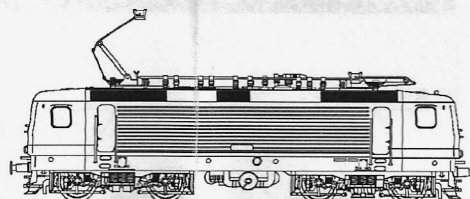


- Art.-Nr. 02340 - BR 243 883 der DR, Ep. IV
- Art.-Nr. 02342 - BR 243 003 der DR, Ep. IV
- Art.-Nr. 02343 - BR 143 112 der DB AG, Ep. V (verkehrsrot)
- Art.-Nr. 02345 - BR 143 903 der DB AG, Ep. V
- Art.-Nr. 02347 - BR 143 573 der DB AG, Ep. V
- Art.-Nr. 02348 - BR 143 583 der DB AG, Ep. V (S-Bahn)
- Art.-Nr. 02350 - BR 112 021 der DR, Ep. V
- Art.-Nr. 02370 - BR 243 922 der DR, Ep. IV "Südostbahn"
- Art.-Nr. 02371 - BR 114 019 der DB AG, Ep. V
- Art.-Nr. 02372 - BR 143 161 der DB AG, Ep. V



DAS VORBILD

In den Jahren 1984 bis 1991 stellte die Deutsche Reichsbahn insgesamt 646 Lokomotiven der Baureihe 243 in Dienst. Sie sind für alle Zugförderungsarten bis zu einer Geschwindigkeit von 120 km/h geeignet und haben sich hervorragend bewährt. Die Leistung der Maschinen beträgt 3540 kW (4810 PS). Die Lokomotiven der BR 243 sind heute bei der DB AG die modernsten und laufen seit 1990 unter der Baureihenbezeichnung 143 in allen Bereichen.

Ab 1990 erforderte der Ausbau der Strecken auf 160 km/h Höchstgeschwindigkeit auch Triebfahrzeuge für diese Geschwindigkeit. Auf Grundlage der bewährten BR 243 wurde die BR 212 entwickelt. Bereits 1990 erfolgte die Erprobung der ersten Baumuster. Die DR bestellte bei LEW Hennigsdorf 35 Maschinen der BR 212, die als 212 006 bis 040 von August bis Dezember 1991 von der DR in Dienst gestellt wurden. Ab 1993 wurden die Loks der BR 212 als 112.0 umbeschriftet.

DAS MODELL

Das Modell der Baureihe 243 ist maßstabsgerecht und fein detailliert ausgeführt. Farbgebung und Beschriftung entsprechen der jeweils angegebenen Version.

Der Antrieb erfolgt auf alle Achsen. Eine Schwungmasse und diagonal eingesetzte Haftreifen vervollständigen die Ausrüstung. Die Beleuchtung des Modelles erfolgt jeweils in Fahrtrichtung wechselnd, vorn weiß und hinten rot.

Die Stromaufnahme der Lok kann wahlweise über die Räder oder über die Dachstromabnehmer erfolgen. Zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb ist das Oberteil abzunehmen. Dazu ist dieses jeweils in Drehgestellmitte aufzuspreizen, um die Rastnasen freizugeben.

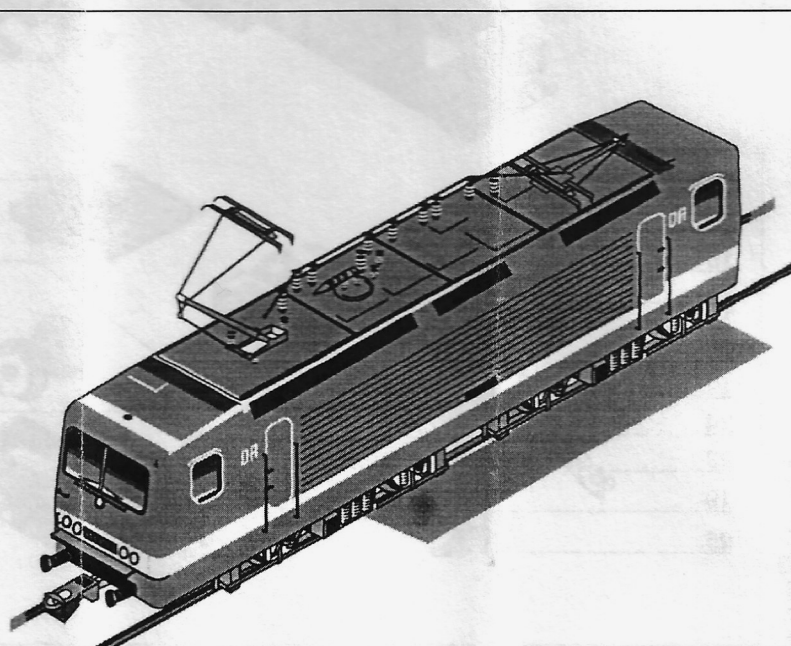
Zur weiteren Detaillierung des Modelles sind Griffstangen beigelegt. Diese werden, wie die Abbildung des Oberteiles auf der Rückseite zeigt, in die dafür vorgesehenen Bohrungen mittels einer kleinen Zange eingesteckt. Ein Tropfen Sekundenkleber ist als Sicherung ratsam.

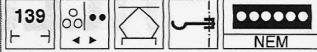
Die Löcher sind sogenannte Sacklöcher, die die Tiefe der einzusteckenden Griffstangen begrenzen. Diese Sacklöcher sind nicht durchzustechen, da ansonsten die Abnahme bzw. Montage des Oberteiles behindert wird.

Zur Beachtung! Beim Abnehmen des Gehäuses nicht an den Drehgestellen ziehen!

DIGITALISIERUNG

Das Modell ist für den Einsatz eines Digitaldecoders vorbereitet. Dazu befindet sich auf der Unterseite der Leiterplatte eine Steckbuchse entsprechend NEM 651 (Schnittstelle S). Diese wird erreichbar, indem der kleine, freigeprägte Leiterplattenteil mit den Entstörelementen nach oben herausgebrochen wird. Dann kann statt diesen ein Decoder in die Buchse eingesteckt werden. Als Decoder wird ein lastgeregelter Typ (z.B. Lenz LE 0521 D, Tillig Artikel-Nr.: 66011) empfohlen.





ERSATZTEILLISTE

Lfd.Nr. Bezeichnung Art.-Nr.

1	Oberteil, kompl. BR 243 (02340)	201560
	Oberteil, kompl. BR 243 (02342)	202800
	Oberteil, kompl. BR 143 (02343)	204320
	Oberteil, kompl. BR 143 (02345)	229920
	Oberteil, kompl. BR 143 (02347)	201300
	Oberteil, kompl. BR 143 (02348)	224580
	Oberteil, kompl. BR 112 (02350)	200400
	Oberteil, kompl. BR 243 (02370)	200028
	Oberteil, kompl. BR 114 (02371)	201427
	Oberteil, kompl. BR 143 (02372)	201829
2	Pantograph	395990
	Art. 02370 enthält nur 1 Pantograph	395080
	Pantograph (02343/71/72)	395080
o. Abb.	Unterlage Pantograph	207350
	Unterlage Pantograph (02370/71/72)	207920
o. Abb.	Stützisolator für Pantograph	321500
3	GS Dachteile für E-Lok	203480
4	Puffer	316840
	Puffer (02370/71)	316530
	Puffer (02348/72)	316860
	Puffer (02350)	320400
5	Leiterplatte	396390
6	Motor, komplett	201540
7	Rahmen, lack.	206810
	Rahmen, lack. (02343/71)	209190
	Rahmen, lack. (02348/50/72)	228920
8	Steckdosensatz	321080
	Steckdosensatz (02343/71)	209180
	Steckdosensatz (02348/50/72)	228930
9	Kardanwelle	322670
10	Schaft, montiert	200455
11	Drehgestell, komplett	201510
	Drehgestell, komplett (02343/71)	204290
	Drehgestell, komplett (02348/50/72)	200380
12	Drehgestell A	322650
	Drehgestell A (02343/71)	300680
	Drehgestell A (02348/50/72)	320410
13	Drehgestell B	322660
	Drehgestell B (02343/70)	300690
	Drehgestell B (02348/50/72)	320420
14	Stirnrad z 12	311130
15	Stirnrad z 19	307250
16	Bodenabdeckung	322640
	Bodenabdeckung (02343/71)	300840
	Bodenabdeckung (02348/50/72)	320390
17	Radsatz mit Haftreifen	200934
	Radsatz mit Haftreifen (02343/71)	200933
	Radsatz mit Haftreifen (02348/50/72)	200932
18	Haftreifen	398590
19	Radsatz	205475
	Radsatz (02343/71)	205474
	Radsatz (02348/50/72)	205473
20	Stromfeder, vollst., rechts	202640
21	Stromfeder, vollst., links	202650
22	Drehgestellblende	322630
	Drehgestellblende (02343/71)	300670
	Drehgestellblende (02348/50/72)	320380
23	Kupplung	210810
24	Kupplungsdruckfeder	396170
25	Schienenräumer (02371)	322620
	Schienenräumer (02348/50/72)	320370
26	Zurüstteile	204370
	Zurüstteile (02343/71)	204420
	Zurüstteile (02348)	204380
	Zurüstteile (02350)	204390
	Zurüstteile (02372)	201831

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen

diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler
mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1 · D-01855 SEBNITZ
Tel.: (035971) 903-0 · www.tillig.com

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen
abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile
und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingt
scharfe Ecken und Kanten.

Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer
nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern
muß an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen
und elektronischen Geräten abgegeben werden.
Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung
nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

