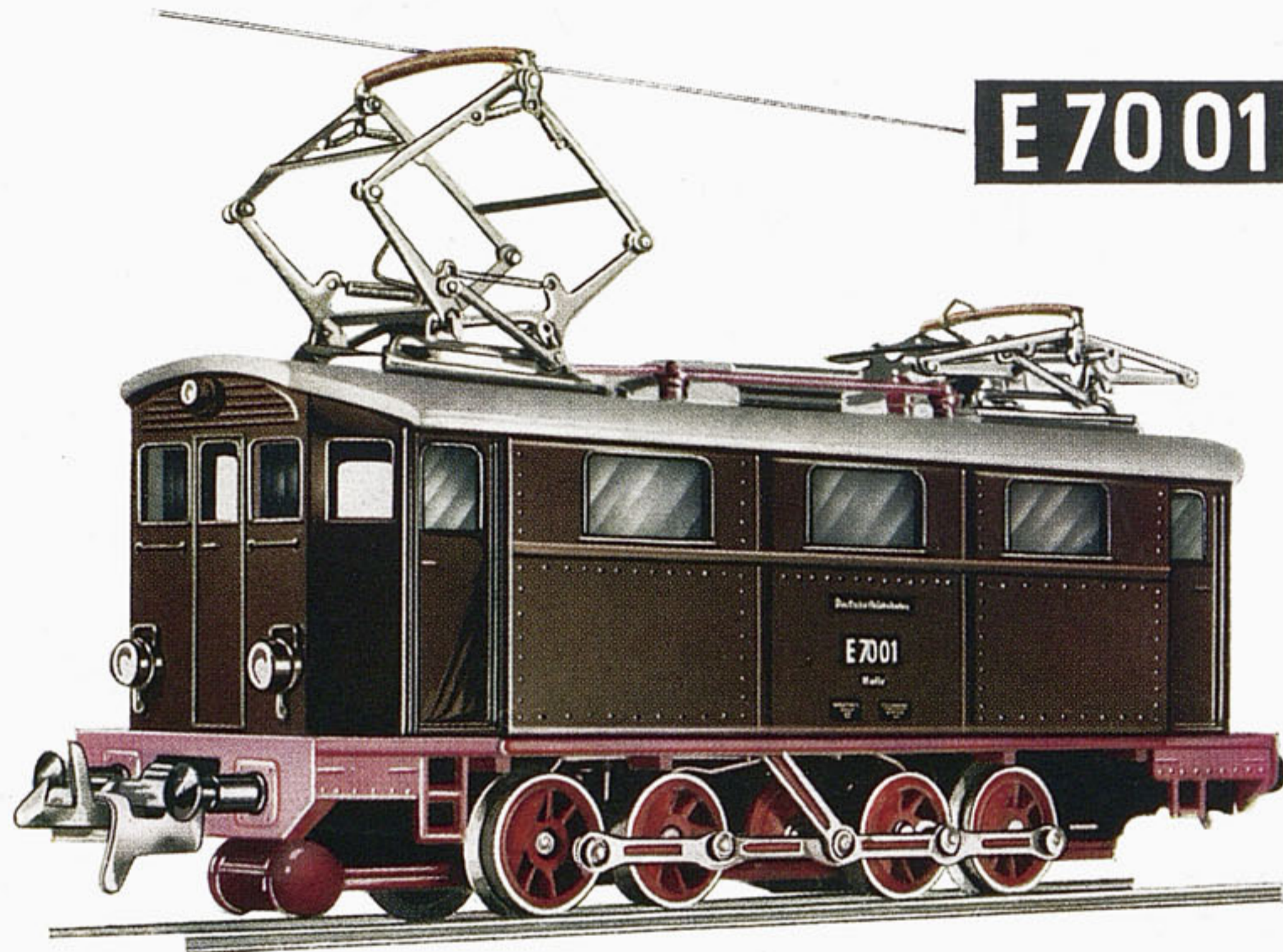
Angående overledning til ZEUK-**TT**-BANEN, se side 39.

S

Luftledning till Zeuke-**TT** finnes på sid. 39.

D

Oberleitung für Zeuke-**TT**-Bahnen siehe Seite 39



E 7001

TT hobby

D

545/2/2 – Elektrisk lokomotiv E 70

Brun plastikoverdel, omskifter for over- eller normal strømtilførsel, længde over puffer 98 mm.

S

545/2/2 – Ellok E 70

Brun plastikåpa, omkopplingsbart från räls- till luftledningsdrift. Längd över buffertar 98 mm.

D

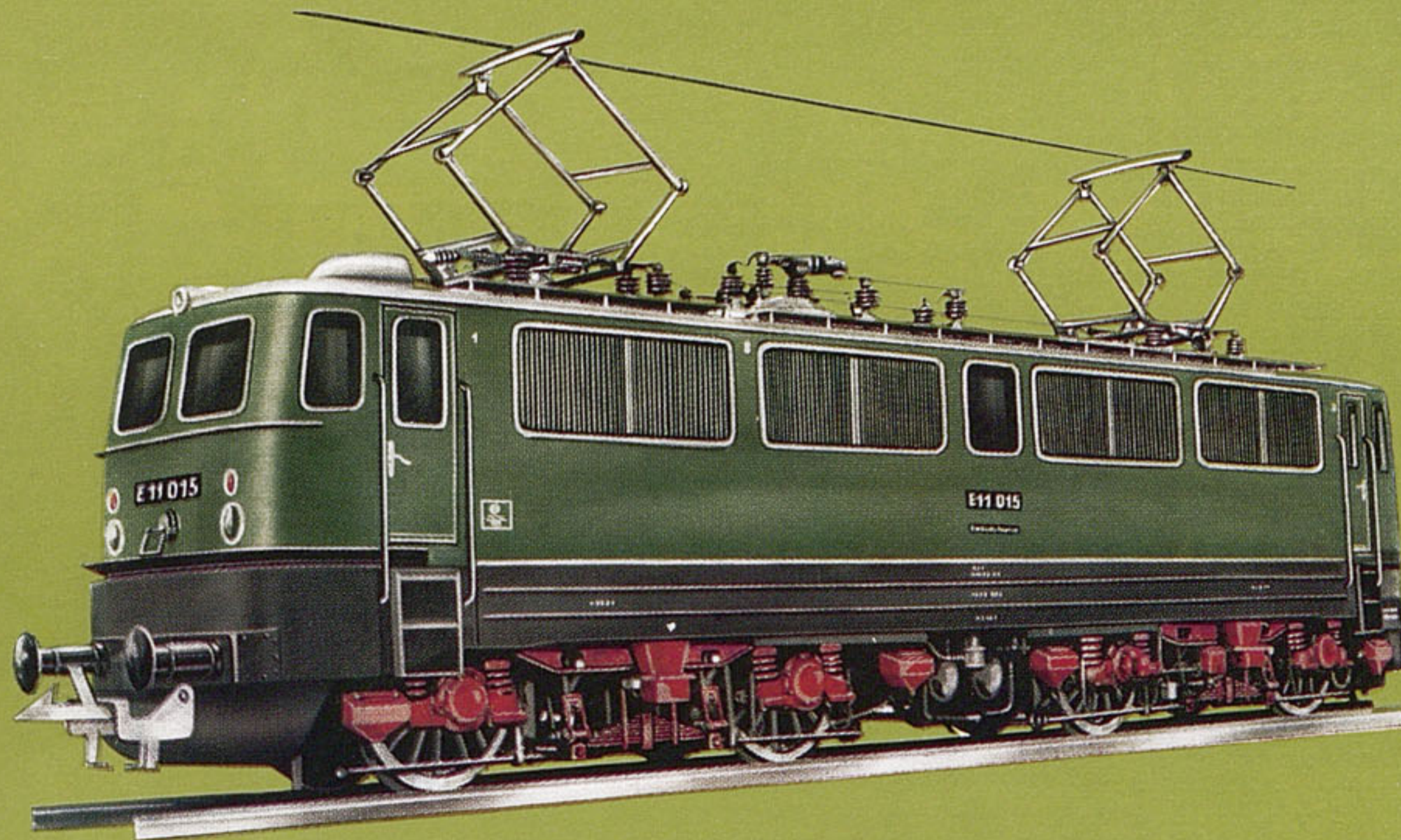
545/2/2 – Elektrische Lokomotive E 70

Plastikgehäuse braun, umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb, Länge über Puffer 98 mm.

E11 015

E42 018

TT hobby



- D** 545/754 – Elektrisk lokomotiv E 11
Træk på alle 4 aksler, frontbelysning i begge ender, omskifter for overledning- eller normalkørsel, længde over puffer 135 mm.
- 545/755 – Elektrisk lokomotiv E 42
Naturlige påmalinger, ellers som ovenfor.
- S** 545/754 – Ellok E 11
Alle 4 axlarna andrivna, strålkastare fram- och baktill med automatisk ljusväxling, omkopplingsbart för drift via räls eller luftledning. Längd över buffertar 135 mm.
- 545/755 – Ellok E 42
Verklighetstroga databeteckningar, i övrigt samma som ovan.
- D** 545/754 – Elektrische Lokomotive E 11
Alle 4 Achsen angetrieben, Beiderseitige Stirnbeleuchtung, umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb, Länge über Puffer 135 mm.
- 545/755 – Elektrische Lokomotive E 42
Vorbildgerechte Beschriftung, sonstige Ausführung wie oben.



E 499 022

545/752/1 – Elektrisk lokomotiv type E 499.0
 Naturtro lakeret og dekoreret model af elektrisk lokomotiv type E 499.0 fra de tjekoslovakiske statsbaner (ČSD), akselrækkefølge Bo'Bo', omskifterkontakt til valg mellem over- eller understrømtilførsel, vinduer med plastikruder. Imiterede lanterner med similistene i begge ender. Længde over puffer 130 mm.

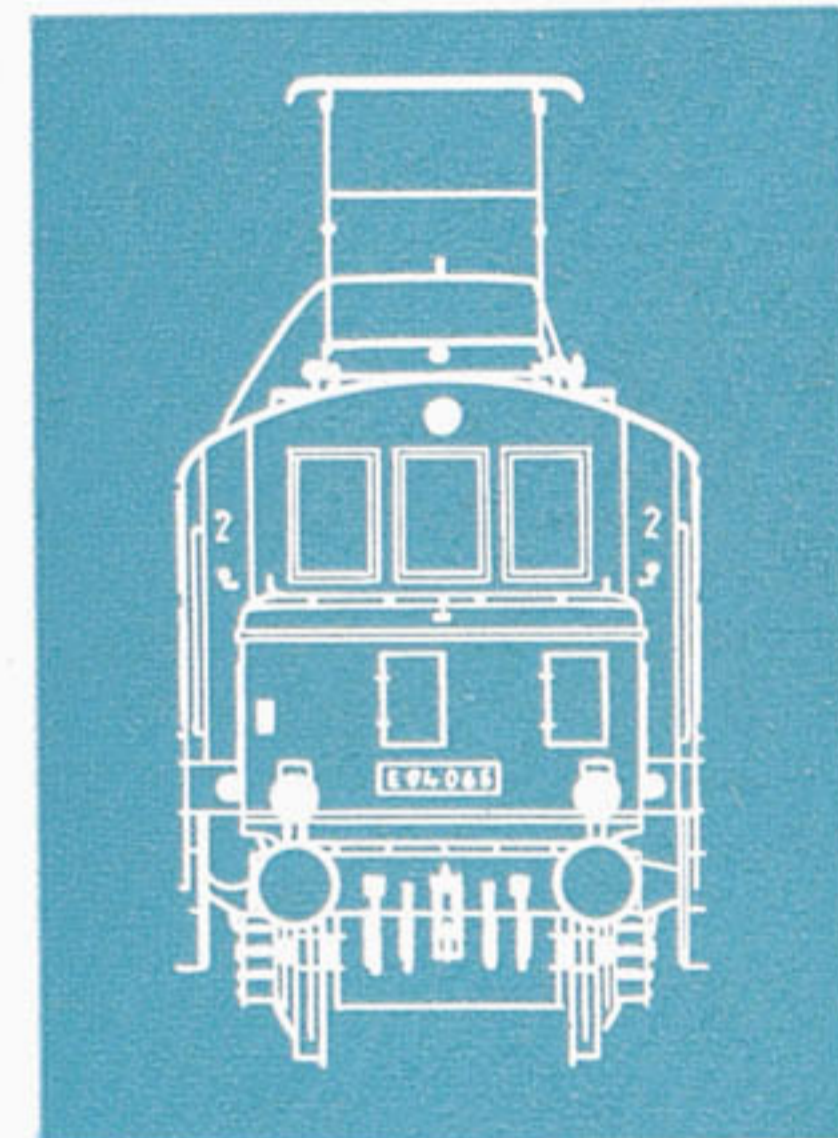
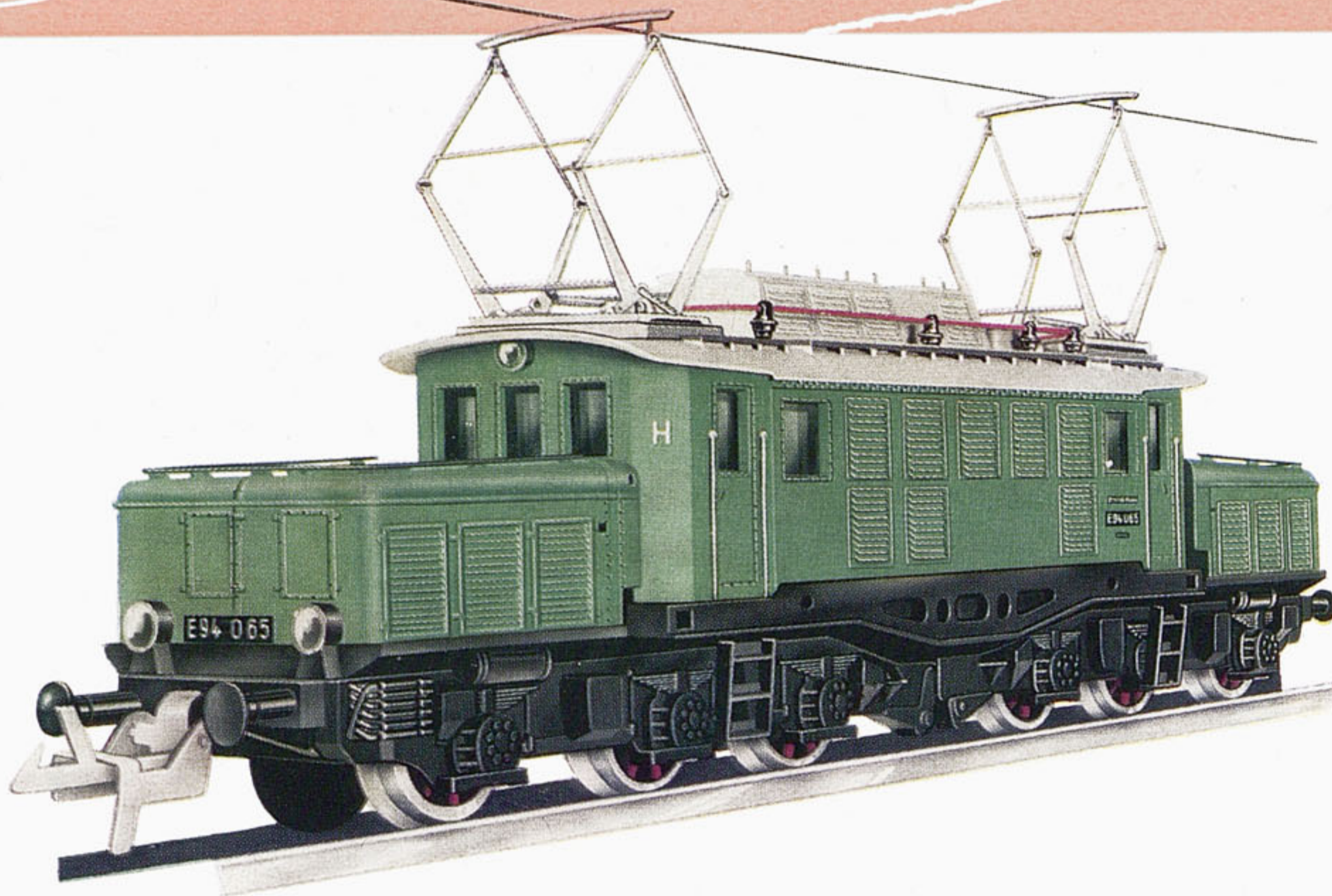
545/752/2 – Elektrisk lokomotiv type E 499.0
 Overdel grøn, ellers som 545/752/1.

545/752/1 – Elektriskt allroundlok E 499.0
 Modellenligt lakerat och försedd med originalets alla beteckningar, en perfekt modell av de Tjeckiska Statsbanornas (ČSD) ellok E 499.0, axelföljd Bo'Bo'; omkopplingsbar strömupptagning från räls eller luftledning, fönster med plastruter. Imiterade strålkastare med similistena fram och baktill. Längd över buffertar 130 mm.

545/752/2 – Elektriskt allroundlok E 499.0
 Lökkåpan grøn, i övrigt som 545/752/1.

545/752/1 – Elektrische Lokomotive E 499.0
 Vorbildgerecht lackiertes und dekoriertes Modell der elektrischen Lokomotive E 499.0 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD), Achsfolge Bo'Bo', umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb, Fenster mit Plasticscheiben. Imitierte Beleuchtung durch Simili-Steine an beiden Seiten. Länge über Puffer 130 mm.

545/752/2 – Elektrische Lokomotive E 499.0
 Oberteil grün, sonst wie 545/752/1.



E94 065

TT hobby

545/751 – Tungt elektrisk godstogslokomotiv E 94.

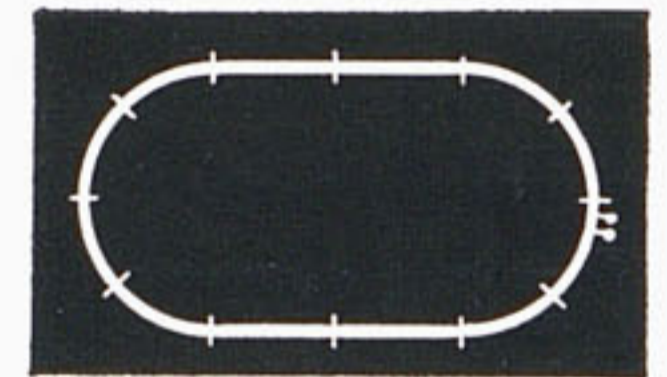
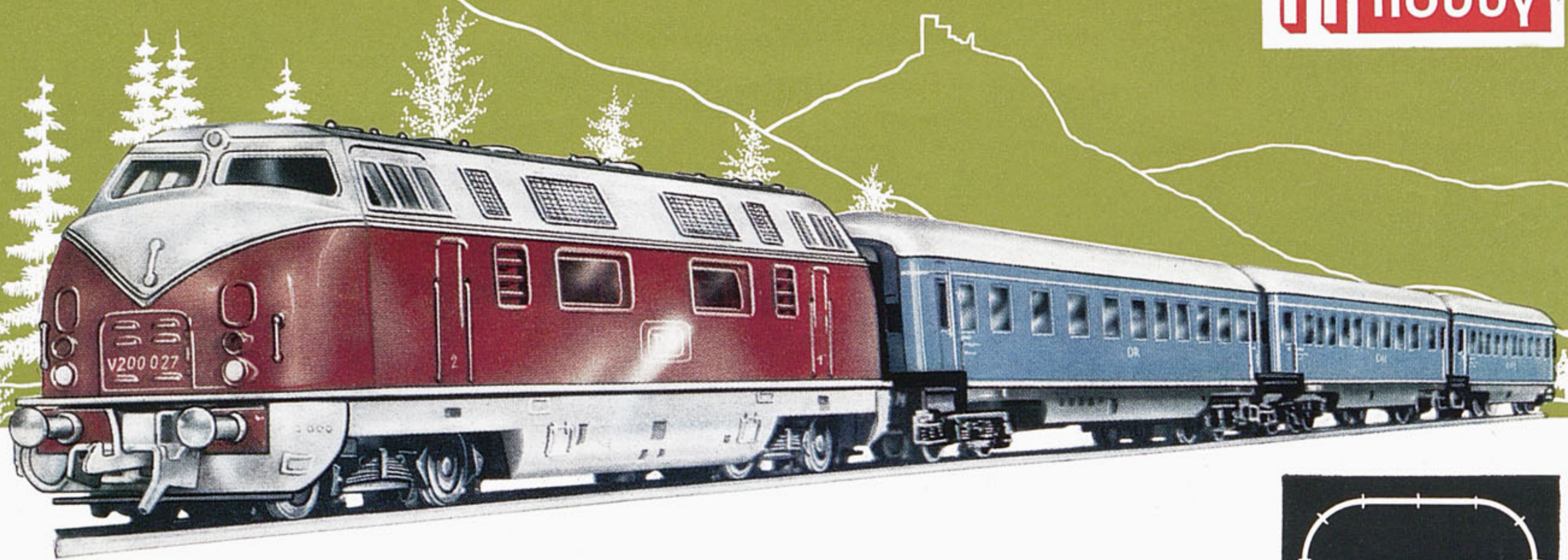
Træk på 4 aksler, deraf 1 med gummi-belægning, omskifterkontakt til valg mellem over- eller understrømtilførsel, dobbelt frontbelysning, skifter selv ved ændring af kørselsretningen, med nykonstrueret indretning til udskiftning af koblinger, plastikoverdel. Længde over puffer 154 mm.

545/751 – Tungt elektriskt godstågslök E 94

Fyra axlar andrivna, omkopplingsbar för strömupptagning från räls eller luftledning, strålkastare fram- och baktill med automatisk ljusväxling beroende på körriktningen, ny konstruktion för utbyte av koppel, lokkåpa helt i plast. Längd över buffertar 154 mm.

545/751 – Elektrische Güterzuglokomotive E 94

Vier Achsen angetrieben, davon eine mit Haftbelag, umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb, beiderseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend, mit neuartiger Vorrichtung zum Auswechseln der Kupplungen, Vollplastausführung. Länge über Puffer 154 mm.



D

545/7 – Hurtigtog

Lokomotiv V 200, 3 hurtigtogsvogne, skinnekreds med tilslutningsskinne og 4 lige 2/1-skiner. Toglængde 754 mm.

S

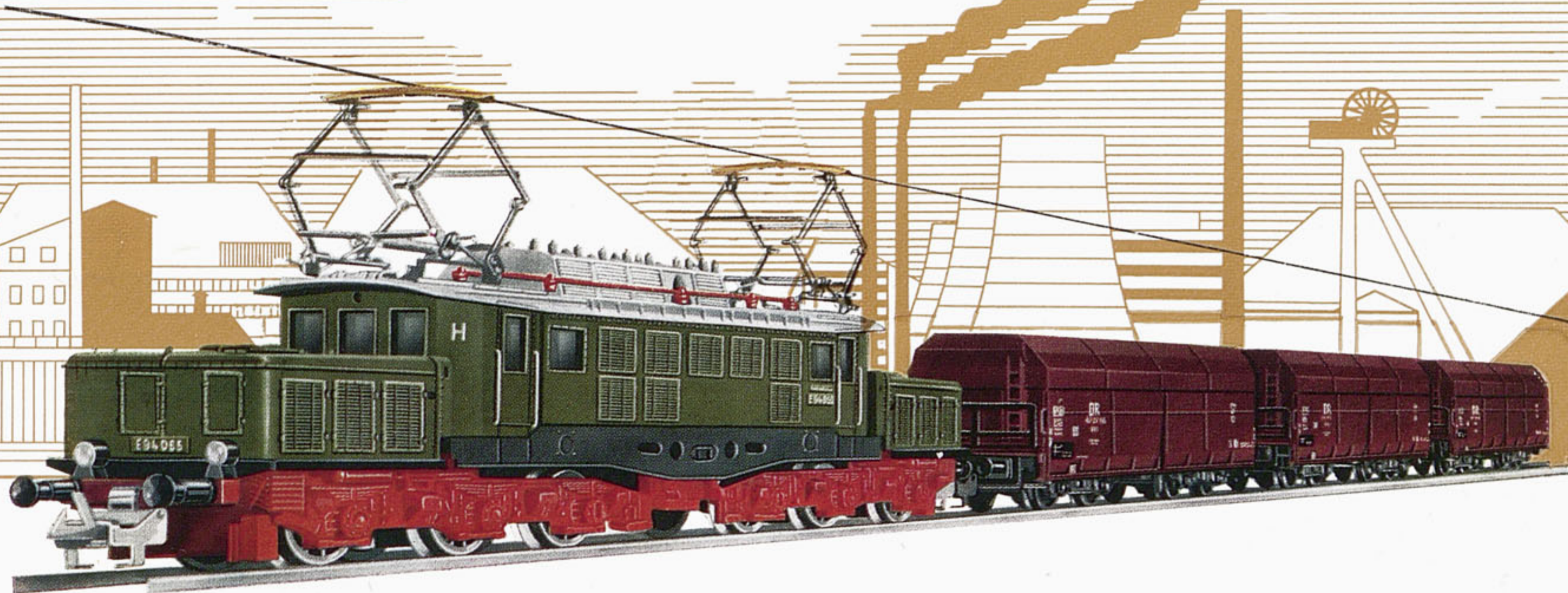
545/7 – Snälltåg

Lok V 200, tre snälltågsvagnar, skenoval med anslutningsskena och fyra raka 2/1 skenor. Tåglängd 754 mm.

D

545/7 – Schnellzug

Lokomotive V 200, drei Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und vier geraden 2/1-Gleisen. Zuglänge 754 mm.



TT hobby

D

545/744 – Godstog

Lokomotiv E 94, 3 selvtømmende vogne type 00t, uden skinner.
Toglængde 475 mm.

S

545/744 – Godståg

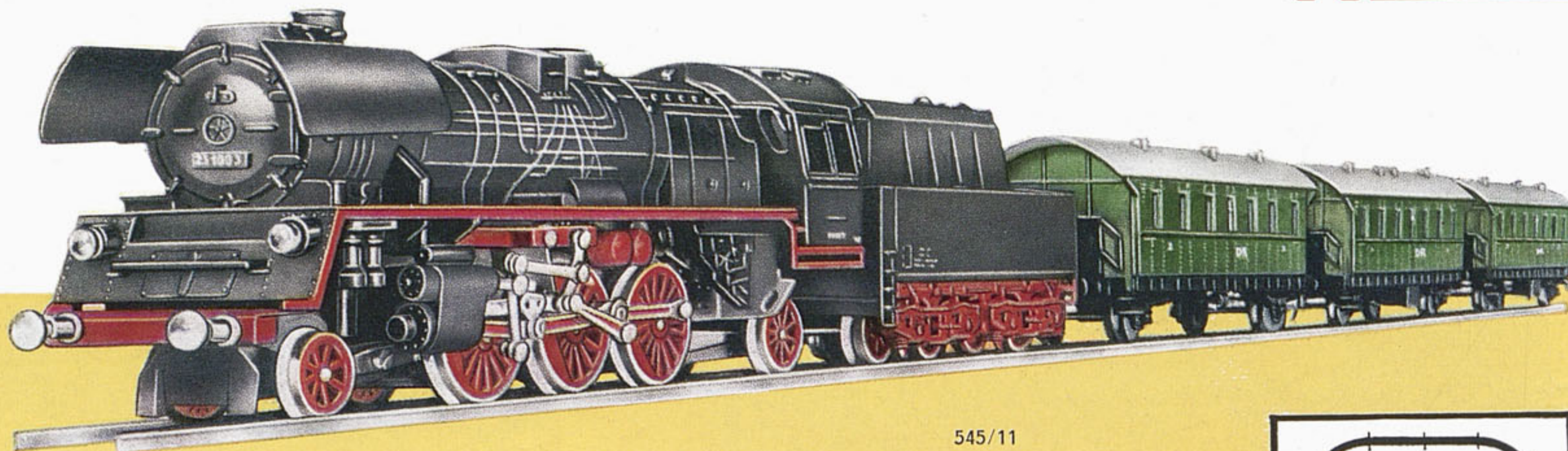
Lok E 94, 3 självlossande vagnar 00t, utan räls.
Tåglängd: 475 mm.

D

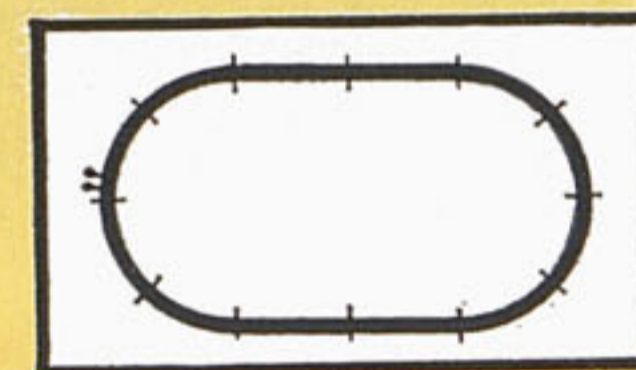
545/744 – Güterzug

Lokomotive E 94, 3 Selbstentladewagen 00t, ohne Gleise.
Zuglänge 475 mm.





545/11



D

545/11 – Persontog

Persontogslokomotiv BR 23¹⁰ med tender. 3 personvogne, skinnekreds med tilslutningsskinne og 4 lige 2/1-skinner. Toglængde 562 mm.

S

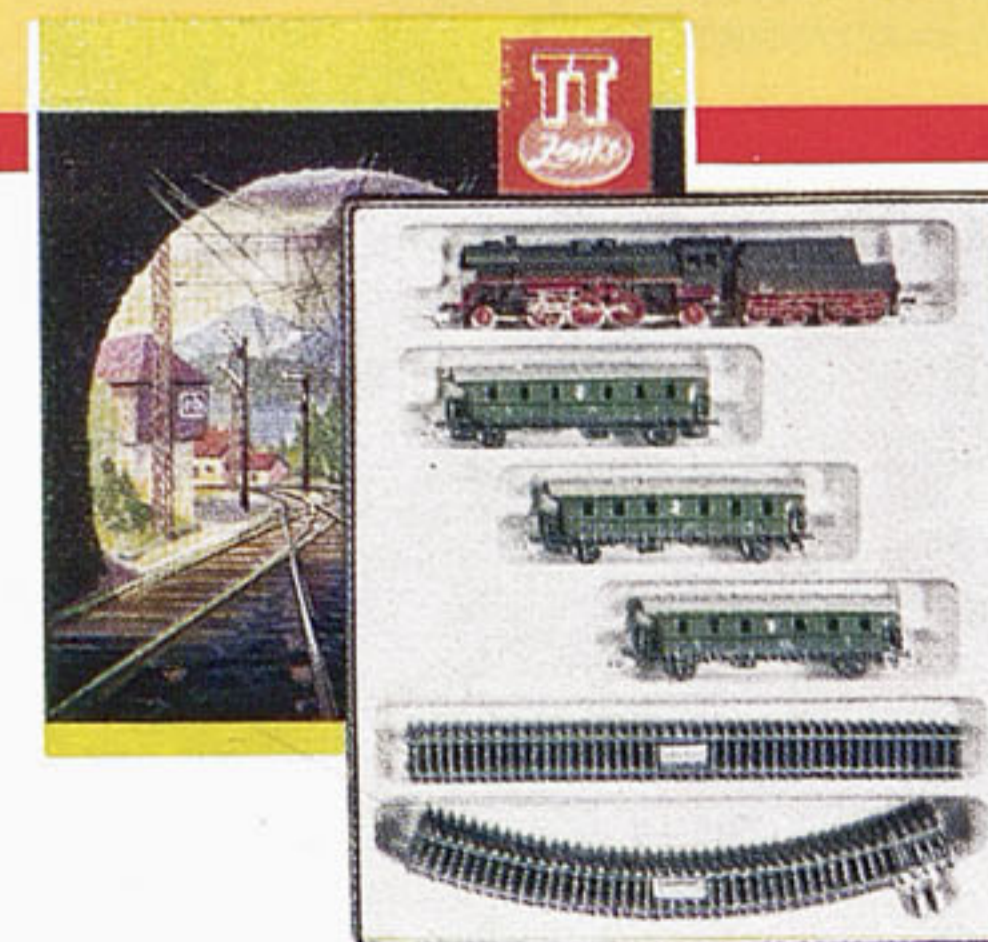
545/11 – Persontåg

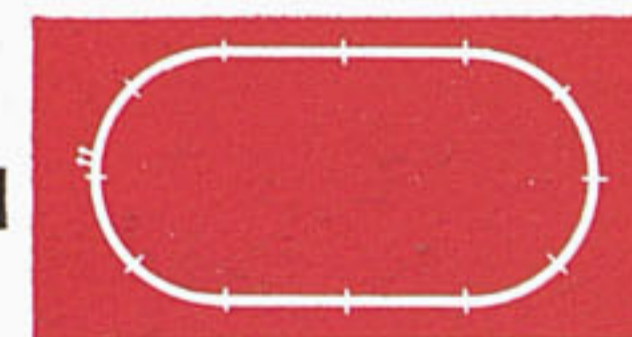
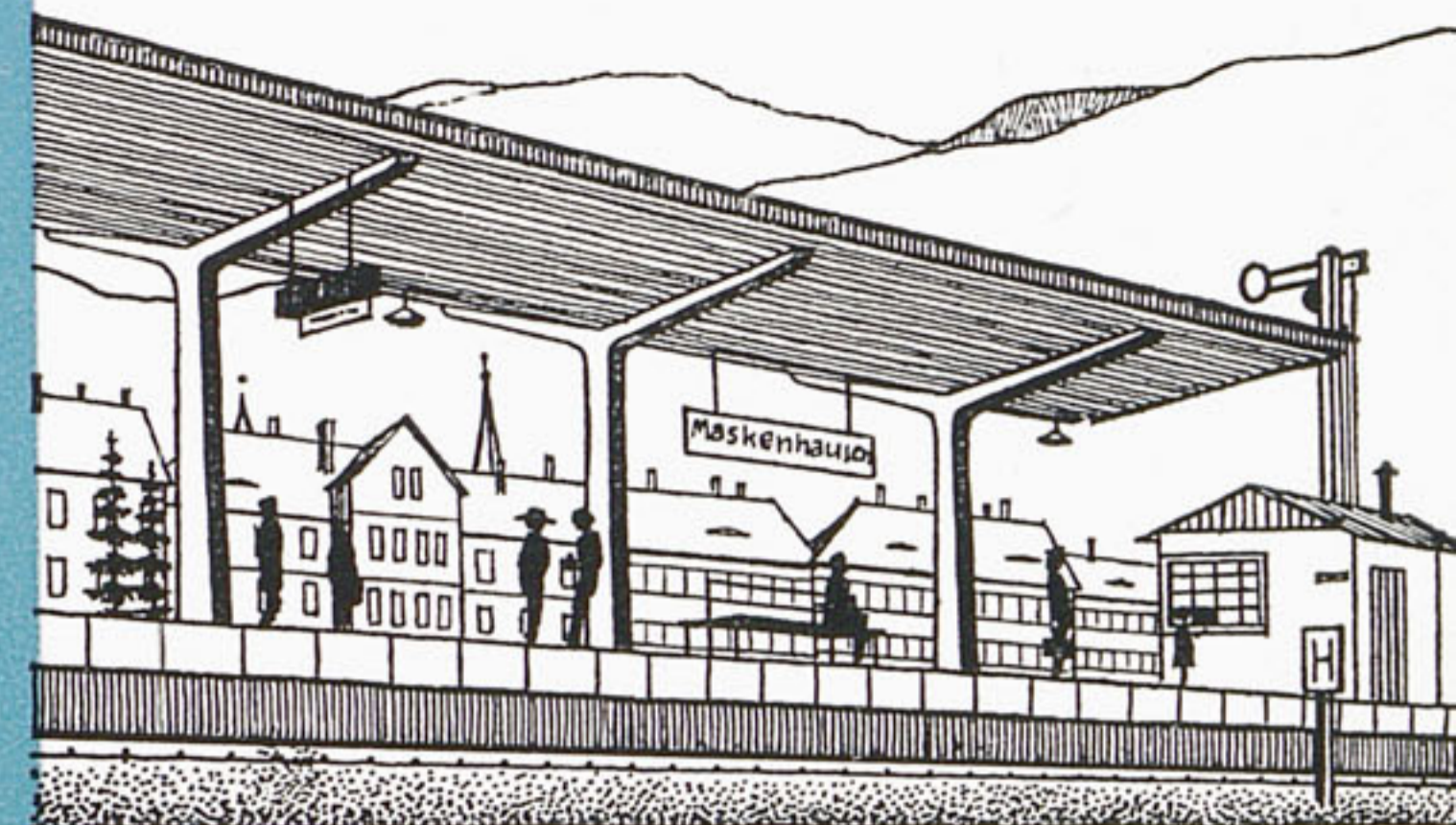
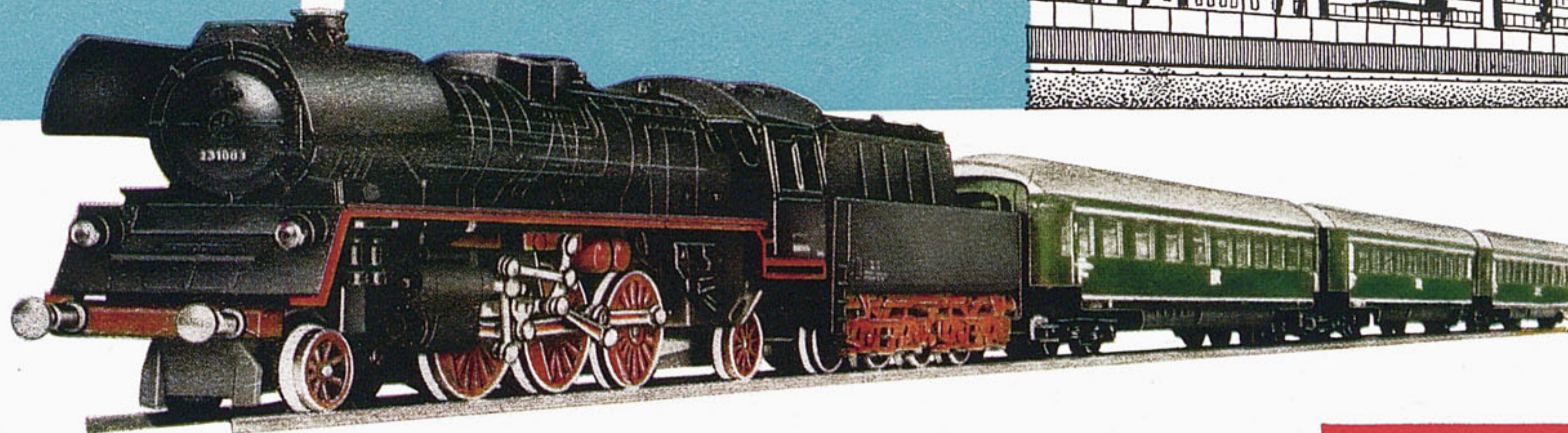
Persontågslok litt. 23¹⁰ med tender, tre personvagnar, skenoval med anslutningsskena och fyra raka 2/1 skenor. Tåglängd 562 mm.

D

545/11 – Personenzug

Personenzuglok BR 23¹⁰ mit Schlepptender, drei Personenwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und vier geraden 2/1-Gleisen. Zuglänge 562 mm.



**D****545/12 – Hurtigtog**

Hurtigtogslokomotiv BR 23¹⁰ med tender, 3 hurtigtogsvogne, skinnekreds med tilslutningsskinne of 4 lige 2/1-skinner. Toglængde 796 mm.

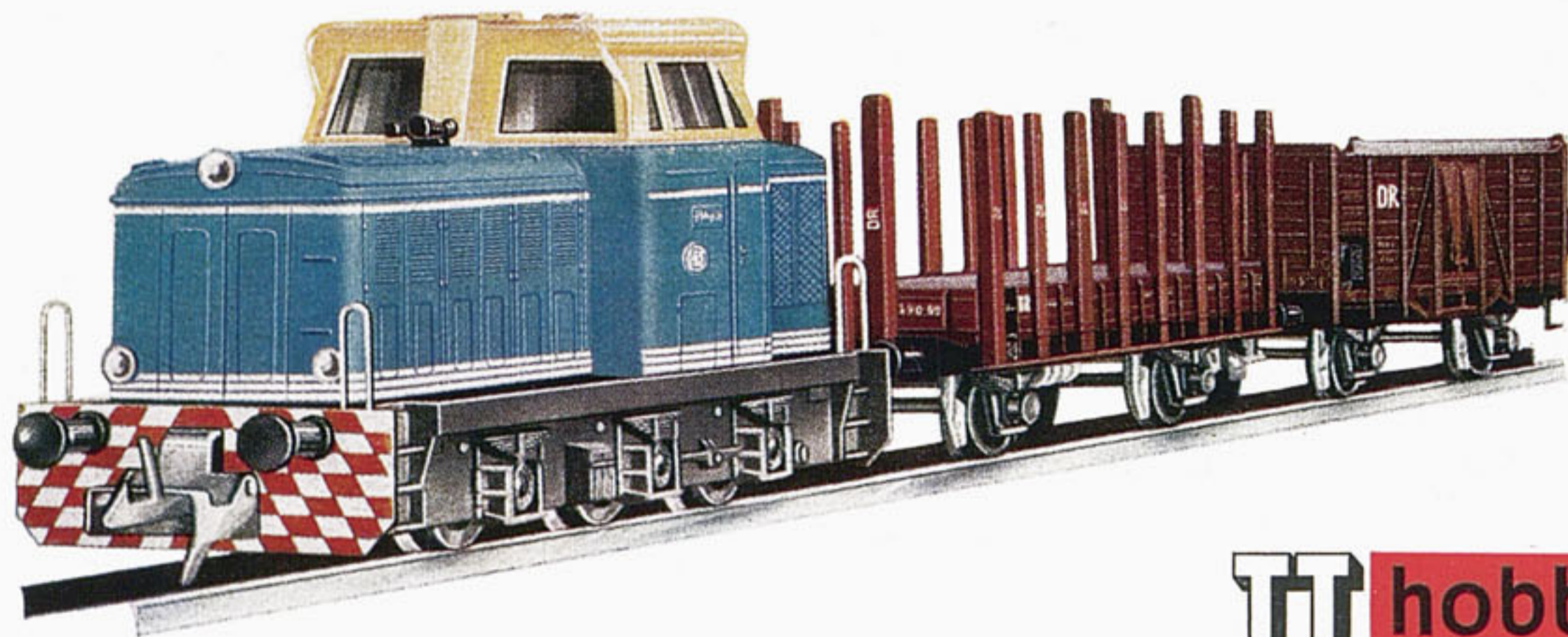
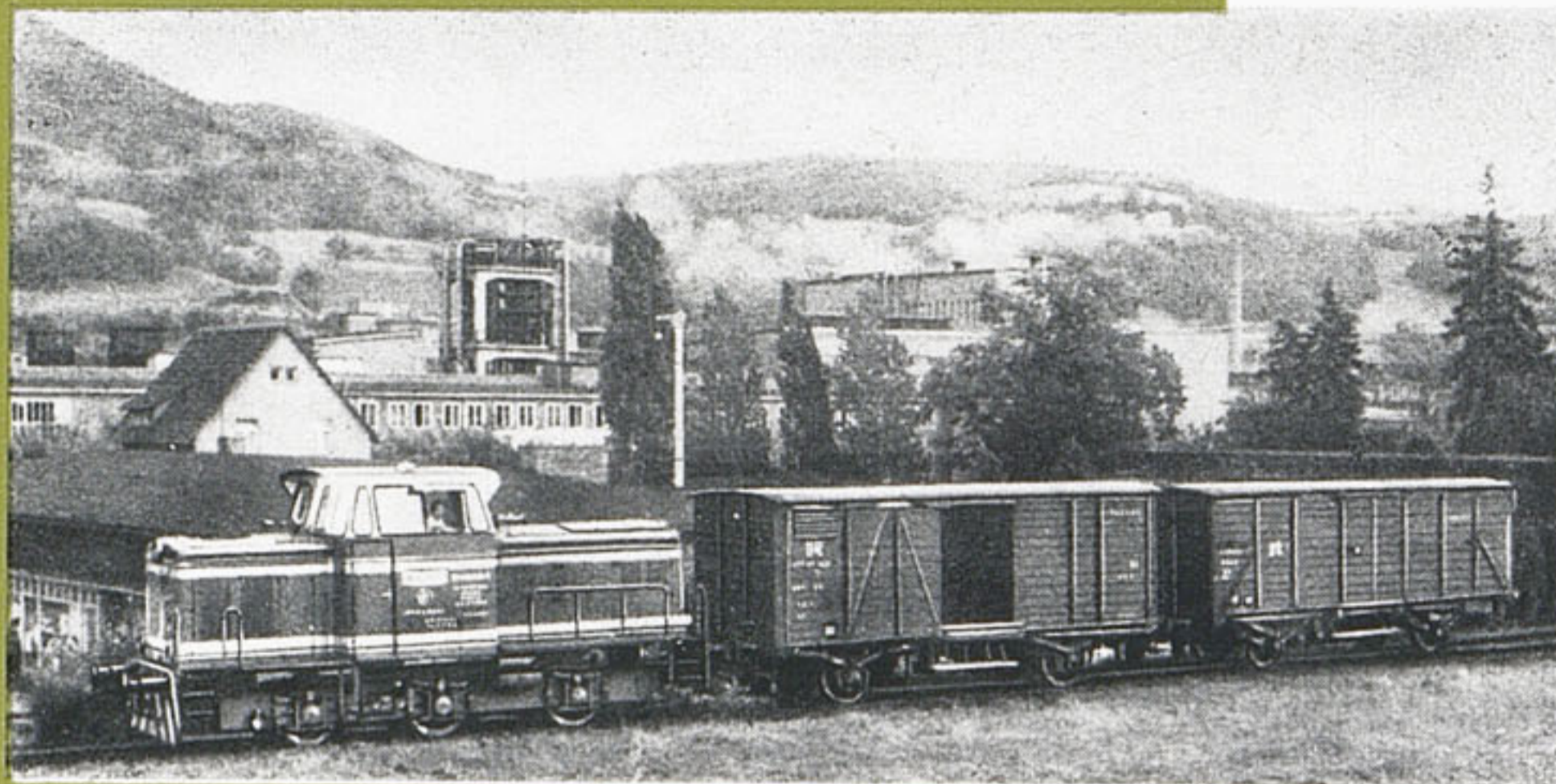
S**545/12 – Snälltåg**

Snälltågslok litt. 23¹⁰ med tender, tre snälltågsvagnar, skenoval med anslutningsskena och fyra raka 2/1 skenor. Tåglängd 796 mm.

D**545/12 – Schnellzug**

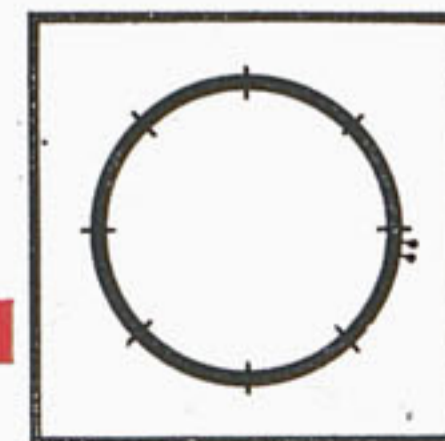
Schnellzuglokomotive BR 23¹⁰ mit Schlepptender, drei Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und vier geraden 2/1-Gleisen. Zuglänge 796 mm.

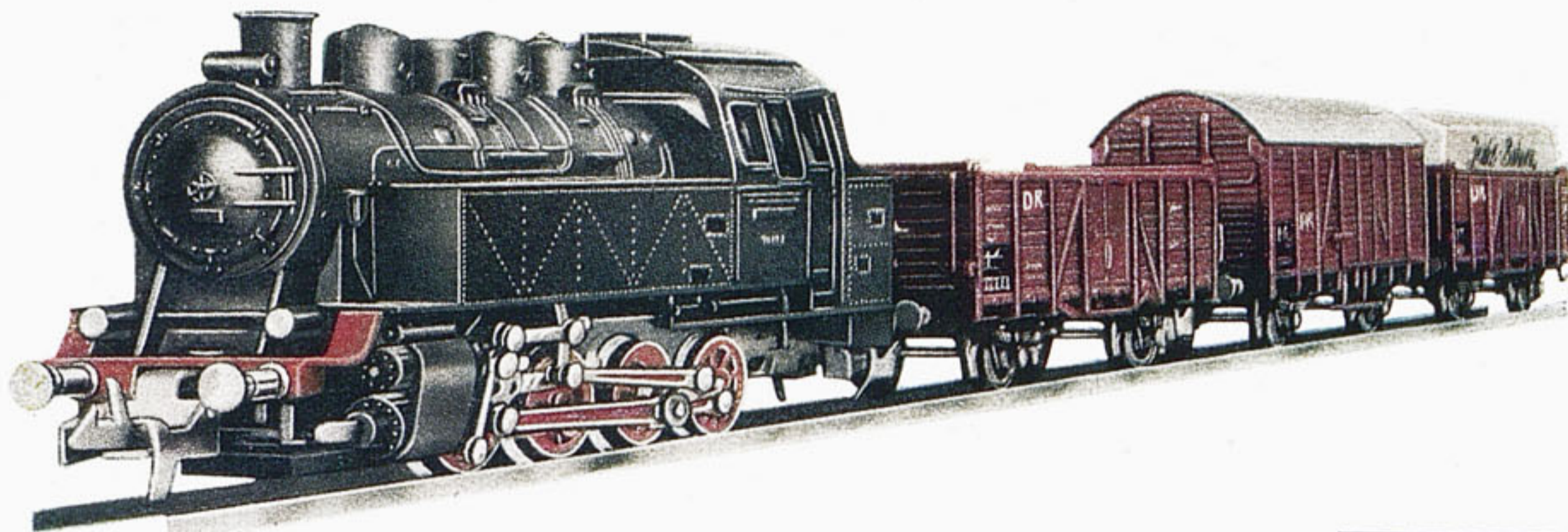
TT hobby



- D** 545/15 – Godstog
Diesellokomotiv T 334, 2 godsvogne, 7 buede skinner, 1 buet tilslutningsskinne. Toglængde 246 mm.
- S** 545/15 – Godståg
Diesellok T 334, 2 godsvagnar, 7 böjda skenor, 1 böjd anslutningsskena. Tåglængd 246 mm.
- D** 545/15 – Güterzug
Diesellokomotive T 334, 2 Güterwagen, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis. Zuglänge 246 mm.

TT hobby



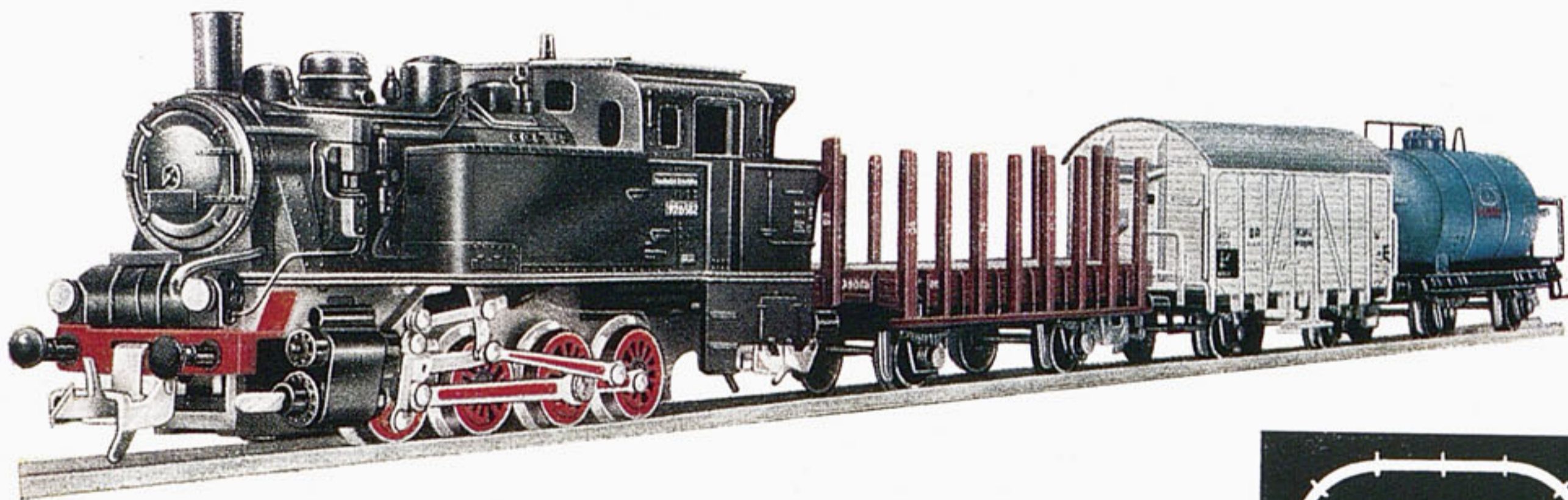
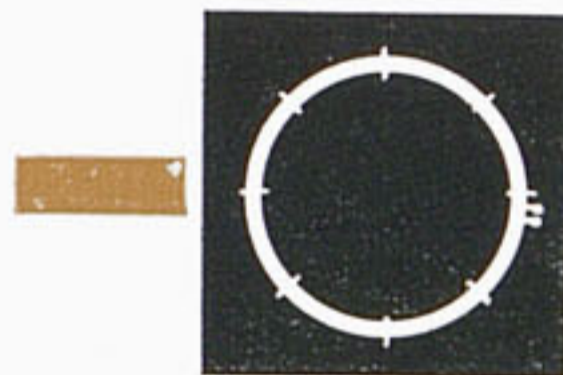


D 545/3 – Godstog
Lokomotiv BR 81, 3 godsvogne, skinekreds med tilslutningsskinne. Toglængde 343 mm.

S 545/3 – Godståg
Lok litt. 81, tre godsvagnar. sken-oval inkl. anslutningsskena. Tåglængd 343 mm.

D 545/3 – Güterzug
Lokomotive BR 81, drei Güterwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis. Zuglänge 343 mm.

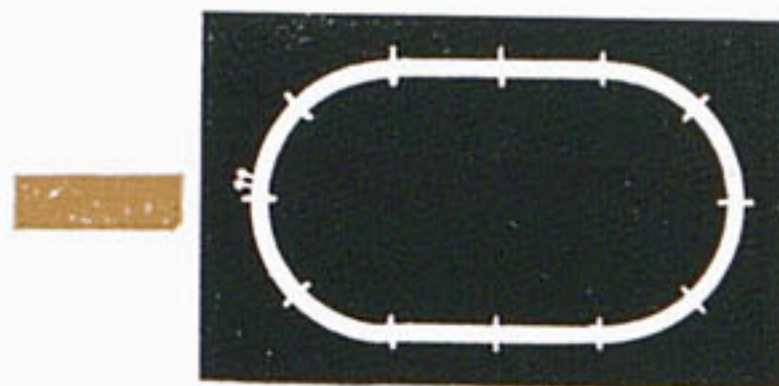
TT hobby



D 545/14 – Godstog
Lokomotiv BR 92, 3 godsvogne, 7 buede skinner, 1 buet tilslutningsskinne, 4 lige 2/1-skinner. Toglængde 349 mm.

S 545/14 – Godståg
Tanklok litt. 92, 3 godsvagnar, 7 böjda skenor, 1 böjd anslutningsskena, 4 raka 2/1 skenor. Tåglængd 349 mm.

D 545/14 – Güterzug
Tenderlokomotive BR 92, 3 Güterwagen, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 349 mm.



545/747

D

545/747 – Godstog

Elektrisk lokomotiv E 499 fra ČSD, 3 godsvogne, 7 buede skinner, 1 buet tilslutnings-skinne, 4 lige 2/1 skinner. Tog-længde 384 mm.

S

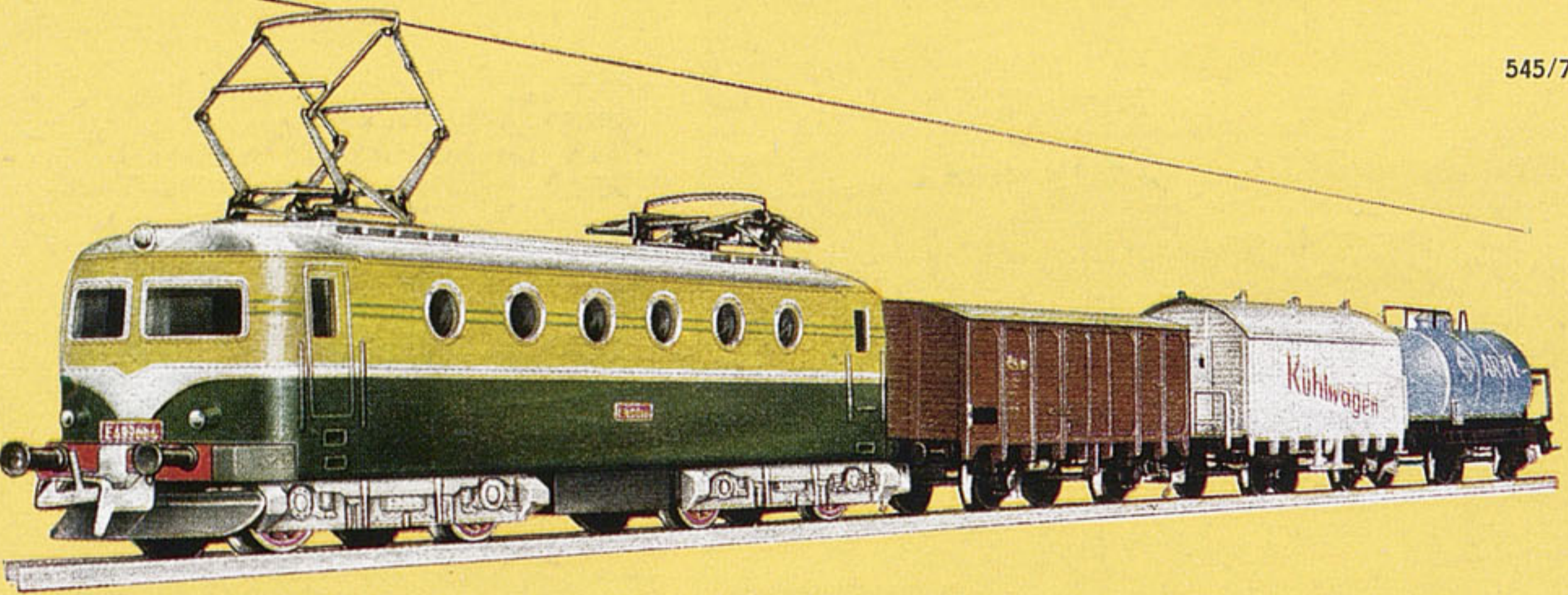
545/747 – Godståg

Elektriskt lok E 499 från ČSD, 3 godsvagnar, 7 böjda skenor, 1 böjd anslutningsskena, 4 raka 2/1 skenor. Tåglängd 384 mm.

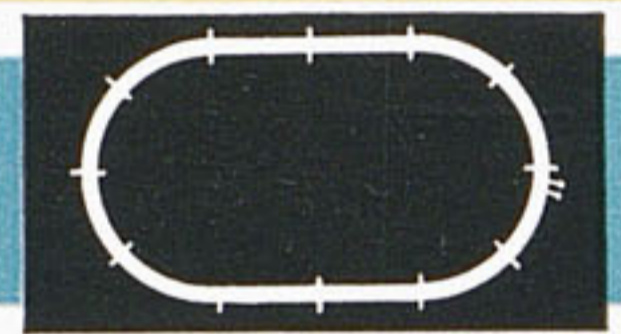
D

545/747 – Güterzug

Elektrische Lokomotive E 499 der ČSD, 3 Güterwagen, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschluß-gleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 384 mm.



TT hobby



545/746

545/746 – Hurtigtog

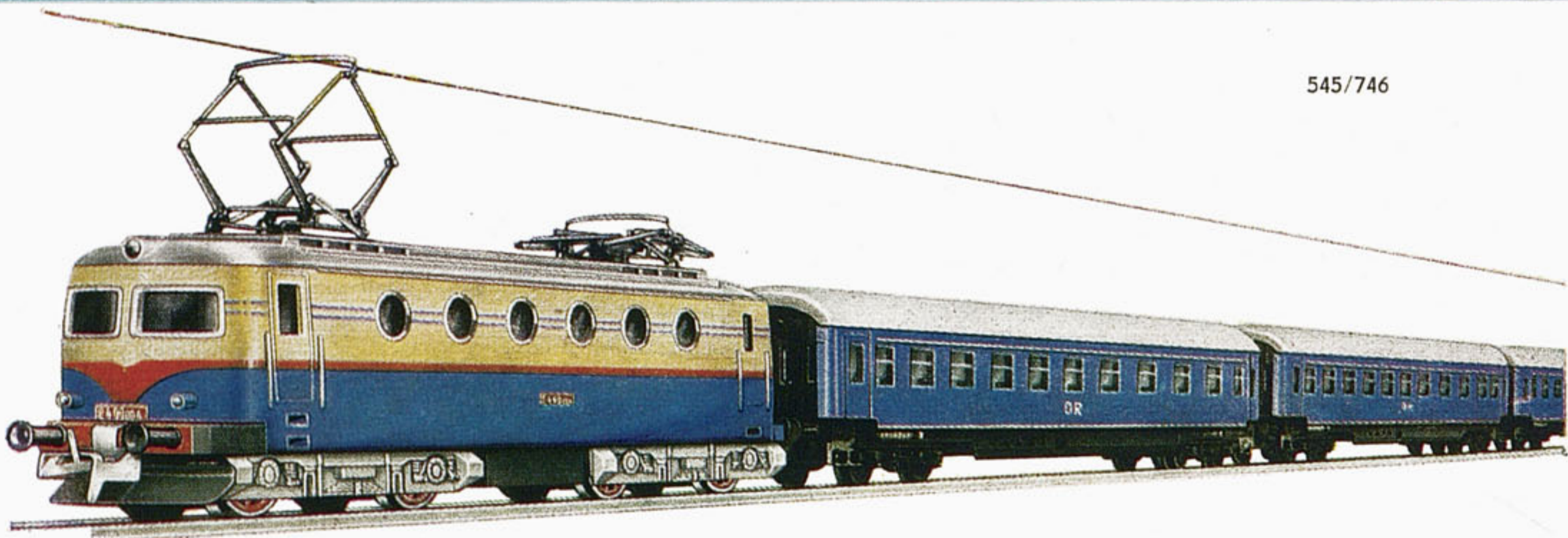
Elektrisk lokomotiv E 499, 3 hurtigtogsvogne, 7 buede skinner, 1 buet tilslutningsskinne, 4 lige 2/1 skinner. Toglængde 739 mm.

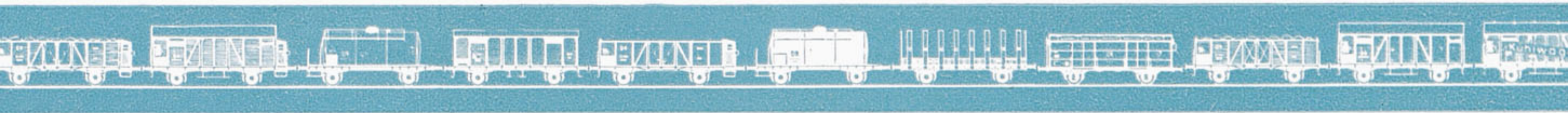
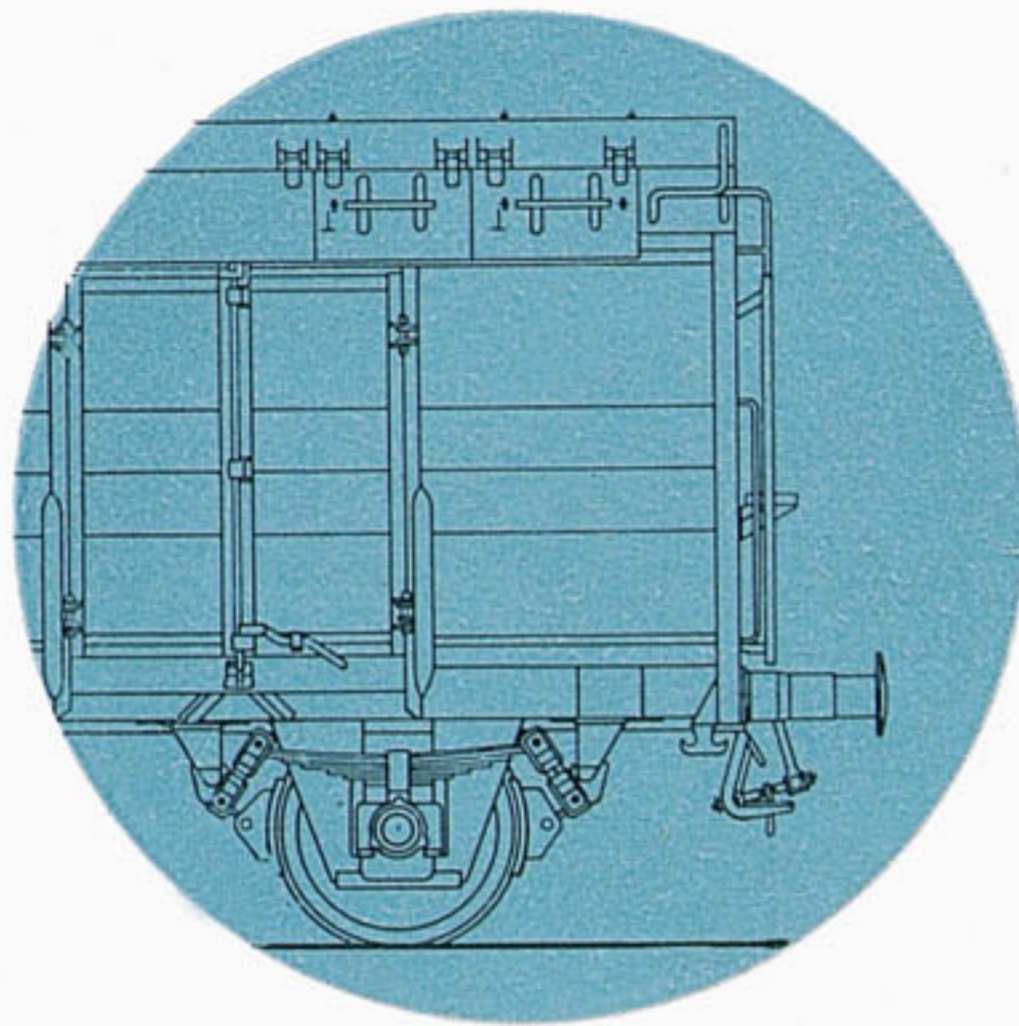
545/746 – Snälltåg

Elektriskt lok E 499, 3 snälltågs-vagnar, 7 böjda skenor, 1 böjd anslutningsskena, 4 raka 2/1 skenor. Tåglängd 739 mm.

545/746 – Schnellzug

Elektrische Lokomotive E 499, 3 Schnellzugwagen, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschluß-gleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 739 mm.

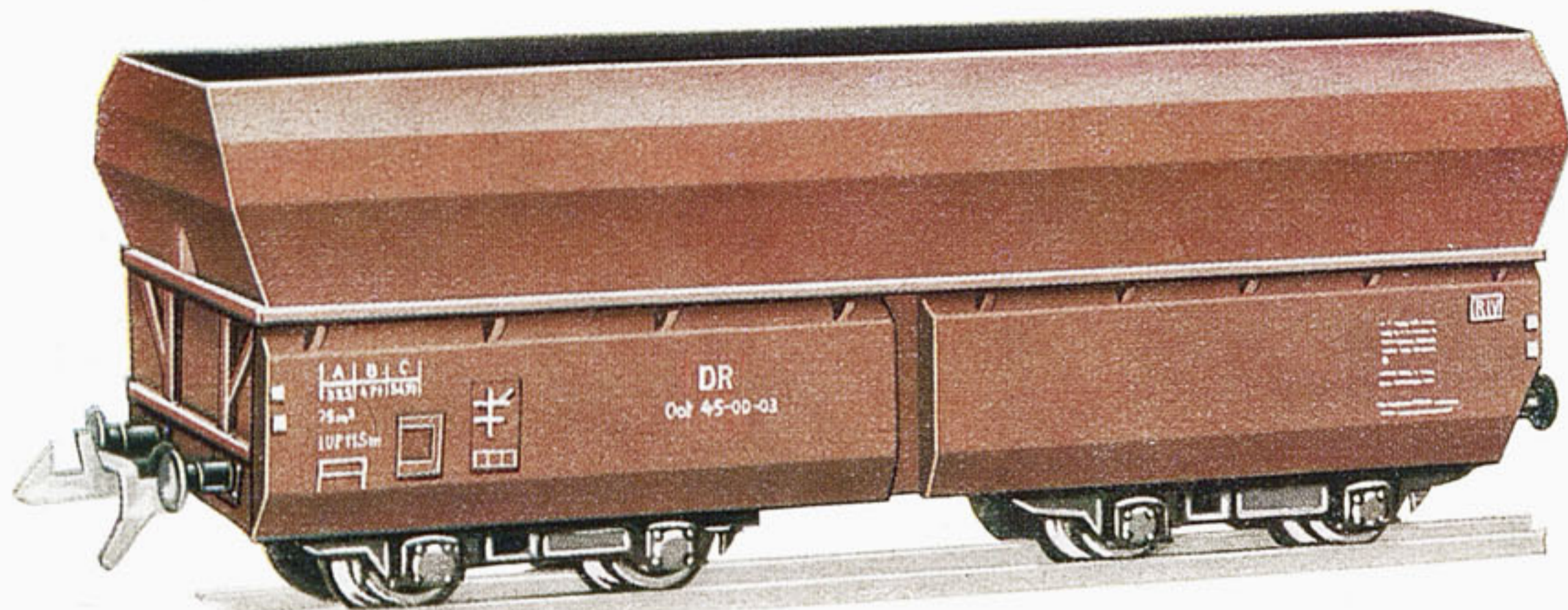




Samtlige lokomotiver og vogne er forsynede med et nyt koblingsophæng, som garanterer en absolut pålidelig af- og tilkobling. Selve koblingen bliver den samme, d.v.s. koblingsbøjlen og kroge, men kan nu let udskiftes ved at skubbe en lille spændfjeder til side. Påsætning af en ny kobling sker ved at denne indskydes i en holder, hvor koblingen griber ind i en fjeder som bevirker at koblingen sidder korrekt. I løbet af 1966 omstilledes produktionen af det hidtidige sortiment til dette nye koblingsophæng.

Samtliga nya lok- och vagn typer har försetts med en ny konstruktion för fastsättning av kopplarna. Kopplarna i sig själva, d.v.s. kopplingshake och fallbygel blir oförändrade och kunna lätt tas loss, genom att en liten spännfjäder förs åt sidan. Insättande av ett nytt koppel tillgår helt enkelt så, att man skjuter in kopplet i fästet, varvid spännfjädern glider ner och låser kopplet i sitt rätta läge. Enklare kan man inte göra det! Vad beträffar det övriga rullande materialet kommer en omläggning att ske på alla typer under 1966.

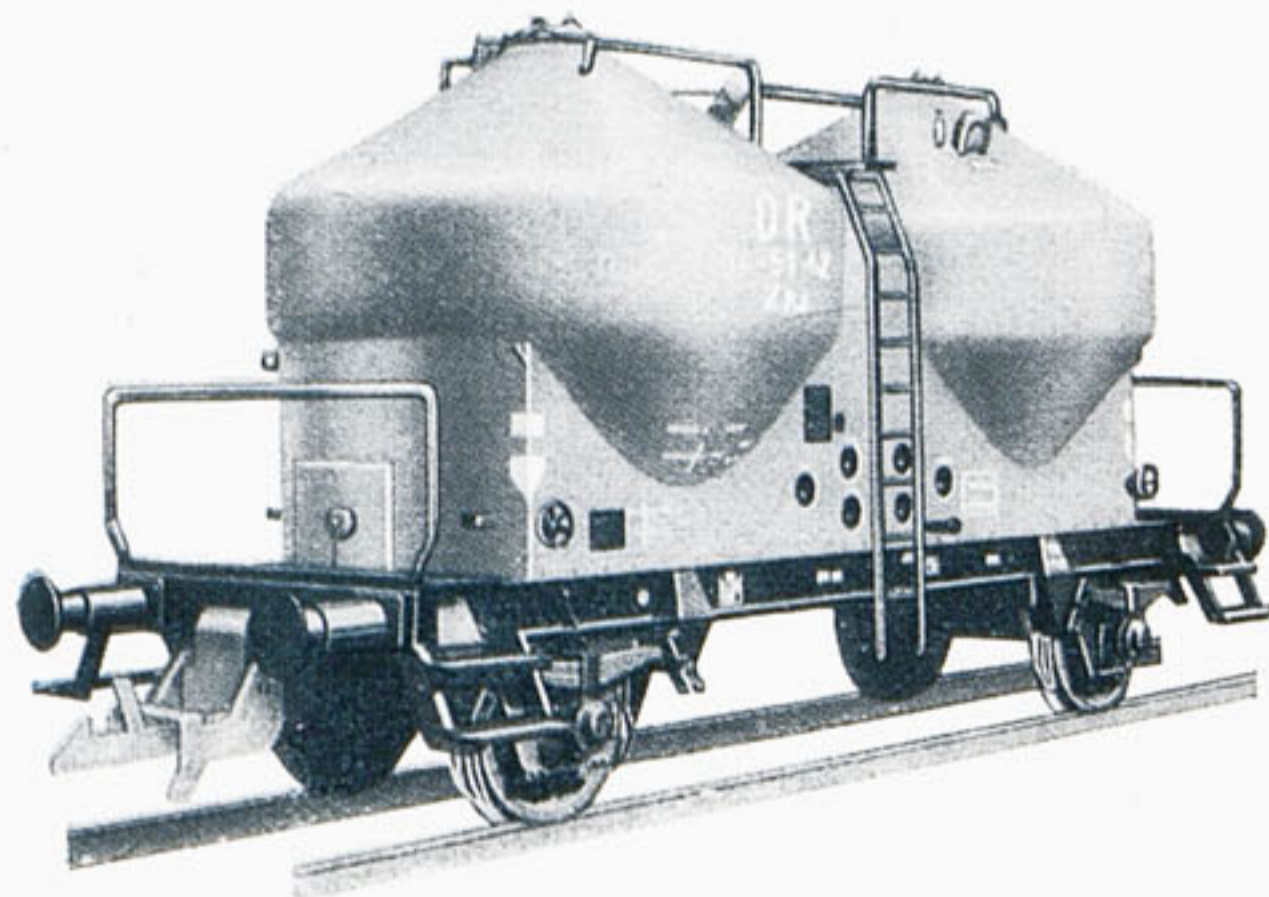
Sämtliche neuentwickelten Fahrzeuge sind mit einer neuartigen Kupplungsaufhängung ausgerüstet. Die Kupplungen selbst, also Kuppelungshaken und -bügel, bleiben unverändert und können aus der Halterung entfernt werden, indem eine kleine Spannfeder zur Seite gebogen wird. Das Einsetzen einer Kupplung geschieht lediglich durch Einschieben in die Halterung, wobei das Einrasten der Feder einen festen Sitz der Kupplung bewirkt. Bei den Fahrzeugen unseres bisherigen Sortiments erfolgte in der Produktion ab 1966 die Umstellung auf die neue Kupplungsaufhängung.



545/761 – Selvtømmende vogn 00t
Plastikudførelse, pinollejer. Længde over puffer 108 mm.

545/761 – Självlossande vagn 00t
Plastutförande, spetslagrade hjulsatser. Vagnens längd över buffertar 108 mm.

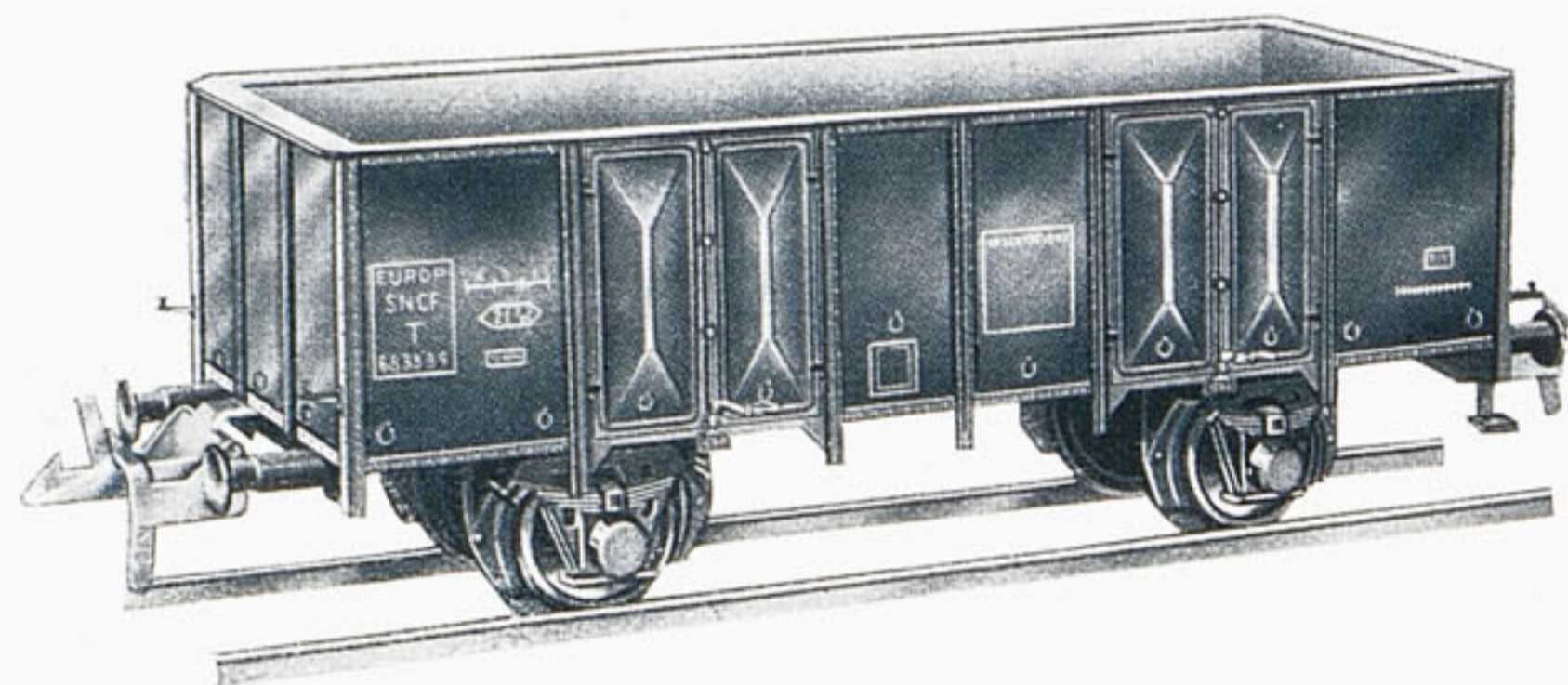
545/761 – Selbstentladewagen 00t
Vollplastausführung, Spitzenlagerung, Länge über Puffer 108 mm.



545/762 – Beholdervogn. Længde over puffer 76 mm.

545/762 – Silovagn. Överdel ljusgrå, med stege, längd över buffertar 76 mm.

545/762 – Silowagen. Länge über Puffer 76 mm.

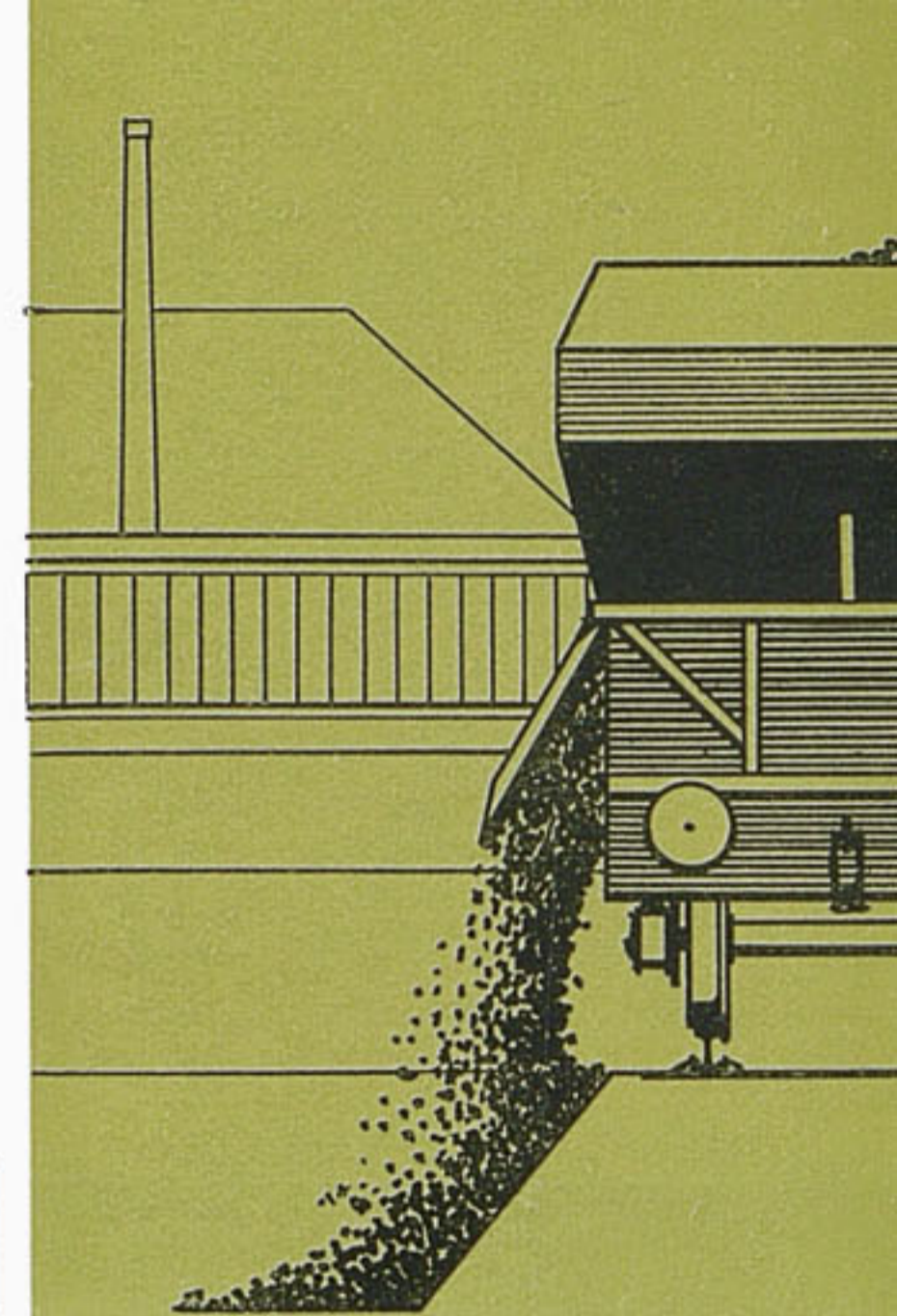


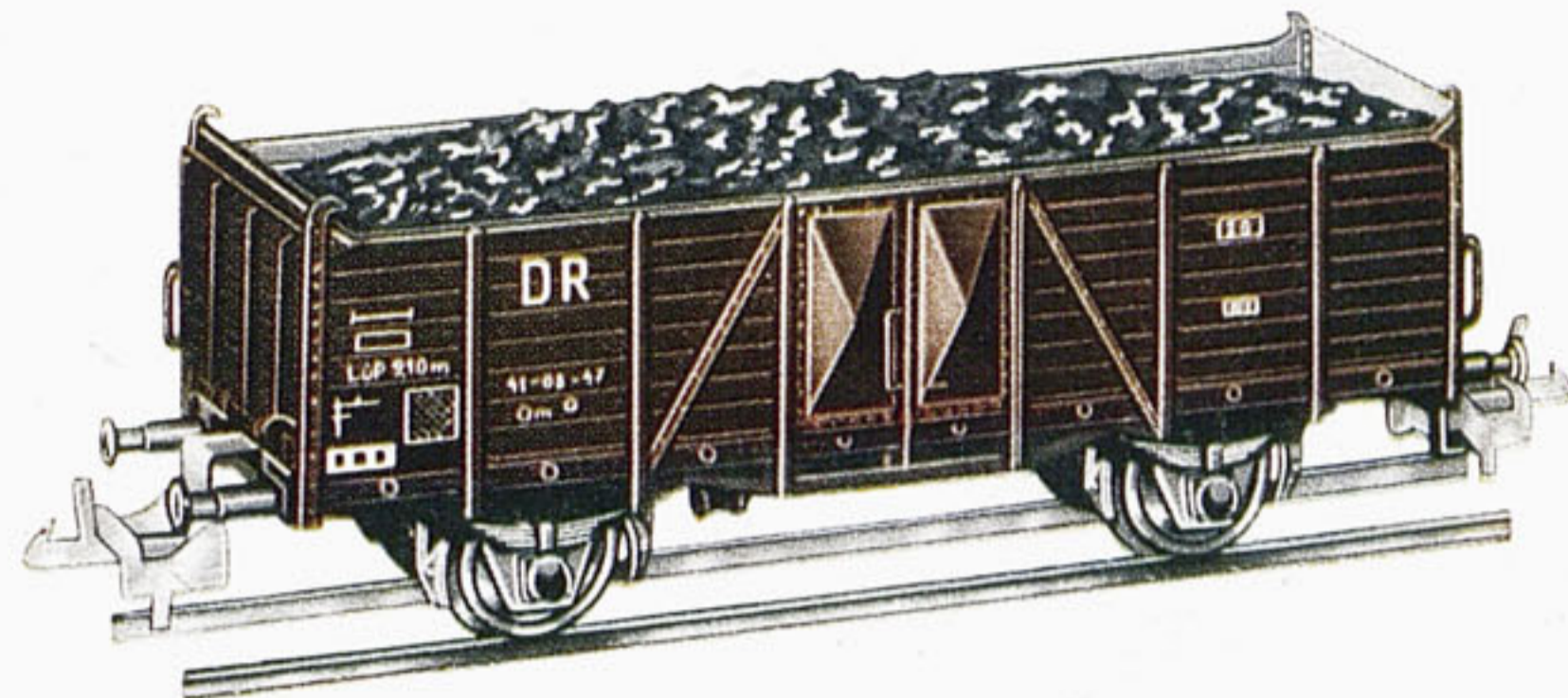
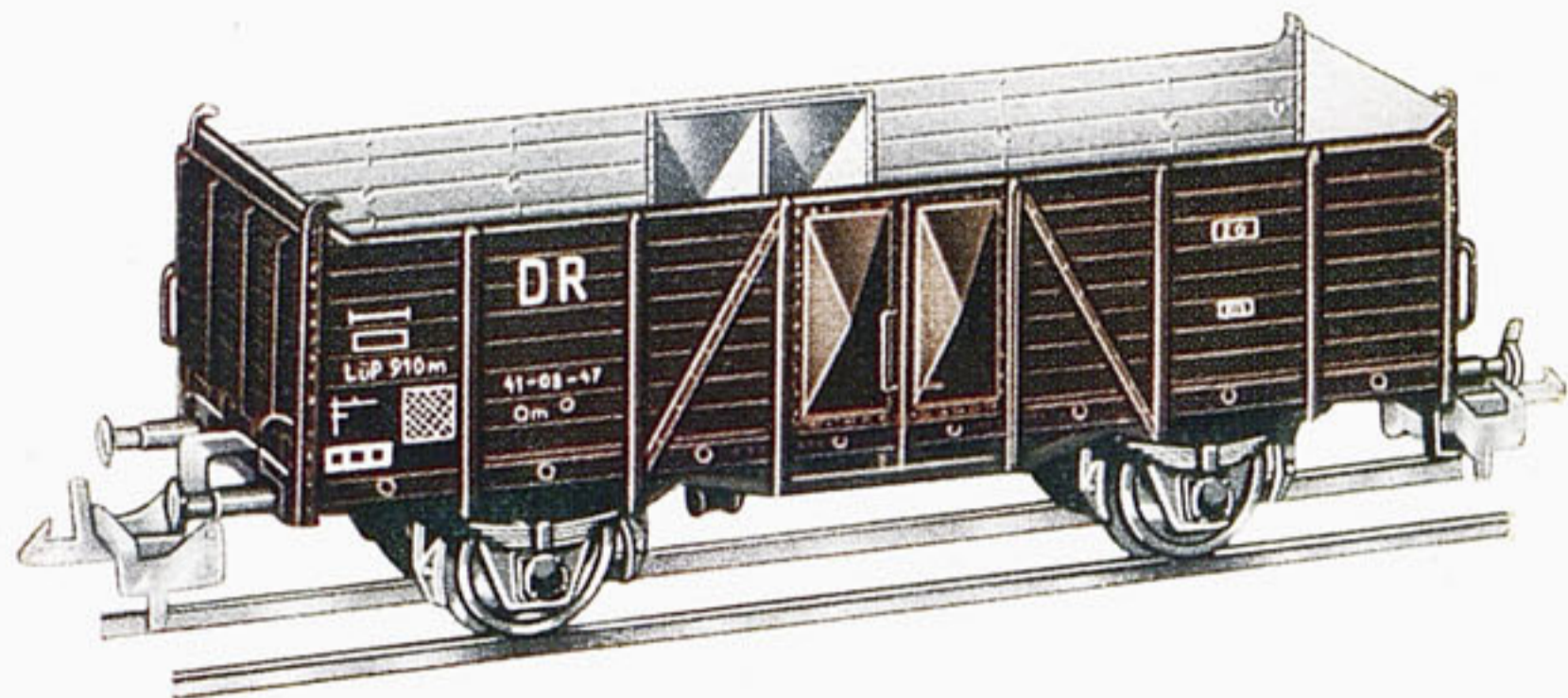
545/764 – Åben godsvogn fra de franske statsbaner
Længde over puffer 76 mm.

545/764 – Öppen godsvagn från de Franska Statsbanorna
Längd över buffertar 76 mm.

545/764 – Offener Güterwagen der Französischen Staatsbahnen
Länge über Puffer 76 mm.

TT hobby

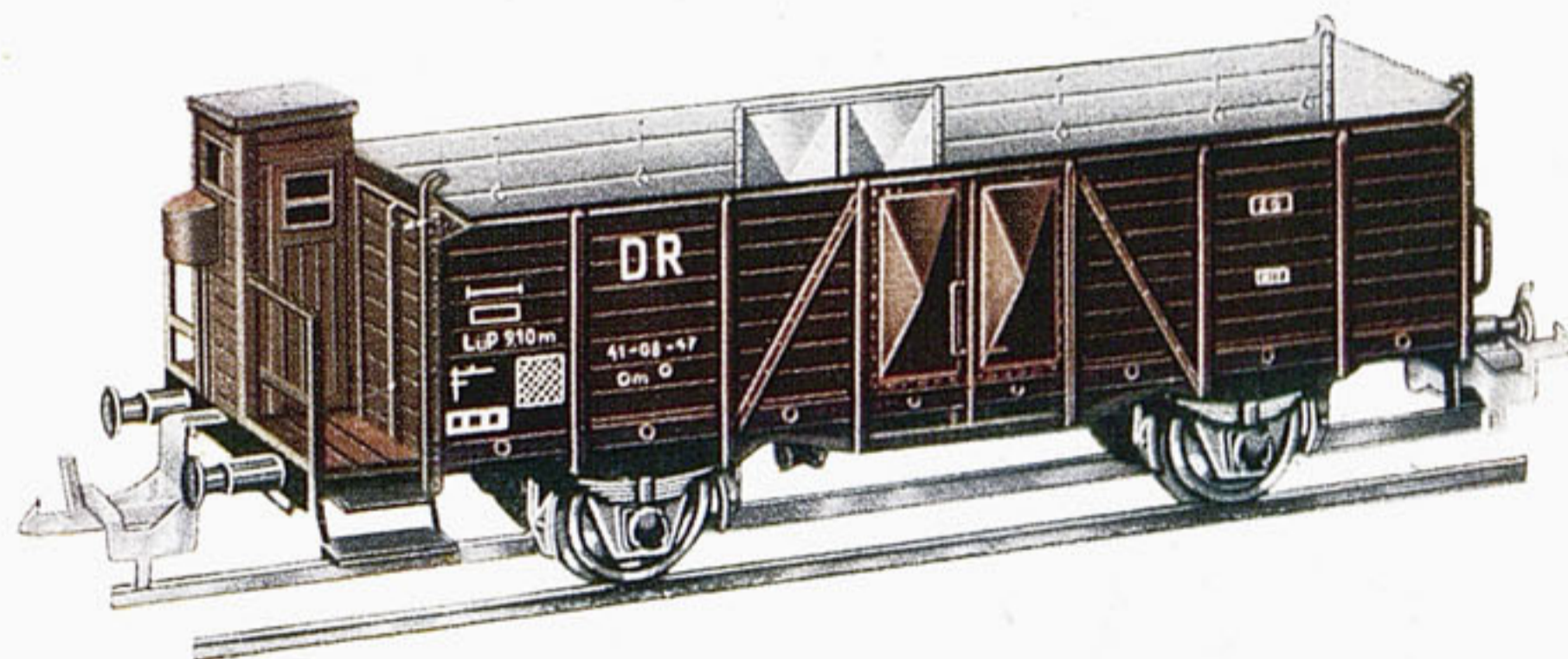
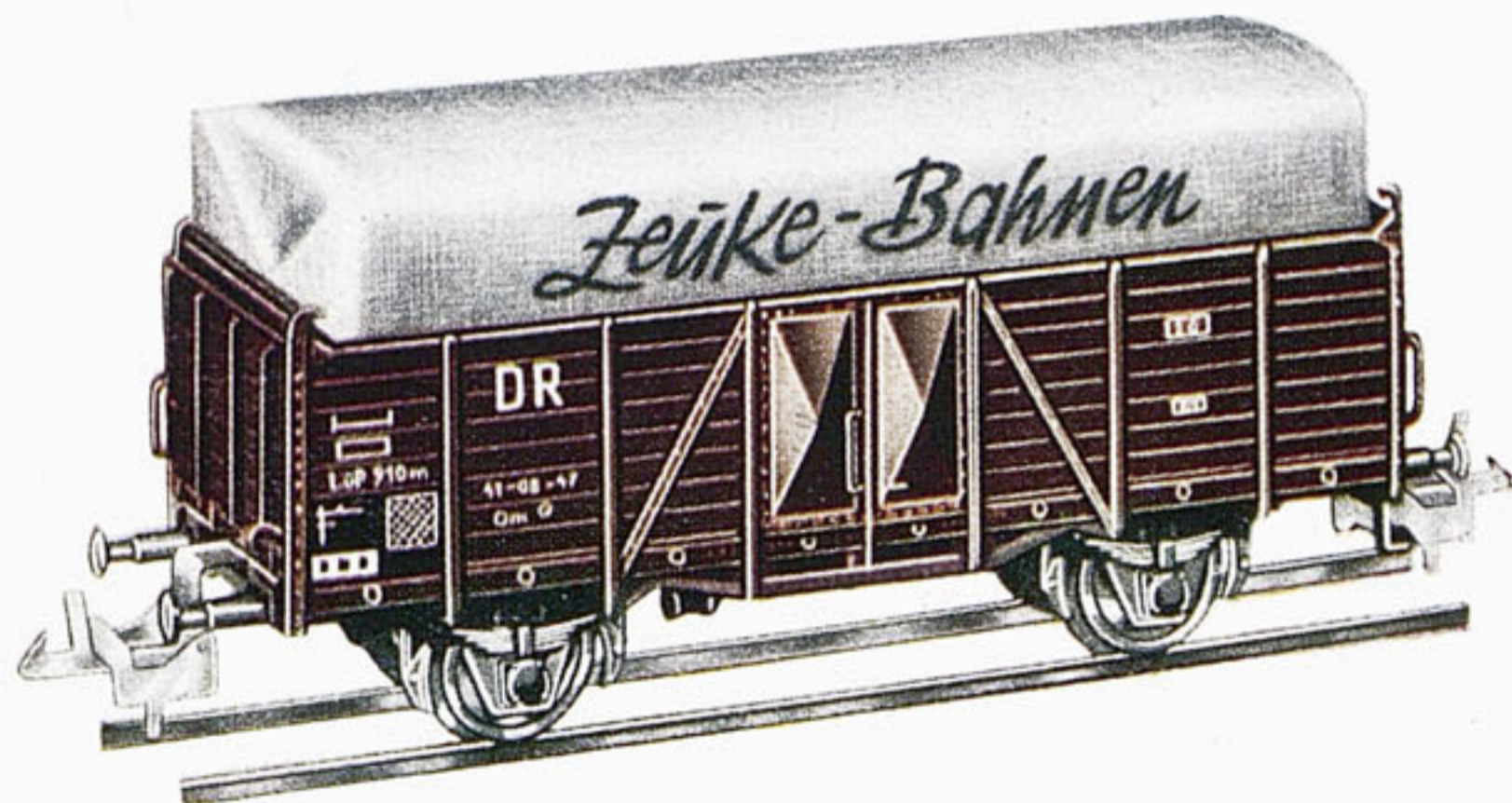




545/54 – Åben godsvogn Om. Længde over puffer 76 mm.
 545/54 – Öppen godsvagn Om. Längd över buffertar 76 mm.
 545/54 – Offener Güterwagen Om. Länge über Puffer 76 mm.



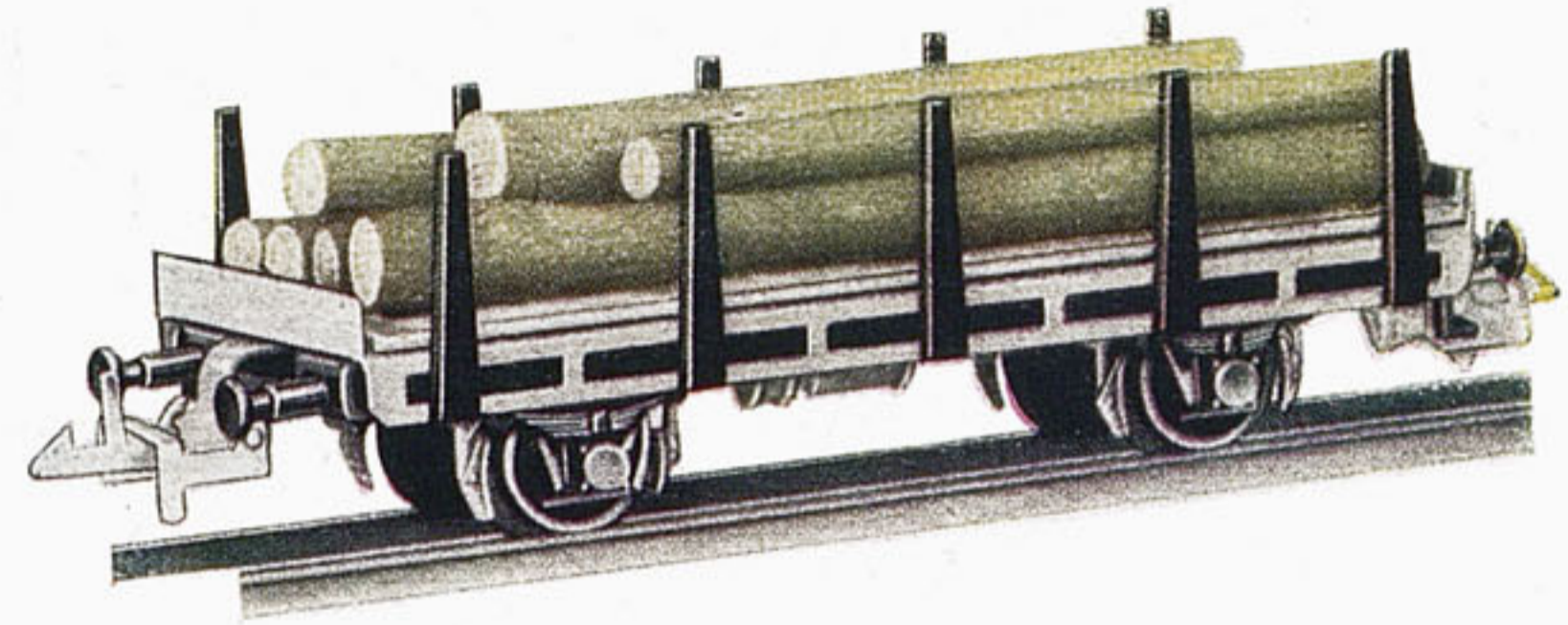
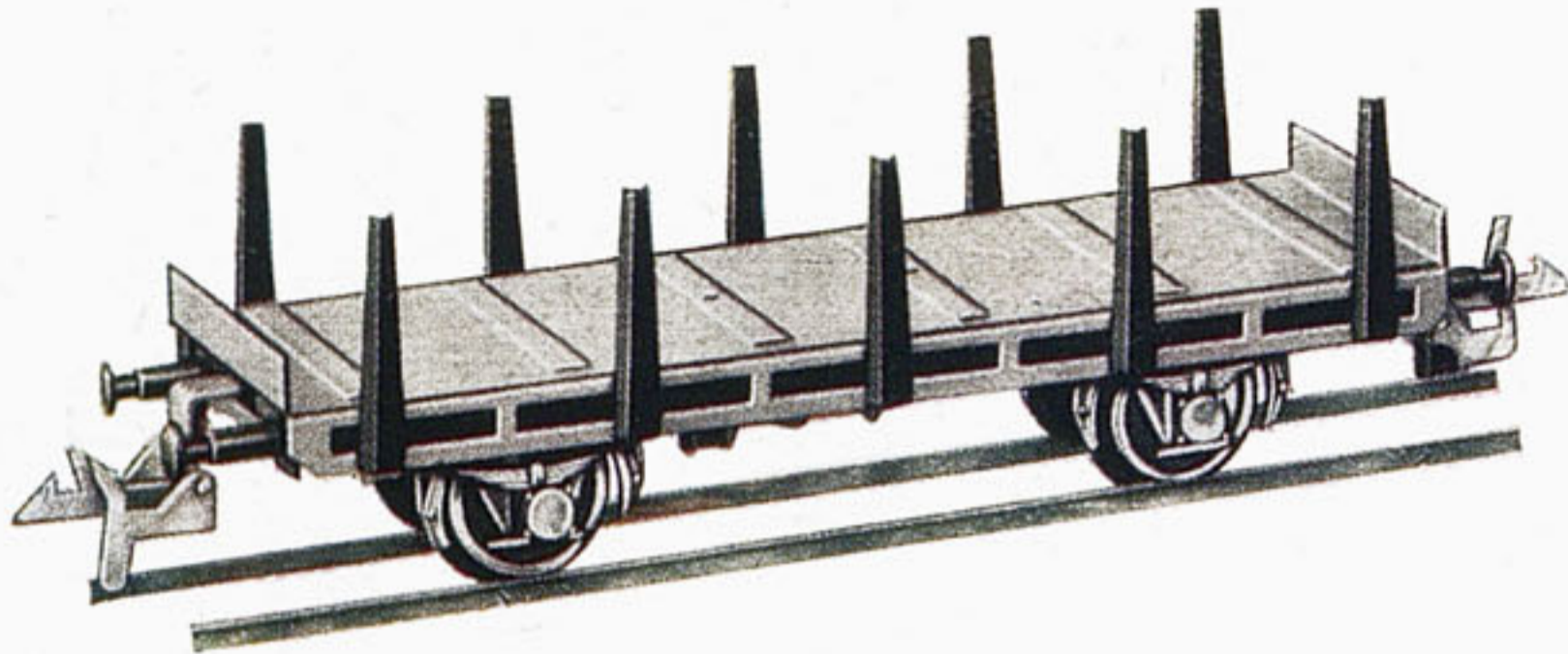
545/55 – Åben godsvogn Om. Med kulladning.
 545/55 – Öppen godsvagn Om. Lastad med kol.
 545/55 – Offener Güterwagen Om. Beladen mit Kohle.



545/57 – med presenning
 545/57 – som presenningsvagn
 545/57 – als Planewagen,
 545/56 – med tømmerladning
 545/56 – lastad med ved
 545/56 – beladen mit Rundholz



545/92 – Åben godsvogn Om med bremsehus. Længde over puffer 81,5 mm.
 545/92 – Öppen godsvagn Om med bromshytt. Längd över buffertar 81,5 mm.
 545/92 – Offener Güterwagen Om mit Bremserhaus. Länge über Puffer 81,5 mm.



545/84 – Skinnetransportvogn. Længde over puffer 76 mm.
 545/84 – Skentransportvagn. Längd över buffertar 76 mm.
 545/84 – Schienentransportwagen. Länge über Puffer 76 mm.

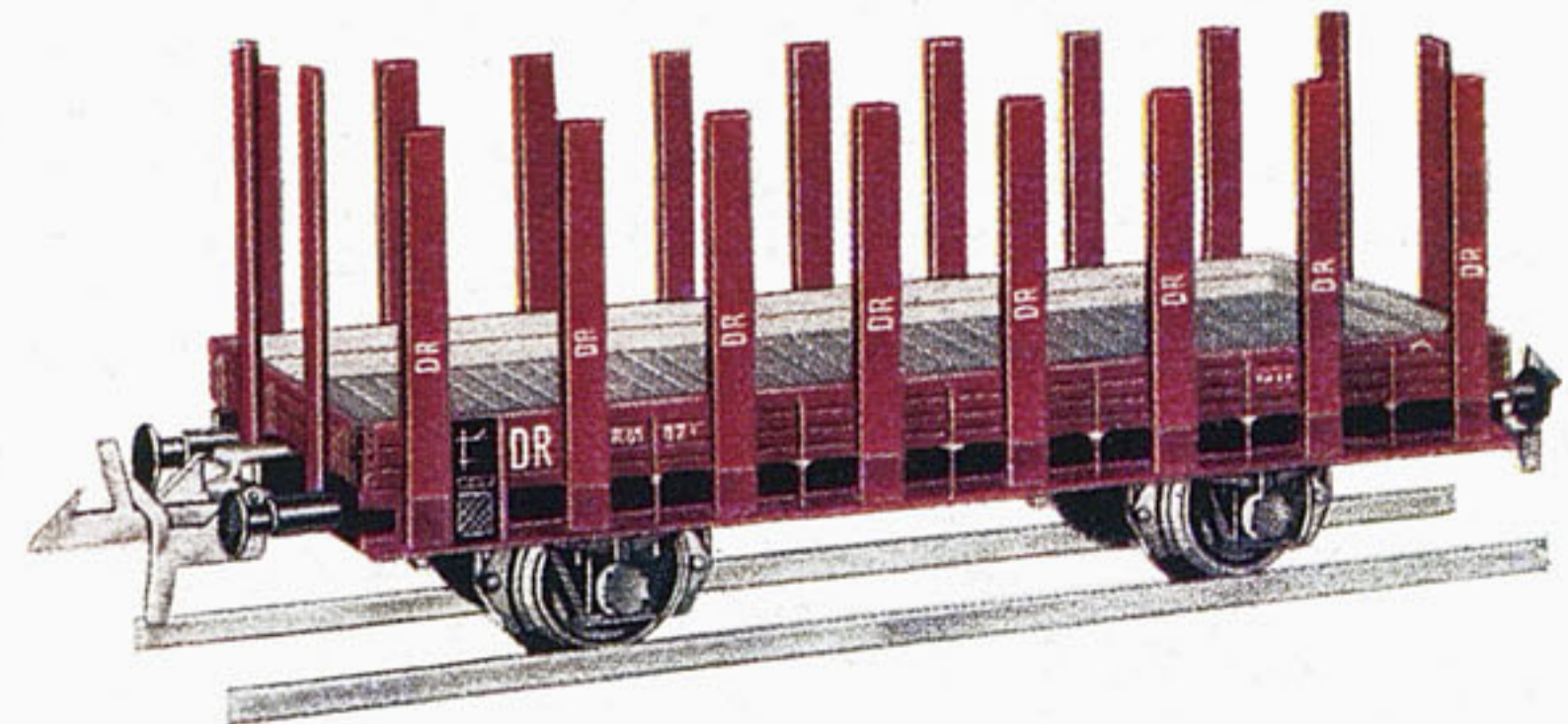
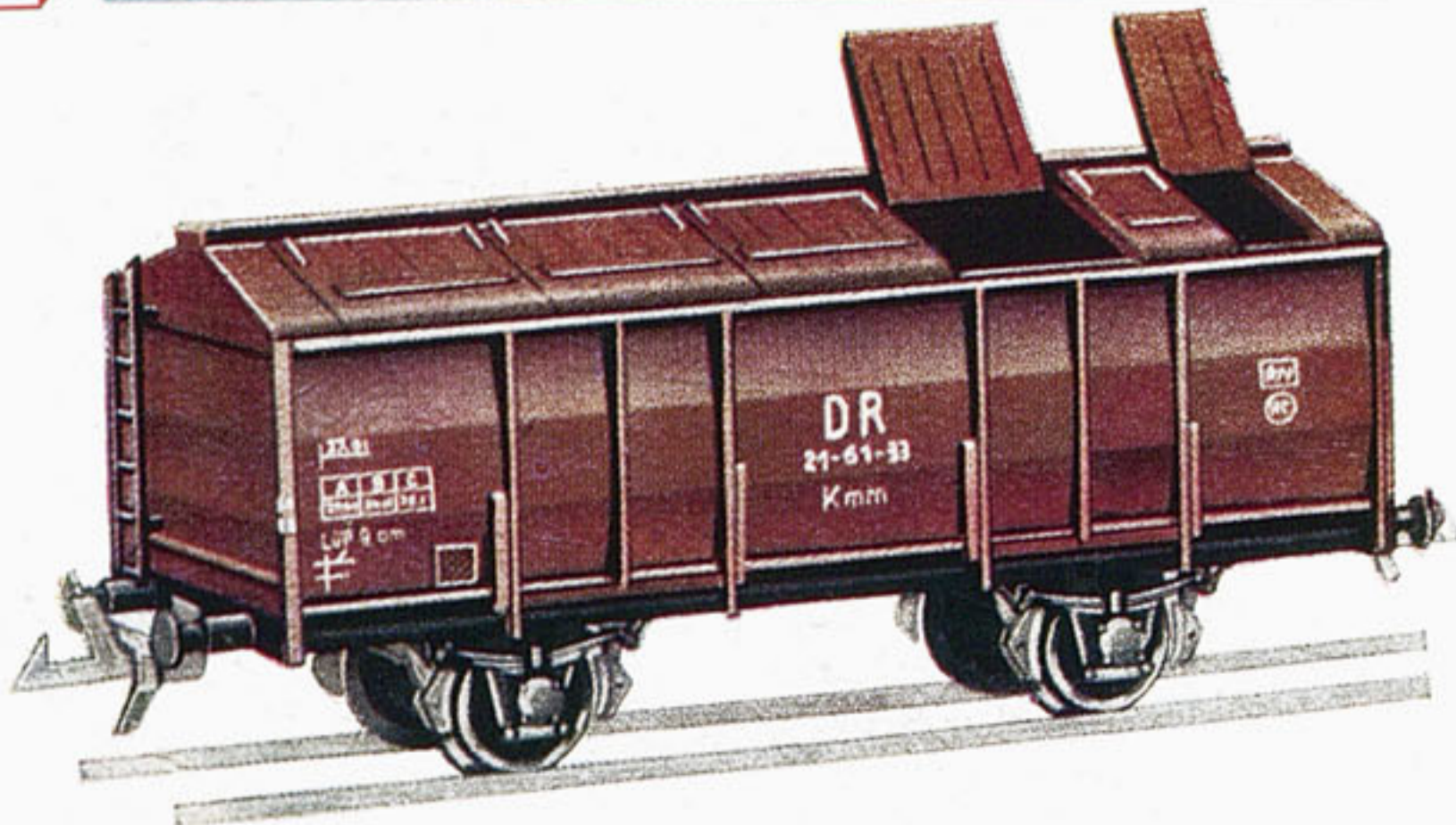


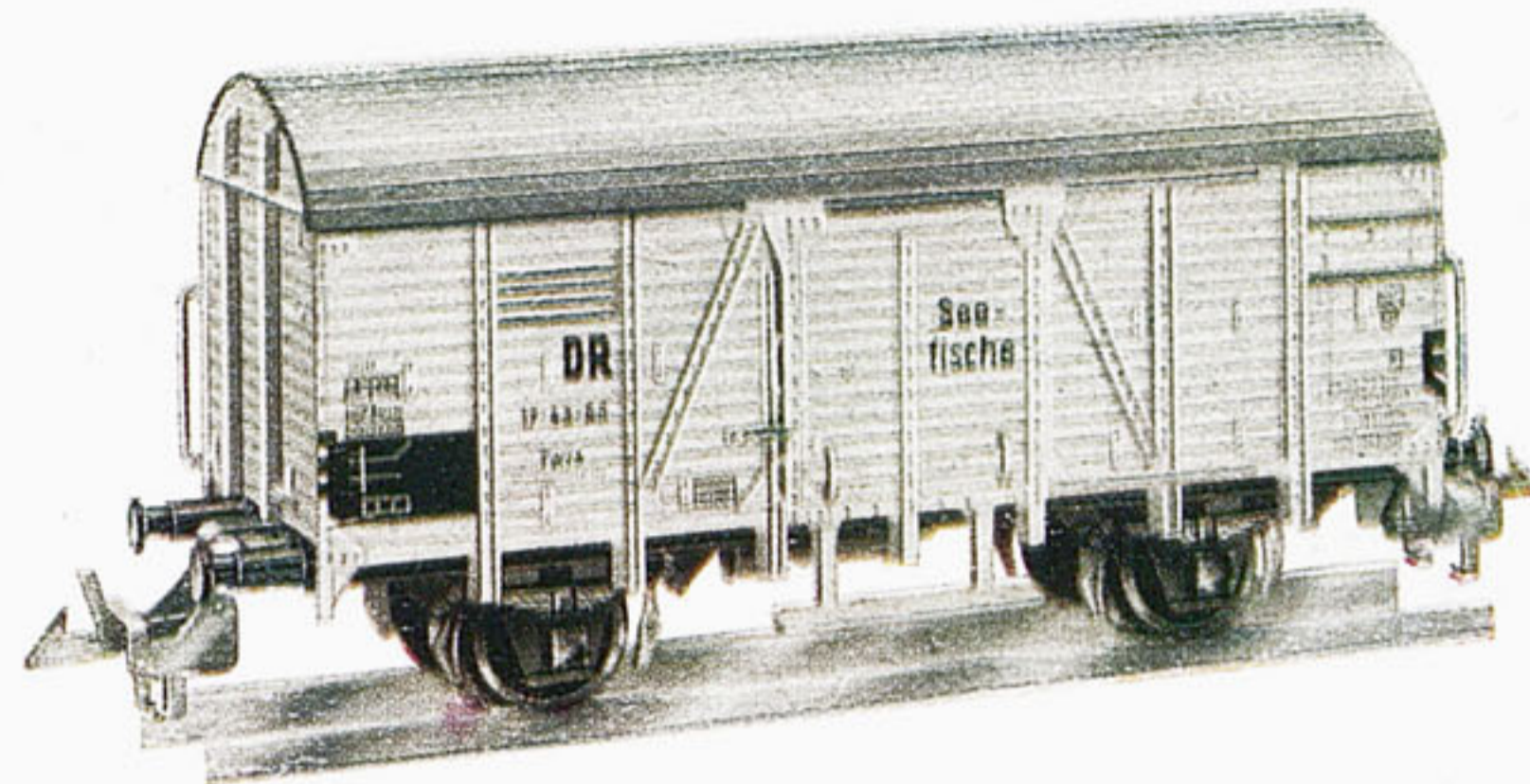
545/493 – Sk-vogn med tømmerladning, ellers som 545/84.
 545/493 – Sk-vagn med timmerlast, samma som 545/84.
 545/493 – Sk-Wagen mit Stammholzladung, sonst wie 545/84.

545/763 – Godsvogn med dæksler. Længde over puffer 76 mm.
 545/763 – Kalkvagn. Längd över buffertar 76 mm.
 545/763 – Klappdeckelwagen. Länge über Puffer 76 mm.



545/90 – Tremmevogn. Længde over puffer 76 mm.
 545/90 – Flakvagn. Längd över buffertar 76 mm.
 545/90 – Rungenwagen. Länge über Puffer 76 mm.



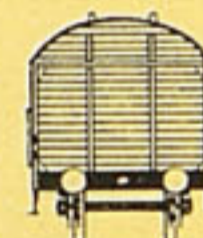


545/59 – Overdækket godsvogn. Længde over puffer 76 mm.
 545/59 – Täckt godsvagn. Längd över buffertar 76 mm.
 545/59 – Gedeckter Güterwagen. Länge über Puffer 76 mm.

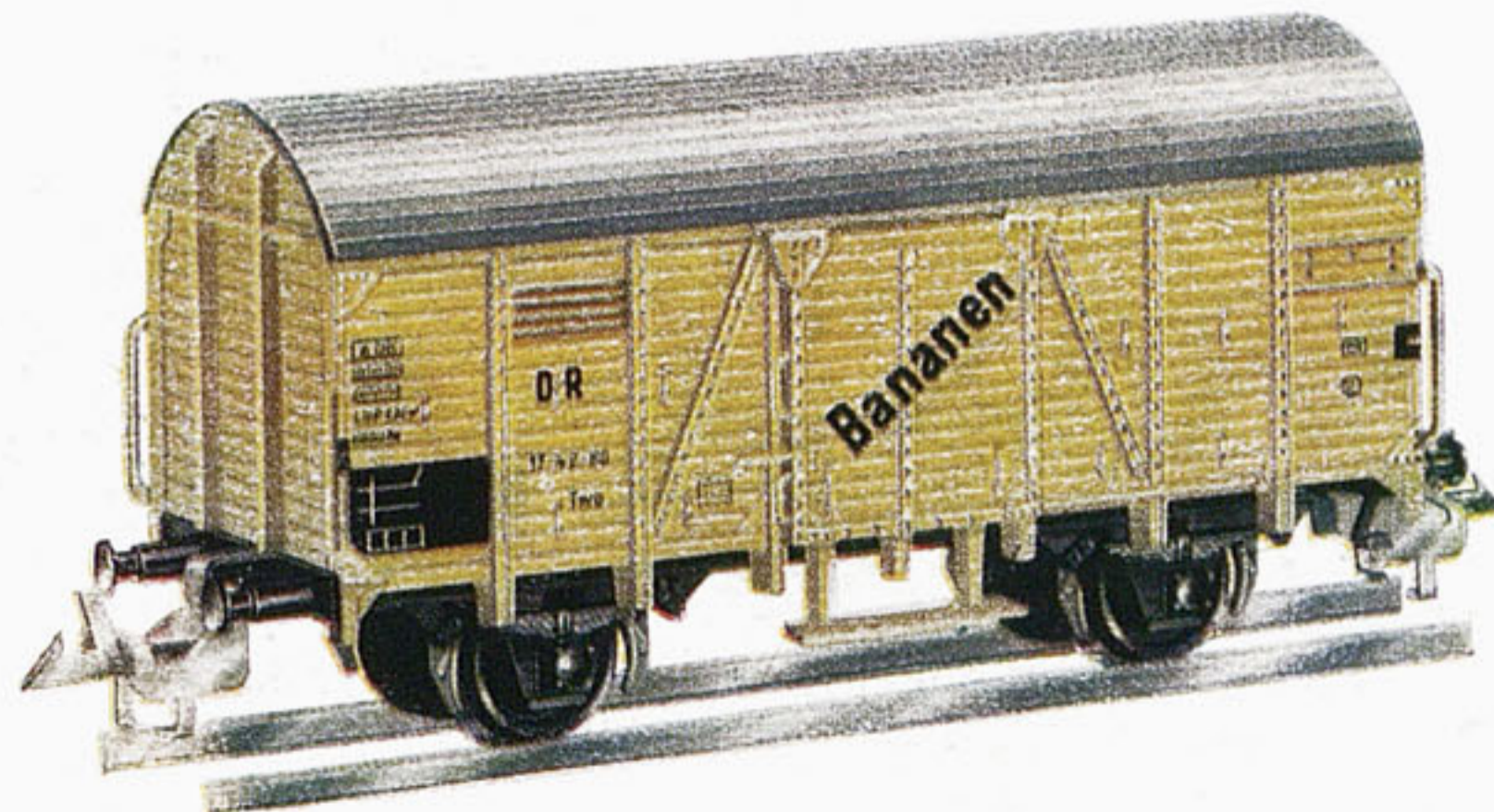
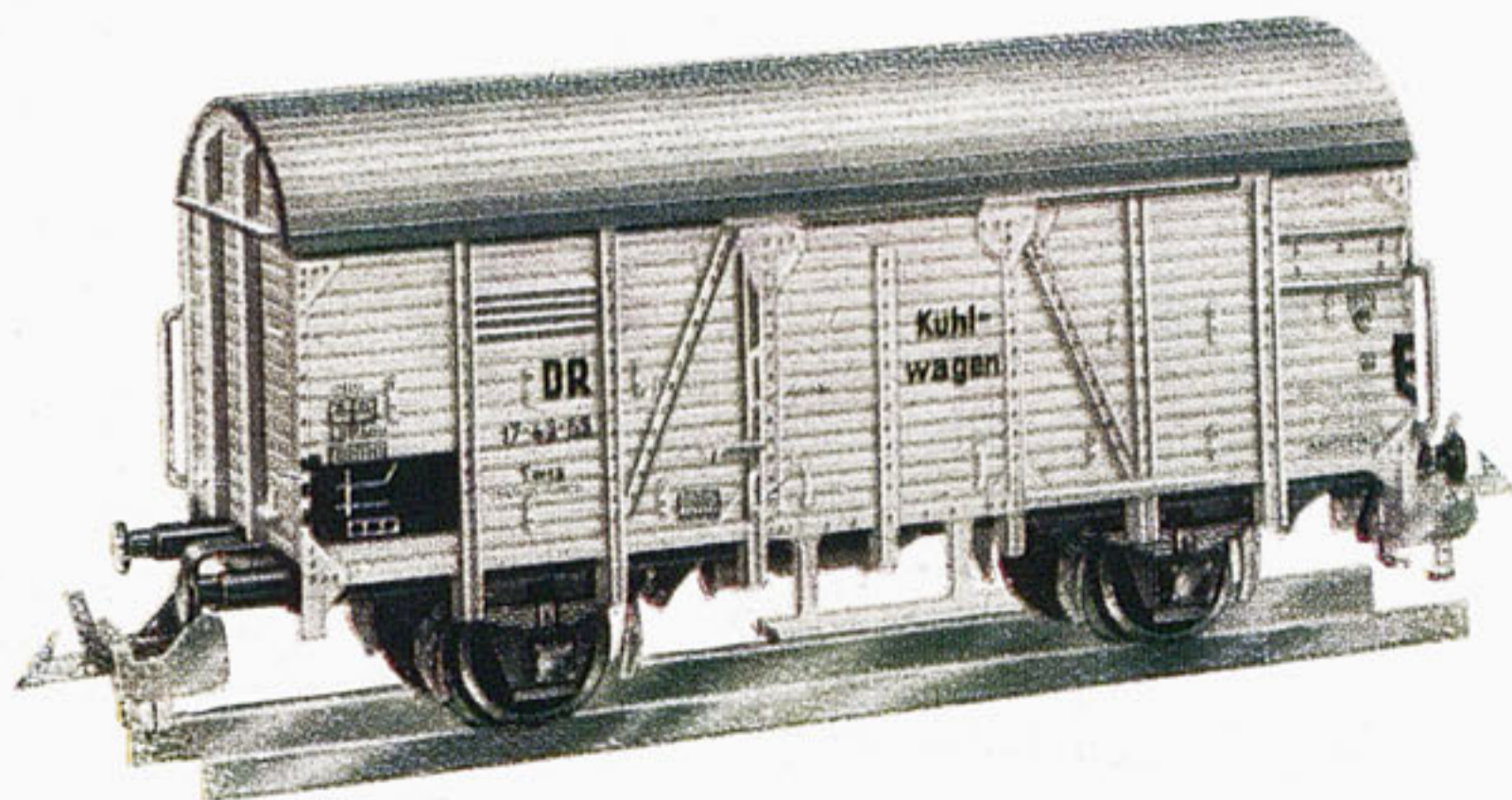


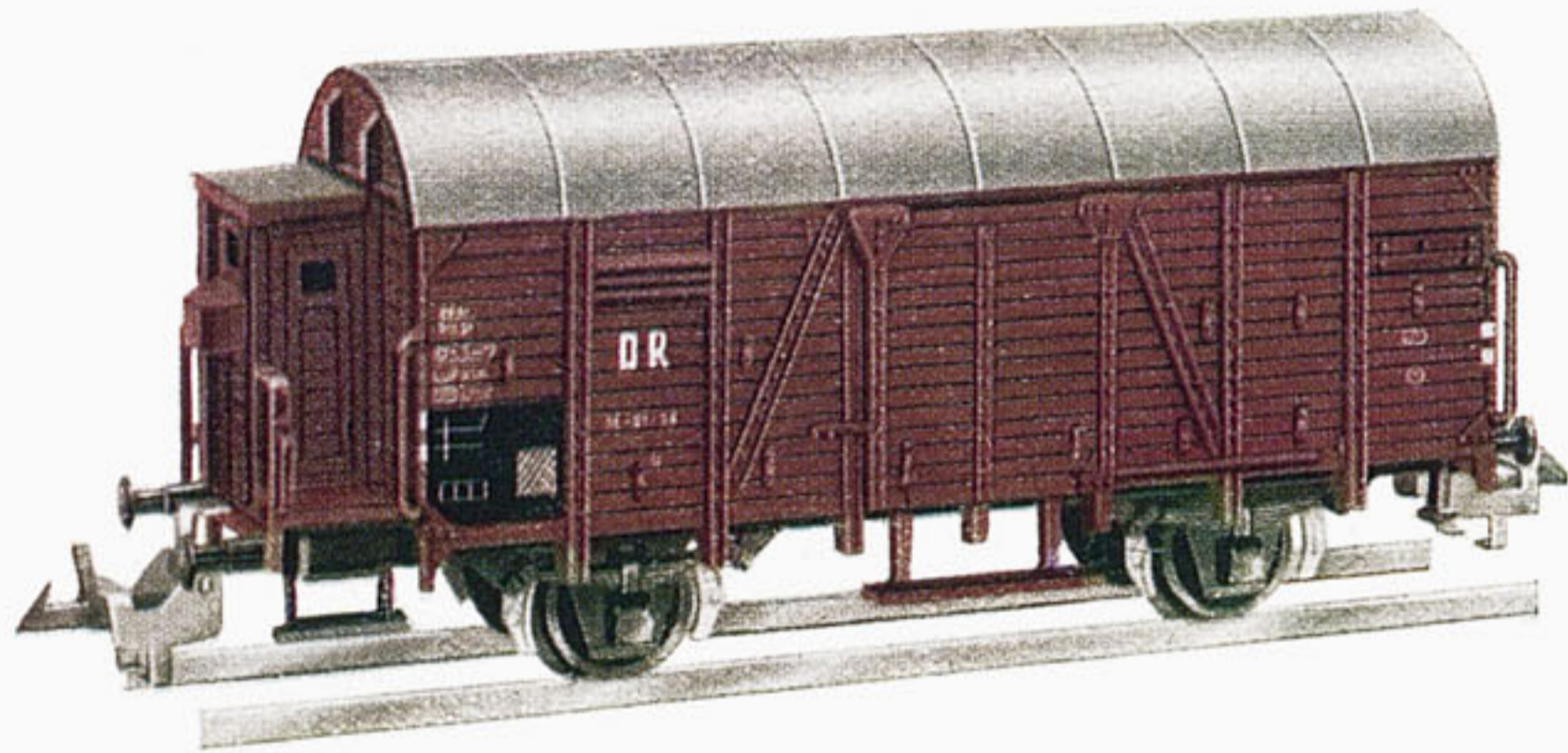
545/63 – Fisketransportvogn. Længde over puffer 76 mm.
 545/63 – Fisktransportvagn. Längd över buffertar 76 mm.
 545/63 – Seefischewagen. Länge über Puffer 76 mm.

545/61 – Kølevogn. Længde over puffer 76 mm.
 545/61 – Kylvagn. Längd över buffertar 76 mm.
 545/61 – Kühlwagen. Länge über Puffer 76 mm.



545/65 – Bananvogn. Længde over puffer 76 mm.
 545/65 – Bananvagn. Längd över buffertar 76 mm.
 545/65 – Bananenwagen. Länge über Puffer 76 mm.

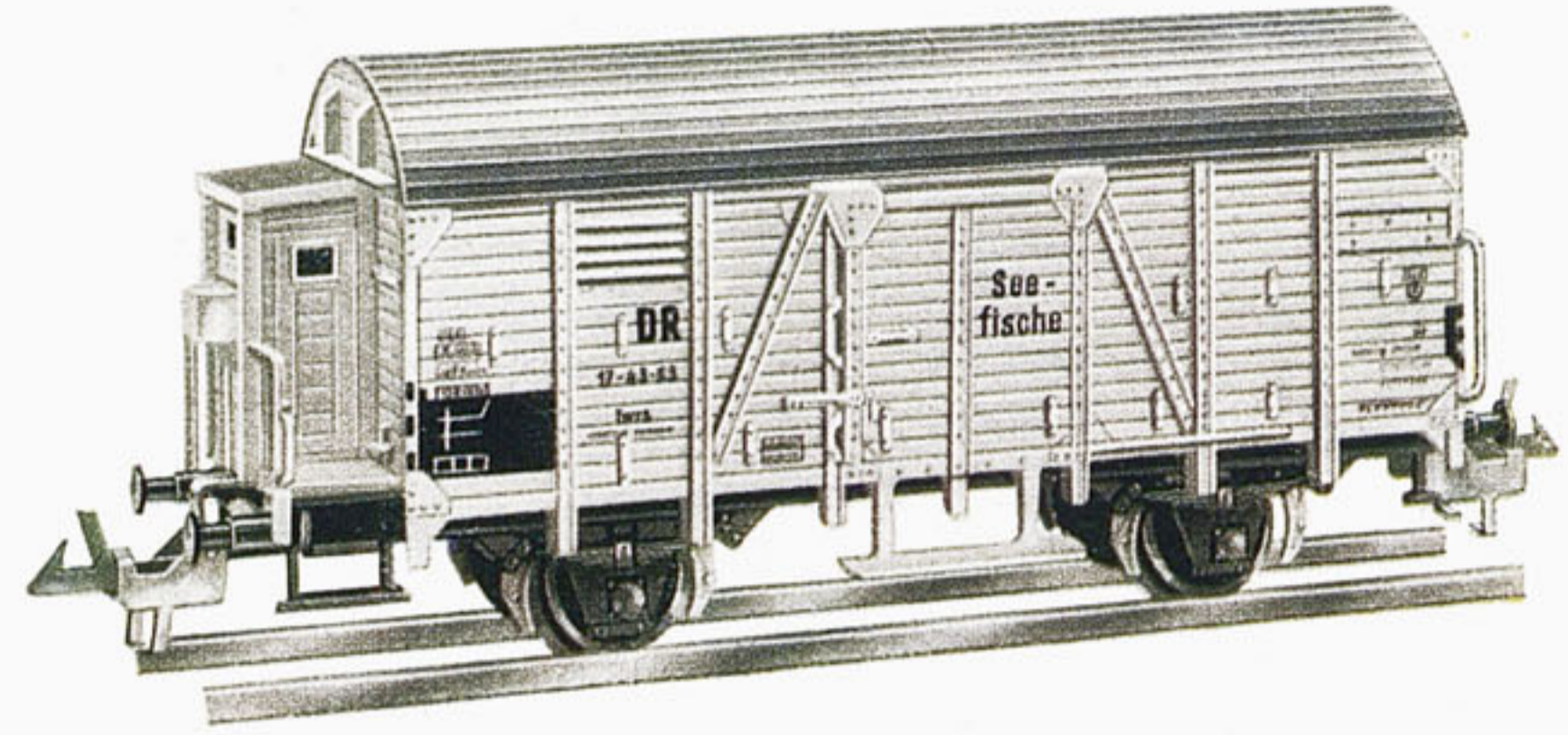




545/488 – Lukket godsvogn med bremsehus
Længde over puffer 81,5 mm.

545/488 – Täckt godsvagn med bromshytt
Längd över buffertar 81,5 mm.

545/488 – Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus.
Länge über Puffer 81,5 mm.



545/489 – Fisketransportvogn med bremsehus
Længde over puffer 81,5 mm.

545/489 – Fisktransportvagn med bromshytt
Längd över buffertar 81,5 mm.

545/489 – Seefischewagen mit Bremserhaus
Länge über Puffer 81,5 mm.



545/490 – Kølevogn med bremsehus
Længde over puffer 81,5 mm.

545/490 – Kylvagn med bromshytt
Längd över buffertar 81,5 mm.

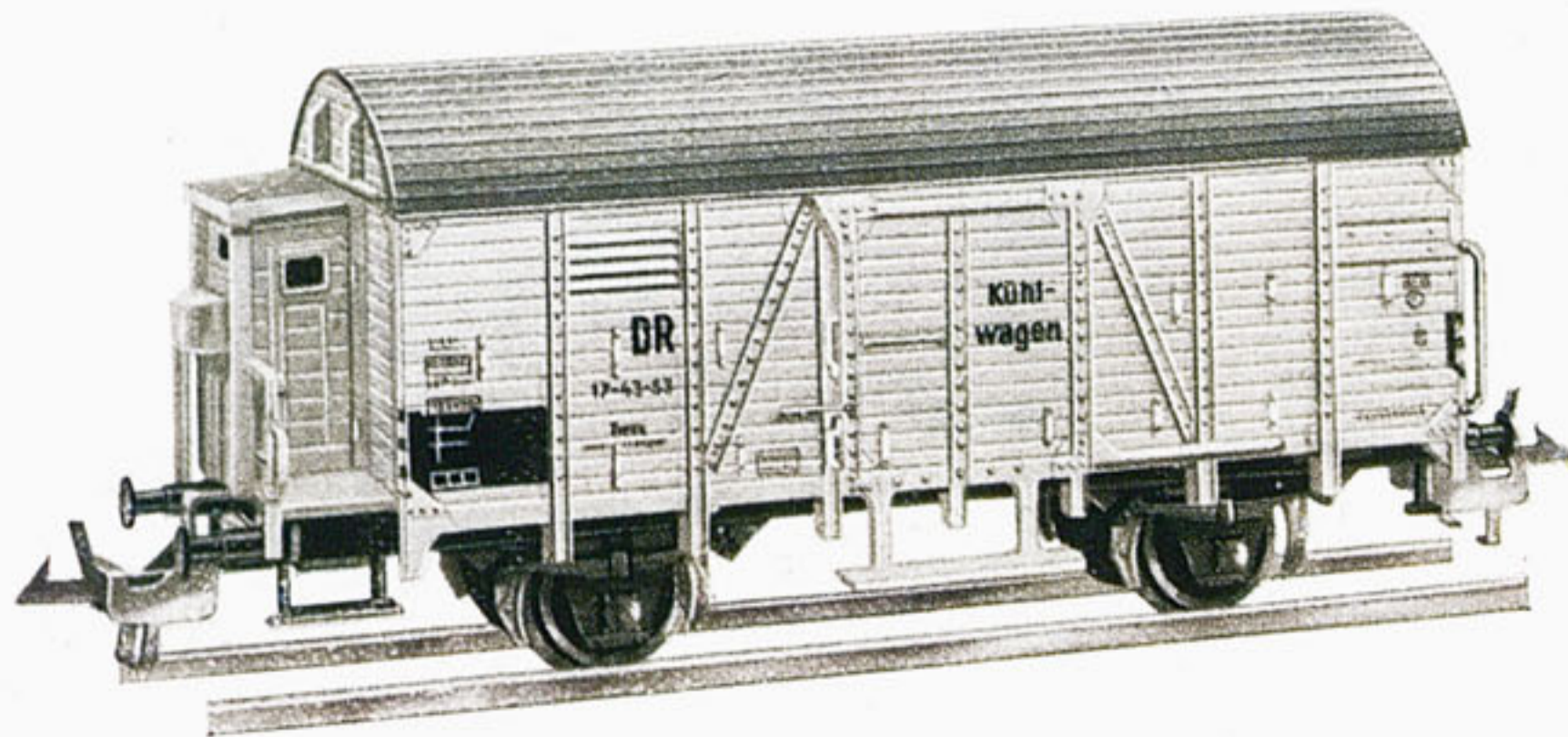
545/490 – Kühlwagen mit Bremserhaus
Länge über Puffer 81,5 mm.

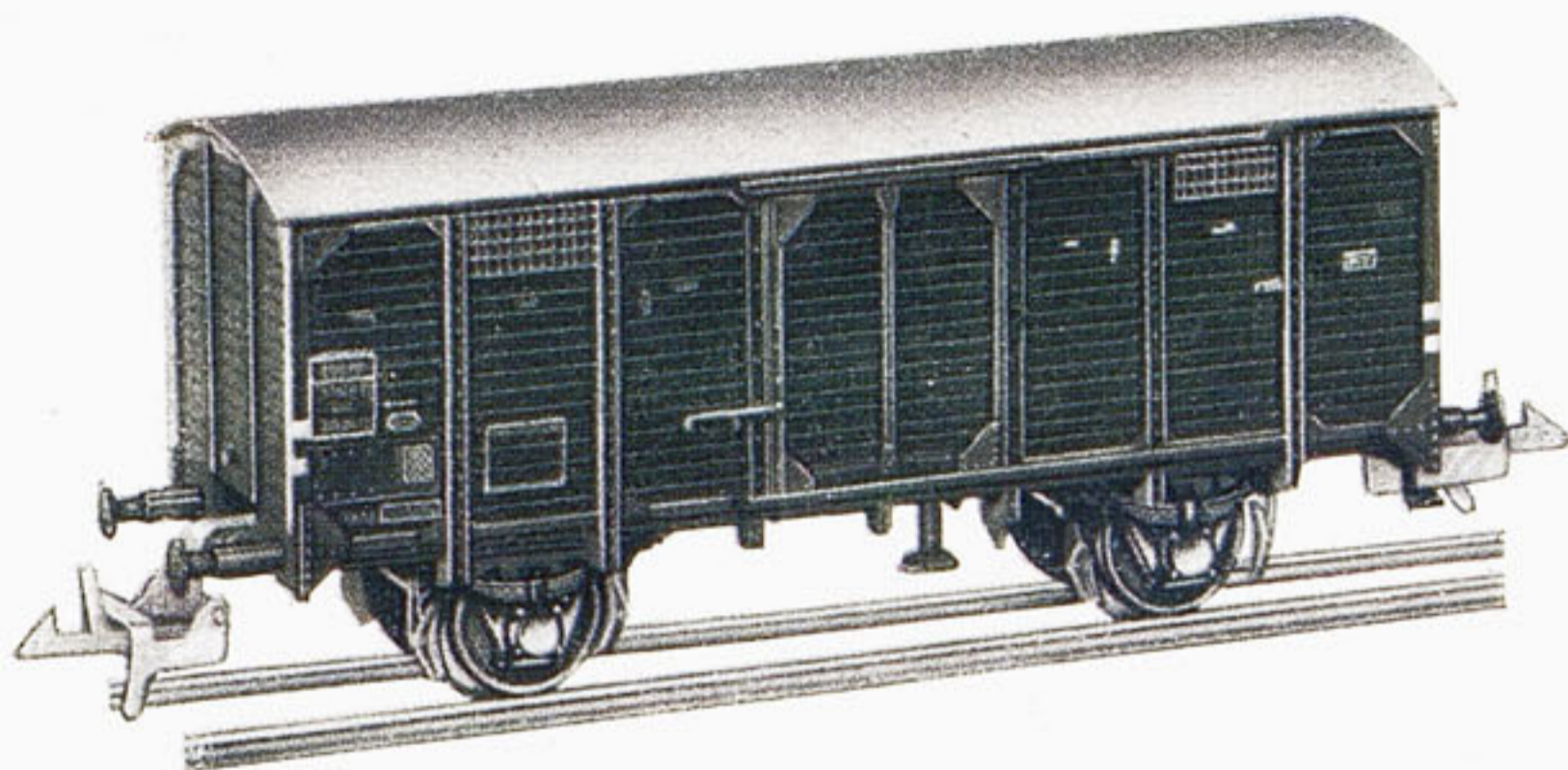


545/491 – Bananvogn med bremsehus
Længde over puffer 81,5 mm.

545/491 – Bananvagn med bromshytt
Längd över buffertar 81,5 mm.

545/491 – Bananenwagen mit Bremserhaus
Länge über Puffer 81,5 mm.





545/91/3 – Godsvagn fra de franske statsbaner med påtryk SNCF/EUROP.

545/91/3 – Godsvagn från de Franska Statsbanorna med beteckning SNCF/EUROP.

545/91/3 – Güterwagen der Französischen Staatsbahnen mit Aufdruck SNCF/EUROP



545/765 – Vinfadvogn fra de franske statsbaner Længde over puffer 76 mm.

545/765 – Vintransportvagn från SNCF Längd över buffertar 76 mm.

545/765 – Weinfußwagen der Französischen Staatsbahnen Länge über Puffer 76 mm.

545/91/4 – Godsvagn fra de danske statsbaner Som kølevogn.

545/91/4 – Godsvagn från de Danska Statsbanorna som kylvagn.

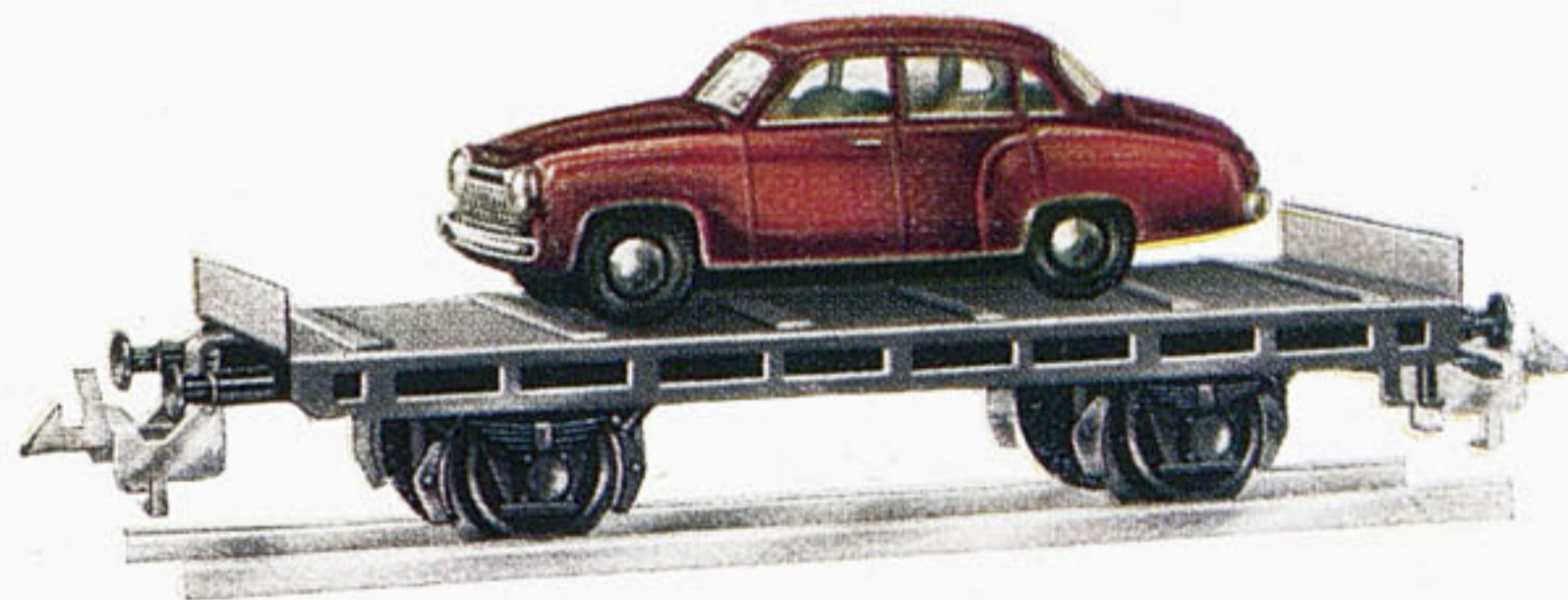
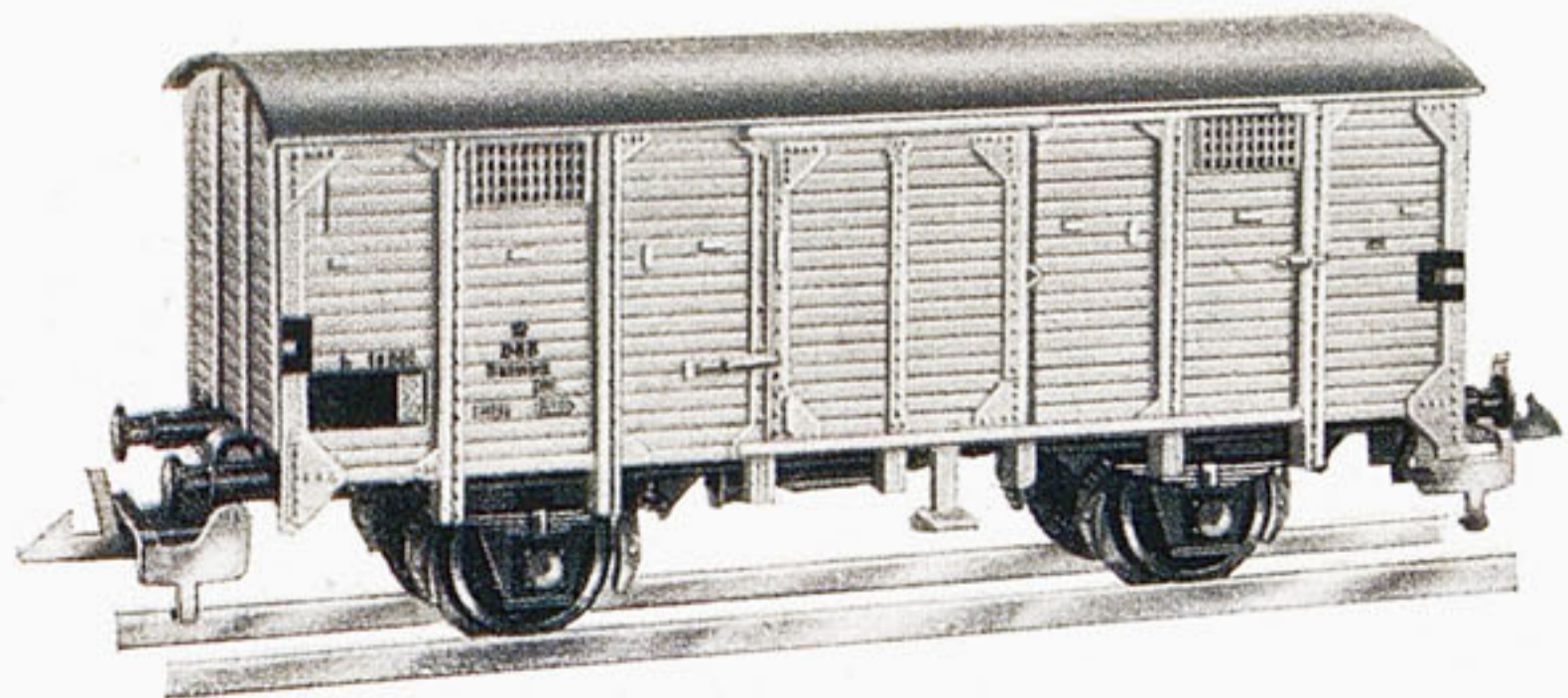
545/91/4 – Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen als Kühlwagen.

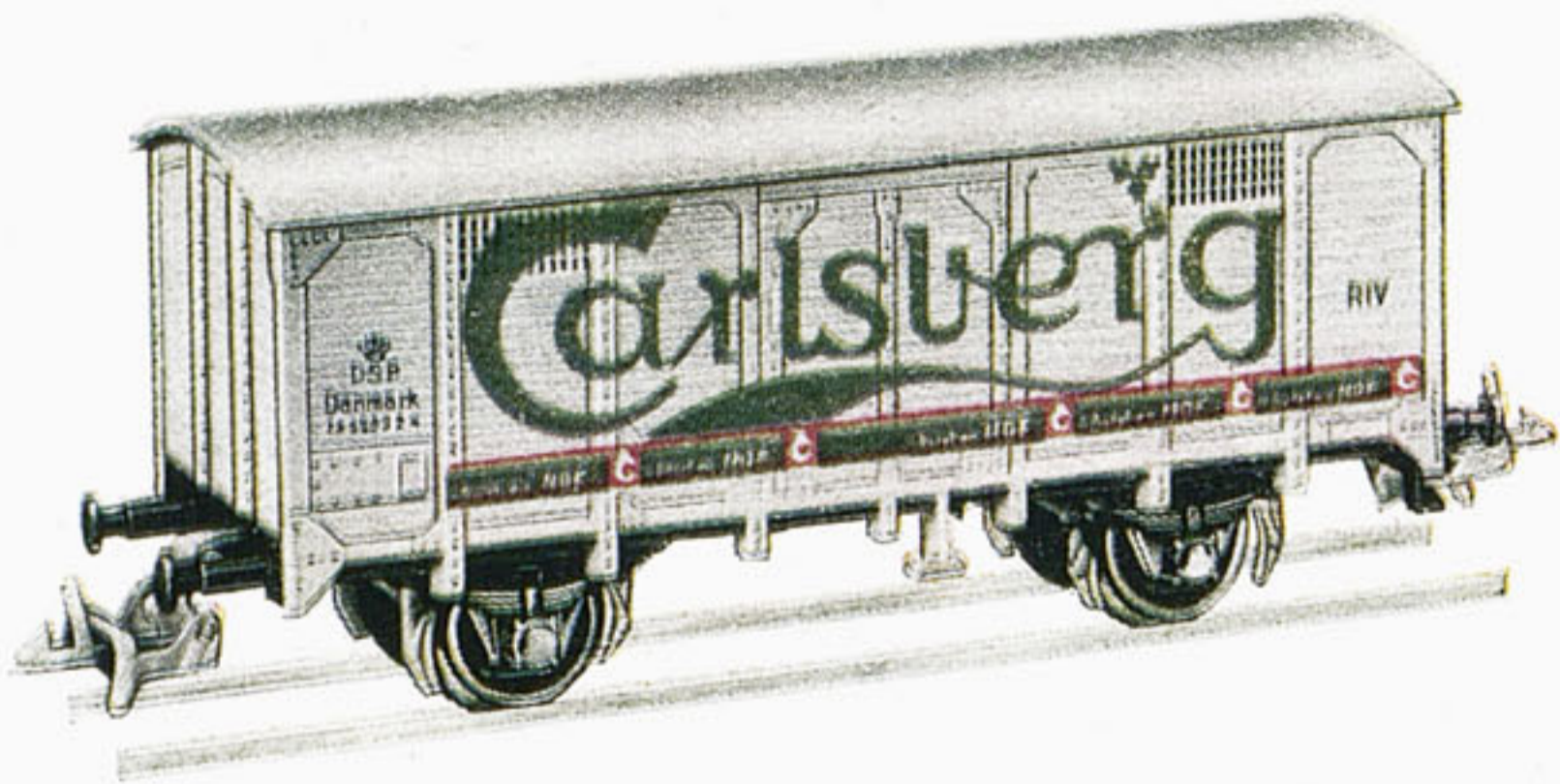


545/69 – Autotransportvogn Med modelauto type „Wartburg“. Længde over puffer 76 mm.

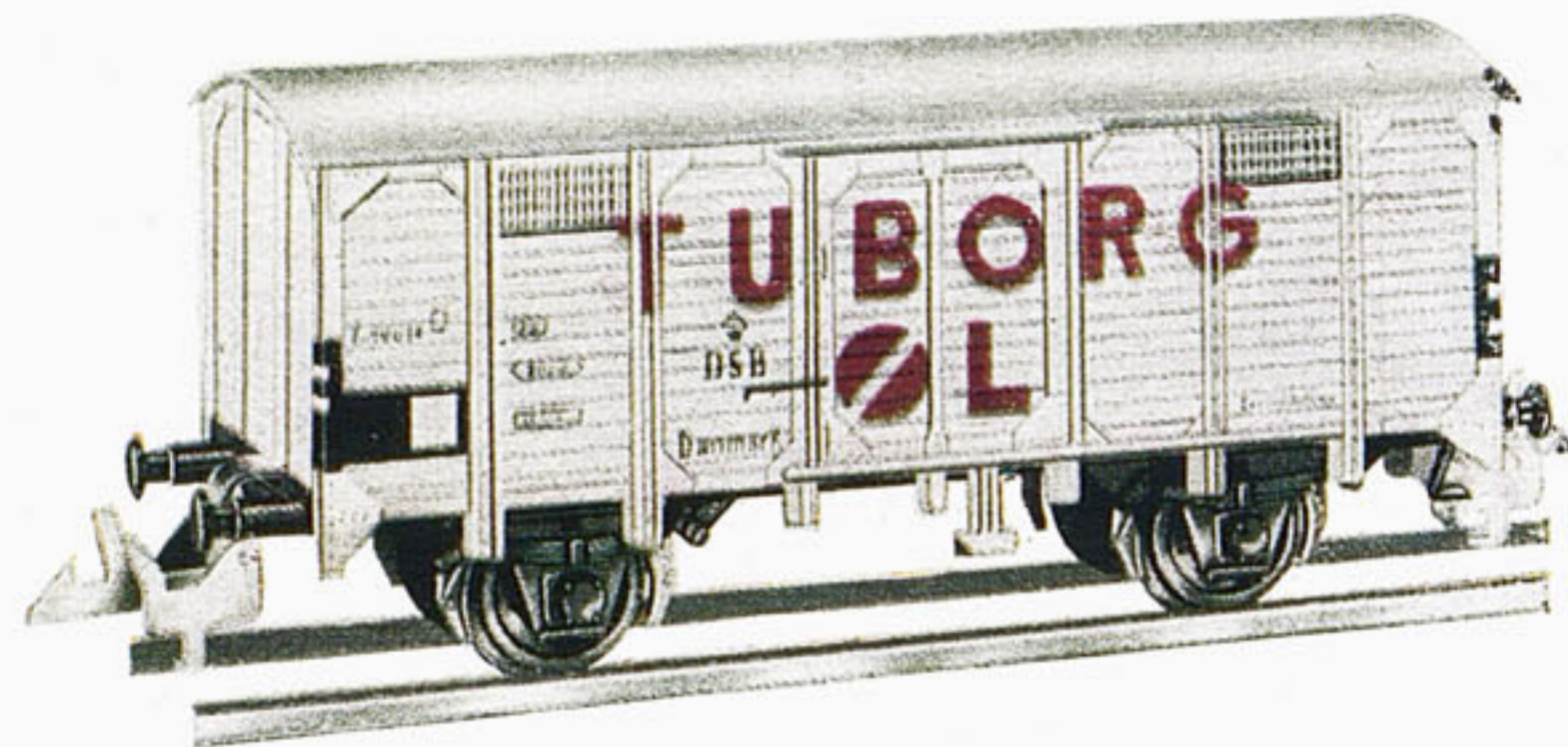
545/69 – Biltransportvagn med bil typ "Wartburg". Längd över buffertar 76 mm.

545/69 – Autotransportwagen mit Modellauto Typ „Wartburg“. Länge über Puffer 76 mm.



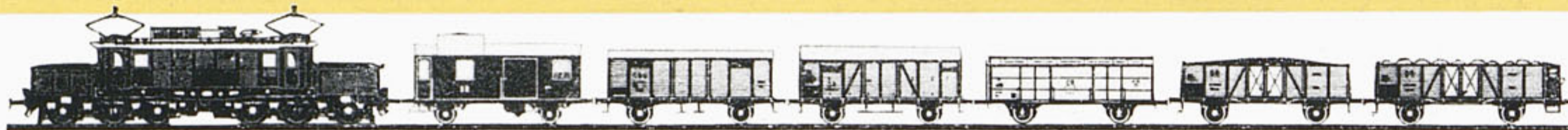


545/91/5 – Godsvogn fra de danske statsbaner
 545/91/5 – Godsvagn från de Danska Statsbanorna
 545/91/5 – Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen



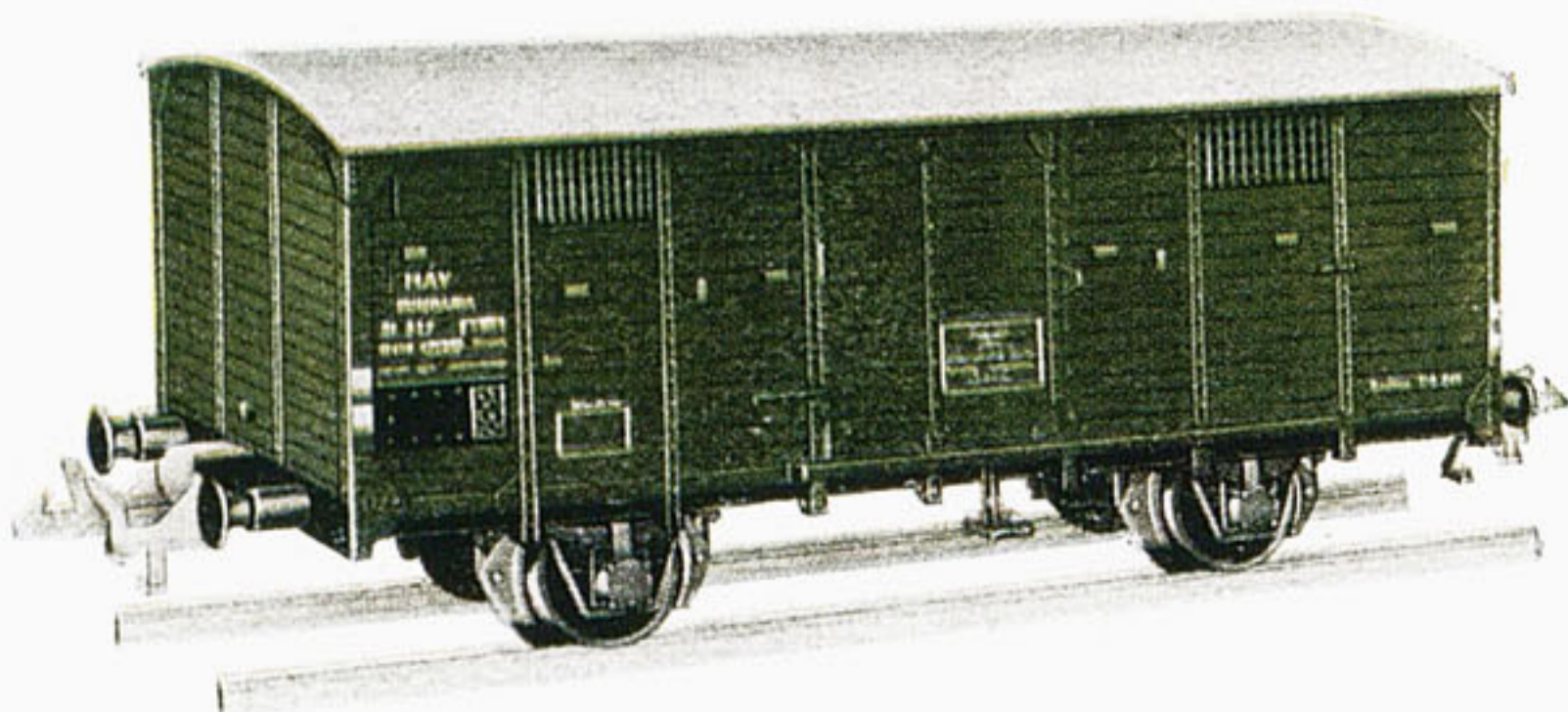
545/91/6 – Godsvogn fra de danske statsbaner
 545/91/6 – Godsvagn från de Danska Statsbanorna
 545/91/6 – Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen

TT hobby



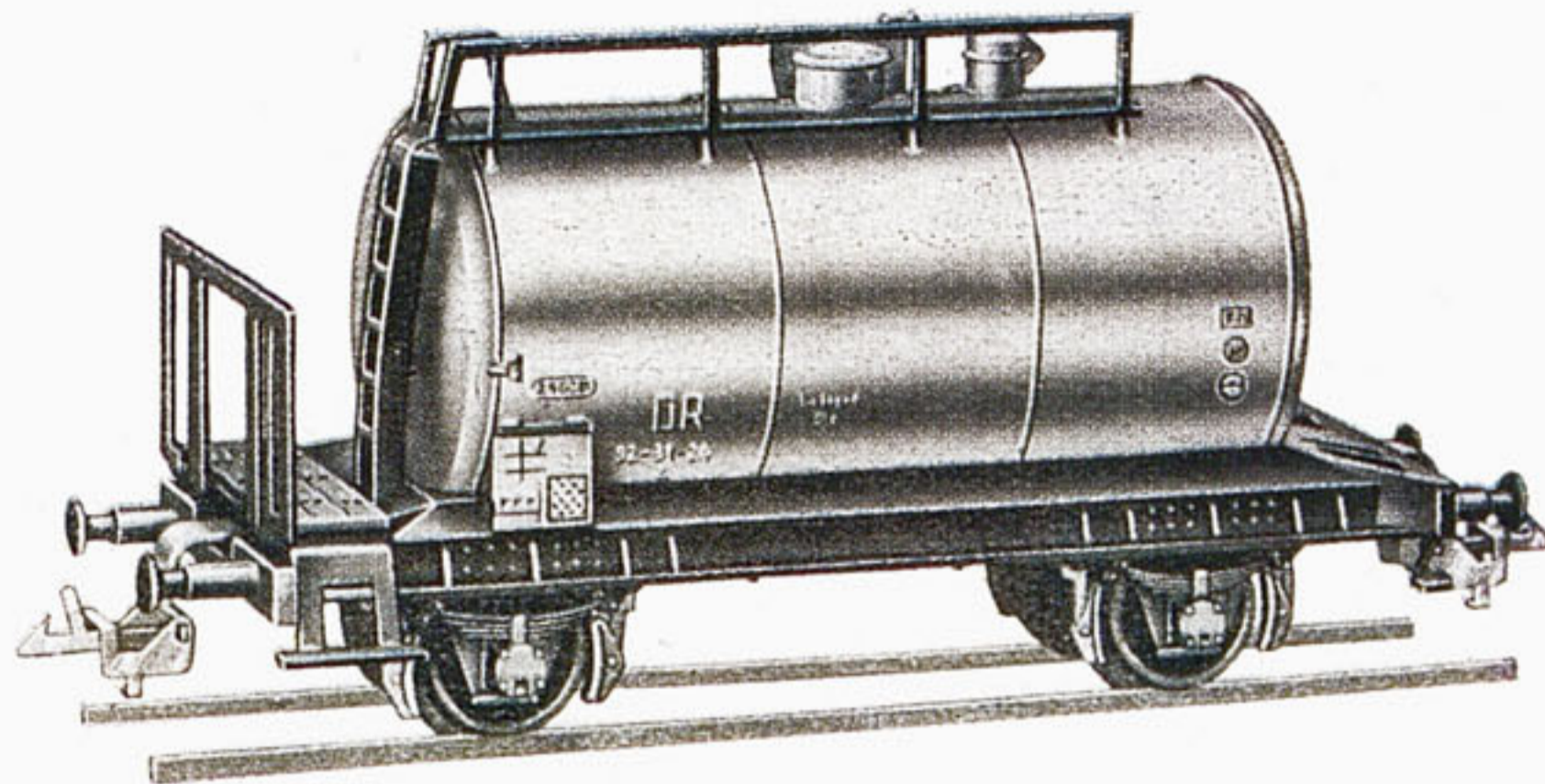
545/91/2 – Godsvogn fra de ungarske statsbaner
 545/91/2 – Godsvagn från de Ungerska Statsjärnvägarna
 545/91/2 – Güterwagen der Ungarischen Staatsbahn

545/91/1 – Godsvogn fra de tjekoslovakiske statsbaner
 545/91/1 – Godsvagn från de Tjeckiska Statsbanorna
 545/91/1 – Güterwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen





545/73/6 – Benzinvogn „ESSO“
 545/73/6 – Tankvagn ESSO
 545/73/6 – Kesselwagen „ESSO“



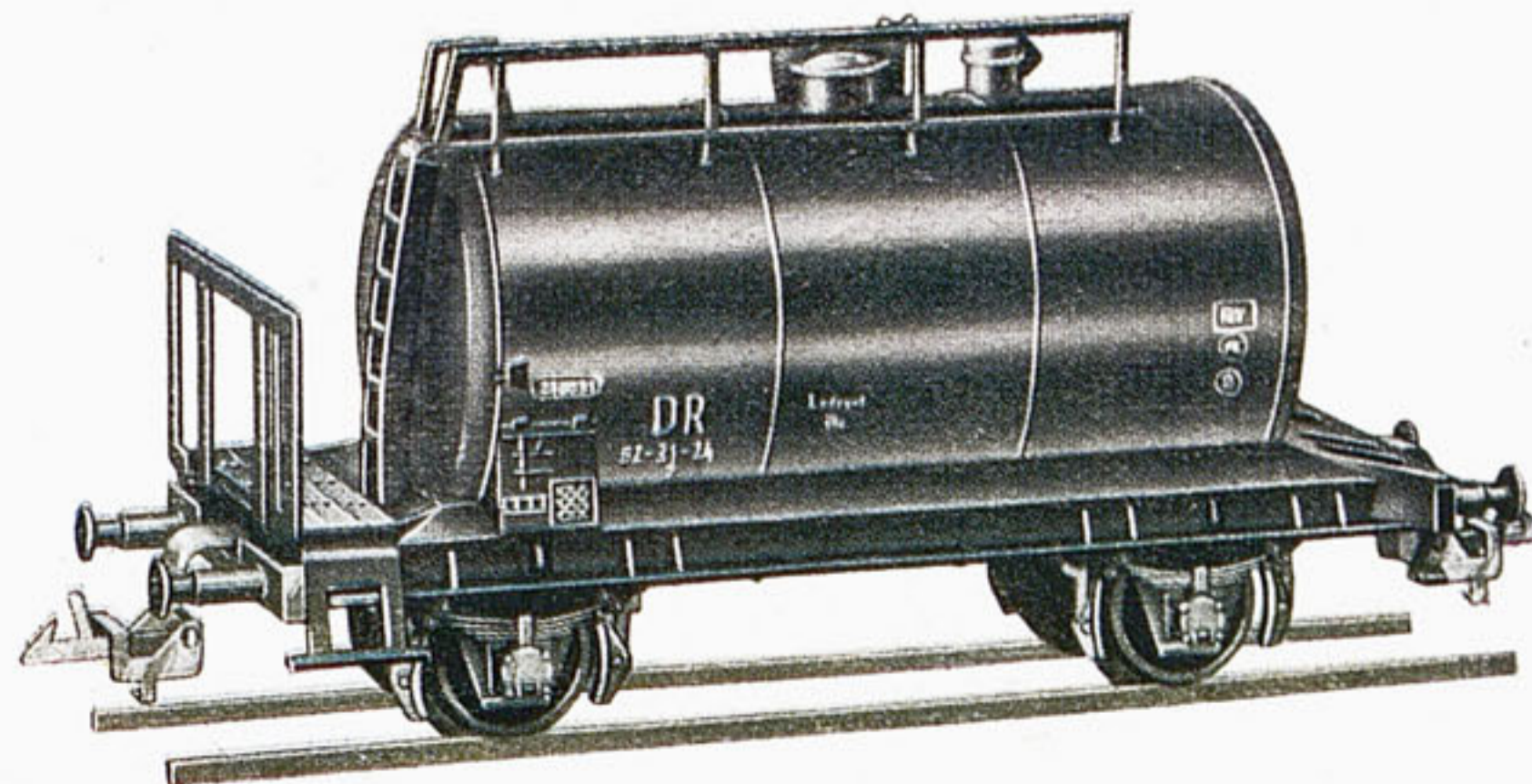
545/73/4 – Benzinvogn. Sølvfarvet beholder.
 545/73/4 – Tankvagn. Cistern silver.
 545/73/4 – Kesselwagen. Kessel silbern.

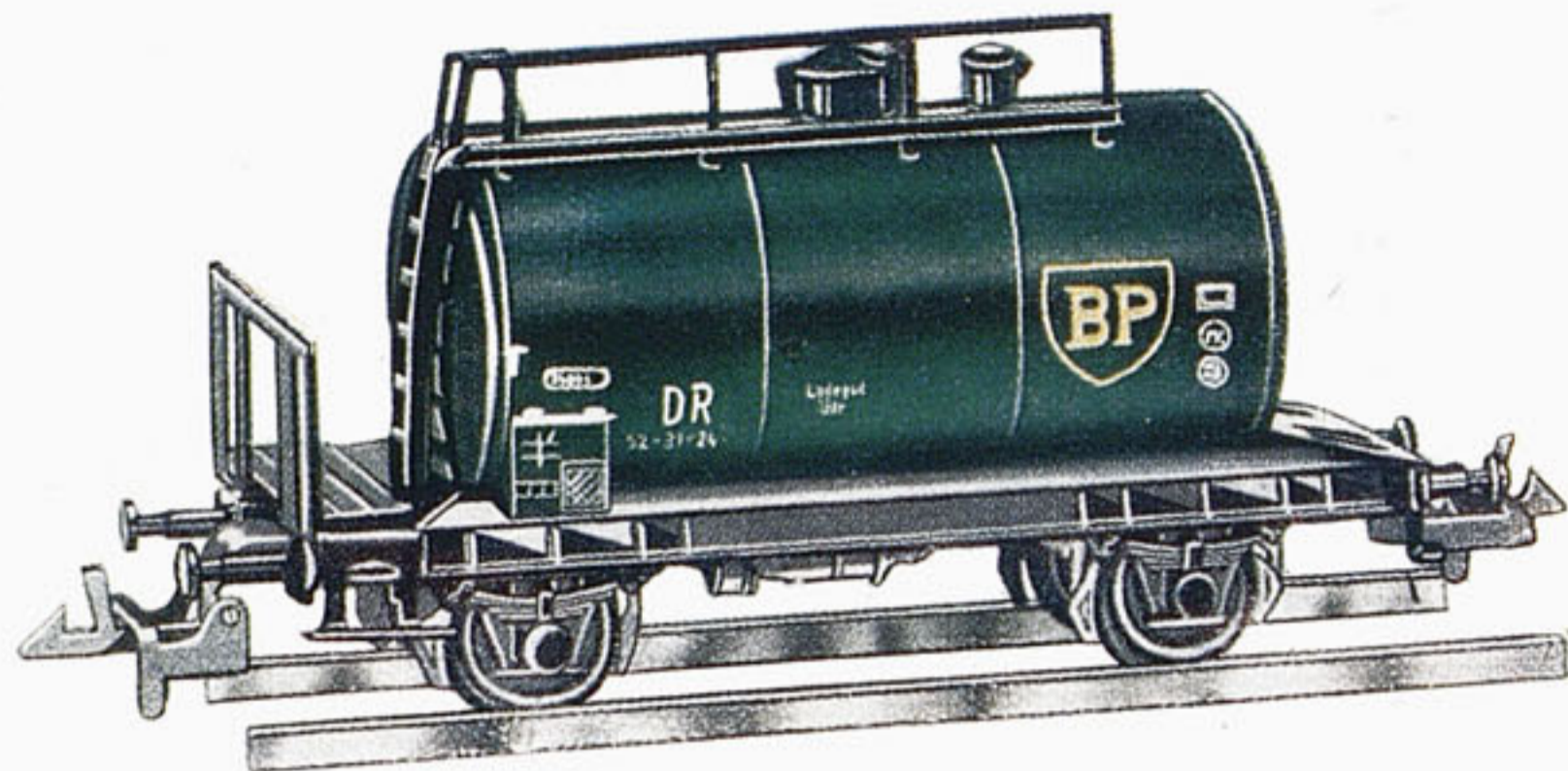
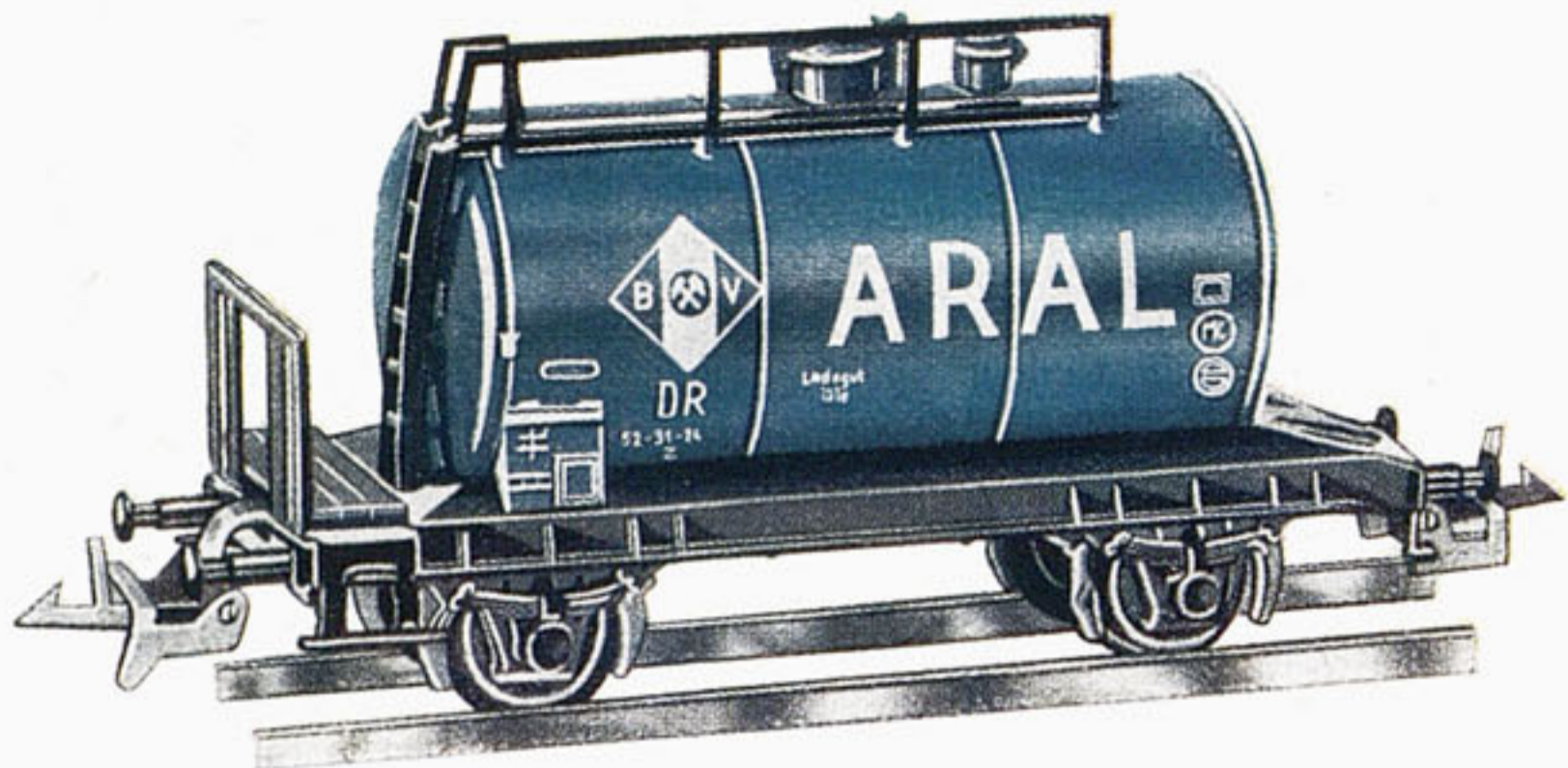


545/73/1 – Benzinvogn „MINOL“
 545/73/1 – Tankvagn MINOL
 545/73/1 – Kesselwagen „MINOL“



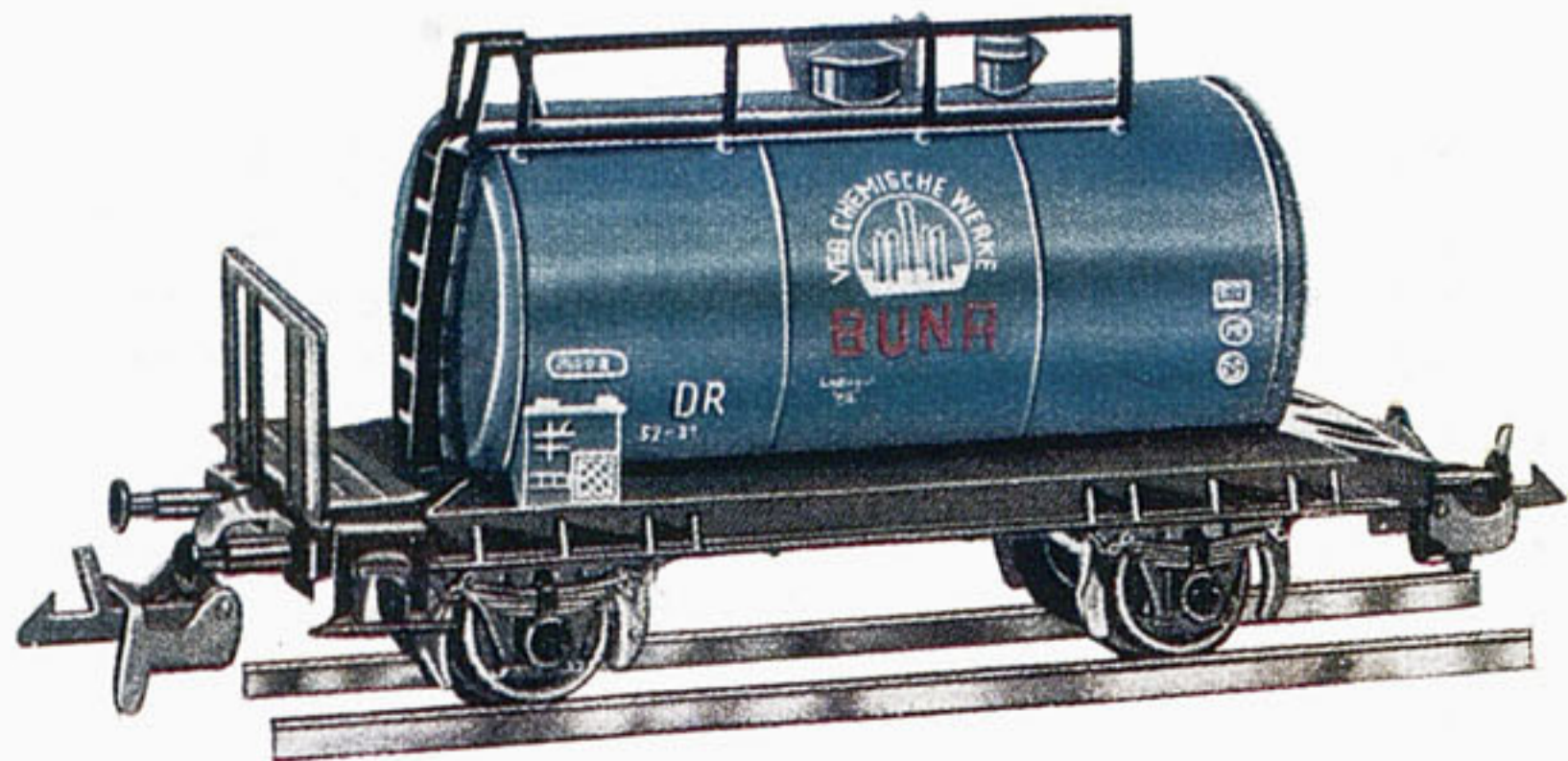
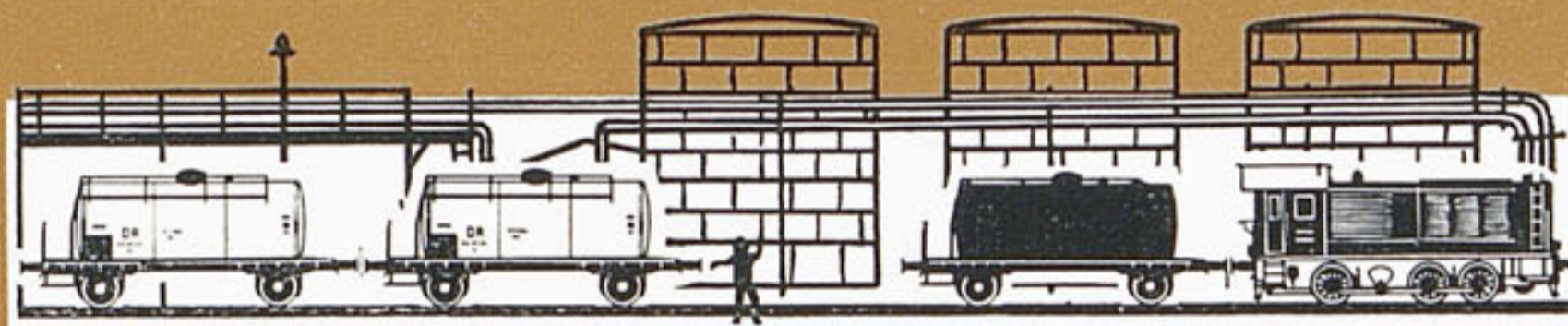
545/73/3 – Benzinvogn. Sortlakeret beholder.
 545/73/3 – Tankvagn. Cistern svart
 545/73/3 – Kesselwagen. Kessel schwarz.





hobby
TJ

- D** 545/73/8 – Benzinwagn „ARAL“
 545/73/7 – Benzinwagn „BP“
 545/73/9 – Benzinwagn „BUNA“
 545/73/5 – Benzinwagn „SHELL“
- S** 545/73/8 – Tankwagn „ARAL“
 545/73/7 – Tankwagn „BP“
 545/73/9 – Tankwagn „BUNA“
 545/73/5 – Tankwagn „SHELL“
- D** 545/73/8 – Kesselwagn „ARAL“
 545/73/7 – Kesselwagn „BP“
 545/73/9 – Kesselwagn „BUNA“
 545/73/5 – Kesselwagn „SHELL“



D**545/83/1 – Pakvogn**

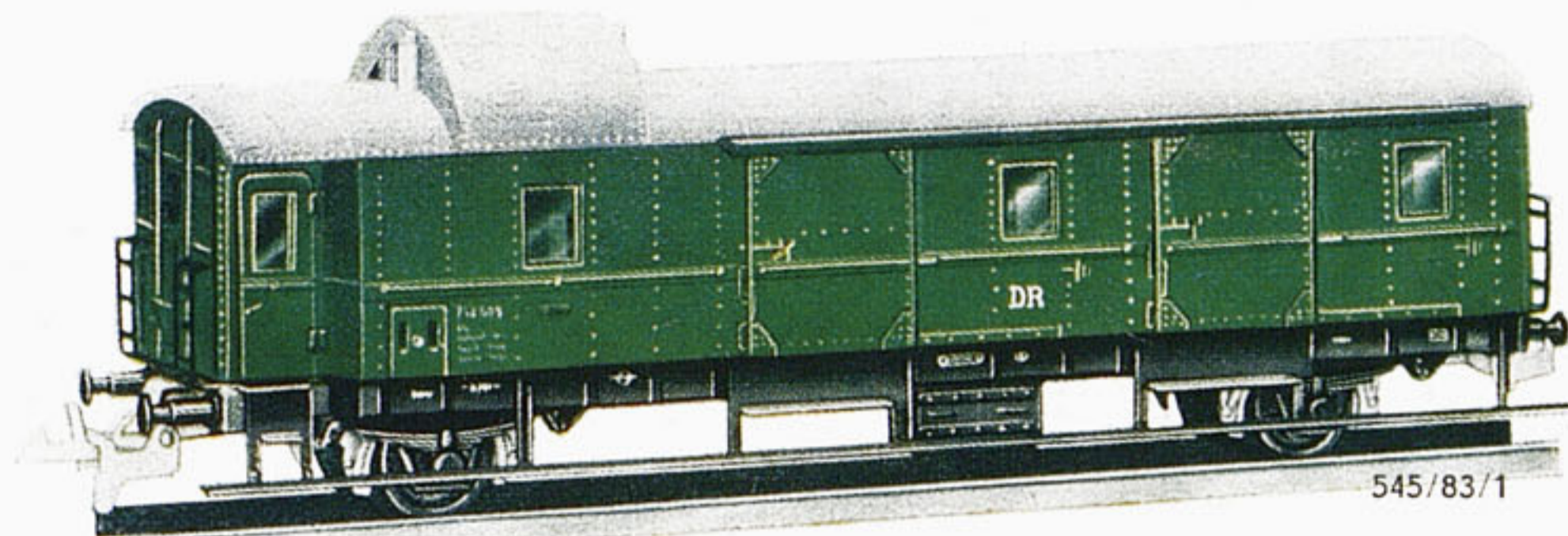
Model Pwi 30. Grøn vognkasse. Gråt tag med forhøjning. Længde over puffer 116 mm.

S**545/83/1 – Resgodsvagn**

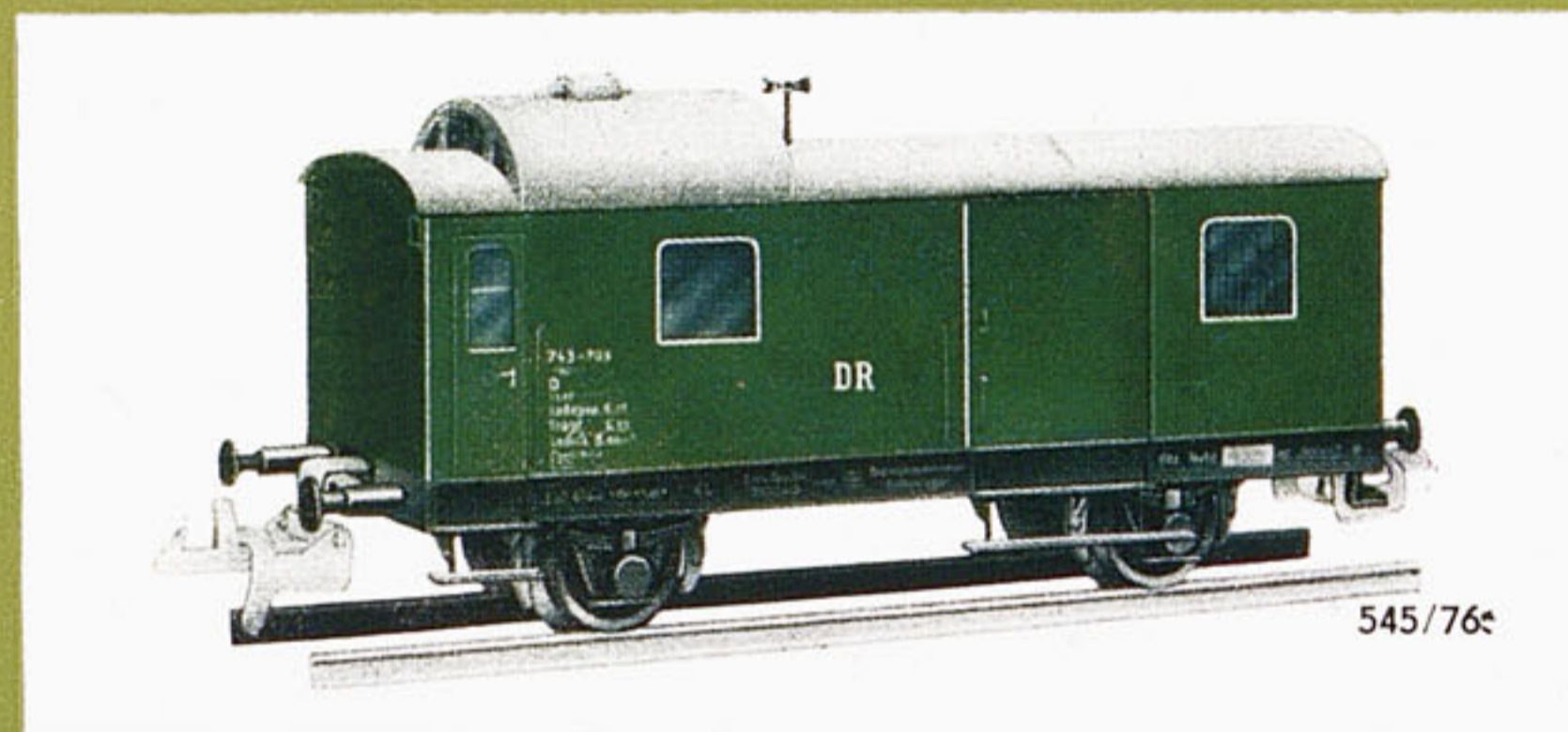
Grøn vagnskorg. Gråttak med förhöjning. Längd över buffertar 116 mm.

D**545/83/1 – Gepäckwagen**

Wagenkasten grün. Dach grau mit Aufbau. Länge über Puffer 116 mm.



545/83/1



545/76

D**545/766 – Godstogspakvogn**

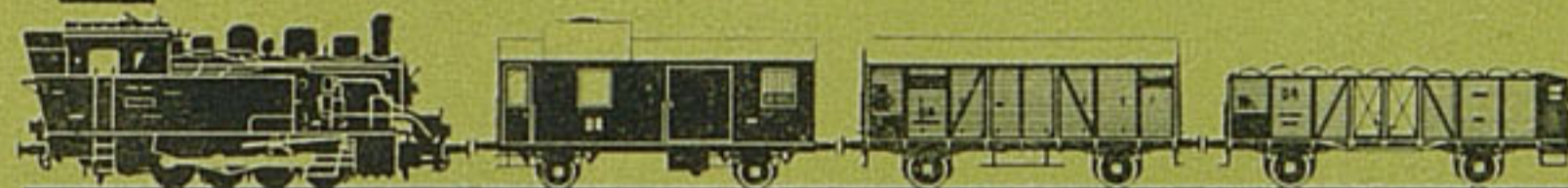
Grøn plastikoverdel, gråt tag med overbygning. Længde over puffer 76 mm.

S**545/766 – Resgodsvagn**

Vagnskorg grøn, gråttak med upphöjning. Längd över buffertar 76 mm.

D**545/766 – Güterzugpackwagen**

Wagenkasten grün, Dach grau mit Aufbau. Länge über Puffer 76 mm.

**D****545/83/2 – Pakvogn**

Rød vognkasse, ellers som 545/83/1.

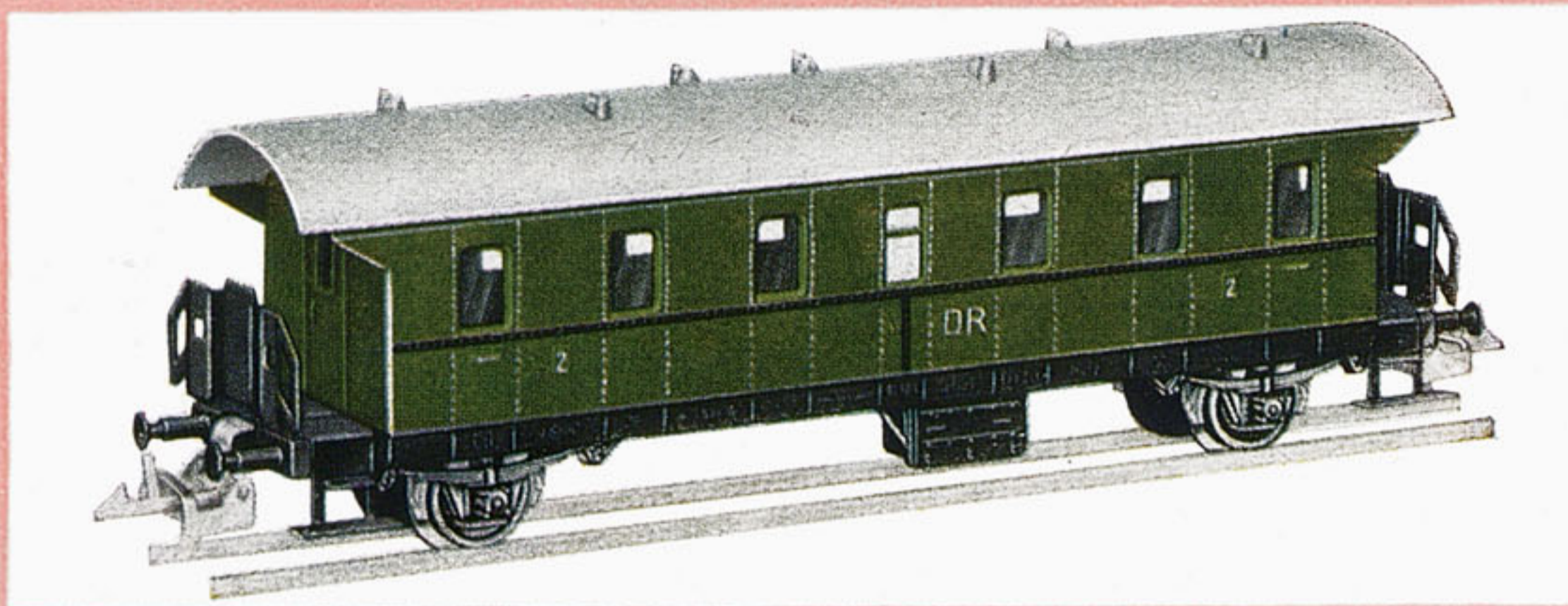
S**545/83/2 – Resgodsvagn**

Röd vagnskorg, i övrigt som 545/83/1

D**545/83/2 – Gepäckwagen**

Wagenkasten rot, sonst wie 545/83/1





D 545/71/1 – Personvogn
Vinduer med plastikruder. Grøn vognkasse. Gråt tag med luftventiler. Længde over puffer 116 mm.

S 545/71/1 – Personvagn
Fönster med plastrutor. Grön vagnskorg. Grått tak med ventilatorer. Längd över buffertar 116 mm.

D 545/71/1 – Personenwagen
Fenster mit Plasticscheiben. Wagenkasten grün. Dach grau mit Lüftern. Länge über Puffer 116 mm.

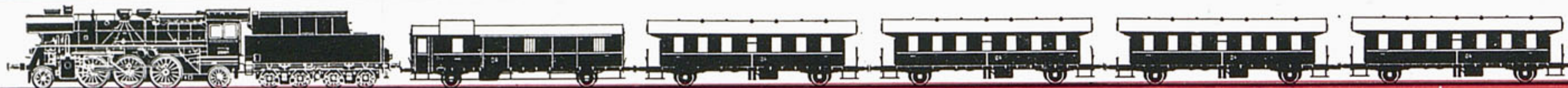
TT hobby

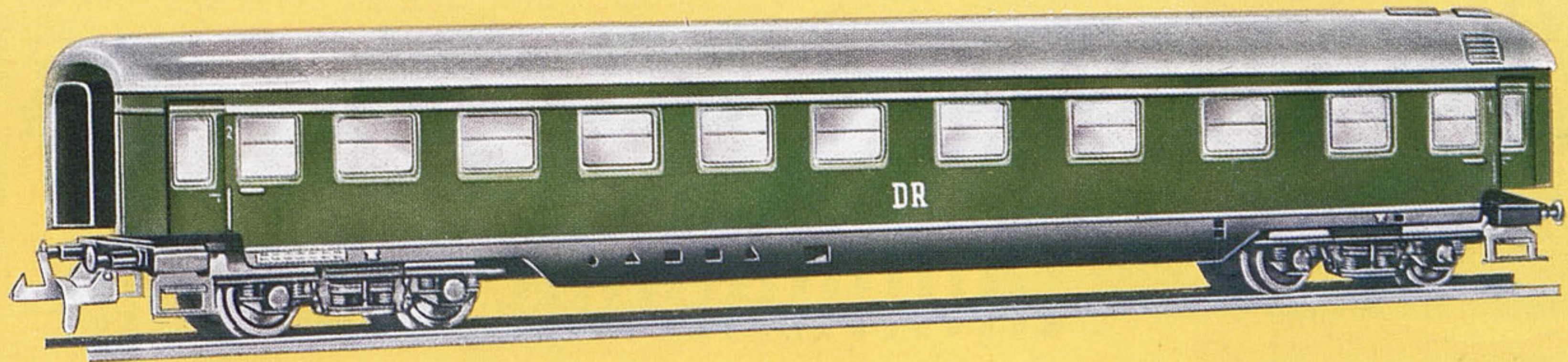


D 545/71/2 – Personvogn
Rød-elfenbens farvet overdel, udførelse ellers som 545/71/1.

S 545/71/2 – Personvagn
Vagnskorg i rött-elfenben, i övrigt samma som 545/71/1.

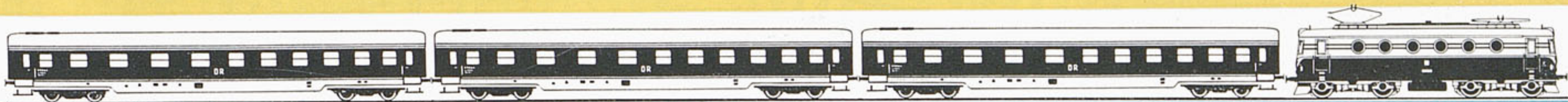
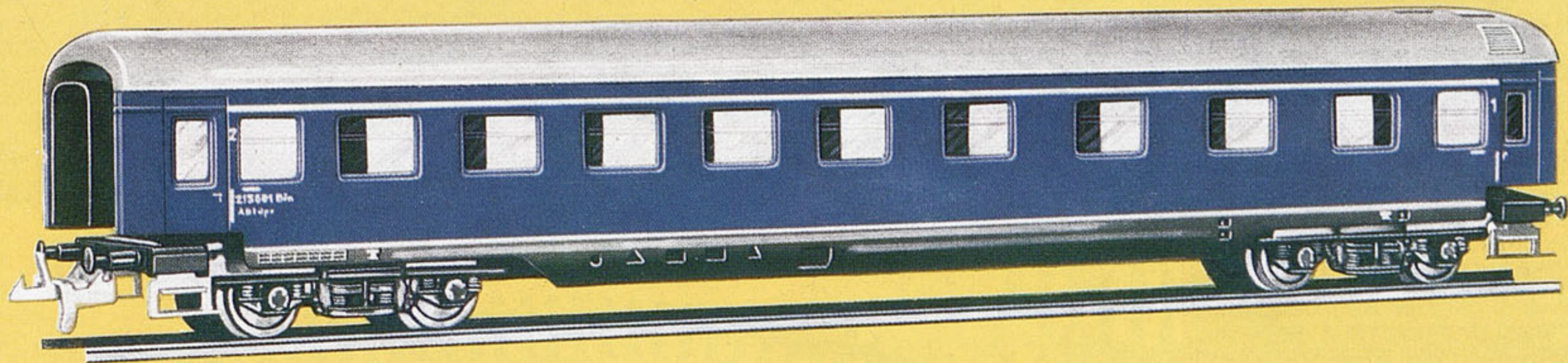
D 545/71/2 – Personenwagen
Oberteil rot-elfenbein, sonstige Ausführung wie 545/71/1.

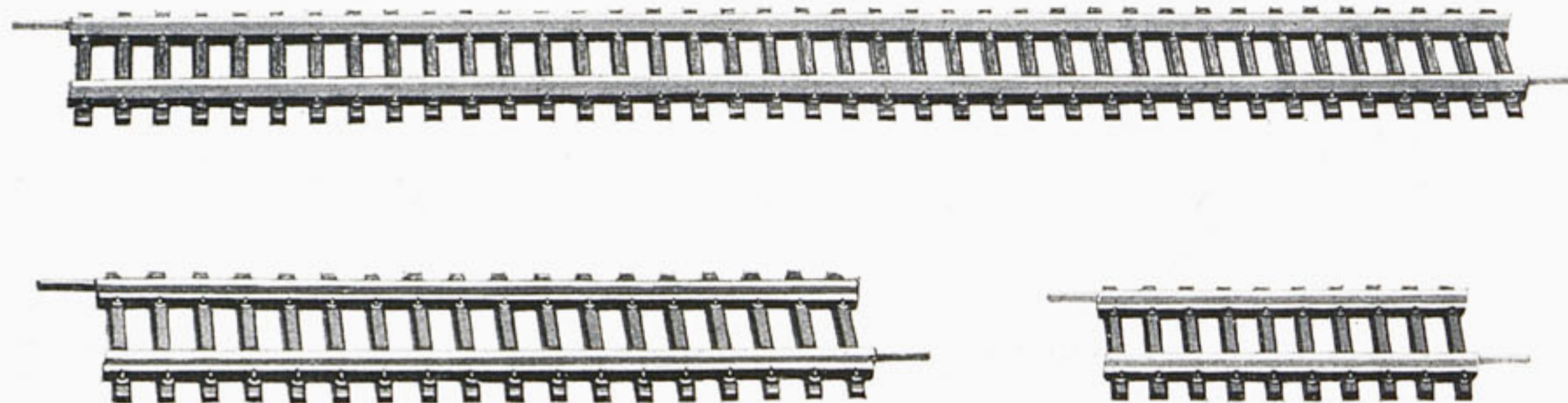
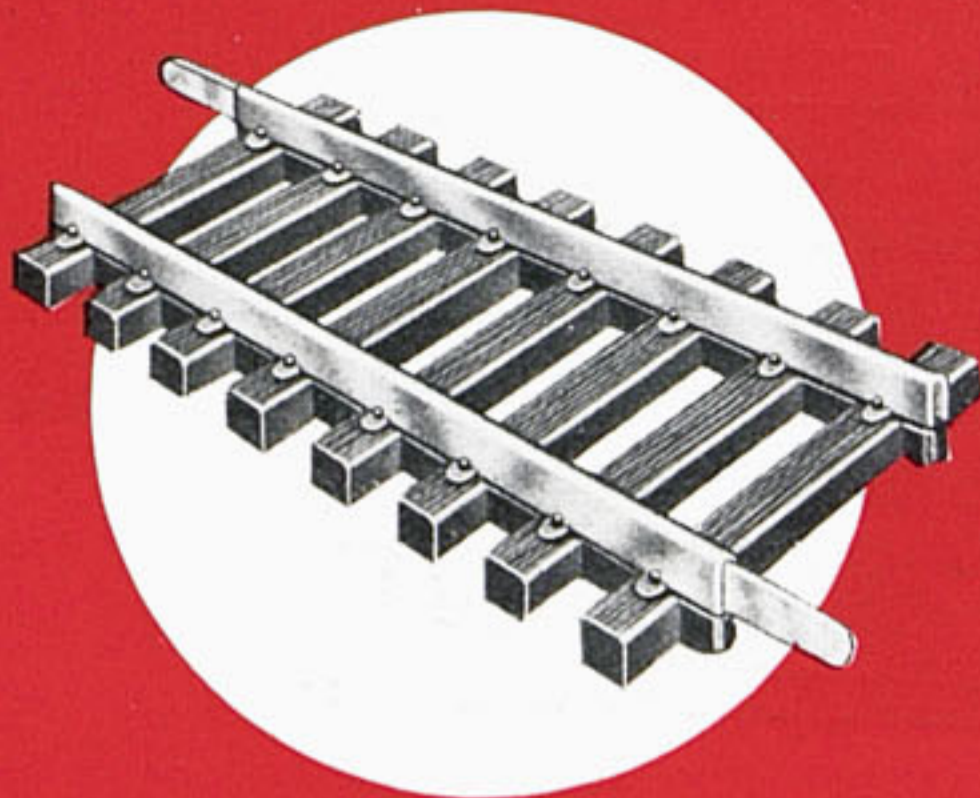




- D** 545/79/1 – Hurtigtogsvogn. Model AB 4 üpe fra DR. Trods det rigtige lange modelmål har denne vogn gode kurveegenskaber. Vinduer med plastikruder. Grøn vognkasse, gråt tag. Længde over puffer 196 mm.
 545/79/2 – Hurtigtogsvogn. Blå vognkasse, ellers som 545/79/1.
- S** 545/79/1 – Snälltågsvagn. Modell av AB 4 üpe från DR. Trots skalenlig längd goda kurveegenskaper. Fönster med plastrutor. Grön vagnskorg, grått tak. Längd över buffertar 196 mm.
 545/79/2 – Snälltågsvagn. Blå vagnskorg, i övrigt samma som 545/79/1.
- D** 545/79/1 – Schnellzugwagen. Trotz vorbildgerechter Länge gut kurvengängig. Fenster mit Plastikscheiben. Wagenkasten grün, Dach grau. Länge über Puffer 196 mm.
 545/79/2 – Schnellzugwagen. Wagenkasten blau, sonstige Ausführung wie 545/79/1.

TT hobby





Nr.	Betegnelsen	Længde
lige skinnestykker:		
545/103	2/1-skinne	228 mm
545/101	1/1-skinne	114 mm
545/105	1/2-skinne	57 mm
545/106	Udligningsskinne	105 mm
buede skinnestykker, 572 mm diameter.		
545/104	2/1-skinne	228 mm
545/102	1/1-skinne	114 mm
545/111	1/2-skinne	57 mm
buede skinnestykker, 660 mm diameter.		
545/143	1/1-skinne	130 mm
545/150	1/2-skinne	65 mm

Nr.	Beteckning	Längd
raka skenor		
545/103	2/1-skena	228 mm
545/101	1/1-skena	114 mm
545/105	1/2-skena	57 mm
545/106	utjämningskena	105 mm
böjda skenor, kurvradie 572 mm		
545/104	2/1-skena	228 mm
545/102	1/1-skena	114 mm
545/111	1/2-skena	57 mm
böjda skenor, kurvradie 660 mm		
545/143	1/1-skena	130 mm
545/150	1/2-skena	65 mm

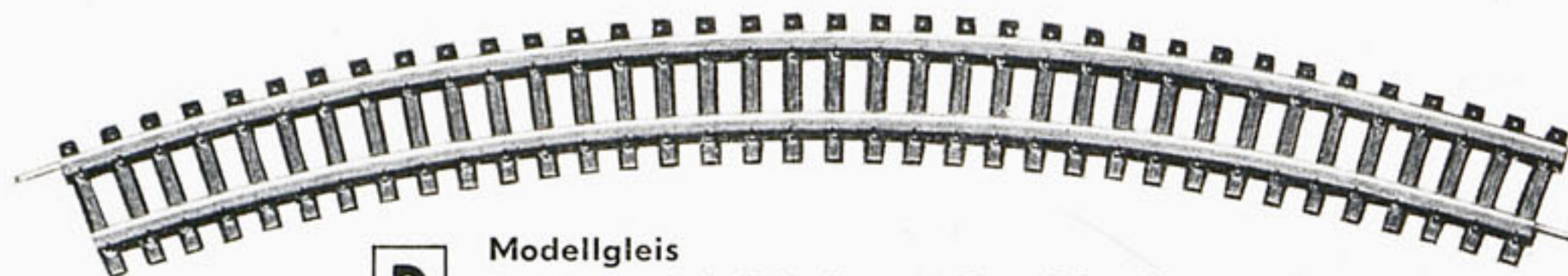
Nr.	Bezeichnung	Länge
gerade Gleisstücke:		
545/103	2/1-Gleis	228 mm
545/101	1/1-Gleis	114 mm
545/105	1/2-Gleis	57 mm
545/106	Ausgleichgleis	105 mm
gebogene Gleisstücke, Kreisdurchmesser 572 mm		
545/104	2/1-Gleis	228 mm
545/102	1/1-Gleis	114 mm
545/111	1/2-Gleis	57 mm
gebogene Gleisstücke, Kreisdurchmesser 660 mm		
545/143	1/1-Gleis	130 mm
545/150	1/2-Gleis	65 mm

D Modelskinne

Blik profilskinne, monteret på plastik-sveller-matte, naturtro efterligninger af sveller og skinnenagler. Fremstillet efter normmål, stabil kvalitet.

S Modellräls

Profil av vitmetall, monterad på räls matta av plast, verklighetstrogen återgivning av syllar och skarvjärn. Trtmsäker, enl. fastställda normer, stabilt utförande.



D

Modellgleis

Profil aus Weißblech, auf Plast-Swellenband montiert, naturgetreue Nachbildung der Schwellen und des Kleineisens. Trittfest, normgerecht, stabile Qualität.

D

545/109 L – sporskifte
venstre, elektromagnetisk

545/109 R – sporskifte
højre, elektromagnetisk

S

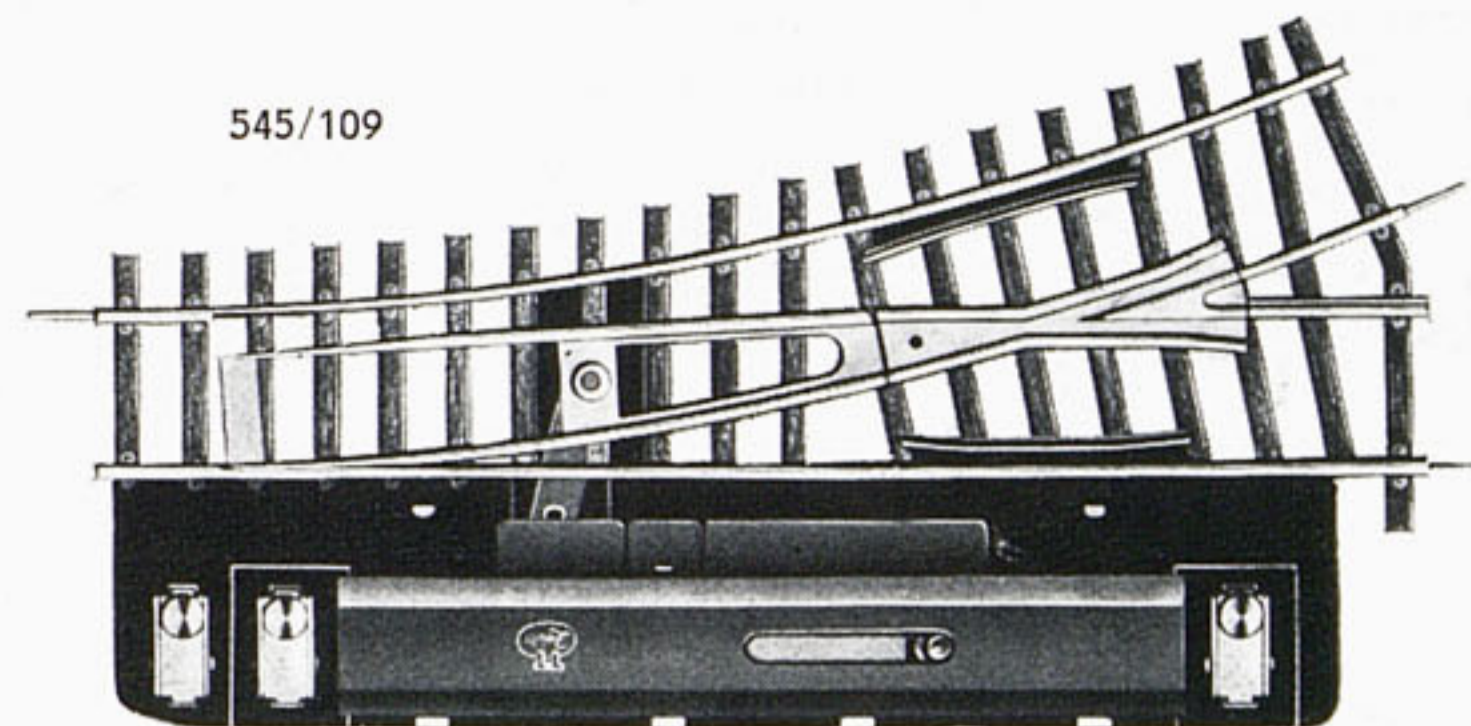
545/109 L – växel
vänster, elektromagnetisk

545/109 R – växel
höger, elektromagnetisk

D

545/109 L – Weiche
links, elektromagnetisch

545/109 R – Weiche
rechts, elektromagnetisch



545/109

D

545/108 L – sporskifte
venstre, kun til håndbetjening

545/108 R – sporskifte
højre, kun til håndbetjening

S

545/108 L – växel
vänster, endast för handomläggning

545/108 R – växel
höger, endast för handomläggning

D

545/108 L – Weiche
links, nur für Handschaltung

545/108 R – Weiche
rechts, nur für Handschaltung



545/108

TT hobby**D**

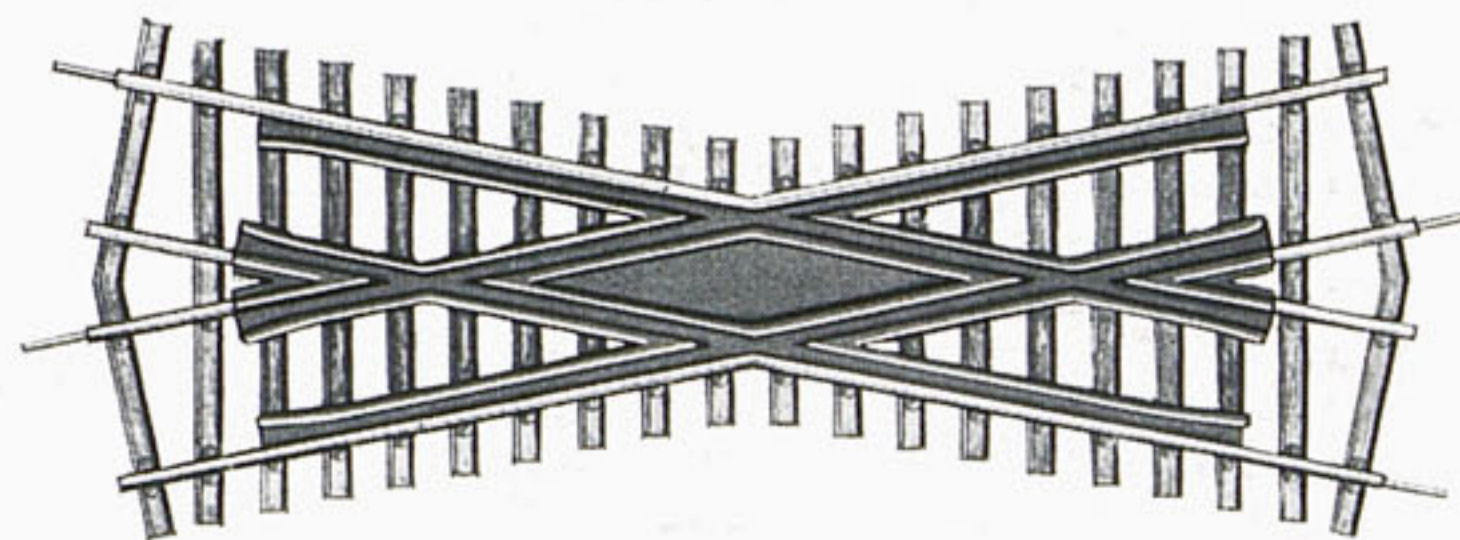
545/112 – sporkryds
krydsningsvinkel 22,5°, ellers udførsel som skinner.

S

545/112 – Spårkors
korsningsvinkel 22,5°, samma utförande som skenorna.

D

545/112 – Kreuzung
Kreuzungswinkel 22,5°, sonstige Ausführung wie Gleise.





545/144 – Afbrudt skinne
med to klemkontakter, 57 mm lang. Benyttes sammen med deleskinne 545/145 ved afbrudte skinnestrækninger og lignende.

545/107 – Tilslutnings-skinne
57 mm lang, med to tilslutningsklemmer.

545/145 – Deleskinne
57 mm lang, benyttes som deleskinne mellem forskellige strømkredse og i forbindelse med afbrudt skinne 545/144 i forbindelse med signaler.

545/144 – Avbrotsskena
Med 2 klæmmkontakter, 57 mm lang. Anvendes tillsammans med skiljeskena 545/145 då strömlösa sektioner skall uppläggas. Användes även ensam vid stickspår som skall göras strömlösa.

545/107 – Anslutnings-skena
57 mm lång, med 2 anslutningsklammor.

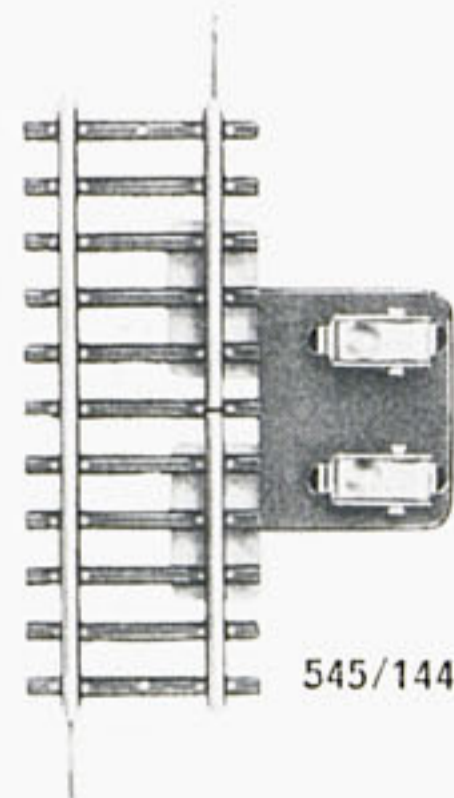
545/145 – Skiljeskena
57 mm lång, användes som skiljegräns mellan två olika strömförande sektioner tillsammans med avbrotsskena 545/144 då signalerna skall ha tågöverkan.

545/144 – Unterbrecher-gleis

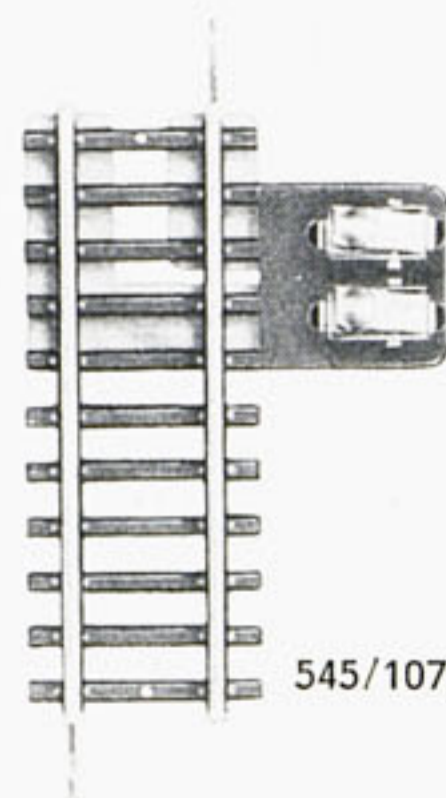
Mit 2 Klemmkontakten, 57 mm lang. Wird zusammen mit Trenngleis 545/145 für abschaltbare Gleisstrecken verwendet.

545/107 – Anschlußgleis
57 mm lang, mit 2 Anschlußklemmen.

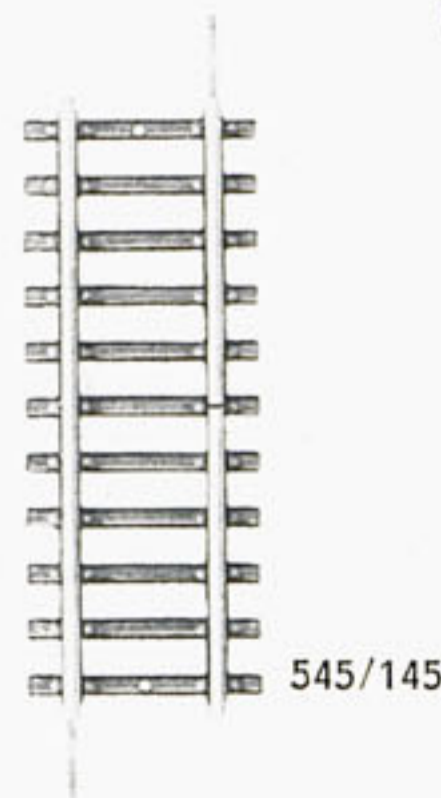
545/145 – Trenngleis
57 mm lang, als Trennstück zwischen verschiedenen Stromkreisen und in Verbindung m. Unterbrechergleis 545/144 für Signale mit Zugbeeinflussung verwendbar.



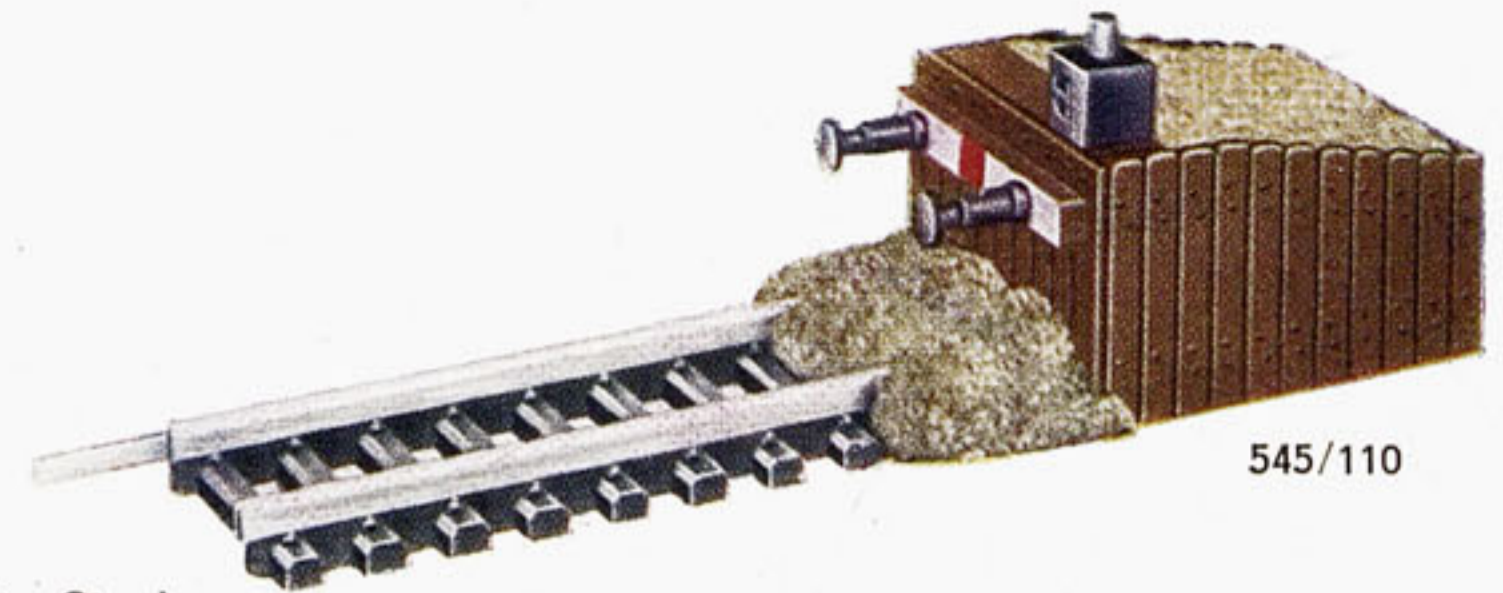
545/144



545/107



545/145



545/110

545/110 – Stopbom

Træsvelleopbygget med imiteret sandfyldning. Bemalet. Stopspærresignal med belysning for 16 volt. Længde med skinnestykke 82 mm.

545/110 – Stoppbock

Träsliperstyp med imiterad sandballast. Vackert lackerad. Spårspärrsignal med belysning för 16 volt. Rälsbitens längd 82 mm.

545/110 – Prellbock

Holzschwellenbauart mit imitierter Sandfüllung. Farbige lackiert. Gleissperrsignal mit Beleuchtung für 16 Volt. Länge mit Gleisstück 82 mm.

545/142 – Elektromagnetisk afkoblingskinne

114 mm lang, til automatisk afkobling af lokomotiver og vogne. Ved betjening af den til afkoblingskinnen hørende taste på kontaktpulten bliver afkoblingsbøjlen hævet og koblingsparret adskilt fra hinanden.

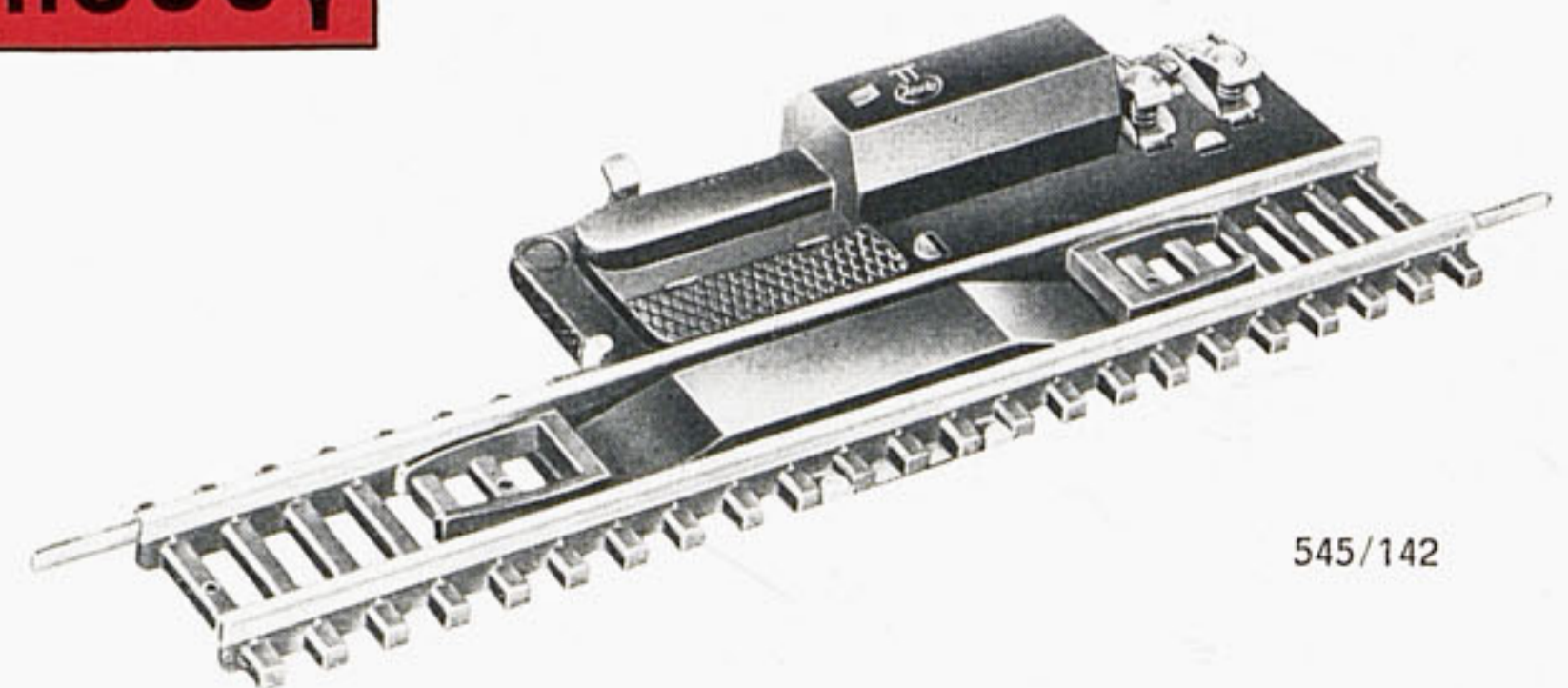
545/142 – Elektromagnetisk avkopplingskena

114 mm lång, för automatisk avkoppling av lok och vagnar. Då den till avkopplingsskenan kopplade manöverknappen på ställpulten trycks ned, höjs avkopplingsrampen och kopplarna löses.

545/142 – Elektromagnetisches Entkupplungsgleis

114 mm lang, zum automatischen Entkuppeln von Lokomotiven und Wagen. Durch Betätigung der zum Entkupplungsgleis gehörenden Taste am Tastenpult wird die Entkupplungsvorrichtung angehoben und das Kuppelungspaar durch Fernbedienung getrennt.

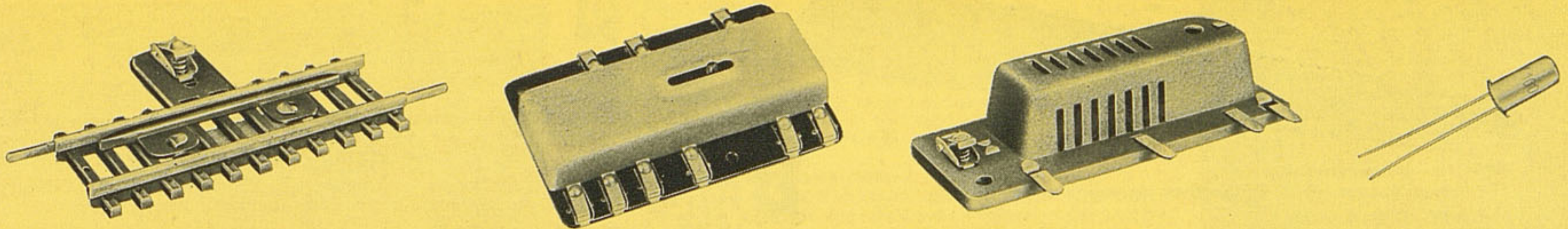
TT hobby



545/142

- Utallige automatiske kontaktmuligheder
Kontaktimpulser gennem kørende lokomotiver
- Många automatiska kopplingsmöjligheter
Kopplingsimpulsen utlöses av det passerande tåget
- Vielfältige automatische Schaltmöglichkeiten
Schaltvorgänge werden durch fahrende Züge ausgelöst

Zeuke-POLYMATIC



545/495 – Kontaktskinne

Længde 57 mm, tjener til udløsning af kontaktimpulser gennem kørende lokomotiver.

545/225 – Kontaktgarniture

Til senere indbygning – også i skinnebuer; Består af kontaktbøjle, skruer og møtrikker.

Samme anvendelse som ovenfor.

545/495 – Kopplingssskena

57 mm lång, utlöser kopplingsimpuls genom ett passerande tåg eller lok.

545/225 – Kontaktgarnityr

att byggas in efteråt – även i kurvor: består av kontaktbygel, skruvar och muttrar.

Samma funktionsområde som ovanstående.

545/495 – Schaltgleis

57 mm lang, dient zur Auslösung von Schaltvorgängen durch fahrende Lokomotiven oder Züge.

545/225 – Kontaktgarnitur

zum nachträglichen Einbau – auch in Gleisbogen; besteht aus Kontaktbügel, Schrauben und Muttern.

545/119 – Kontaktrelæ

Dobbeltspoledrift med slutkontakt, til brug ved automatisk til- og frakobling samt omskiftning mellem strømkredse. Brugsanvisning medfølger. Utallige eksempler finder De i hæftet „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“. Mål: 76×50×15 mm.

545/119 – Kopplingsrelä

Dubbelspoldrift med återkoppling, till automatisk till- och frånkoppling resp. omkoppling av skilda strömkretsar. Med kopplingsschema. Talrika exempel på användning i häftet "På rätt spår med TT-banan". Mått: 76×50×15 mm.

545/119 – Schaltrelais

Doppelspulen Antrieb mit Endschalung, dient zum automatischen Ein- und Aus- bzw. Umschalten getrennter Stromkreise.

Mit Schaltanleitung. Zahlreiche Anwendungsbeispiele im Anleitungsheft „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“. Maße: 76×50×15 mm.

545/114 – Tidsrelæ

Kan tidsindstilles til ophold af kontaktfunktioner, som f. eks. ved togstammers ophold ved stationer eller ved signaler.

545/114 – Tidsomkopplare

till inkoppling av impulser, som skall fördröjas, t. ex. då ett tåg gör uppehåll på en station eller ifrå för signaler.

545/114 – Zeitschalter

dient zum zeitlich einstellbaren Verzögern von Schaltvorgängen, z. B. beim Aufenthalt von Zügen in Bahnhöfen oder vor Signalen.

Ensretter GY 100

Gør skinneafsnit afhængige af fartretningen, idet ensretteren kun tillader kørestrømmen fra transformatoren at passere i een retning, og samtidig spærre for modgående retning.

Likriktare GY 100

gör frånkopplade spåravsnitt avhängiga av körriktning, i det att körströmmen går fram i en riktning, spärras i den andra.

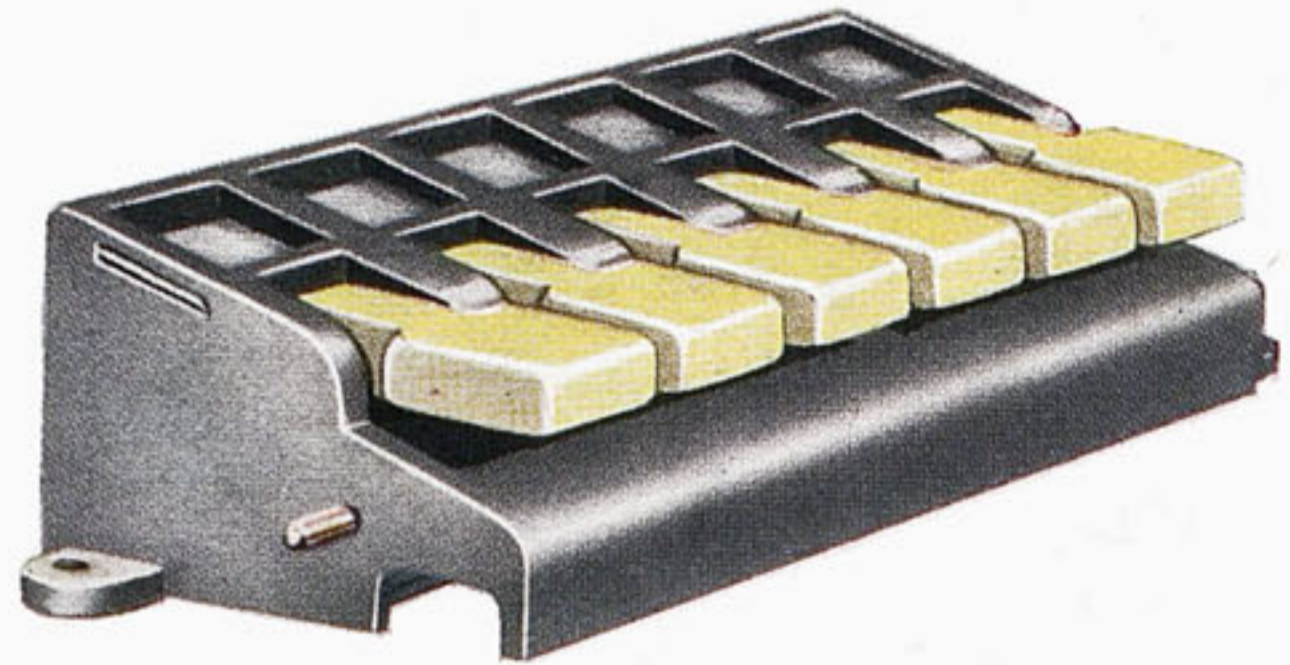
Gleichrichter GY 100

macht abgeschaltete Gleisabschnitte fahrtrichtungsabhängig, indem er den Fahrstrom in einer Richtung fließen läßt, in der anderen jedoch sperrt.



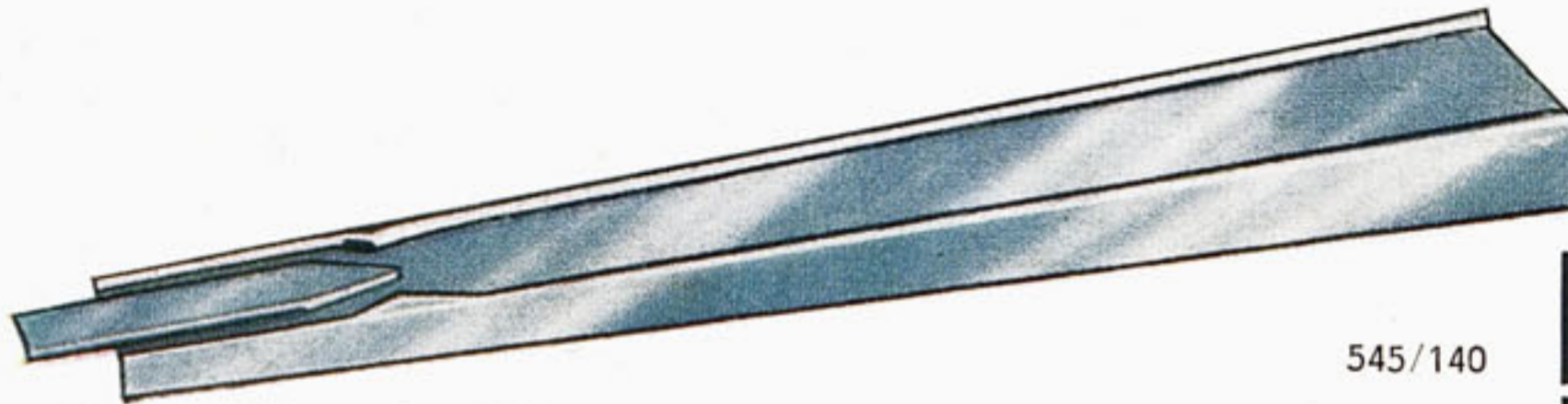
545/141

- 545/141 – Håndafkobler
- 545/141 – Handavkopplare
- 545/141 – Handentkuppler



545/146

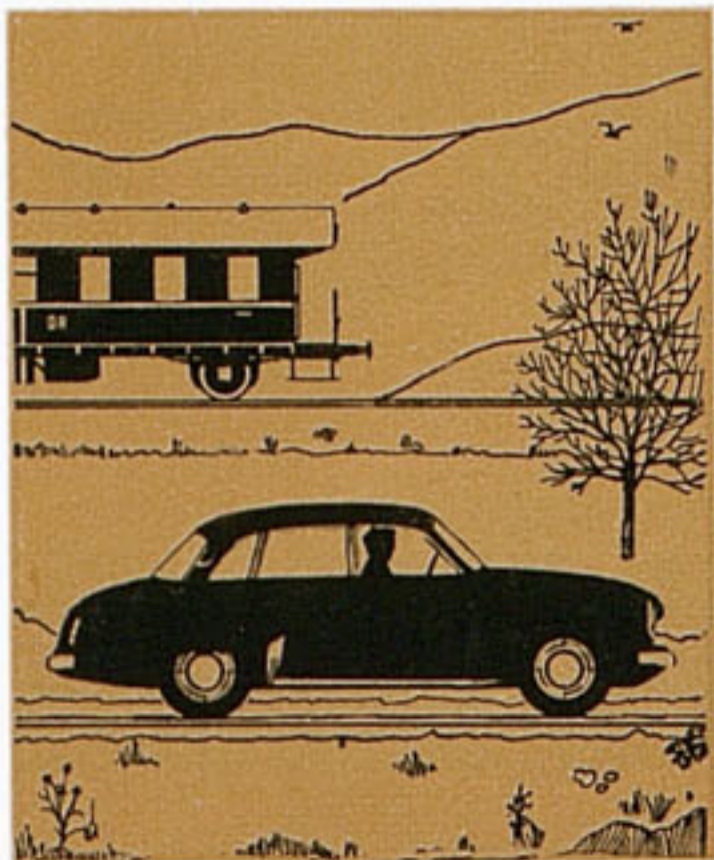
- D** 545/146 – **Kontaktpult**
Med seks tryktaster, for øjeblikkontakt eller vedvarende kontakt. Længde 102 mm. Bredde 48 mm. Højde 28 mm. 6 ruder til symboler for div. tilslutninger.
- S** 545/146 – **Ställpult**
med 6 manöverknappar, för impuls- och kontinuerlig strömtillförsel. Längd 102 mm, bredd 48 mm, höjd 28 mm. 6 rutor för markering av användningsändamål.
- D** 545/146 – **Tastenspult**
mit 6 Tasten für Moment- oder Dauerstrom. Länge 102 mm, Breite 48 mm, Höhe 28 mm.
6 Fenster zur Beschriftung und Kennzeichnung des betreffenden Anschlusses.



545/140

- 545/140 – **Påsætningsblik**
Til lettere påsætning af lokomotiver og vogne
- 545/140 – **Rälspåsättare**
för att underlätta påsättandet av rullande material på skenorna.
- 545/140 – **Aufgleisblech**
zum erleichterten und bequemeren Aufsetzen von Fahrzeugen besonders mit Drehgestellen.

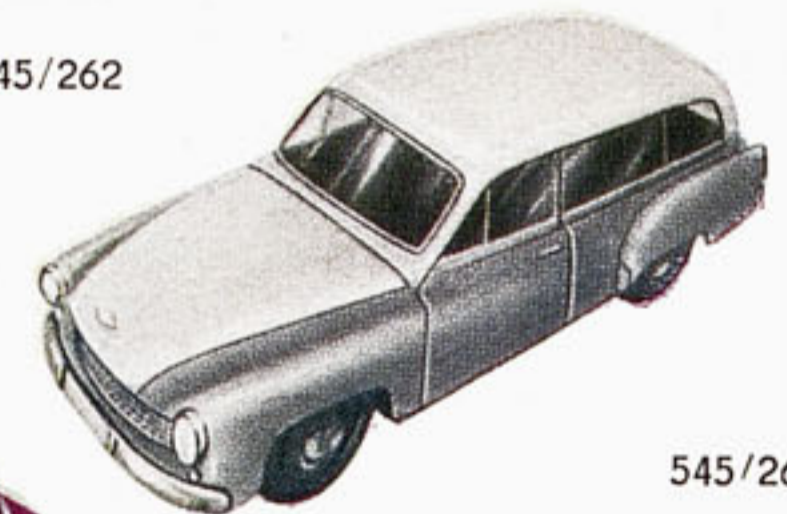
TT hobby



- D** 545/262 – Modelbil „Skoda“
- 545/260 – Modelbil „Wartburg“
- 545/261 – Modelbil „Wartburg-Kombi“
- S** 545/262 – Modellbil "Skoda"
- 545/260 – Modellbil "Wartburg"
- 545/261 – Modellbil "Wartburg-Kombi"
- D** 545/262 – Modellauto „Skoda“
- 545/260 – Modellauto „Wartburg“
- 545/261 – Modellauto „Wartburg-Kombi“



545/262

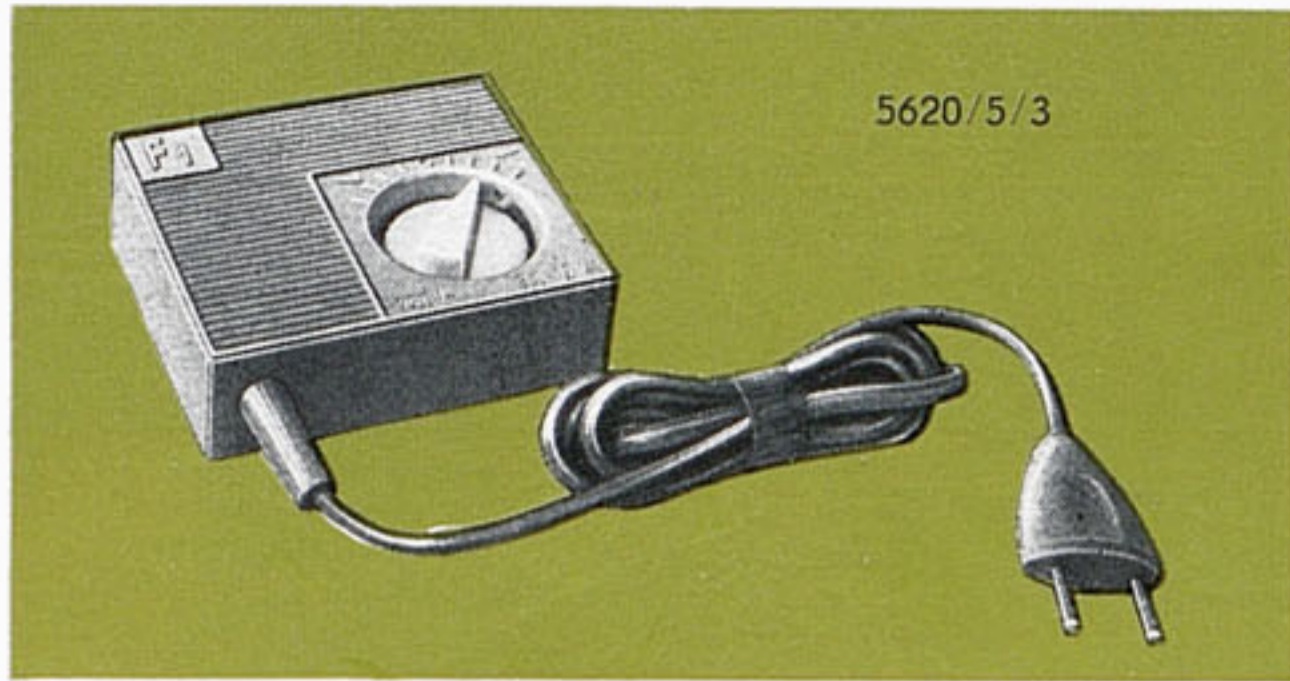


545/261

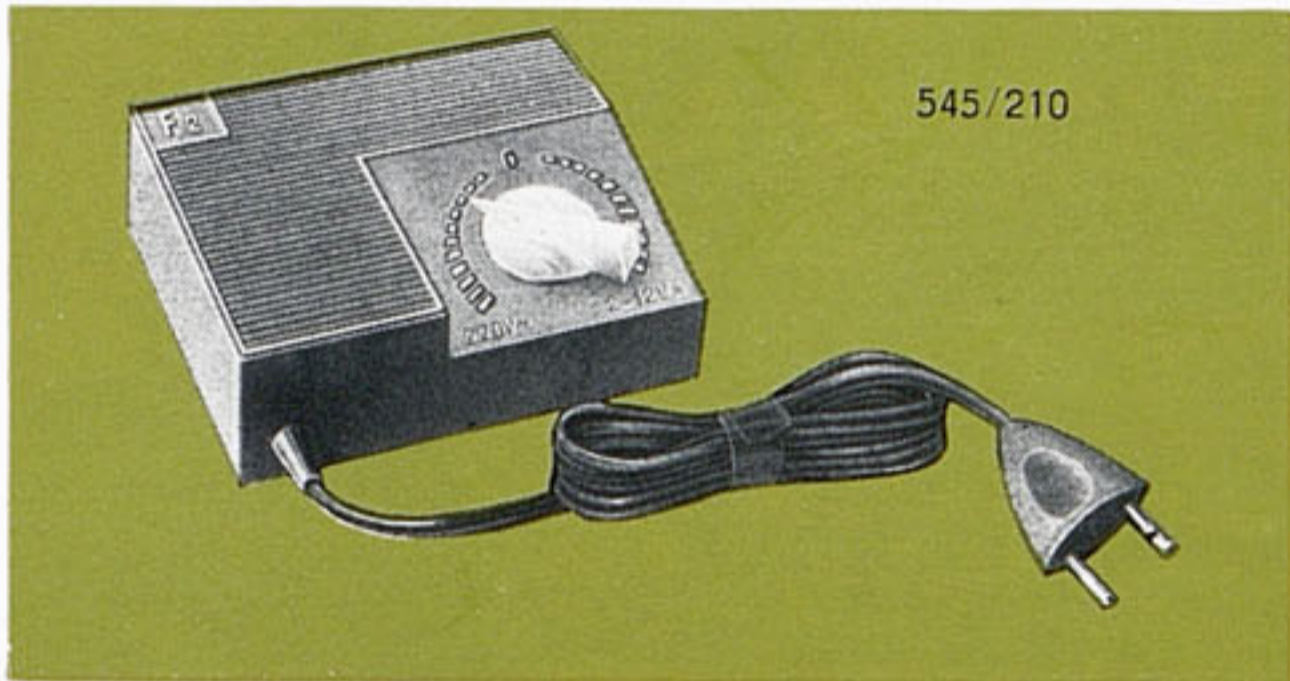


545/260





5620/5/3



545/210

D

5620/5/3 – Transformator F 1

Netspænding 220 volt, 3,5–12 volt jævnstrøm, 0,12 amp., regulerbar i fire trin. Denne transformator leveres ikke løs, kun i komplette begynderpakninger (TT-superstart, side 44)

S

5620/5/3 – Transformator F 1

Nätspänning 220 volt, 3,5–12 volt likström, 0,12 amp., reglerbar i fyra olika lägen. Denna trafo levereras ej separat utan endast i kompletta tågförpackningar TT-superstart (se sid. 44)

D

5620/5/3 – Fahrtransformator F 1

Netzspannung 220 Volt, 3,5–12 Volt Gleichstrom, 0,12 Amp., in vier Schaltstufen regelbar. Dieser Transformator wird von uns nicht einzeln, sondern in kompletten Anfängerpackungen TT-superstart geliefert (siehe Seite 44)

D

545/210 – Transformator F 2

Netspænding 220 volt, 2–12 volt jævnstrøm, 0,6 amp., regulerbar, kan anvendes til vores hobby- og start-serie, samt til fabrikater i alle modelstørrelser.

S

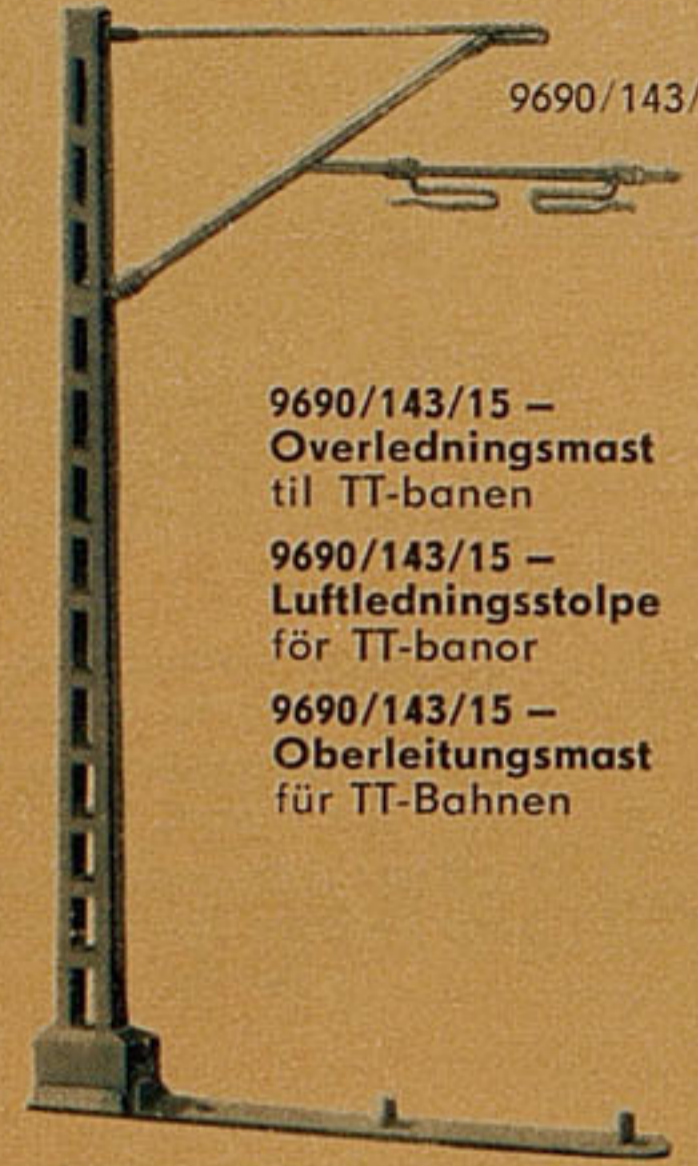
545/210 – Transformator F 2

Nätspänning 220 volt, 2–12 volt likström, 0,6 amp., kontinuerlig fartreglering, kan användas till alla typer av Zeuke-TT anläggningar ur Hobby- och Start serierna. Givetvis kan vår trafo också användas till andra fabrikat med likströmsdrift.

D

545/210 – Fahrtransformator F 2

Netzspannung 220 Volt, 2–12 Volt Gleichstrom, 0,6 Amp., feinstufig regelbar, für alle Zeuke-TT-Bahnen der Hobby- und start-Serie sowie für andere Nenngrößen und andere Fabrikate verwendbar.



9690/143/15

9690/143/15 – Overledningsmast til TT-banen

9690/143/15 – Luftledningsstolpe för TT-banor

9690/143/15 – Oberleitungsmast für TT-Bahnen

9690/143/16–18

TT hobby



D

5410/519/9 – Hovedsignal

Elektromagnetisk, kan afbryde og tilslutte strøm til skinnesektioner, dobbeltpolerelæ, slutkontakt og tilbagemeldingsmulighed. Kan også håndbetjenes.

S

5410/519/9 – Huvudsignal

med en vinge, elektromagnetisk med tåginkverkan, dubbelspoldrift, med återkopplingsmöjlighet. Kan även manövreras för hand.

D

5410/519/9 – Formhauptsignal

einflügelig, elektromagnetisch mit Zugbeeinflussung. Doppelspulenantrieb, Endschalung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen.

5410/519/9



5410/519/10 – Forsignal

Elektromagnetisk, dobbeltpolerelæ, slutkontakt og tilbagemeldingsmulighed. Kan også håndbetjenes.

5410/519/10 – Försignal

elektromagnetisk, dubbelspoldrift, med återkopplingsmöjlighet. Kan även manövreras för hand.

5410/519/10 – Formvorsignal

elektromagnetisch, Doppelspulenantrieb, Endabschalung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen.

5410/519/10



9690/143/16–18 – Overledninger

Leveres i forskellige længder svarende til TT-skindestykkerne.

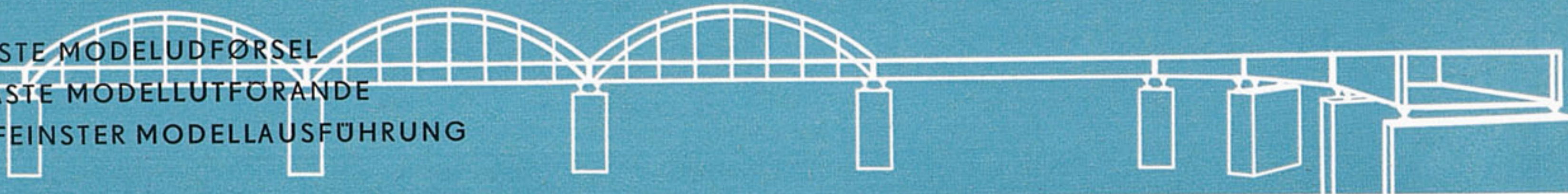
9690/143/16–18 – Körtråd

I olika längder, motsvarande de olika TT-skenorna.

9690/143/16–18 – Fahrdrabt

Verschiedene Längen, die den TT-Gleisstücken entsprechen.

BROER I FINESTE MODELUDFØRSEL
BROAR I FINASTE MODELLUTFÖRANDE
BRÜCKEN IN FEINSTER MODELLAUSFÜHRUNG



545/201 – Brobyggesæt

For lige skinne, længde 228 mm.

545/201 – Byggsats av "metallbro"
för raka skenor, längd 228 mm.

545/201 – Bausatz „Blechträgerbrücke“
für gerades Gleis, Länge 228 mm.



545/204 – Bropiller

Bropillerne kan afkortes efter ønske, hvorved en rigtig afstemning af højden opnås.

545/204 – Bropelare

Fyrkanterna är avsedda att brytas loss, varigenom man själv kan bestämma bropelarens höjd.

545/204 – Brückenpfeiler

Quaderreihen lassen sich einzeln abrechen.

545/203 – Brobyggesæt

For lige skinne, længde 228 mm.

545/203 – Byggsats av bågro
för raka skenor, längd 228 mm.

545/203 – Bausatz „Bogenträgerbrücke“
für gerades Gleis, Länge 228 mm.



545/202 – Brobyggesæt

For buet skinne, længde 114 mm.

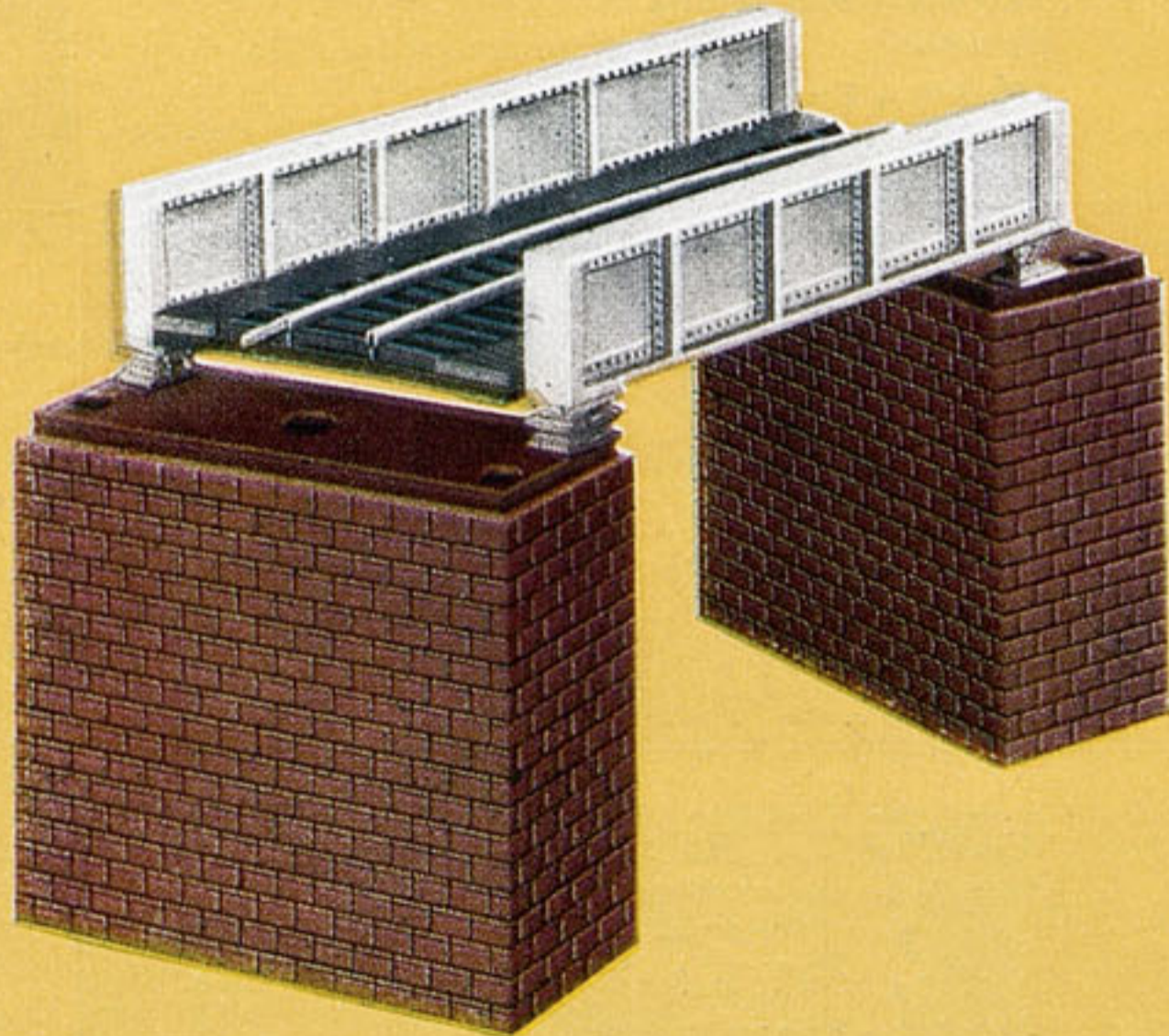
545/202 – Byggsats av "metallbro"
för böjda skenor, längd 115 mm.

545/202 – Bausatz „Blechträger“
für gebogenes Gleis, Länge 114 mm.

Til hvert brobyggesæt hører en firkantet bropille, der kan adskilles på midten således at der bliver 2 bropiller, som kan anbringes for begge broenderne. Bropillerne kan også købes enkeltvis.

Till varje brobyggsats hör en bropelare, delbar i mitten, så att om man önskar kan få ut två mindre pelare, vilka fastsättes vid resp. broända och placeras in på lämplig plats i anläggningen. Bropelarna kan även erhållas styckvis i önskat antal.

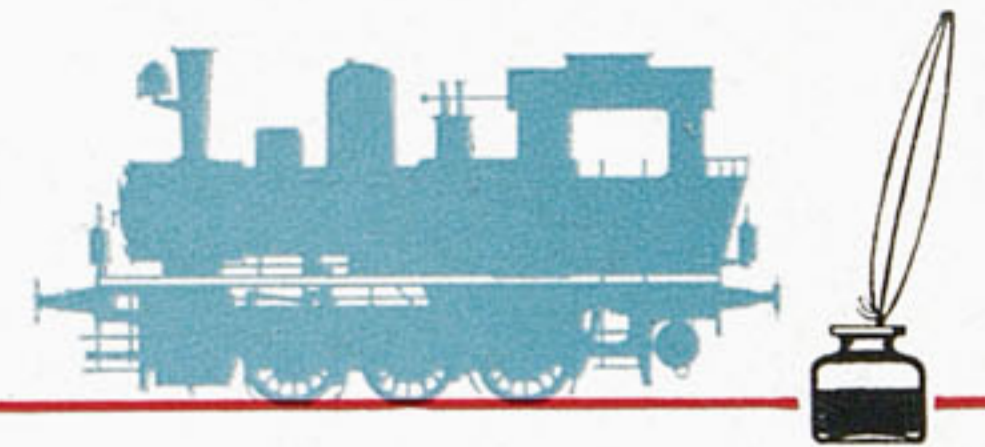
Zu jedem Brückenbausatz gehört ein Brückenpfeiler in Quaderbauweise, der in der Mitte getrennt werden kann, so daß sich daraus zwei Pfeiler ergeben. Die Brückenpfeiler sind auch einzeln erhältlich.



HÆFTER OM TT-BANEN

BROSCHYRER OM TT

SCHRIFTEN ÜBER DIE TT-BAHN



Byggevejledningen

„Ins richtige Gleis mit der TT-BAHN“

Dette flerfarvede hæfte, som indeholder mange interessante fotografier, er specielt egnet til begyndere, som ønsker en praktisk og overskuelig byggevejledning.

Dette hæfte er uundværligt for modeljernbanebyggeren.

SPORPLANER

Er egnet for dem der søger en interessant sporplan til sit anlæg. Med billeder, ledningsføring, fotografier af anlæg og talrige henvisninger.

Instruktionshæfte

”På rätt spår med TT-banan”

Denna flerfärgade, rikt illustrerade broschyr ger framför allt nybörjare nödvändig information för skötsel av en modellanläggning.

Detta lilla häfte är oundværligt för alla tågvänner.

SPÅRPLANER

Rekommenderas alla, som söker efter en intressant spårplan till sin anläggning. Med kopplingschema, tråddragningsskisser, fotos från anläggningar och massor av tips.

Anleitungsheft

„Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“

Diese mehrfarbige, reich bebilderte Broschüre vermittelt besonders dem neu beginnenden Modellbahnfreund die Kenntnisse, die für die Beschäftigung mit der Modelleisenbahn notwendig sind.

Aus dem Inhalt: Planung und Aufbau einer TT-Anlage – Zahlreiche Schaltskizzen zur Verdrahtung – Oberleitungsbetrieb – Landschaftsgestaltung – Pflege und Wartung der TT-Bahn – Zugbildung und vieles andere.

GLEISPLÄNE

Mit Schaubildern, Verdrahtungsskizzen, Anlagenfotos und zahlreichen Hinweisen.

MODELLBAHNPRAXIS – Informationen über die TT-Bahn

Diese Hefte behandeln alles, was für den Besitzer einer Zeuke-TT-Bahn wissenswert sein könnte: Neuerscheinungen, technische Erläuterungen, Anlagenbau, Modellbahnbetrieb, Kundendienst. Mit vielen, teils farbigen Abbildungen. Interessant, vielseitig, immer aktuell.

Die Hefte erscheinen unregelmäßig. Ihr Erscheinen wird in der Fachpresse angekündigt.



545/7/5

- 545/7/5 – Eksprestog
Diesellokomotiv, 3 hurtigtogsvogne, uden skinner.
- 545/7/5 – Expresståg
Diesellok, 3 snälltågsvagntr. utan räls.
- 545/7/5 – Expresßzug
Diesellokomotive, 3 Schnellzugw., ohne Gleise.



545/50/3

free lance

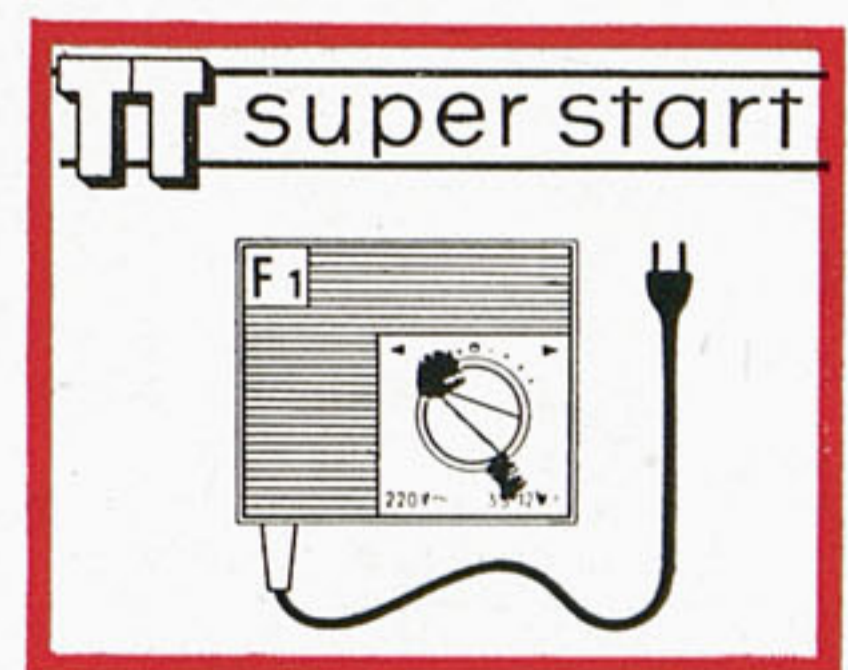
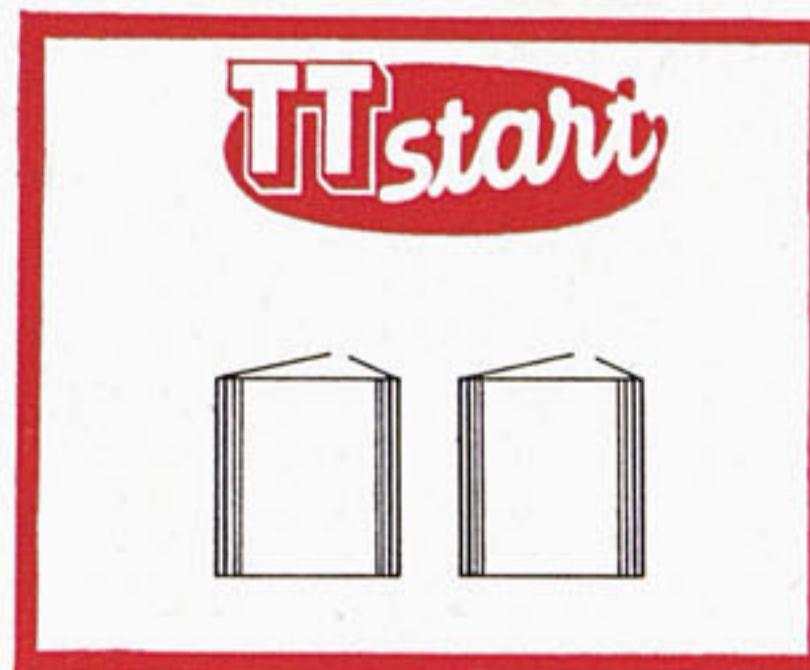
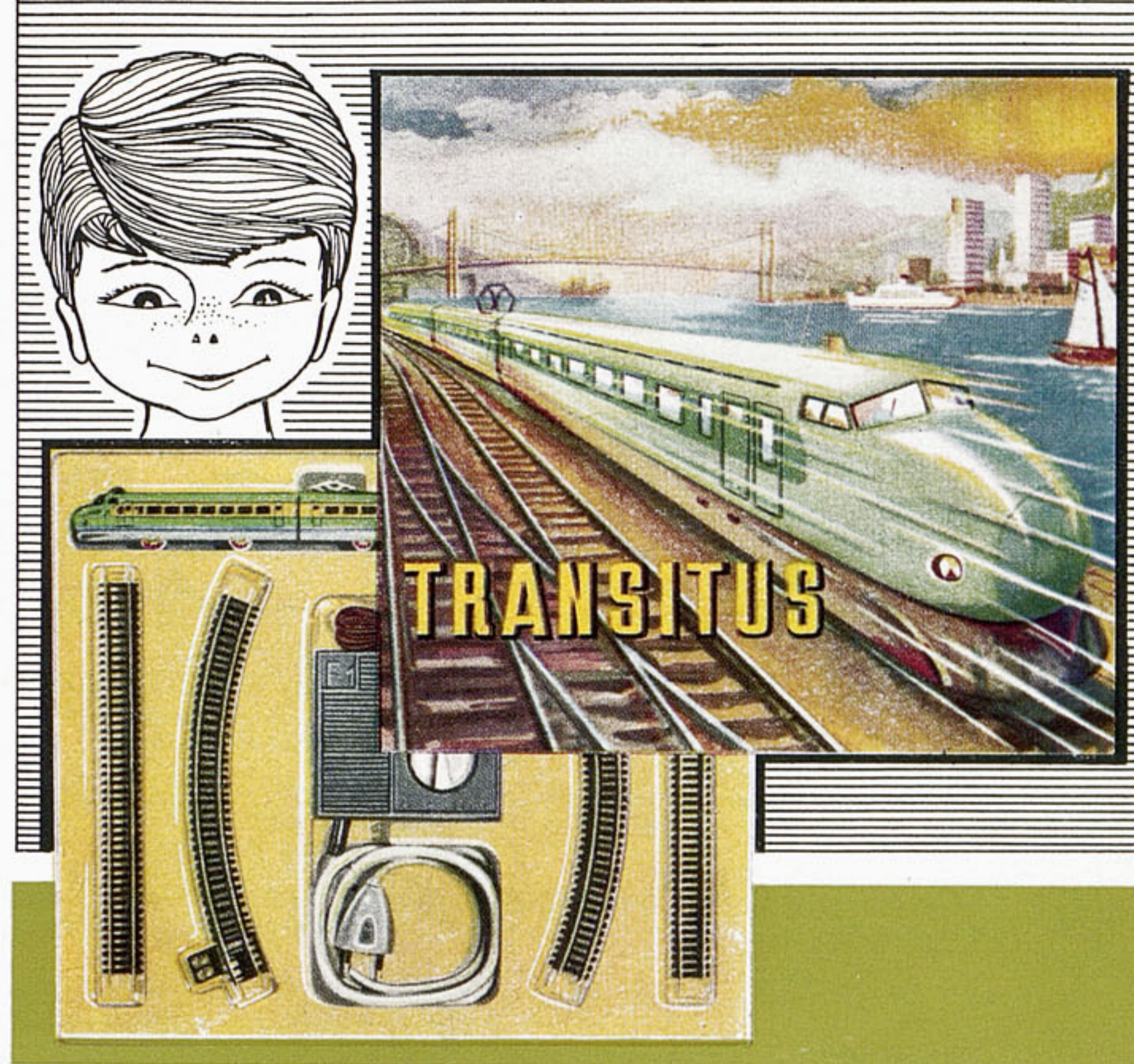
- 545/50/3 – Diesellokomotiv
Dansk diesellokomotiv. (Type M_H)
- 545/50/3 – Diesellok
Dansk diesellok, litt M_H.
- 545/50/3 – Diesellokomotive
Beschriftung nach dem Vorbild einer dänischen Diesellokomotive (Typ M_H).

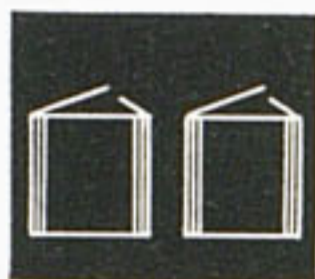
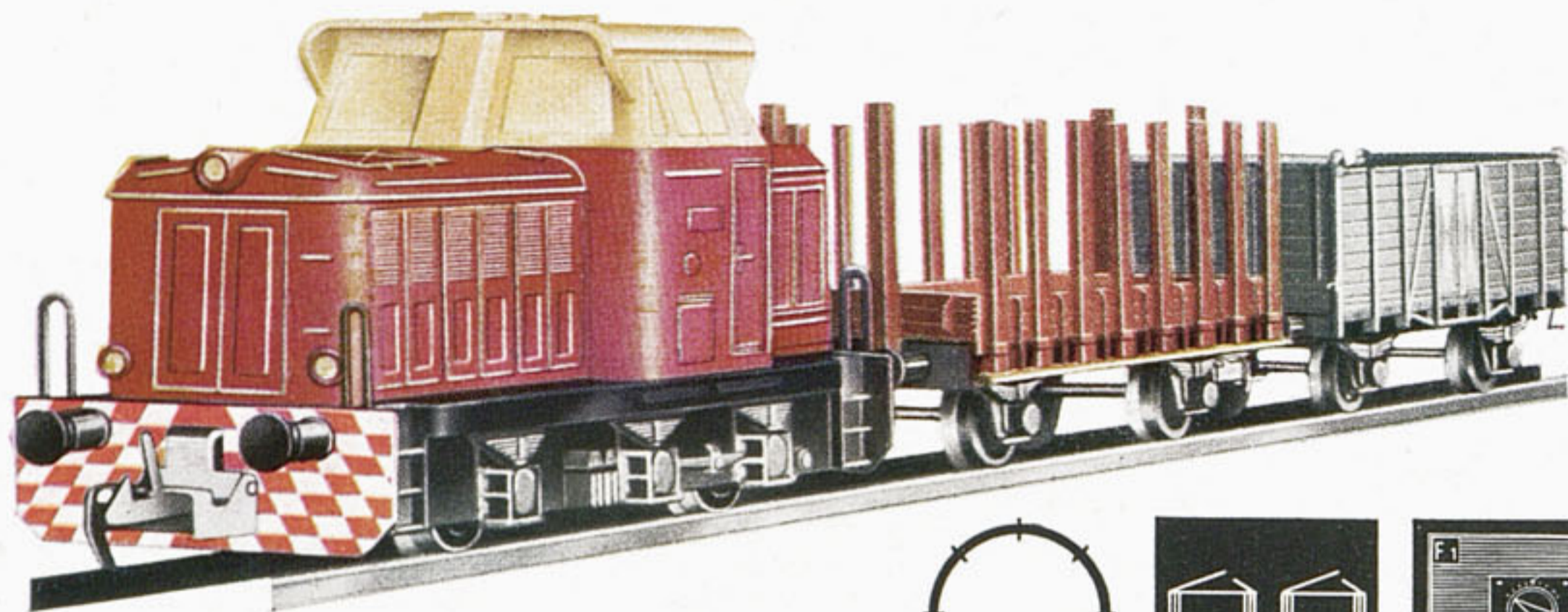
TTstart

D Den ideelle begyndelse for den unge modeljernbanebygger!
TT-start er en eftertragtet TT-bane, med enestående udbygningsmuligheder. TT-start behøver ikke megen plads, kræver ikke mange penge, er funktionssikker og ukompliceret. Den der senere ønsker at udbygge denne TT-start-bane, kan benytte det allerede købte materiel. Strømtilførslen sker ved alle TT-start-gavepakningerne, ved hjælp af 2 alm. flade lommelampebatterier på hver 4,5 volt.
ved TT-superstart-gavepakningerne med en el-transformator type F 1

S en idealisk början för den unga järnvägsentusiasten!
TT-start är den omtyckta leksaksjärnvägen med enastående utbyggnadsmöjligheter till en fullvärdig modellanläggning.
TT-start behöver litet utrymme, kostar inte mycket pengar, är driftssäker och okomplicerad. Den som senare vill gå över till en mera anspråksfull modelljärnvägshobby, kan använda alla tidigare inköpta delar. Alla TT-start presentförpackningar drivs med hjälp av 2 ficklampsbatterier
TT-superstart drivs med en trafo typ F 1

D – der ideale Beginn für den jugendlichen Eisenbahnfreund!
TT-start ist die beliebte Spieleisenbahn mit einzigartigen Ausbaumöglichkeiten bis zur vollwertigen Modelleisenbahn. TT-start benötigt wenig Platz, kostet nicht viel Geld, ist betriebssicher und unkompliziert. Wer später zum anspruchsvolleren Modellbahn-Hobby übergehen will, kann alle einmal gekauften Teile weiterverwenden.
Der Antrieb erfolgt bei allen TT-start-Geschenkpakungen mittels zweier Taschenlampen-Flachbatterien
bei den Geschenkpakungen TT-superstart mit einem Regeltransformator F 1

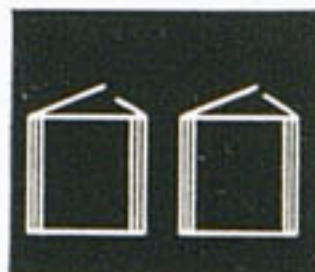
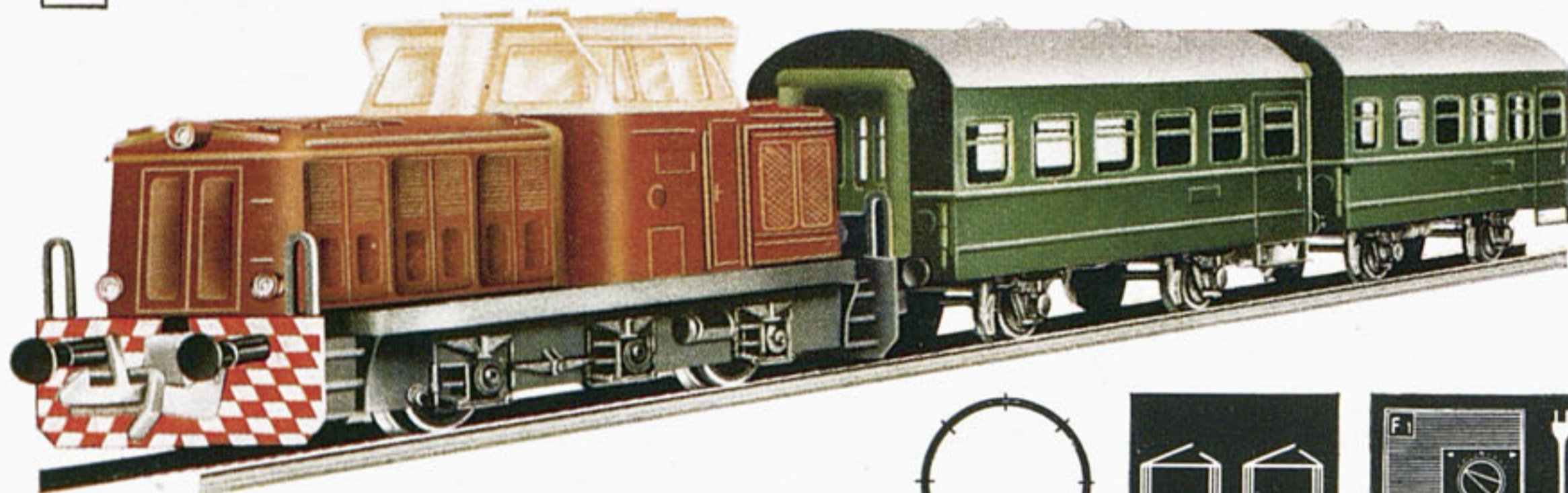




D 545/43 · 545/30 – Godstog
Diesellokomotiv, åben godsvogn, tømmervogn, 7 buede 2/1-skiner, 1 2/1-tilslutningsskinne.
Moderne gavepakning med batteri-regulator eller el-transformator.

S 545/43 · 545/30 – Godståg
Diesellok, öppen godsvagn, flakvagn, 7 böjda 2/1 skenor, 1 2/1 anslutningsskena.
Modern klarsiktsförpackning med batterikörregulat resp. trafo.

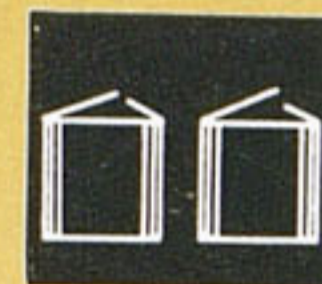
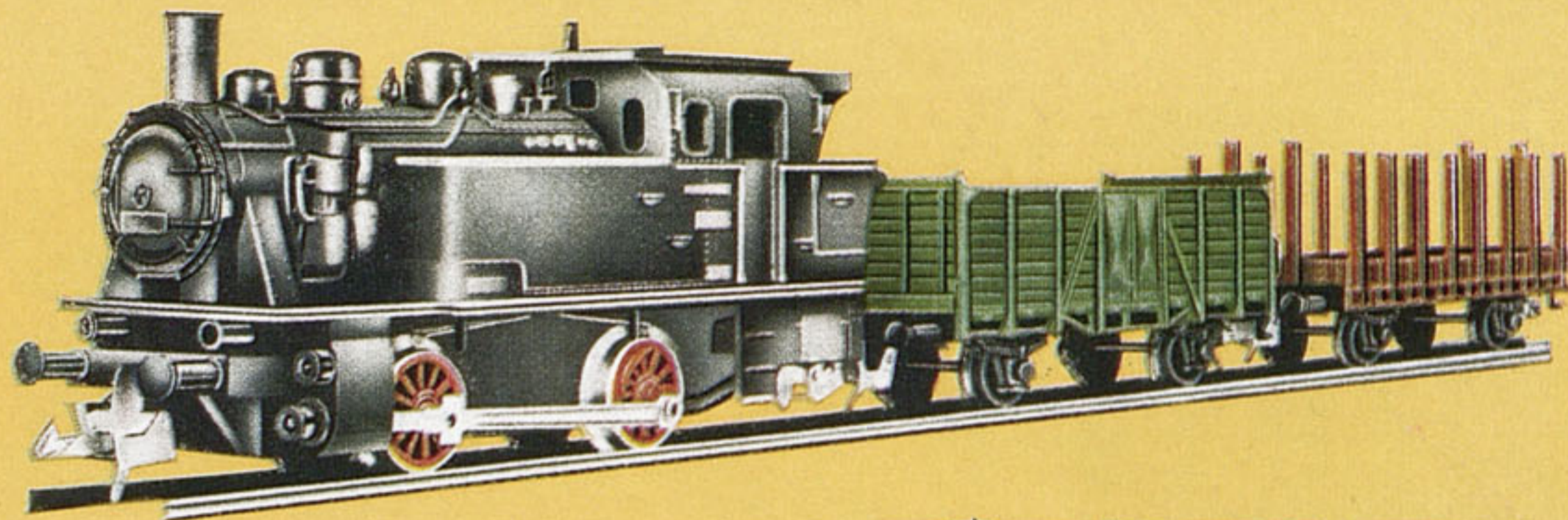
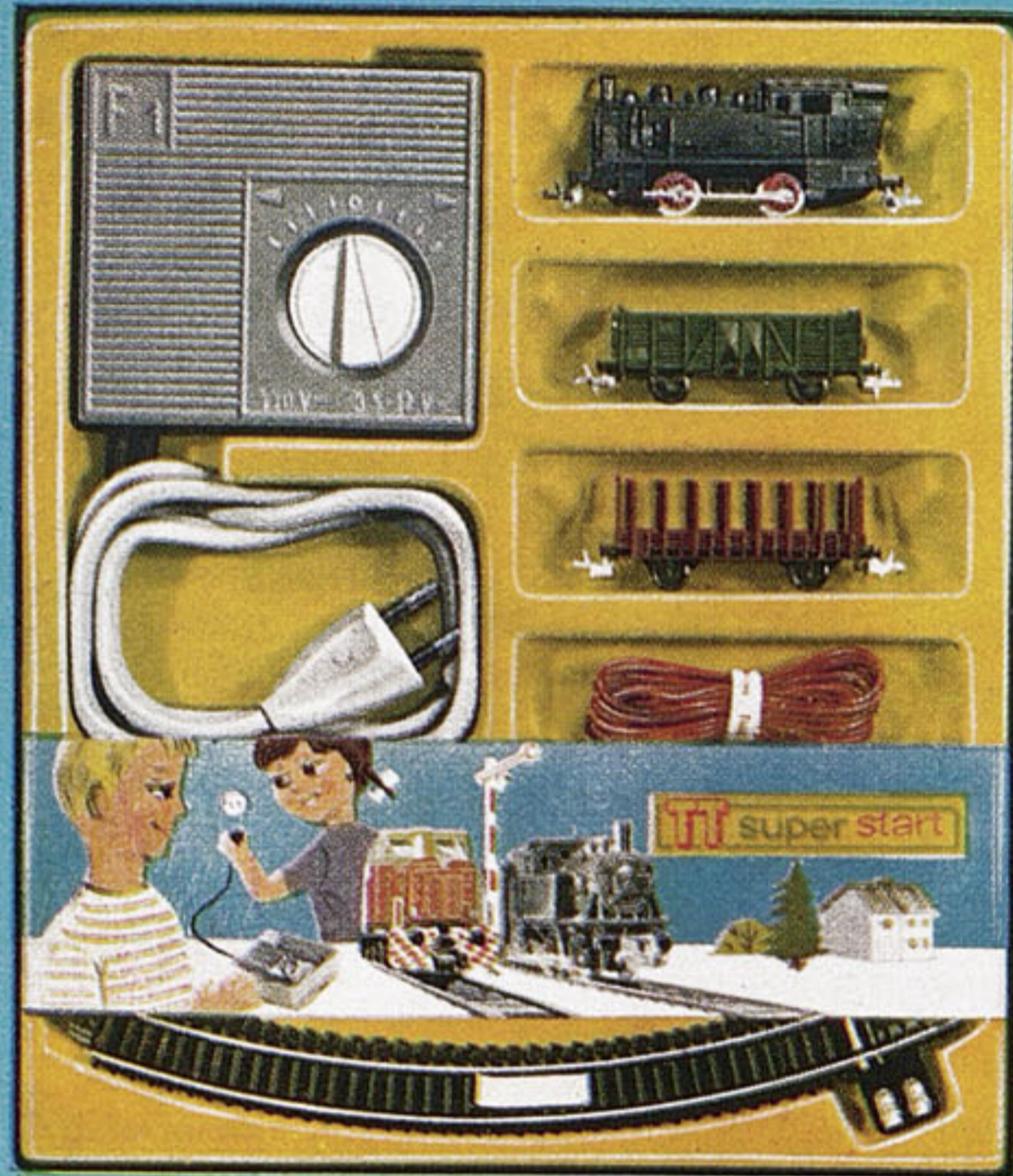
D 545/43 · 545/30 – Güterzug
Diesellokomotive, offener Güterwagen, Rungenwagen, 7 gebogene 2/1-Gleisstücke, 1 2/1-Anschluß-
gleisstück. Moderne Schaupackung mit Batterie-Fahrpult bzw. Fahrtransformator.



D 545/44 · 545/32 – Persontog
Diesellokomotiv, 2 personvogne, 7 buede 2/1
skinner, 1 buet 2/1 tilslutningsskinne.
Moderne gavepakning med batterifartregulator
eller el-transformator.

S 545/44 · 545/32 – Persontåg
Diesellok, 2 personvagnar, 7 böjda 2/1 skenor,
1 böjd 2/1 anslutningsskena.
Modern klarsiktsförpackning med batterikör-
regat resp. trafo.

D 545/44 · 545/32 – Personenzug
Diesellokomotive, 2 Personenwagen, 7 gebogene
2/1-Gleisstücke, 1 gebogenes 2/1-Anschluß-
gleisstück.
Moderne Schaupackung mit Batterie-Fahrpult
bzw. Fahrtransformator.



545/043 · 545/31 – Godstog. Damplokomotiv, åben godsvogn, tømmervogn, 7 buede 2/1 skinner, 1 buet tilslutningsskinne. Moderne gavepakning med batteri-fartregulator eller el-transformator.

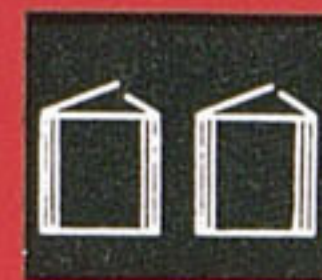
545/043 · 545/31 – Godståg. Ånglok, öppen godsvagn, flakvagn, 7 böjda 2/1 skenor, 1 böjd 2/1 anslutningsskena. Modern klarsiktsförpackning med batterikörreggregat resp. trafo.

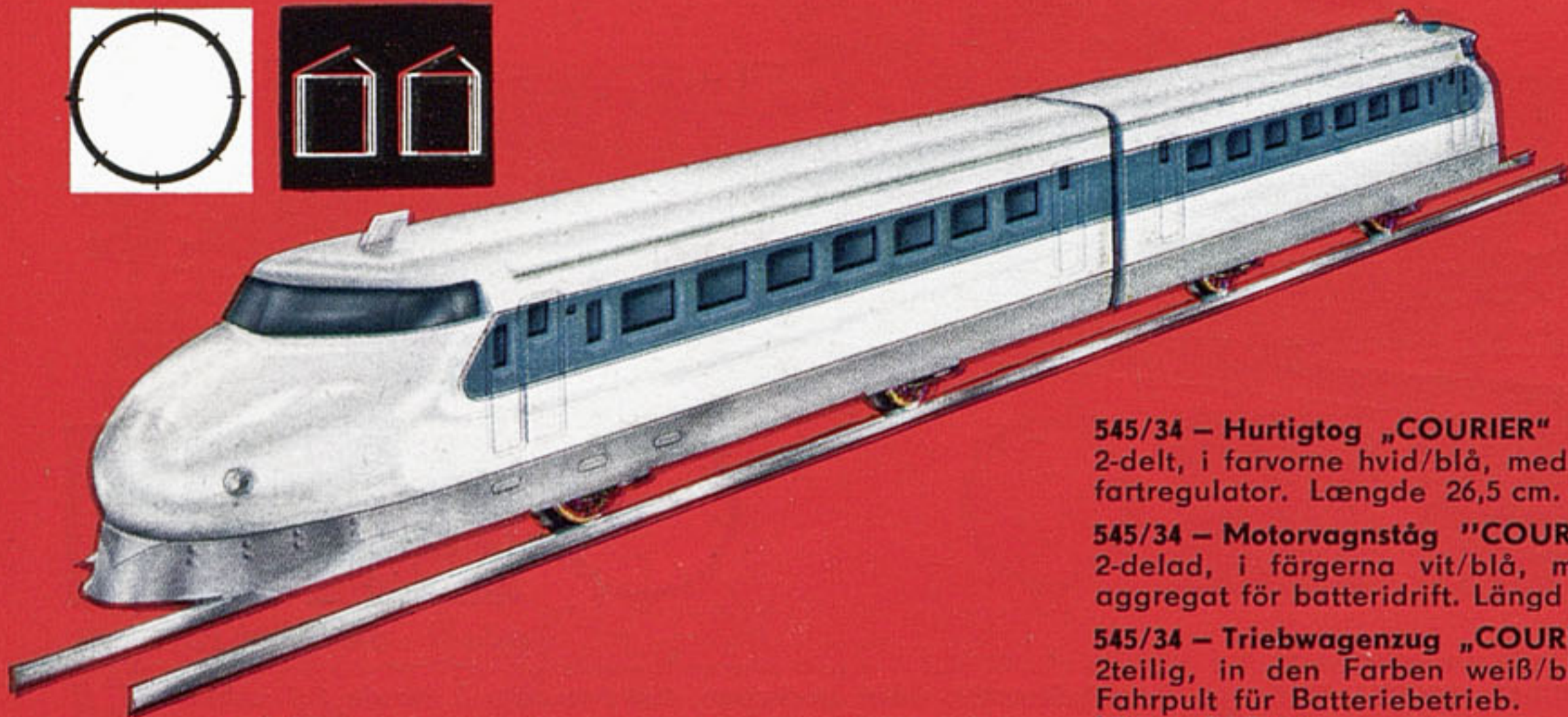
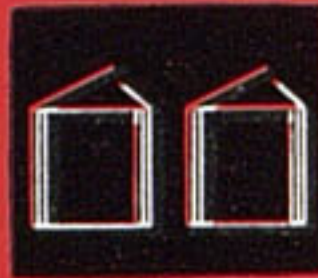
545/043 · 545/31 – Güterzug. Dampflokomotive, offener Güterwagen, Rungenwagen, 7 gebogene 2/1-Gleisstücke, 1 gebogenes 2/1-Anschlußgleisstück. Moderne Schaupackung mit Batterie-Fahrpult bzw. Fahrtransformator.

D **545/044 · 545/33 – Persontog**
Damplokomotiv, 2 personvogne, 7 buede 2/1 skinner, 1 buet 2/1 tilslutningsskinne. Moderne gavepakning med batteri-fartregulator eller el-transformator.

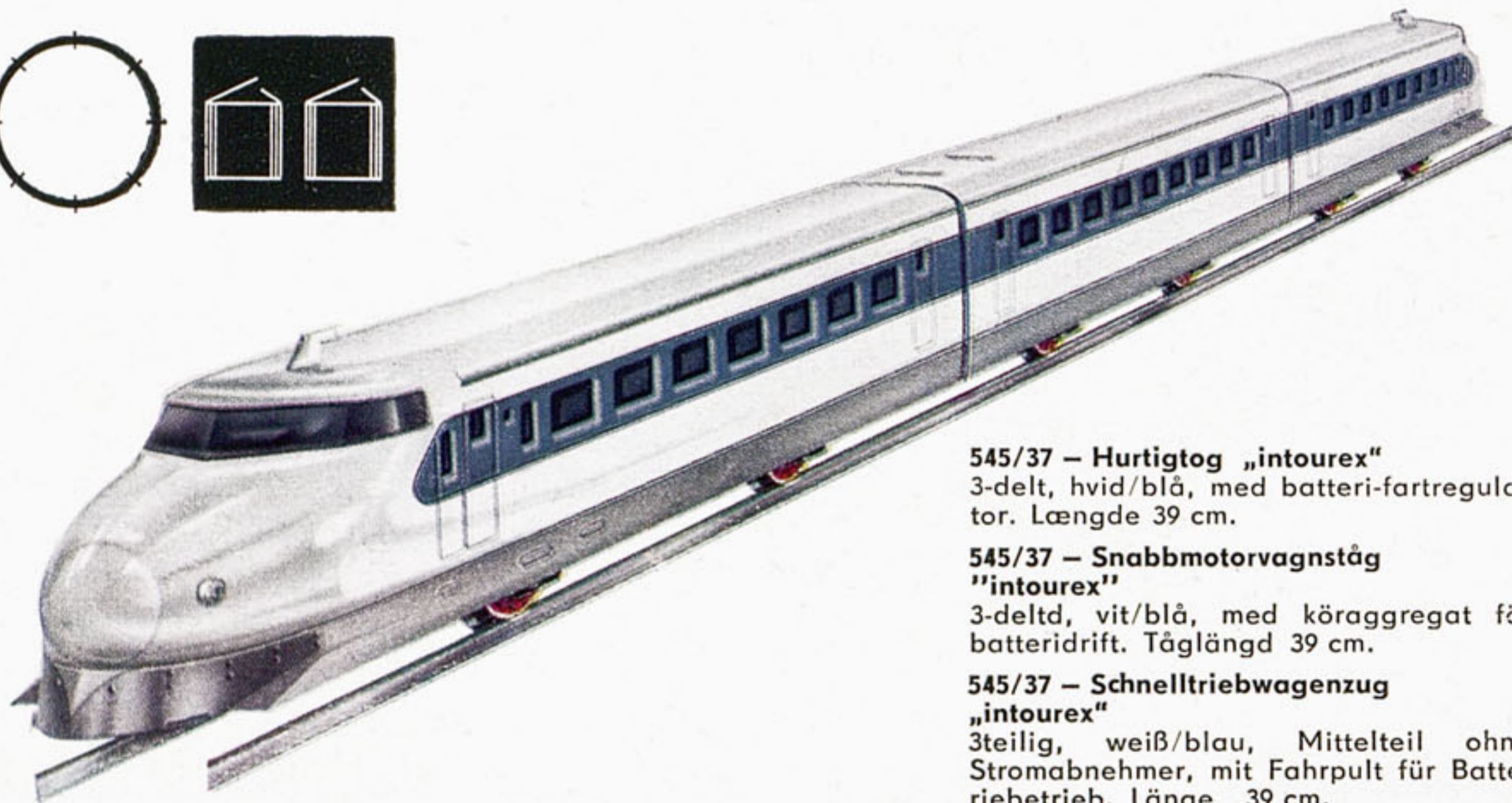
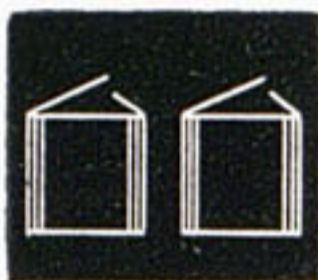
S **545/044 · 545/33 – Persontåg**
Ånglok, 2 personvagnar, 7 böjda 2/1-skenor, 1 böjd anslutningsskena. Modern klarsiktsförpackning med batterikörreggregat resp. trafo.

D **545/044 · 545/33 – Personenzug**
Dampflokomotive, 2 Personenwagen, 7 gebogene 2/1-Gleisstücke, 1 gebogenes Anschlußgleisstück. Moderne Schaupackung mit Batterie-Fahrpult bzw. Fahrtransformator.

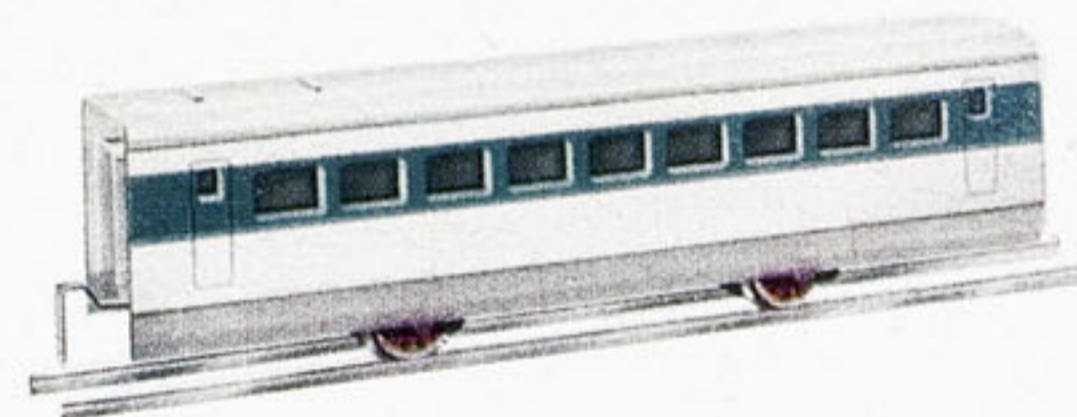




- 545/34 – Hurtigtog „COURIER“**
2-delt, i farvorne hvid/blå, med batteri-fartregulator. Længde 26,5 cm.
- 545/34 – Motorvagnståg „COURIER“**
2-delad, i färgerna vit/blå, med kör-aggregat för batteridrift. Längd 26,5 cm.
- 545/34 – Triebwagenzug „COURIER“**
2teilig, in den Farben weiß/blau, mit Fahrpult für Batteriebetrieb. Länge 26,5 cm.



- 545/37 – Hurtigtog „intourex“**
3-delt, hvid/blå, med batteri-fartregulator. Længde 39 cm.
- 545/37 – Snabbmotorvagnståg „intourex“**
3-deltd, vit/blå, med kör-aggregat för batteridrift. Tåglängd 39 cm.
- 545/37 – Schnelltriebwagenzug „intourex“**
3teilig, weiß/blau, Mittelteil ohne Stromabnehmer, mit Fahrpult für Batteriebetrieb. Länge 39 cm.



- 545/36 – midterdel til 2-delt hurtigtog**
- 545/36 – Mittelteil för 2-delad motorvagnståg**
- 545/36 – Mittelteil für zweiteiligen Triebwagenzug**

545/35 – Elektrisk-hurtigtogssæt
„TRANSITUS“

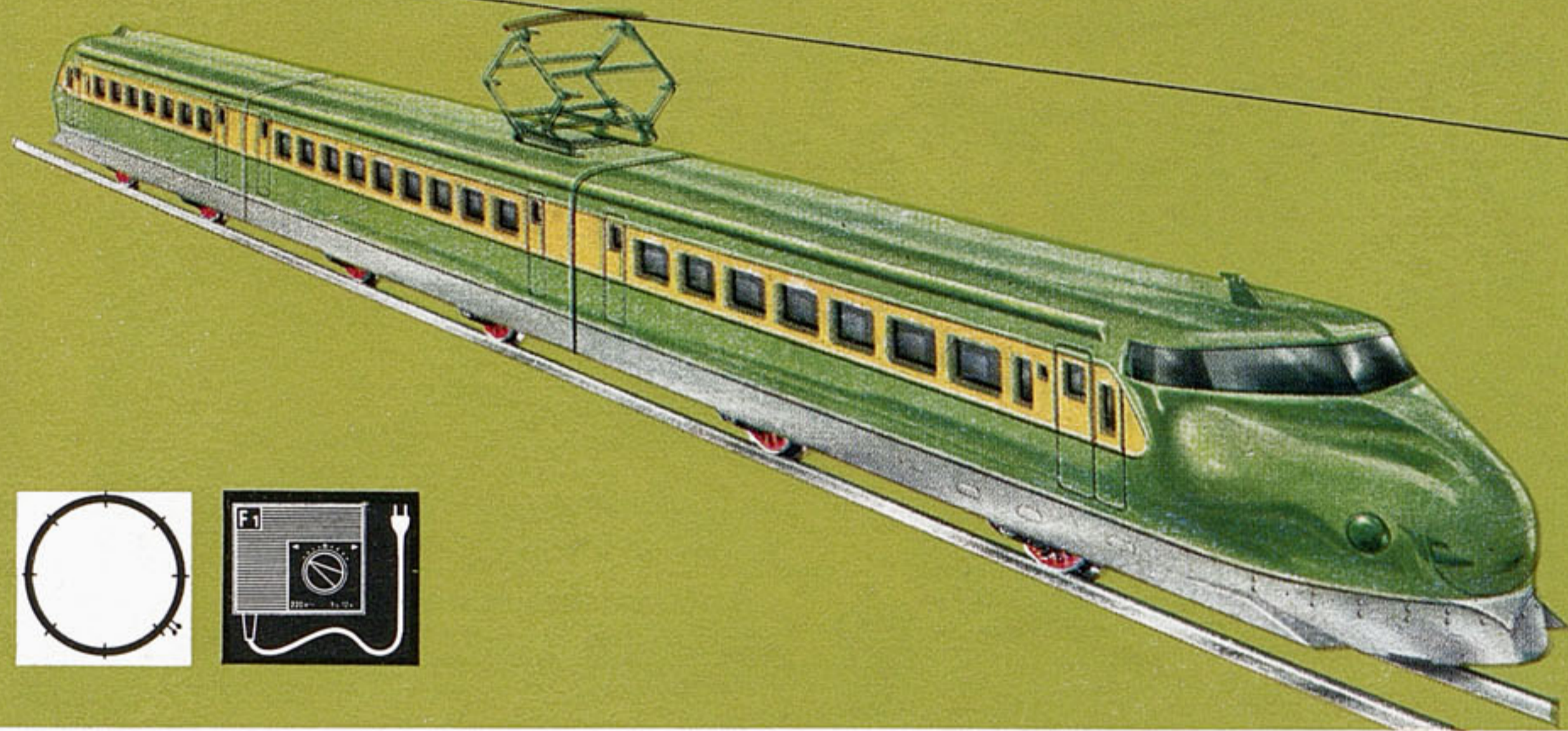
3-delt, grøn/gul eller hvid/blå, mellemste vogn med strømaftagere, med el-transformator type F. 1. Længde 39 cm.

545/35 – Elektrisk snabbmotorvagnståg
„TRANSITUS“

3-ledad, grøn/gul eller vit/blå, mittdel med strömvtagare, med trafo F 1. Tåglängd 39 cm.

545/35 – Elektro-Schnelltriebwagenzug
„TRANSITUS“

3teilig, in den Farben grün/gelb oder weiß/blau, Mittelteil mit Stromabnehmer, mit Regeltransformator F 1. Länge 39 cm.



TTstart



545/442 – Pakvogn, grøn
545/442 – Resgodsvagn
545/442 – Packwagen, grün



545/433 – Godsvogn, grøn
545/433 – Godsvagn, grøn
545/433 – Güterwagen, grün



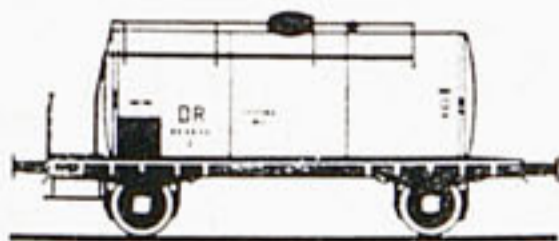
545/434 – med kul
545/434 – med kol
545/434 – mit Kohle



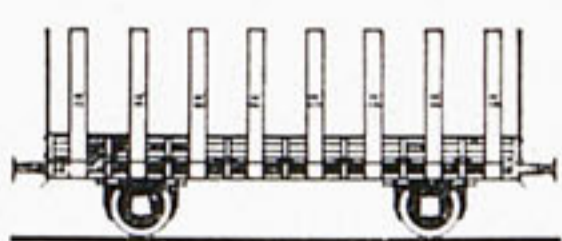
545/436 – med pressenning
545/436 – som presseningsvagn
545/436 – mit Plane



545/437 – Godsvogn, brun
545/437 – Godsvagn, brun
545/437 – Güterw., braun



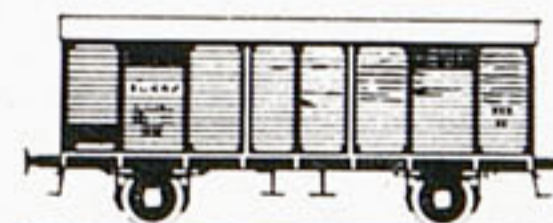
545/438 – Benzinvogn, blå
545/438 – Tankvagn, blå
545/438 – Kesselwagen, blau



545/439 – Tømmertogn, brun
545/439 – Flakvagn, brun
545/439 – Rungenw., braun



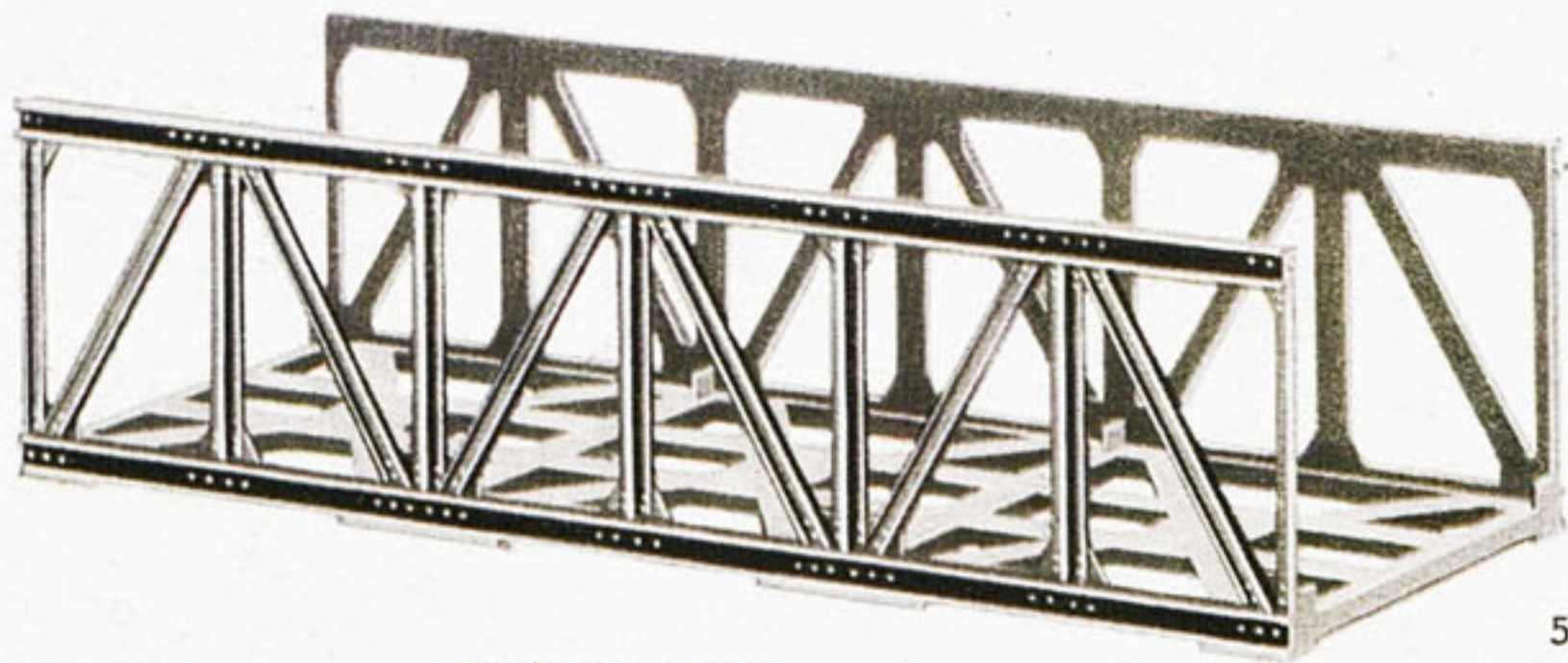
545/441 – Godsvogn, grå
545/441 – Godsvagn, grå
545/441 – Güterwagen, grau



545/443 – m. fladt tag, hvid
545/443 – m. platt tak, vit
545/443 – Flachdachw. weiß



545/741 – Personvogn, grøn
545/741 – Personvagn, grøn
545/741 – Personenw., grün



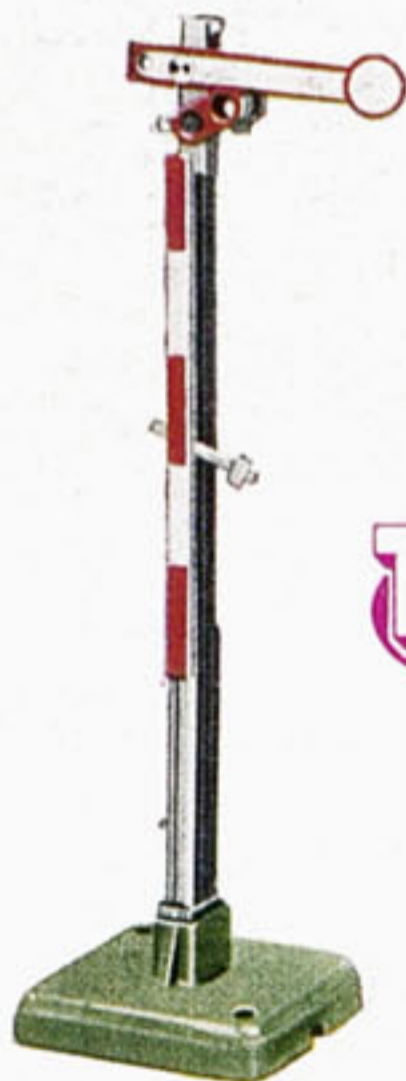
545/48/2

545/48/2 – Bro
grå, længde 11,5 cm

545/48/2 – Järnvägsbro
grå, längd 11,5 cm.

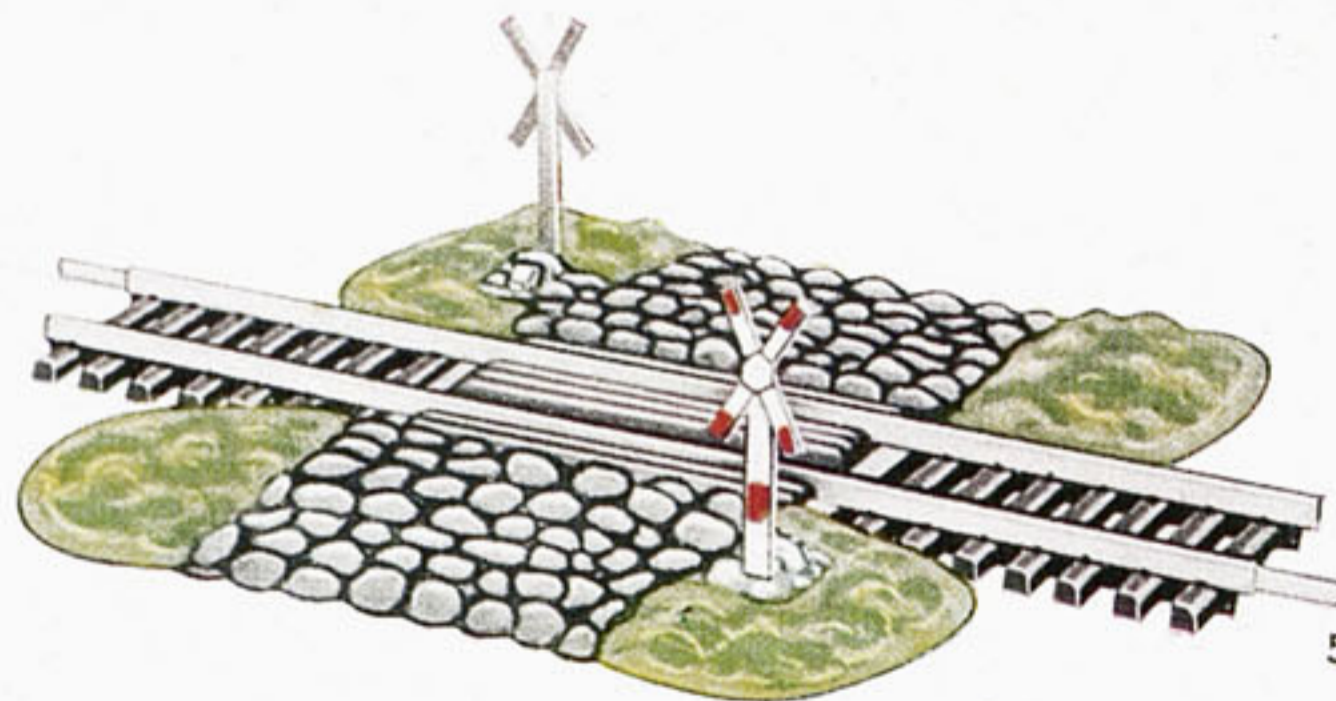
545/48/2 – Kastenbrücke
grau, Länge 11,5 cm

Skinnelemente, se side 34–37
Rälsmateriale se även sid. 34–37
Gleismaterial siehe auch Seite 34–37.

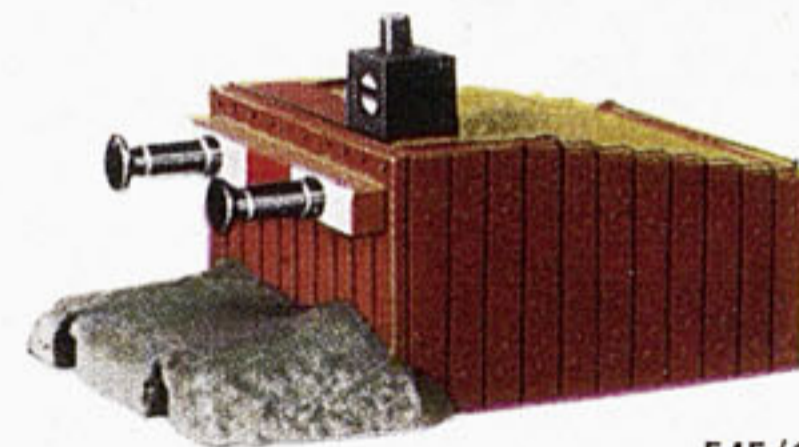


TTstart

545/48/1



545/48/3



545/139

545/48/1 – Hovedsignal
til håndbetjening

545/48/1 – Huvudsignal
för handmanövrering

545/48/1 – Hauptsignal
für Handbedienung

545/48/3 – Baneovergang
ubevogtet, med 2 advarselskryds.

545/48/3 – Järnvägsövergång
obevakad, med 2 varningsmärken.

545/48/3 – Bahnübergang
unbeschränkt, mit zwei Warnkreuzen, für ge-
bogenes und gerades Gleis verwendbar.

545/139 – Stopbom
uden lys og uden skinne

545/139 – Stoppbock
utan belysning och utan räls

545/139 – Prellbock
ohne Beleuchtung und ohne Gleis



545/113 – Skinneudvidelsespakning C 1
indeholder 1 par håndssporskifter og div. skinnestykker. Egnede specielt til udvidelse af gavepakningerne 545/34, 545/35 og 545/37.

545/45 – UDVIDELSESPAKNING PROGRESS L

545/47 – UDVIDELSESPAKNING PROGRESS R
Indeholder 1 sporskifte, 1 vogn, 1 stopbom og diverse skinnestykker.

545/48 – Udvidelsespakning SUPPLEMENT
Med bro, baneovergang, villa, 2 signaler og modelauto. Udvidelsespakningen C 1, PROGRESS og SUPPLEMENT egner sig til udvidelse af gavepakningerne TT-start og TT-superstart. Mange interessante udvidelsesmuligheder.

545/113 – Rälskompletteringsförpackning C 1
innehållande 1 par handväxlar och div. räls. Speciellt avsedd som komplettering till presentförpackningarna 545/34, 545/35 och 545/37.

545/45 – Kompletteringsförpackning PROGRESS L

545/47 – Kompletteringsförpackning PROGRESS R
innehållande vardera 1 växel, 1 vagn, 1 stoppbock och div. rälsmaterial.

545/48 – Kompletteringsförpackning SUPPLEMENT
Med bro, järnvägsövergång, hus, 2 signaler och modellbil. Kompletteringsförpackningen C 1, PROGRESS och SUPPLEMENT är avsedda till komplettering av presentförpackningarna TT-start och TT-superstart och erbjuder intressanta utbyggnadsmöjligheter.

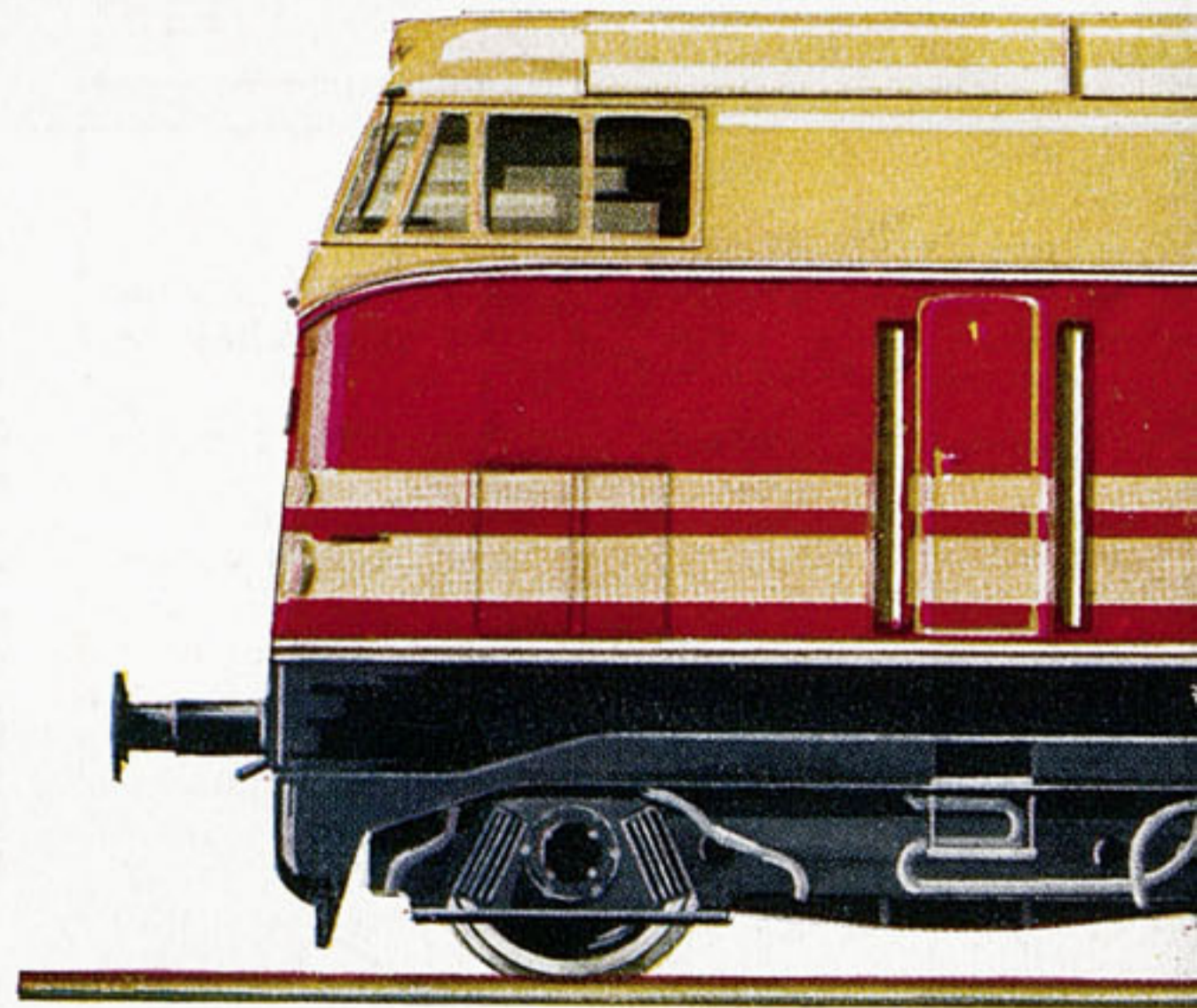
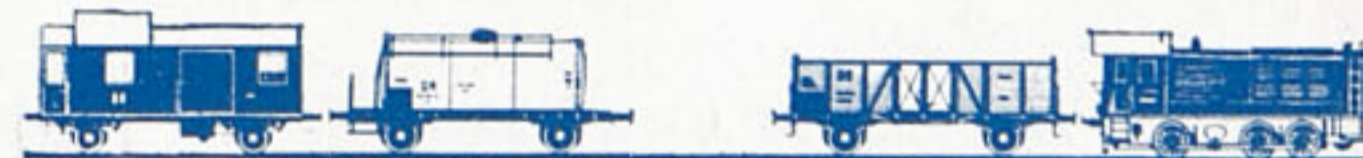
545/113 – Gleiserweiterungspackung C 1
enthält 1 Paar Handweichen und diverse Gleisstücke. Besonders geeignet zur Ergänzung der Geschenkpakungen 545/34, 545/35 und 545/37.

545/45 – Erweiterungspackung PROGRESS L

545/47 – Erweiterungspackung PROGRESS R
Enthalten je 1 Weiche, 1 Wagen, 1 Prellbock und diverses Gleismaterial.

545/48 – Erweiterungspackung SUPPLEMENT
Mit Brücke, Bahnübergang, Wohnhaus, 2 Signalen und Modellauto. Die Erweiterungspakungen C 1, PROGRESS und SUPPLEMENT dienen zur Ergänzung der Geschenkpakungen TT-start und TT-superstart und bieten interessante Ausbaumöglichkeiten.

Alle rettigheder forbeholdes – Eftertryk, også delvis, er ikke tilladt
Alla rättigheter förbehållna · Eftertryck, även delvis, är icke tillåtet!
Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, nicht gestattet



ZEUKE & WEGWERTH ^KG 1055 BERLIN